

6th EUROPEAN GREENWAYS CONFERENCE
BIDE BERDEEI BURUZKO 6. KONFERENTZIA
VI CONFERENCIA EUROPEA DE VÍAS VERDES

Plan de Vías Verdes de Navarra y el proyecto Ederbidea
Nafarroako Bide berdeen plana eta Ederbidea proiektua

Maitena Ezkutari Artieda

*Turismo eta Merkataritza Zuzendari Nagusia -
Directora General de Turismo y Comercio*



Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz





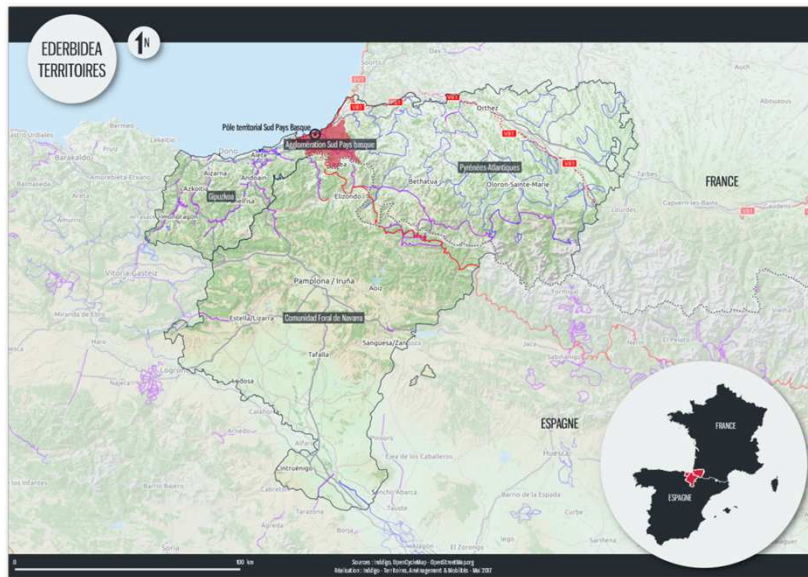
Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



Plan de Vías Verdes de Navarra y el proyecto Ederbidea Nafarroako Bide berdeen plana eta Ederbidea proiektua

POCTEFA EJE 4. FAVORECER LA MOVILIDAD SOSTENIBLE DE BIENES Y PERSONAS
PROYECTO EDERBIDEA: MOVILIDAD TRANSFRONTERIZA EN BICICLETA

POCTEFA 4. ARDATZA PERTSONA ETA ONDASUNEN MUGIKORTASUN SOSTENAGARRIA SUSTATU
EDERBIDEA PROIEKTUA: MUGAZ GAINDIKO MUGIKORTASUNA BIZIKLETAZ





Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



EDERBIDEA: UNA OPORTUNIDAD /AUKERA BAT

- Supone una oportunidad para el desarrollo de actividades económicas relacionadas con la movilidad y la economía verde y, muy especialmente con el turismo sostenible:
 - Intermodalidad
 - Recopilación y trasvase de información
 - Herramientas participativas
 - Mejorar los servicios de alquiler, reparación, aparcamientos, seguridad





Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortza



UNA RUTA CICLABLE: ENTRE BAIONA/ DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN / PAMPLONA-IRUÑA

•Tramo de unión entre vías verdes 52km.
(Doneztebe/Santesteban-Irurtzun)

•Vía Verde Plazaola 25 km. (Irurtzun –
Pamplona)

- *El primer tramo Irurtzun – Sarasa 9,5 km ya ha finalizado las obras, financiadas por MAPA.*
- *En el segundo tramo se debe iniciar el proceso de expropiación Sarasa-Pamplona.*

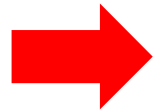




Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



OBJETIVOS EDERBIDEA /HELBURUAK



FOMENTAR LA MOVILIDAD EN BICICLETA TANTO EN VIAJES
TURÍSTICOS COMO EN TRAYECTOS COTIDIANOS



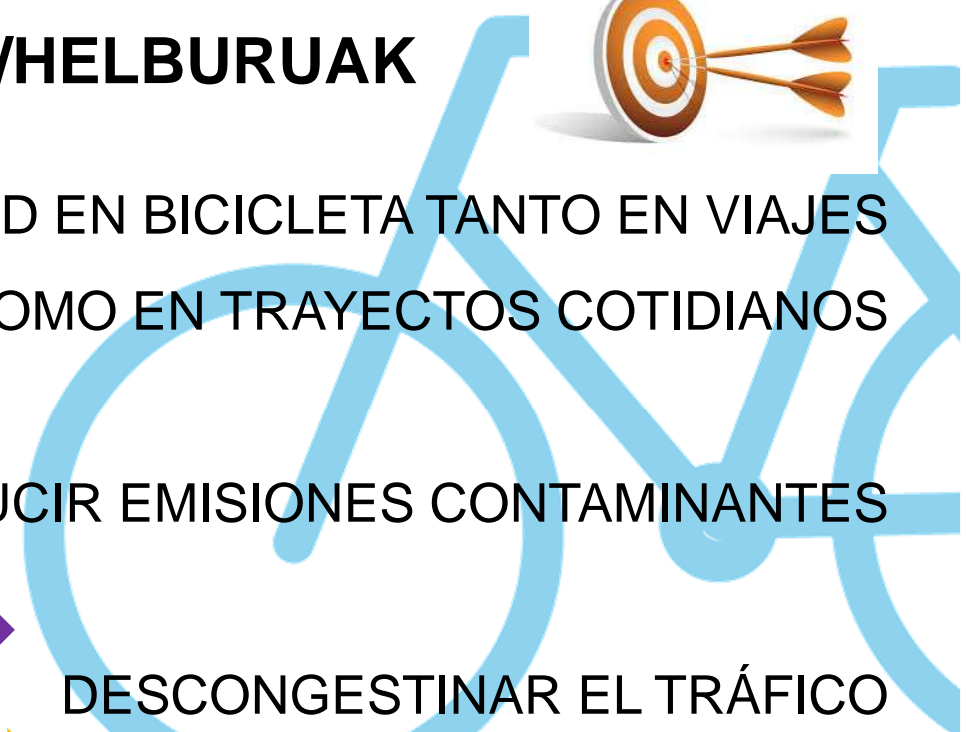
REDUCIR EMISIONES CONTAMINANTES



DESCONGESTINAR EL TRÁFICO



MEJORAR LA SALUD DE LAS PERSONAS





Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



BAZKIDEAK SOCIOS

Département des Pyrénées-Atlantiques

Commune de Biarritz

Commune de Saint Jean de Luz

Commune d'Hendaye

Communauté d'Agglomération Pays Basque

Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour

Diputación Foral de Gipuzkoa

Ayuntamiento de Irun

Gobierno de Navarra

Consortio Turístico del Plazaola

Ayuntamiento de Imotz

Agrupación Turística Baztan Bidasoa

Turismo Elkargoa

Asociación Cederna Garalur



Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



AURREKONTUA - PRESUPUESTO

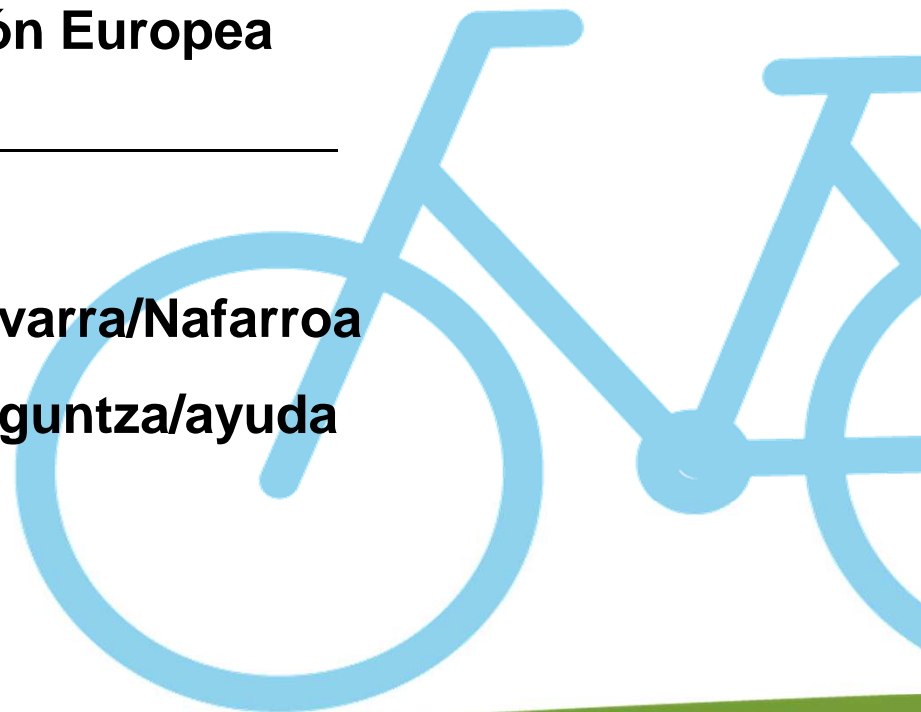
9.401.475,38/M Total /osotara



**65% Europako finantziazioa/
Financiación Europea**



**2.477.000€ Navarra/Nafarroa
1.577.550€ laguntza/ayuda**





Mobilité cyclable transfrontalière
 Movilidad transfronteriza en bicicleta
 Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



SOCIOS / PARTENAIRES	TOTAL	FEDER FR	FEDER ESP	FEDER	%
Département des Pyrénées-Atlantiques	1.626.902	1.057.487	0	1.057.487	65,00%
% 1º/ 1er Benefic.	17,30%				
Commune de Biarritz	786.070	510.946	0	510.946	65,00%
% Benefic. 1	8,36%				
Commune De Saint Jean De Luz	1.244.612	808.998	0	808.998	65,00%
% Benefic. 2	13,24%				
Commune d'Hendaye	884.329	574.814	0	574.814	65,00%
% Benefic. 3	9,41%				
Communauté d'Agglomération Pays Basque	36.916	23.995	0	23.995	65,00%
% Benefic. 4	0,39%				
Diputación Foral de Gipuzkoa - Gipuzkoako Foru Aldundia	1.416.809	0	920.926	920.926	65,00%
% Benefic. 5	15,07%				
Ayuntamiento de Irun	398.652	0	259.124	259.124	65,00%
% Benefic. 6	4,24%				
Gobierno de Navarra	2.427.000	0	1.577.550	1.577.550	65,00%
% Benefic. 7	25,82%				
Consorcio turístico del Plazaola	56.825	0	36.936	36.936	65,00%
% Benefic. 8	0,60%				
Ayuntamiento de Imotz	139.725	0	90.821	90.821	65,00%
% Benefic. 9	1,49%				
Agrupación Turística Baztan Bidasoa Turismo Elkargoa	44.725	0	29.071	29.071	65,00%
% Benefic. 10	0,48%				
Asociación Cederna Garalur	56.825	0	36.936	36.936	65,00%
% Benefic. 11	0,60%				
Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour	282.084	183.355	0	183.355	65,00%
% Benefic. 12	3,00%				
TOTAL ES-FR	9.401.475		6.110.958	6.110.958	65,00%
% Benefic. ESP - FR	100,00%				
Andorra	0				
% Socios/ Partenaires AND	0,00%				

Desglose de gastos por socio y categoría de gastos		
Categoría de gastos	Gobierno de Navarra	%
Gastos de personal	199.970,42	8,24
Gastos de oficina y administración	15.000,02	0,62
Gastos de viaje y alojamiento	25.000,00	1,03
Gastos de asesoramiento y servicios externos	687.139,96	28,31
Gastos de equipo	12.000,00	0,49
Infraestructuras y construcción	1.487.889,60	61,31
Ingresos Netos	0,00	0,00
Total	2.427.000,00	100,00
Coste Bruto	2.427.000,00	100,00

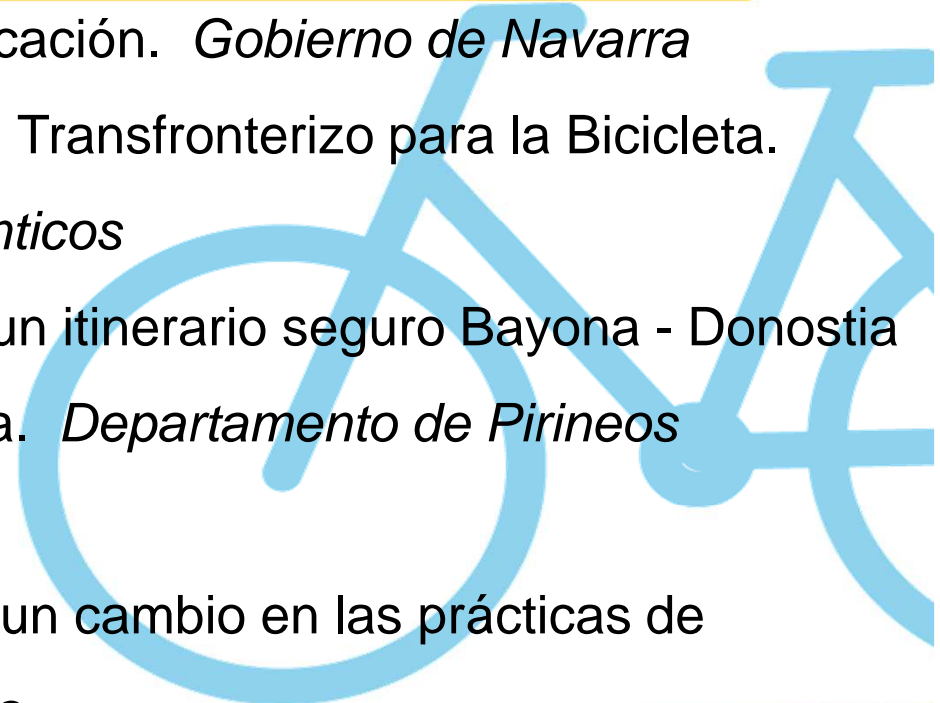


Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



ACCIONES EN MARCHA

- ▣ **Acción 1:** Gestión del Proyecto. *Departamento de Pirineos Atlánticos*
- ▣ **Acción 2:** Actividades de Comunicación. *Gobierno de Navarra*
- ▣ **Acción 3:** Elaboración de un Plan Transfronterizo para la Bicicleta.
Departamento de Pirineos Atlánticos
- ▣ **Acción 4:** Acondicionamiento de un itinerario seguro Bayona - Donostia / San Sebastián - Pamplona / Iruña. *Departamento de Pirineos Atlánticos*
- ▣ **Acción 5:** Acompañamiento para un cambio en las prácticas de movilidad. *Diputación de Gipuzkoa*





Mobilité cyclable transfrontalière
 Movilidad transfronteriza en bicicleta
 Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz

Interreg
 POCTEFA



UNIÓN EUROPEA
 UNION EUROPÉENNE

- [Web trilingüe](#)
- Redes sociales
- Seguimiento eventos
- Perspectiva de género
- Soportes

Trabajos de preparación

- Esquema ciclable
- Base de datos y Open Street Map

- Prsis
- Consolidación túneles
- Expropiaciones
- Catastro
- Redacción proyecto ejecución obras
- Estudio de seguridad y movilidad
- Contadores
- Paseos guiados en bicicleta
- Jornadas profesionales



Nueva licitación proyecto reforma Estación Leitza

EJE 6 INTEGRAR BICI EN SISTEMA DE TRANSPORTE

EJE 5 ACOMPAÑAMIENTO PARA CAMBIO EN PRÁCTICAS MOVILIDAD

EJE 4 ITINERARIO SEGURO BAIONA-DONOSTI-IRUÑA

EJE 3 ELABORACIÓN PLAN TRANSFRONTERIZO DE LA BICICLETA

EJE 2 ACTIVIDADES DE COMUNICACIÓN



Nafarroako Gobernua
 Gobierno de Navarra

Gipuzkoako Foru Aldundia
 Diputación Foral de Gipuzkoa





Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz

Interreg
POCTEFA



EJE 4 ITINERARIO SEGURO BAIONA-DONOSTI-IRUÑA

E
J
E
4

I
T
I
N
E
R
A
R
I
O

S
E
G
U
R
O

PR SIS

- Proceso participativo (16-17)
- Redacción proyecto sectorial
- Autorización resto departamentos
- COT
- Aprobación final por Acuerdo de Gobierno (julio 18)

CONSOLIDACIÓN TÚNELES

- Túnel de Uitzu
(julio – octubre 18)
- Túnel de Leitza
(julio – octubre 18)

ESTACIÓN DE LEITZA

- Reuniones con la mesa de turismo
(noviembre-diciembre 16)
- Procedimiento para contratación obras
(noviembre 17-agosto 18)
- Acta replanteo empresa (agosto 18)
- Resolución contrato por no haber iniciado las obras (noviembre 18)
- Nueva licitación 2019 adjudicada
(marzo 19)

CATASTRO

- Trabajo catastro Leitza-Irurtzun (en proceso)
 - Procedimiento con largo recorrido desde 1995

EXPROPIACIONES Y OBRAS

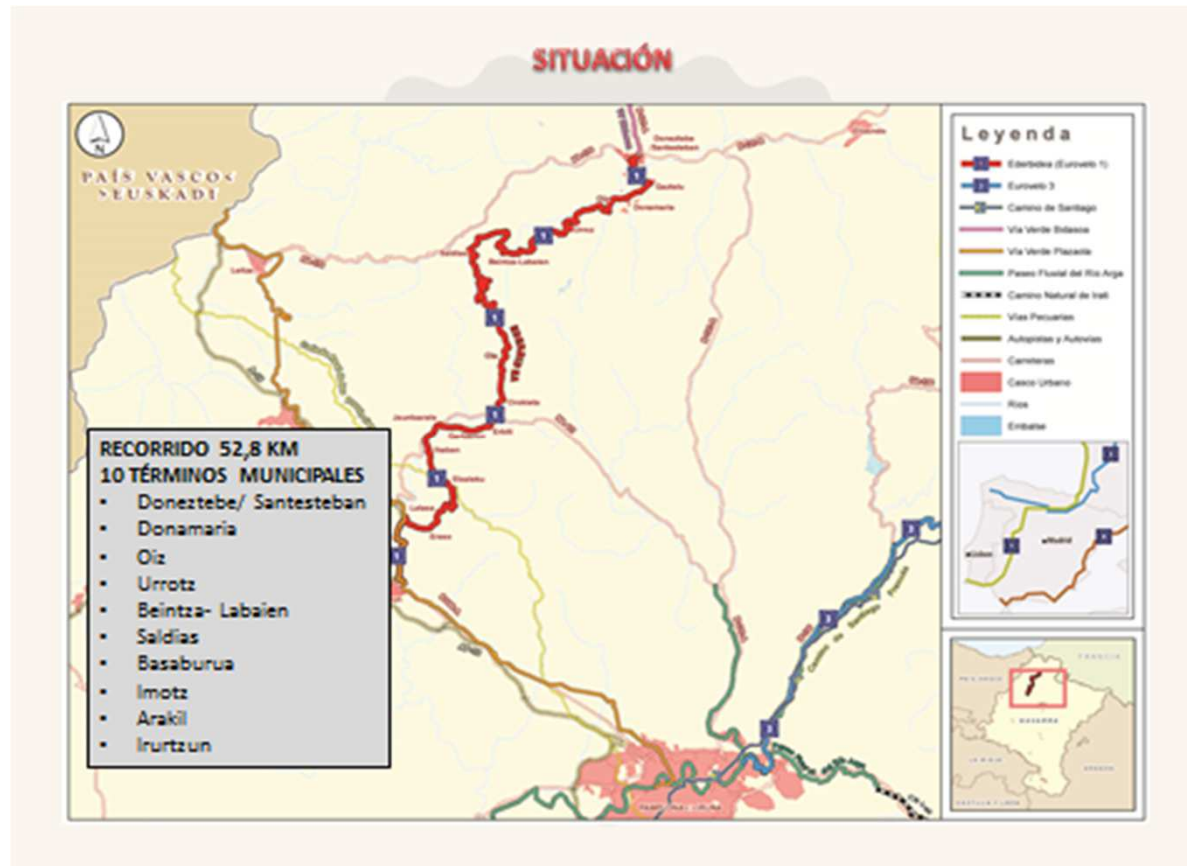
- Redacción proyecto obras (agosto- diciembre 18)
- Autorización de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente (diciembre 18)
- Actas ocupación terreno y disponibilidad (enero 19)
- Autorización CHE (febrero 19)
- Autorización Obras Públicas (marzo 19)
- Inicio Expediente Contratación Dirección Obras (marzo 19)
- Inicio Expediente Contratación Ejecución Obras (marzo 19)



Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



Tras la aprobación del PRSIS, se redactó el proyecto de obra: 52,8 km- 10 municipios





Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

LONGITUD TOTAL: 52,8 KM

- Carretera: 42,2 KM (80 %)
- Caminos buenas cond.: 4 KM (7,5%)
- Acondicionamiento: 4,5 KM (8,5%)
- Nueva ejecución: 2,1 KM (4 %)

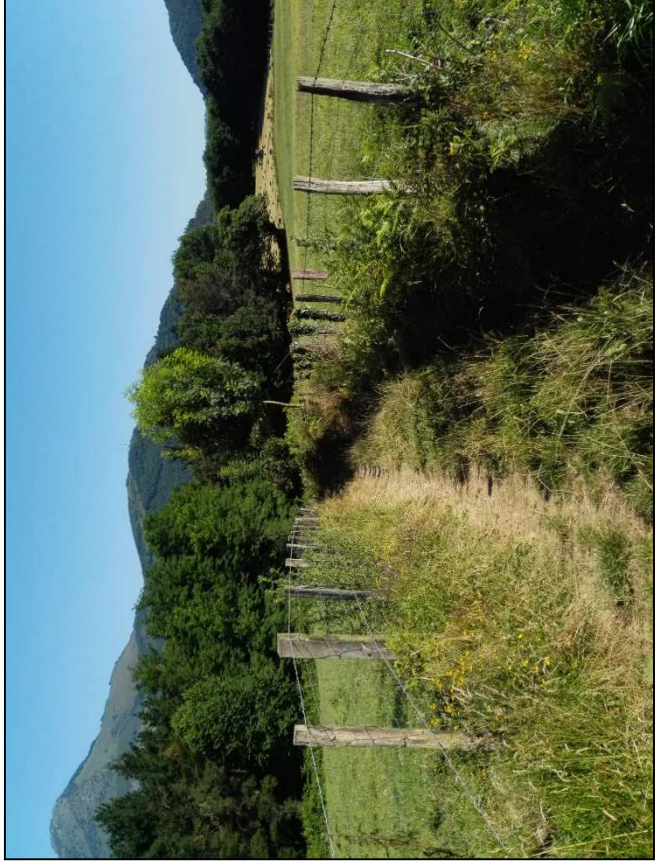
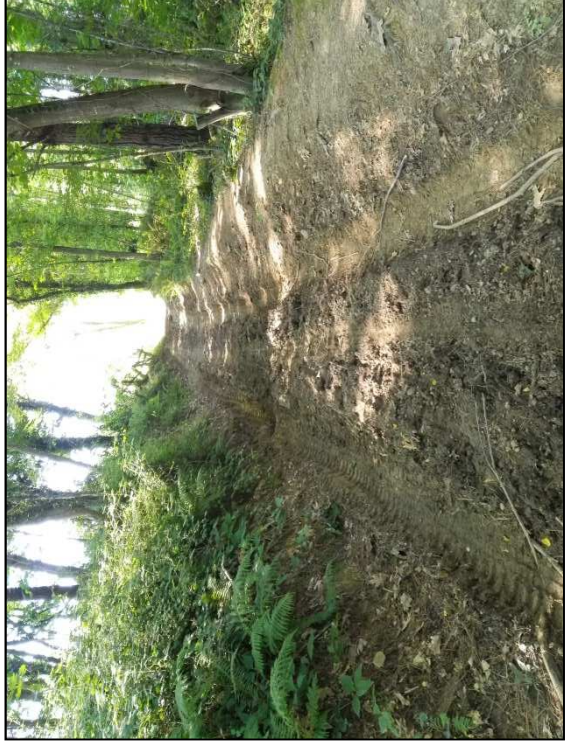
ACTUACIONES PRINCIPALES

- Pasarelas metálicas: Jauntsarats 32 y Dos Hermanas 28 M
- Camino Doneztebe: Pavimentación y saneamiento
- Robledal Gartzaron: Nuevo camino
- Jauntsarats: Apertura nuevo camino y adecuación zona descanso
- Túnel Dos Hermanas: Iluminación y semaforización
- Irurtzun: Apertura nuevo camino y adecuación camino existente

1. DONEZTEBE / SANTESTEBAN

ACTUACIONES PRINCIPALES:

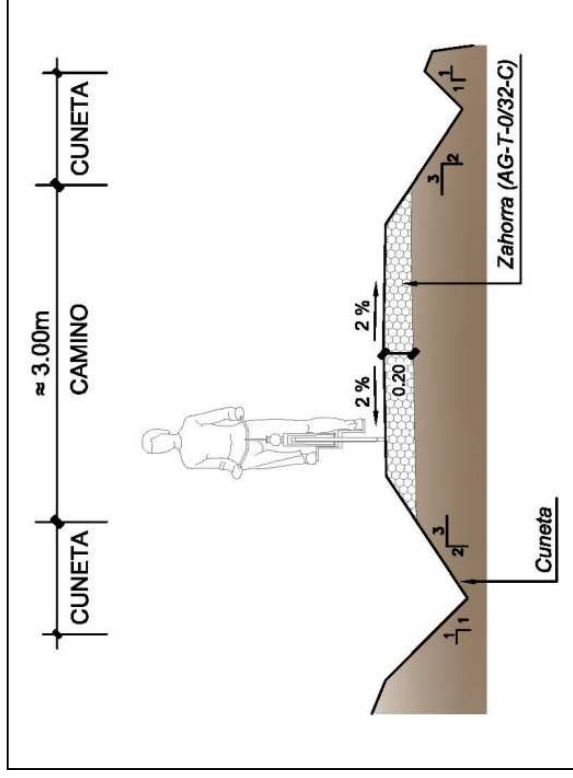
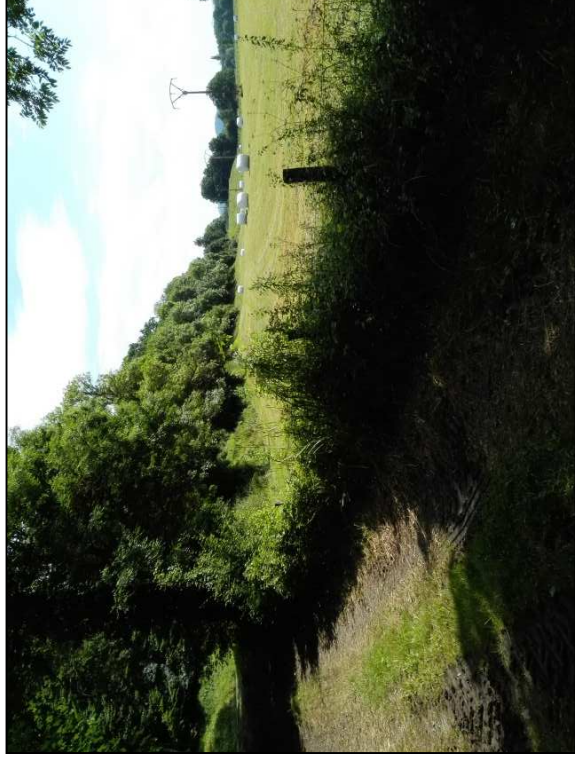
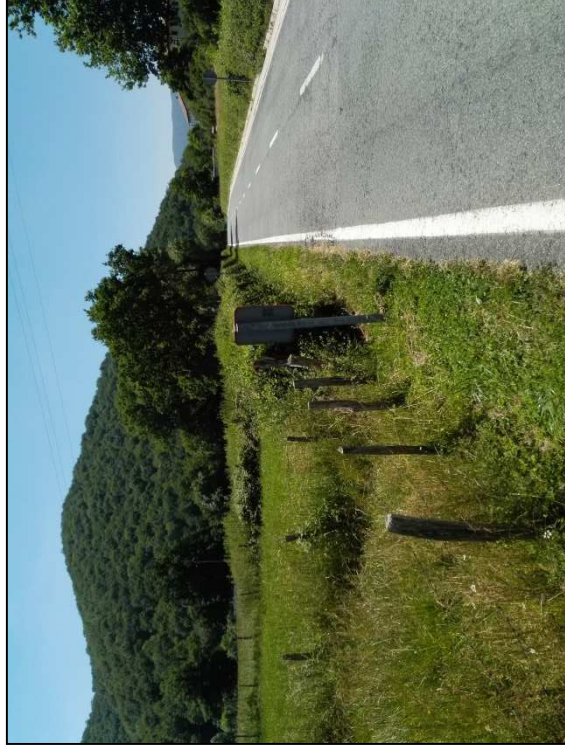
- Hormigonado del firme (970 m.)
- Obras de drenaje, pluviales (225 m.)



4. JAUNTSARATS

ACTUACIONES PRINCIPALES:

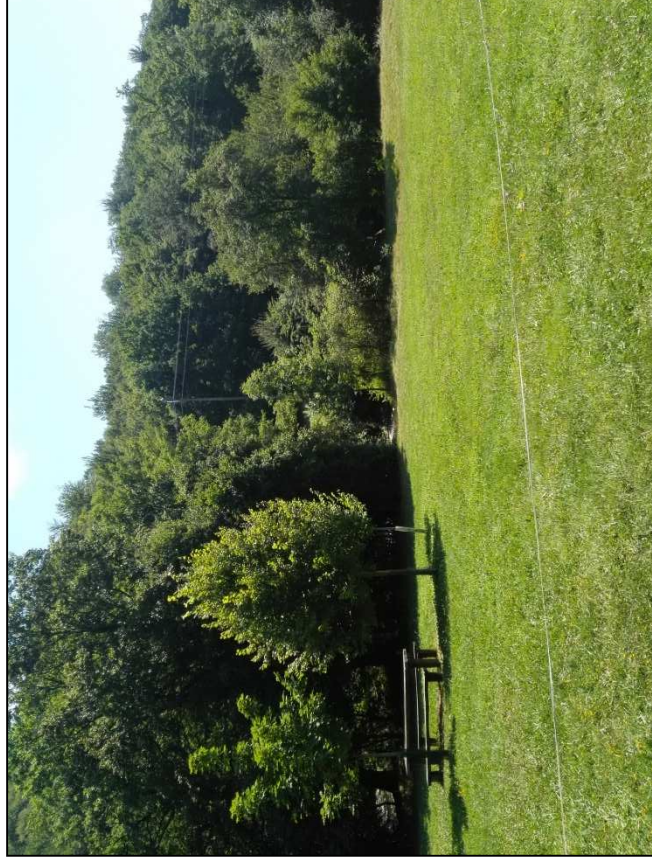
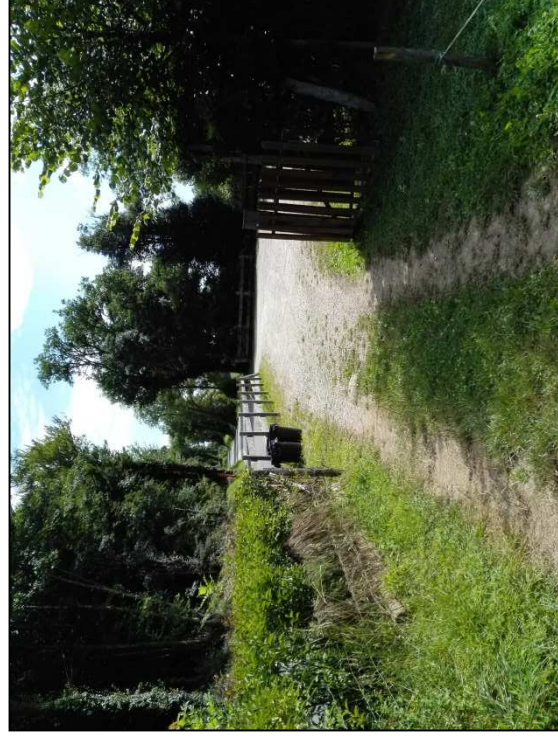
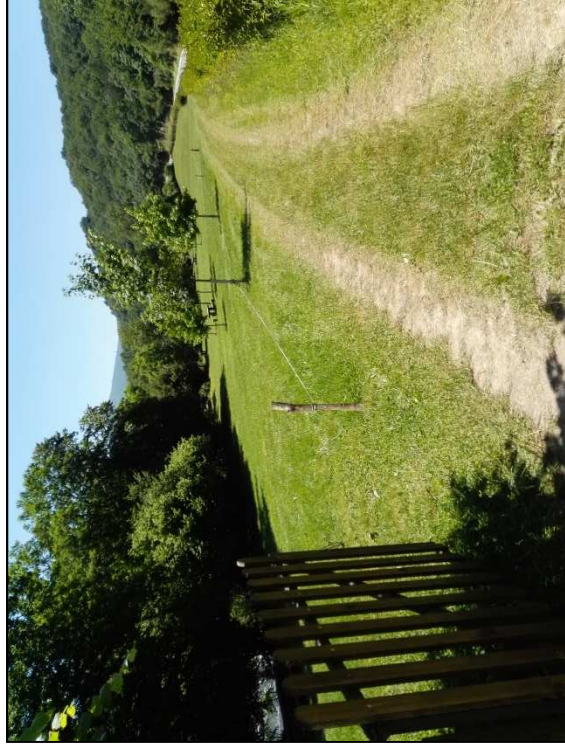
- Apertura nuevo camino (850 m.)

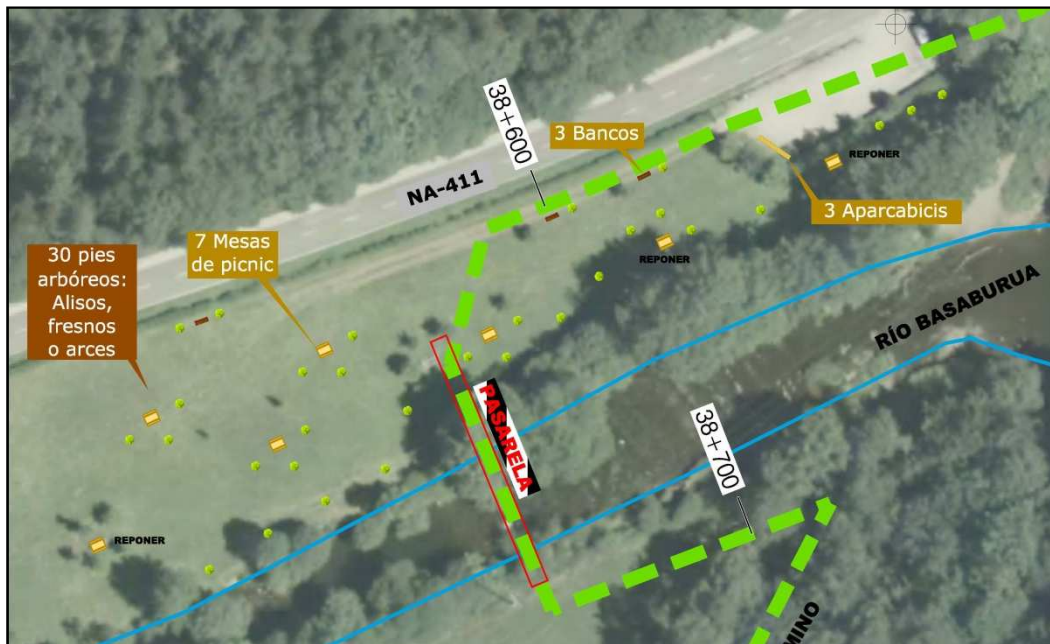


5. ZONA BAÑOS JAUNTSARTS

ACTUACIONES PRINCIPALES:

- Pasarela metálica (32 x 2,5 m.)
- Adecuación área descanso





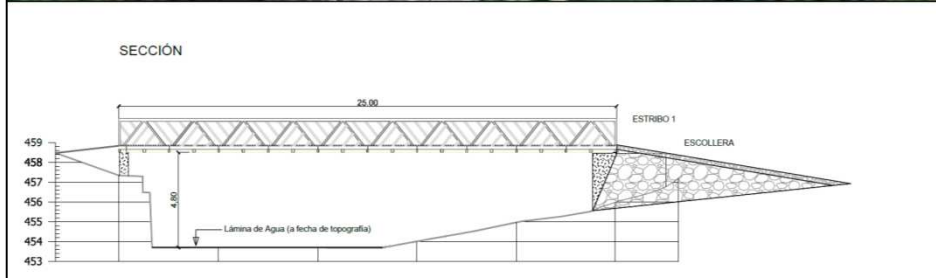
OBSERVACIONES:

- Estudio hidráulico
- Estudio geotécnico
- Trasmoché árboles

7. PASARELA DOS HERMANAS

ACTUACIONES PRINCIPALES:

- Pasarela metálica (28x 2,5 m.)



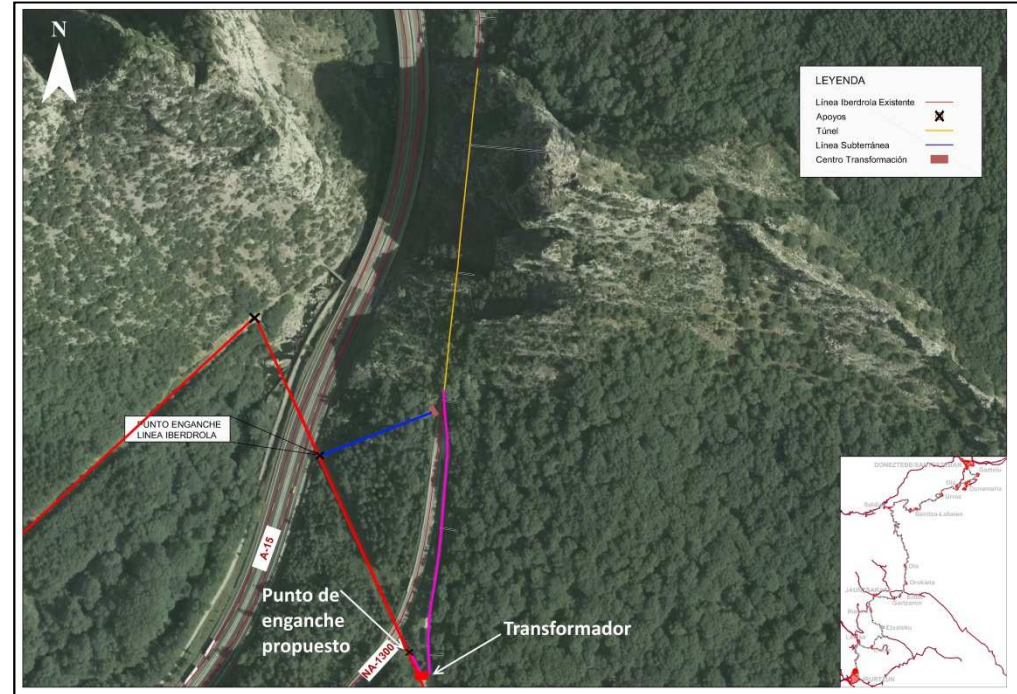
OBSERVACIONES:

- Estudio hidráulico
- Estudio geotécnico
- Trasmoché y apeo árboles

9. TÚNELES DOS HERMANAS

ACTUACIONES PRINCIPALES:

- Iluminación (270 m.)
- Semaforización

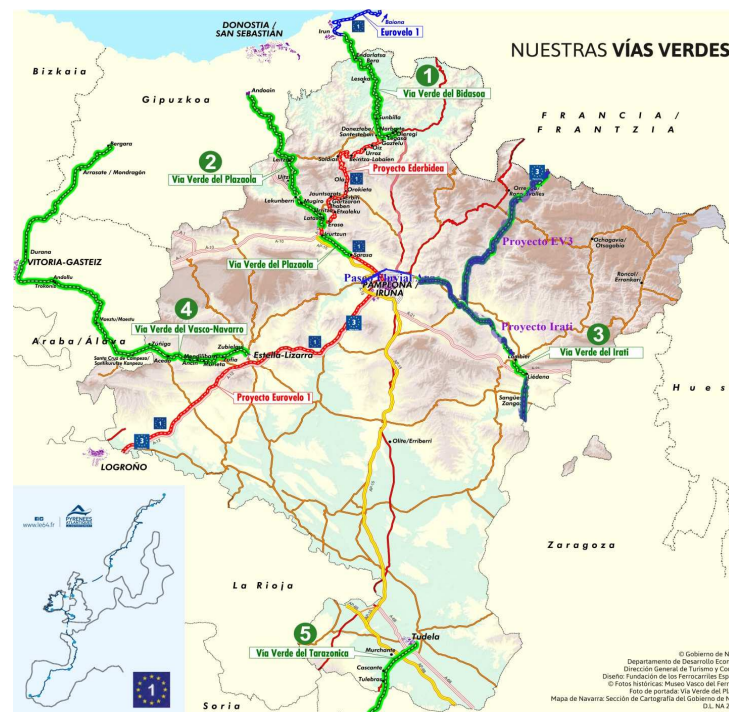


OBSERVACIONES:

- Permiso IBERDROLA

Plan de Vías Verdes de Navarra y el proyecto Ederbidea Nafarroako Bide berdeen plana eta Ederbidea proiektua

VIAS VERDES, UNA RED DE CAMINOS INCLUSIVOS PARA FOMENTAR LA MOVILIDAD Y EL TURISMO SOSTENIBLES



PLAN DE VÍAS VERDES DE NAVARRA

- **Acuerdo programático del Cuatripartito 2015-2019**

 - Vertebración del territorio

 - Impulso a las Vías Verdes

 - Desarrollo de caminos y senderos

- **Plan estratégico de Turismo 2018-2025**

Convertir a Navarra en un Destino sostenible de alcance global en el mercado turístico europeo para captar flujos de demanda desestacionalizada, elevar el gasto medio por visitante y consolidarse dentro de los mercados de proximidad.

- **Plan de movilidad sostenible (En Gobierno Abierto)**





INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD Y VIAS VERDES DE NAVARRA



- Vía Verde del Plazaola*
- Vía verde del Bidasoa
- Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro *
- Vía Verde del Tren Tarazonica*
- Vía Verde del Tren del Irati

Y ADEMÁS:

- Red ciclable de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona; Parque fluvial
- Camino de Santiago



** Caminos Naturales financiados por MAPA*

C. N. Vía Verde del Plazaola

Recorrido: 54 km, 32 de ellos por Navarra

- Compartida entre Gipuzkoa -Navarra (Desde Lekunberri a Andoain)
- Antigua vía del tren que unía Pamplona-Iruña con Donostia-San Sebastián
- Paisaje de bosques y prados salpicados de caseríos
- Servicios de alojamiento rural y alquiler de bicis
- Antiguas estaciones de tren rehabilitadas



- La rehabilitación de la antigua vía, ha supuesto la restauración de: 19 túneles (4 iluminados) y la recuperación de los edificios de la estación de Lekunberri como sede del Consorcio Turístico del Plazaola, oficina de turismo, tienda de artesanía, bar y alquiler de bicis



Vía Verde del Bidasoa

Recorrido: 52 kms, desde Behobia a Elizondo

- Compartida entre dos territorios: Gipuzkoa – Navarra
- Actualmente son transitables 41 kms, desde Behobia hasta Oiategi
- Antiguo tren minero comunicaba Irún con las minas de Enderlatsa en Navarra
- Servicios de alquiler de bicis y alojamientos
- Acondicionamiento financiado por la UE, su trazado forma parte de Eurovelo 1



C.N. Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro

Recorrido: 93km

- Compartida entre, Gipuzkoa, Álava y Navarra

- Revive la huella del tren que unía Bergara con Estella-Lizarra

- Servicios de bicicleta en desarrollo

- Grupo de trabajo liderado por Basquetour, Gobierno de Navarra, Diputaciones y agentes territoriales.



Vía Verde del Irati

Recorrido: 6,38 km, desde Lumbier a Liédena. Previstos 50 km

- Atraviesa la Foz de Lumbier
- Obras previstas entre Egües-Sangüesa en tres fases:
 - Ustarroz-Aoiz
 - Aoiz-Lumbier
 - Lumbier Sangüesa.
- Se trabaja la conectividad con Pamplona para unirse en un futuro con la vía verde del Plazaola



C.N. Vía Verde del Tarazonica

Recorrido : 22 km

- Compartida entre Zaragoza y Navarra
- Une Tudela y Tarazona, 13 km en Navarra
- Gran Patrimonio histórico y artístico en Tudela y Tarazona
- Paisaje desértico cercano con gran valor naturalístico, próximo al Parque natural de las Bardenas, reserva de la biosfera.
- Servicio de alquiler de bicis eléctricas.



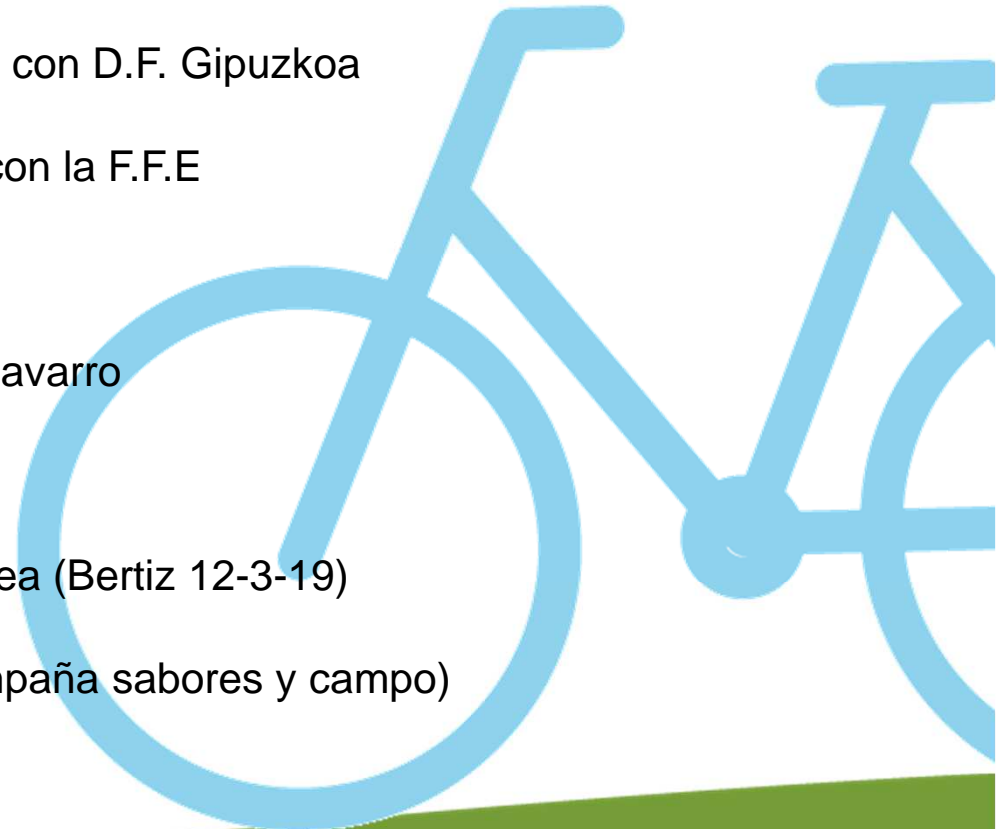
VÍAS VERDES: ACTUACIONES DESTACADAS

2018

- Mapa V.V. Vasco-Navarro en colaboración con Basquetour
- Paseos guiados en bici en colaboración con D.F. Gipuzkoa
- Mapa de vías verdes en colaboración con la F.F.E
- Instalación de sistemas de conteo
- Estudio de viabilidad de la V.V. Vasco-Navarro

2019

- Jornadas de turismo y bicicleta Ederbidea (Bertiz 12-3-19)
- Paseos guiados gastrobikes 2019 (Campaña sabores y campo)



PASEOS GUIADOS EN BICICLETA



6 empresas de actividades turísticas

44 paseos guiados

7 recorridos diferentes:

- Vía verde del Bidasoa*
 - CN-Vía verde del Plazaola*
 - CN-Vía verde del Ferrocarril Vasco-Navarro
 - CN-Vía verde del Tarazonica
 - Paseo del Arga
 - Bardenas Reales
 - Espacio BTT Tierra Estella-Lizarralde
- *En colaboración con la Diputación de Gipuzkoa



MAPA DE VÍAS VERDES DE NAVARRA



CONTADORES

- CN - Vía Verde del Plazaola en Lekunberri
- CN - Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro en Ancín
- CN – Vía Verde del Tarazónica en Cascante
- Vía Verde del Bidasoa en Doneztebe-Santesteban
- Vía Verde del Irati, en Lumbier
- Detectan el paso de peatones y ciclistas y discriminan el de coches
- Recopilación de datos on line



DESARROLLO DEL PRODUCTO TURÍSTICO VÍA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO. PLAN DE VIABILIDAD

BIG DATA PARA CONOCER LA DEMANDA ACTUAL Y PROYECTAR LA POTENCIAL

- ¿Cuántos son?
- ¿Por qué vienen?
- ¿Cuál es la estructura de su visita?
- ¿Qué dicen de la oferta del Vasco-Navarro en Internet y RRSS?

**Internet
Redes Sociales
Comunidades viajeras**



TRABAJAR POR EL INTERÉS COMÚN A PARTIR DE LAS NECESIDADES PARTICULARES

Identificación de los actores implicados, sus roles e intereses.

Mapeo de Actores



Caracterización y geolocalización de empresas y recursos



PLANIFICAR DESDE EL TERRENO

Encuesta on-line, entrevistas y trabajo de campo in situ con las empresas y gestores.

QUÉ PODEMOS APRENDER DEL CAMINO QUE OTROS YA HAN RECORRIDO

Identificación de casos y buenas prácticas, nacionales e internacionales.

Benchmarking



RUTA ESTRATÉGICA CREACIÓN DE PRODUCTO



- Planteamiento estratégico de productos y mercados.
- Objetivos (estratégicos y de resultados)
- Programas y actuaciones
- Manual de implantación y seguimiento



JORNADAS DE TURISMO Y BICICLETA (P.N. Bertiz 12-3-19)

Objetivos:

- Identificar las necesidades del sector
- Dibujar una posible hoja de ruta para desarrollar y dinamizar el turismo en bicicleta
- Participaron 66 personas relacionadas con el turismo y la bicicleta
- El 48,8% del sector público y 51,2% del sector privado

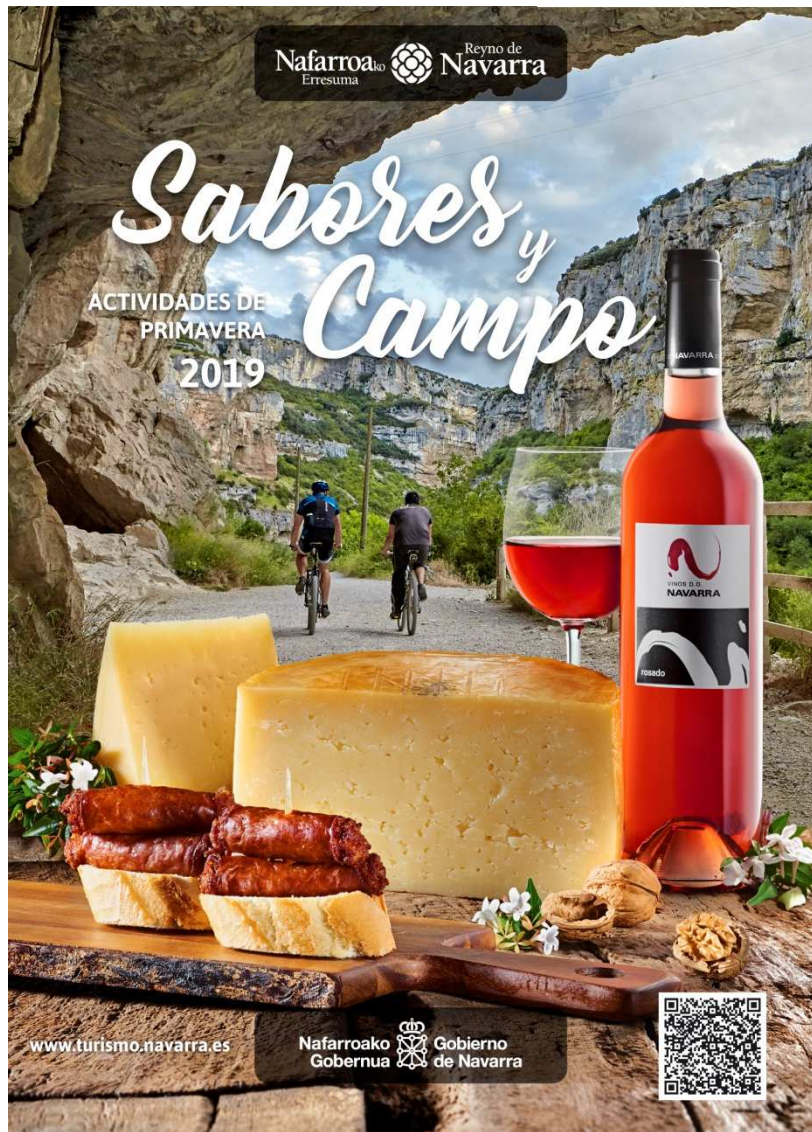


JORNADAS DE TURISMO Y BICICLETA (P.N. Bertiz 12-3-19)

Conclusiones:

- Identificar agentes
- Medir impactos
- Trabajar con estándares de calidad comunes
- Formación sector
- Creación destino cicloturista Impulsar la intermodalidad con otros agentes turísticos
- Desarrollar plan marketing digital
- Reforzar estrategias en RRSS
- Incorporación pruebas y eventos a la promoción
- Canalizar acuerdos con Touroperadores y captar mercado internacional





ACTIVIDAD GASTROBIKES: VISITAS EN BICI + DEGUSTACIÓN GASTRONÓMICA (campaña de primavera “Sabores y campo”)

- Vía Verde del Tarazonica + Visita al olivar y degustación de aceite
- Vía Verde del Plazaola + Degustación de productos locales
- Vía Verde del Bidasoa + Visita a quesería
- Vía Verde del Vasco Navarro + Degustación en Museo de la trufa

**RECORRIDOS QUE UNEN Y PERMITEN PENSAR EN UN TURISMO
SOSTENIBLE , INCLUSIVO PARA TODAS LAS PERSONAS.
RECORRIDOS QUE CREAN REDES QUE SUPERAN LAS FRONTERAS.**

Busquemos propuestas que conecten personas y territorios, creen sinergias,
favorezcan la cooperación público-privada y pongan el foco en las personas
y agentes locales para crear riqueza en el lugar.



[Video](#)

[Mila Esker](#)

Muchas gracias / Thank you

