


ALAVA, COMPETITIVA, SOSTENIBLE Y NATURAL

“CONECTANDO EL TERRITORIO DE ALAVA”

BASQUE COUNTRY WHERE ARE WE?



visit
araba  alava



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

EUSKADI
BASQUE COUNTRY



VITORIA-GASTEIZ

EUROPEAN
GREEN CAPITAL

2012

visit
araba  alava



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

ALAVA GREEN

SURFACE:
3.042 km²

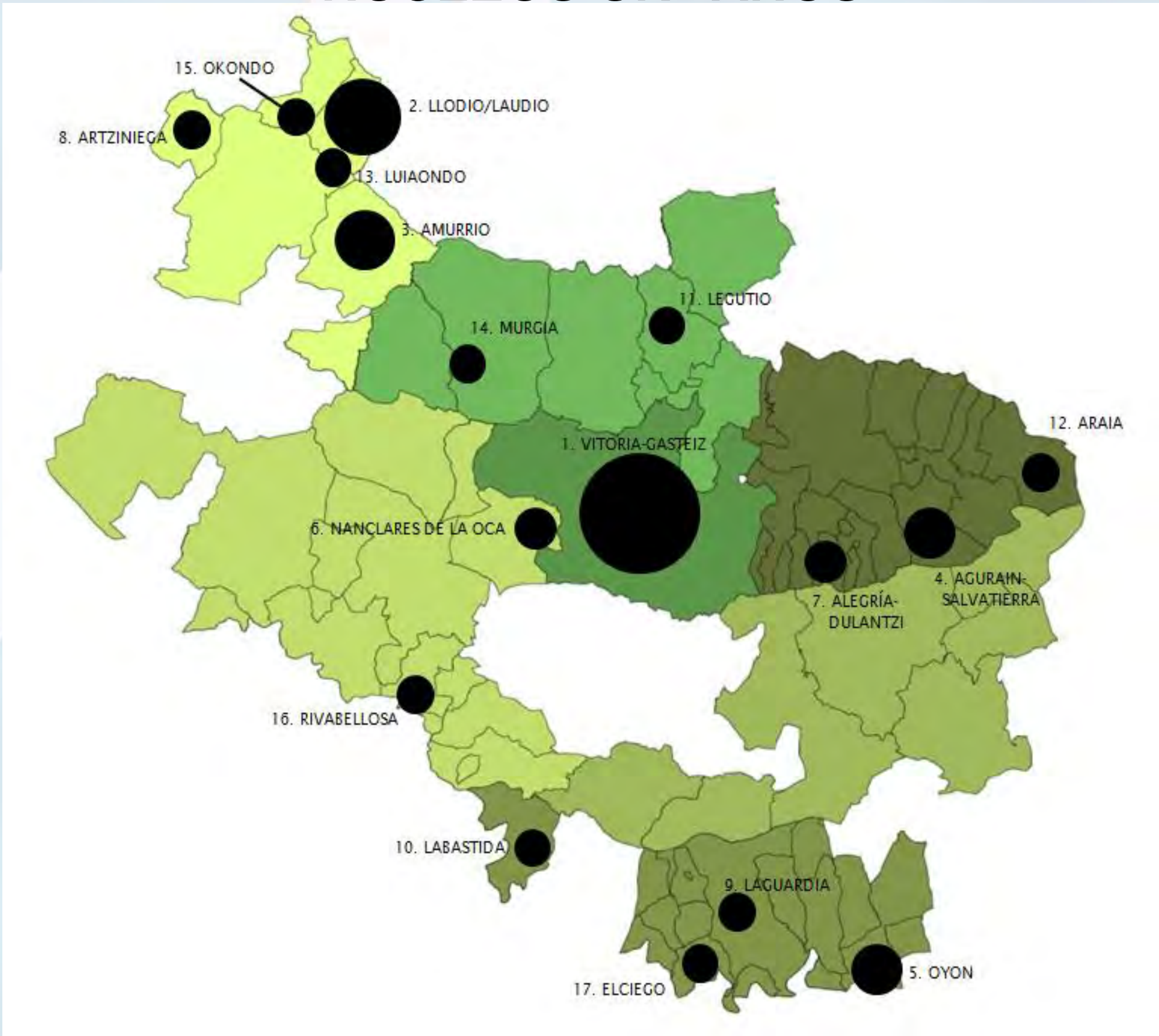
POPULATION:
325.950 PEOPLE

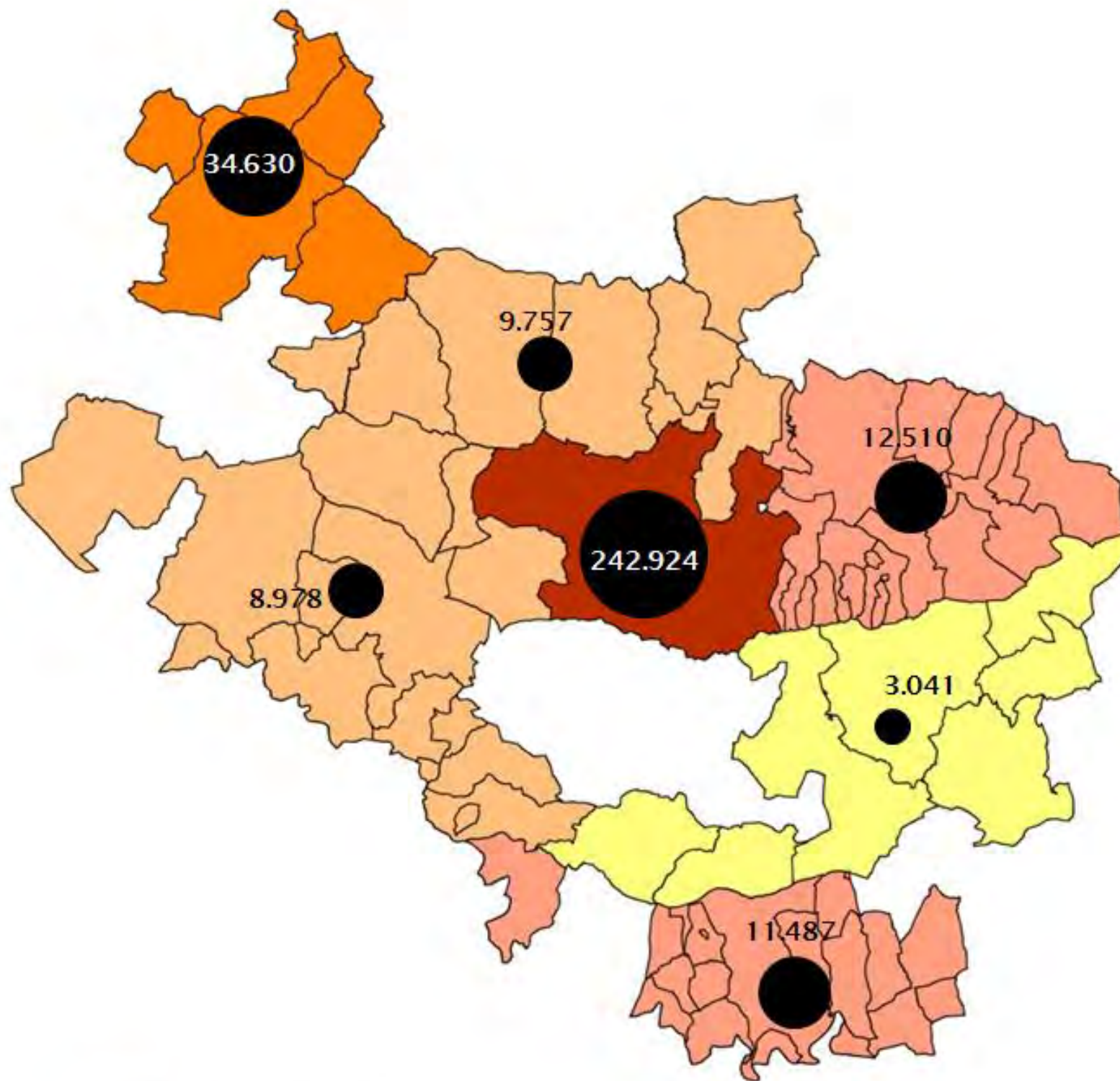
visit
araba 
alava



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

NUCLEOS URBANOS

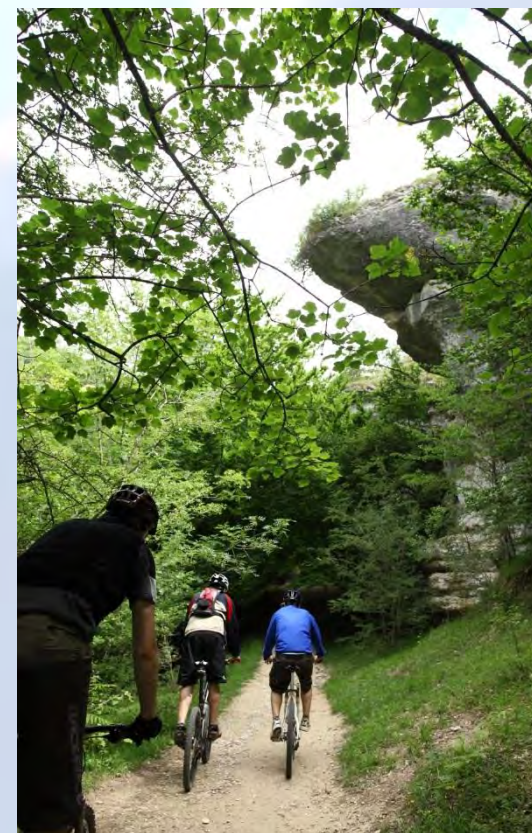














62,3% FOREST MASS SURFACE

27% PROTECTED SURFACE (NATURAL SPACES)

29 NATURA 2000 NETWORK AREAS

5 NATURAL PARKS

4 WETLANDS OF INTERNATIONAL IMPORTANCE (RAMSAR SITES)

ALAVA GREEN

CC BY-ND-ES 2012/12/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000

visit
araba  alava

 Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

Red de Itinerarios Verdes de Álava

Arabako Ibilbide Berdeen Sarea



Red de Itinerarios Verdes de Álava

Datos básicos 2017

1071 km.

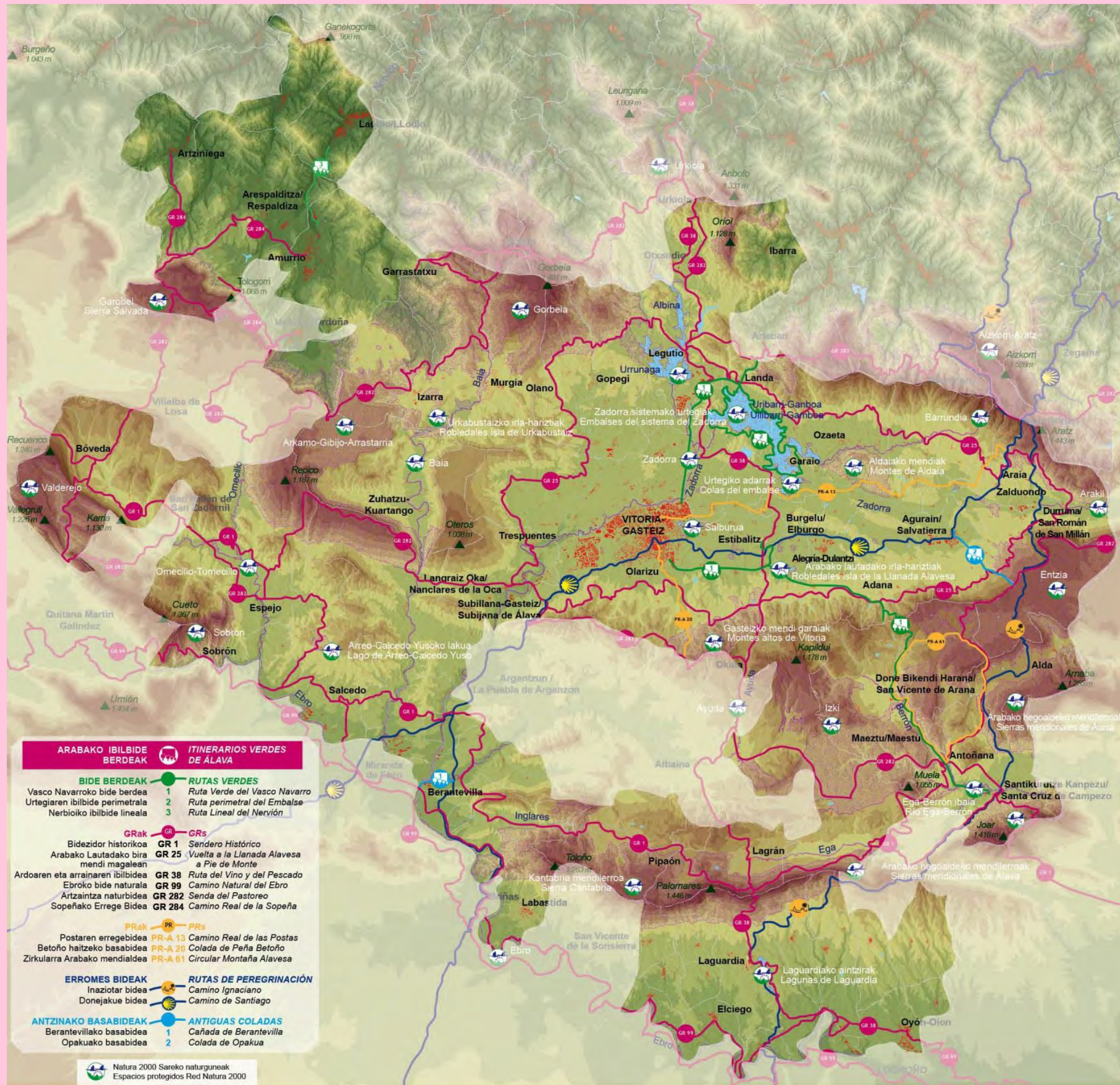
Nuevos Itinerarios

670.000 €

Adecuación y

Mantenimiento

200.000 €



Tipologías

Vía Verde



Accesibilidad universal

Uso exclusivo no motorizado

Ruta Verde



En algunos tramos puede existir cierto desnivel aunque mayoritariamente son itinerarios muy accesibles.

Puede coincidir con otros usos de tránsito motorizado de baja intensidad (agrícola o forestal)

Senda Verde



Transcurre por el terreno natural sin apenas intervenir (sólo se señala y se desbroza)

Puede presentar dificultad en zonas de montaña aunque mayoritariamente son tramos de travesías bastante asequibles.

Vía Verde



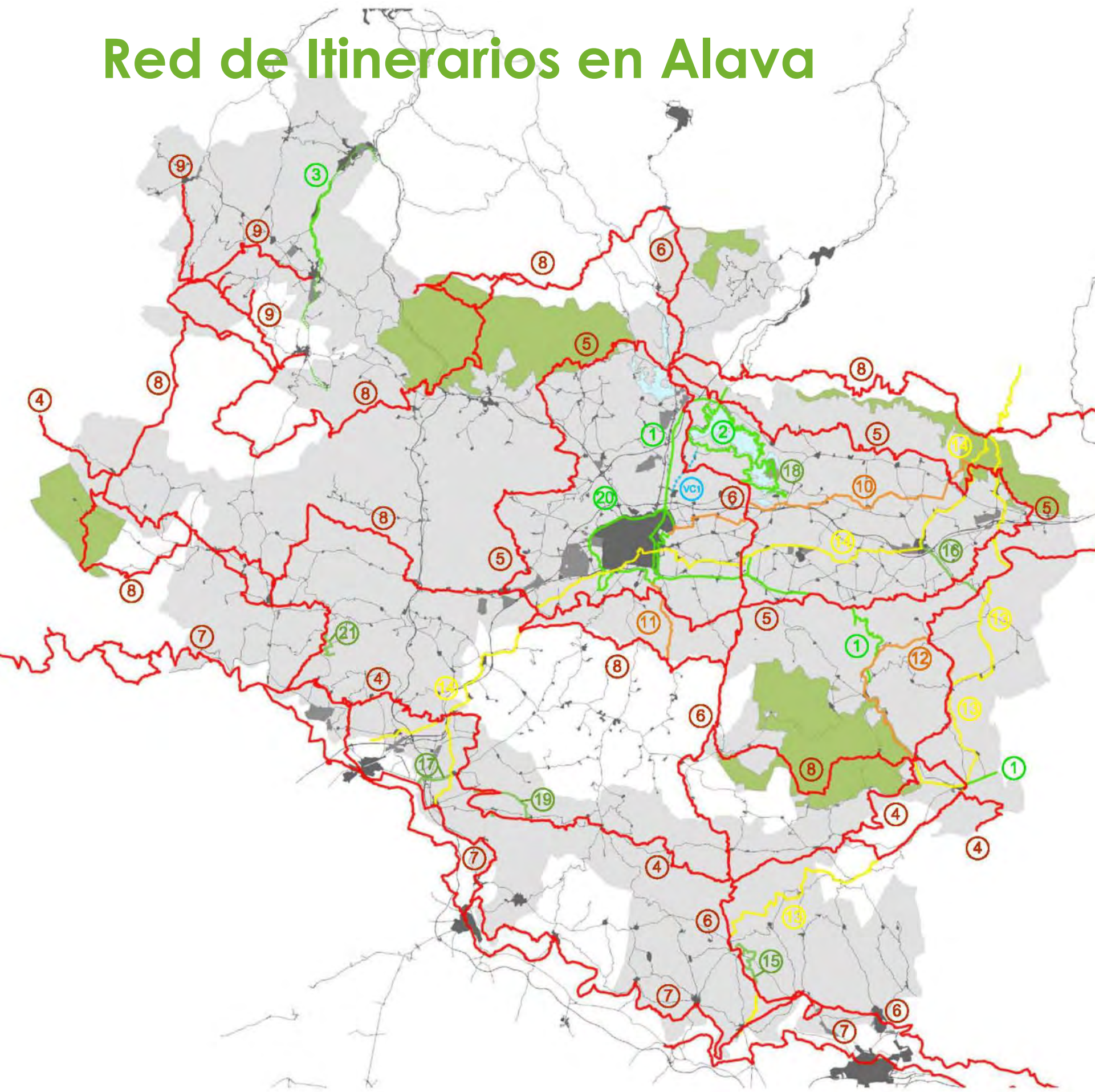


Ruta Verde



Senda Verde

Red de Itinerarios en Álava



RED DE ITINERARIOS VERDES EXISTENTES

1. IV1 - VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO
2. IV2 - RUTA VERDE DEL EMBALSE DE ULLIBARRI-GAMBOA
3. IV3 - VÍA VERDE DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN HASTA CAMPO ZAMORA
4. IV4 - GR1 - SENDERO HISTÓRICO
5. IV5 - GR25 - VUELTA A LA LLANADA ALAVESA A PIE DE MONTE
6. IV6 - GR38- RUTA DEL VINO Y DEL PESCADO
7. IV7 - GR99 - CAMINO NATURAL DEL EBRO
8. IV8 - GR282 - SENDA DEL PASTOREO
9. IV9 - GR284 - CAMINO REAL DE LA SOPEÑA
10. IV10 - PRA13 - CAMINO REAL DE POSTAS
11. IV11 - PRA20 - COLADA DE PEÑA BETOÑO
12. IV12 - PRA61 - RUTA CIRCULAR DE LA MONTAÑA ALAVESA
13. IV13 - GR120 - CAMINO IGNACIANO-GR120.1 CAMINO DE LOS ALAVESSES
14. IV14 - CAMINO DE SANTIAGO
15. IV15 - RUTA VERDE DEL COMPLEJO LAGUNAR DE LAGUARDIA
16. IV16 - COLADA DE OPAKUA
17. IV17 - CAÑADA DE BERANTEVILLA
18. IV18 - RED DE SENDAS DEL PARQUE ORNITOLÓGICO DE MENDIXUR
19. IV19 - RUTA DE LOS CASTILLOS
20. IV20 - ANILLO VERDE DE VITORIA-GASTEIZ
21. IV21 - SL-A-35 SENDA DEL LAGO DE CAICEDO YUSO Y ARREO Y PEÑA LA UÑA

RED DE VIAS CICLISTAS EXISTENTES

- VC1 - ARCEN BICI DURANA-EMBALSE ULLIBARRI-GAMBOA

LEYENDA MAPA BASE

	Red de itinerarios verdes
	Itinerarios de gran utilización
	Itinerarios de gran utilización (en proyecto)
	Rutas GR
	Rutas PR
	Rutas de peregrinación
	Otros itinerarios menores
	Vias ciclistas
	Arcén-bici
	Embalses
	Parques Provinciales
	Parques Naturales
	T. H. Álava



Ruta verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa
Pantalán Garaio: 120.232 usos (año 2016. 20.230 bicicleta)





Parque Lineal del Nervión

Gardea-Luiaondo: 169.650 usos (anuales) (bici: 32.789)

Markijana: 75.410 usos (4.989 bicicletas)





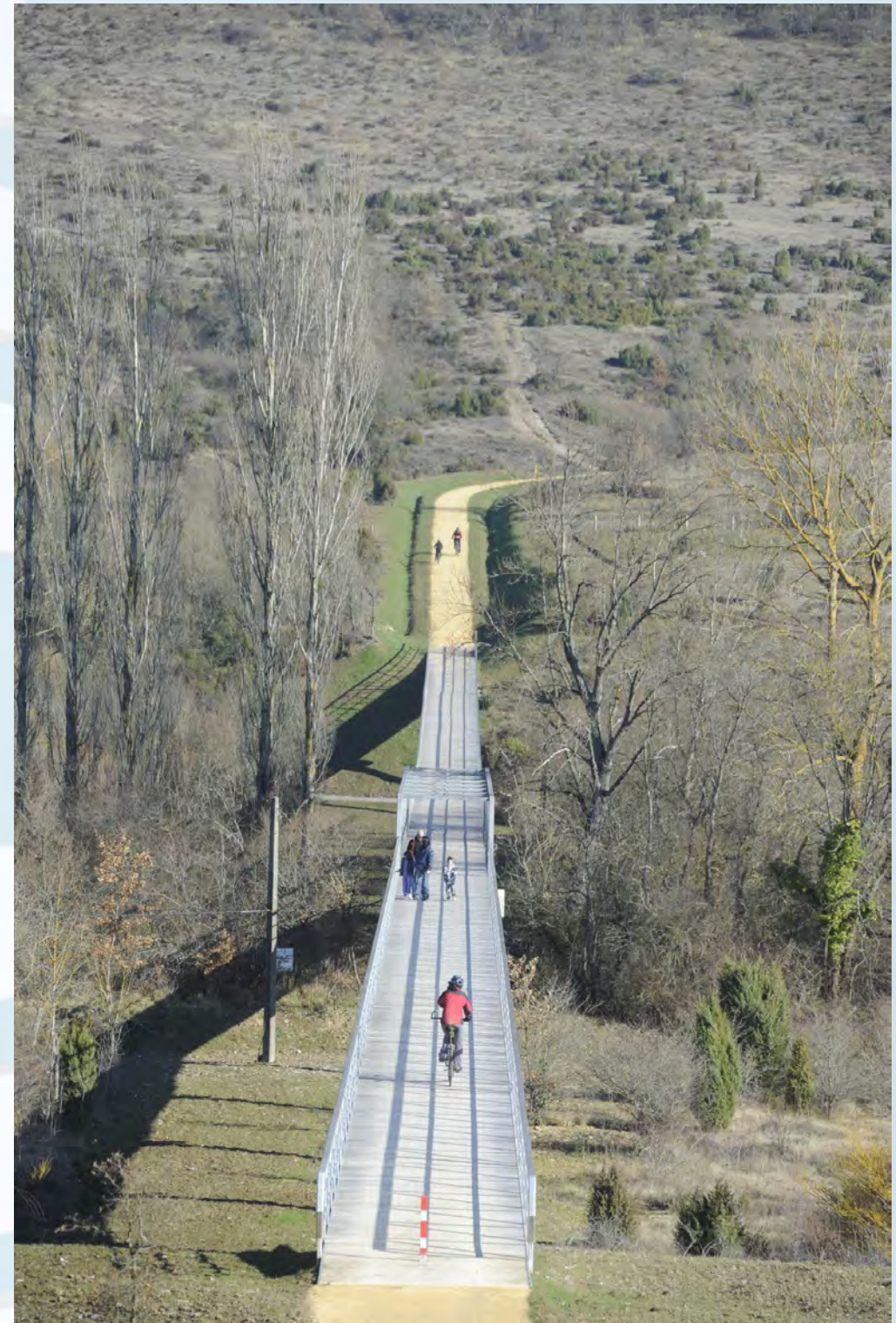
Senda del Lago Caicedo de Yuso-Arreo y Peña de la Uña.

Proyecto de Ruta Verde del Zadorra



- Eje principal (hasta Nanclares de la Oca): 30,1 km.
- Ramal Jardín Botánico de Santa Catalina: 1,9 km.
- Ramal Cerro Jundiz: 5,9 km.

PASARELAS Y PUENTES



PASARELAS Y PUENTES



PASARELAS Y PUENTES



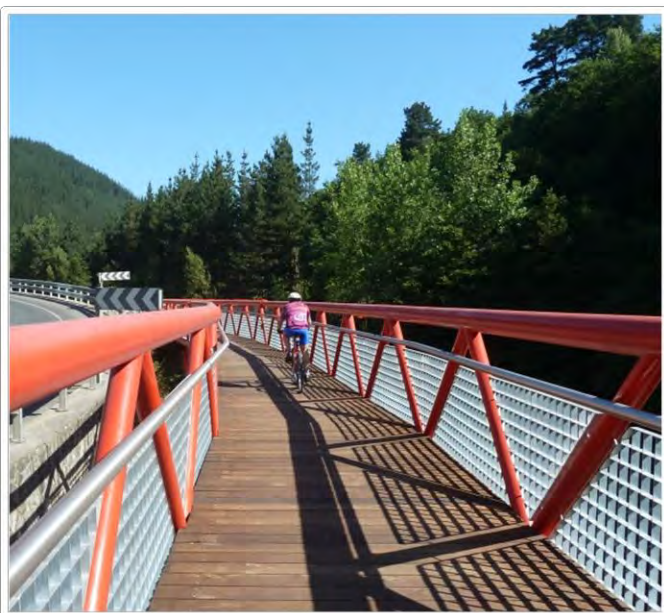
La Norma Foral 1/2012, de 23 de Enero DE ITINERARIOS VERDES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

MARCO JURÍDICO PARA LA PROTECCIÓN Y MEJORA DE LA RED

OBJETIVOS

Con la entrada en vigor de la **NORMA FORAL 1/2012 DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA**, se pretende cubrir un vacío en materia legal que impedía una óptima consolidación y ampliación de la Red de Itinerarios Verdes de Álava. Surge como herramienta útil en tanto en que reconoce jurídicamente el concepto de Red de Itinerarios Verdes y lo regula garantizando su continuidad y desarrollo

PLAN TERRITORIAL DE VIAS CICLISTAS E ITINERARIOS VERDES DE ALAVA



¿Qué es un Plan Territorial Sectorial ?

Son planes de incidencia territorial de carácter supramunicipal y pueden ser formulados por el Gobierno Vasco y/o las Diputaciones Forales.

Vinculan las determinaciones a los Planes Urbanísticos Generales de Ordenación Urbana Municipales.

Marco Legal:

Ley 4/1990, de Ordenación del Territorio del País vasco

Ley 2/2006, del suelo y Urbanismo del País vasco



OBJETIVOS DEL PLAN TERRITORIAL DE VIAS CICLISTAS E ITINERARIOS VERDES

1. Reducir el impacto de la movilidad motorizada
2. Impulsar la movilidad sostenible mediante el planteamiento territorial y urbanístico.
3. Configurar una red territorial continua creando nuevas vías y/o restaurando caminos singulares de riqueza cultural y paisajística.
4. Puesta en valor del Patrimonio Natural, Histórico y Cultural .

DIPUTACION FORAL DE ALAVA

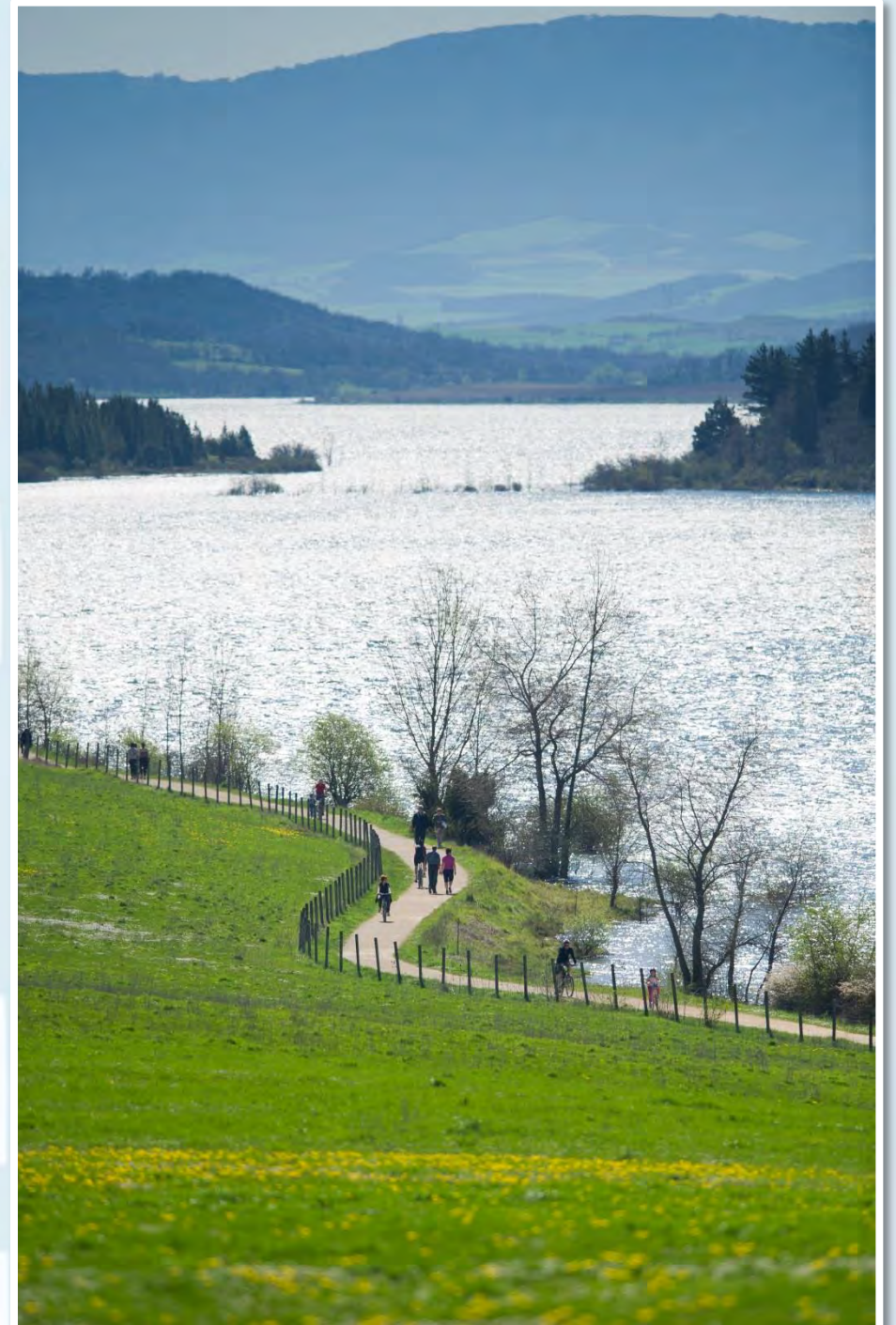
Vías Ciclistas
Itinerarios Verdes

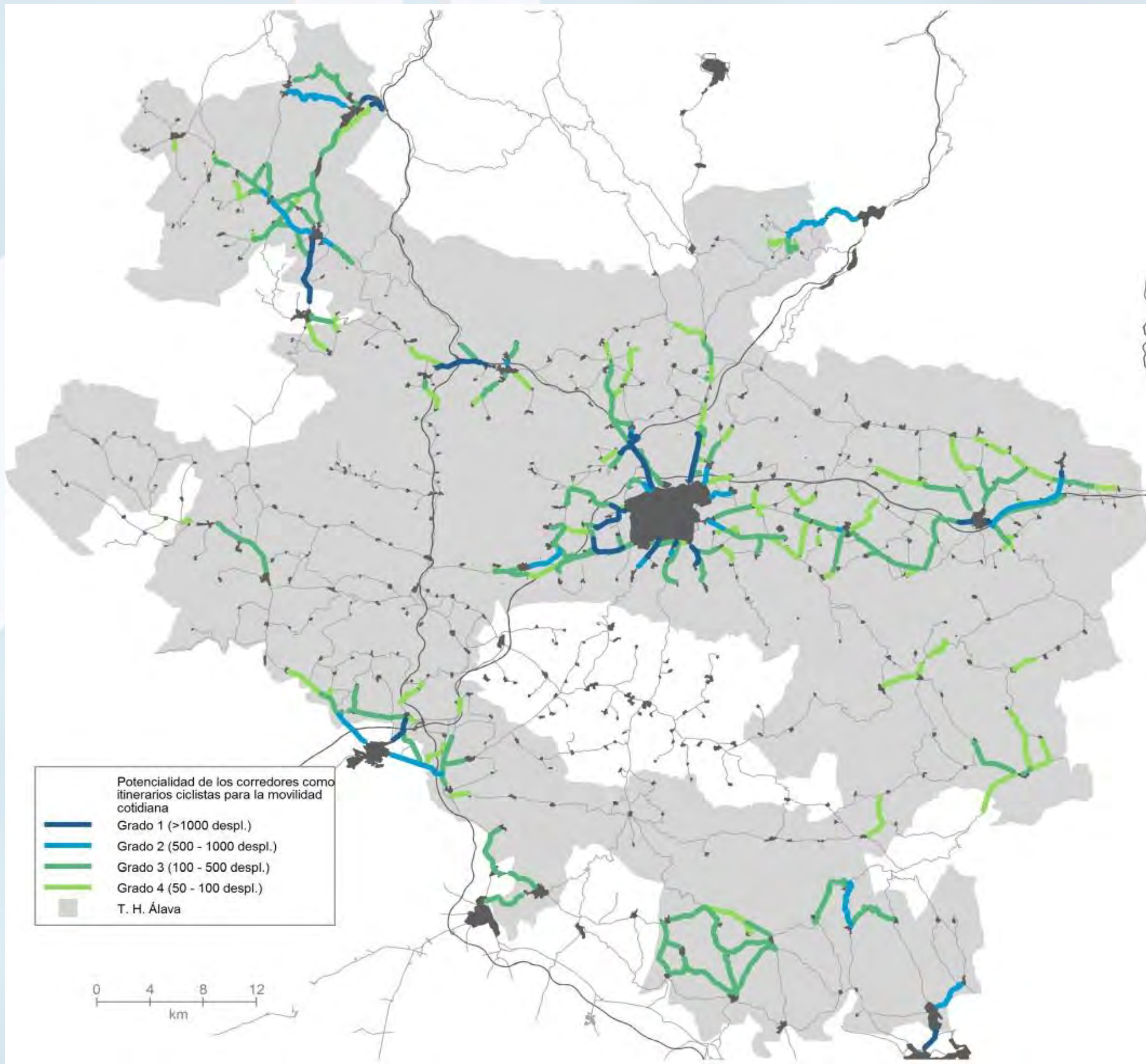


Plan Territorial Sectorial de Vías
Ciclistas e Itinerarios Verdes
(2014-2018)




Planes Generales de
Ordenación Urbana Municipales





Propuestas vías ciclistas

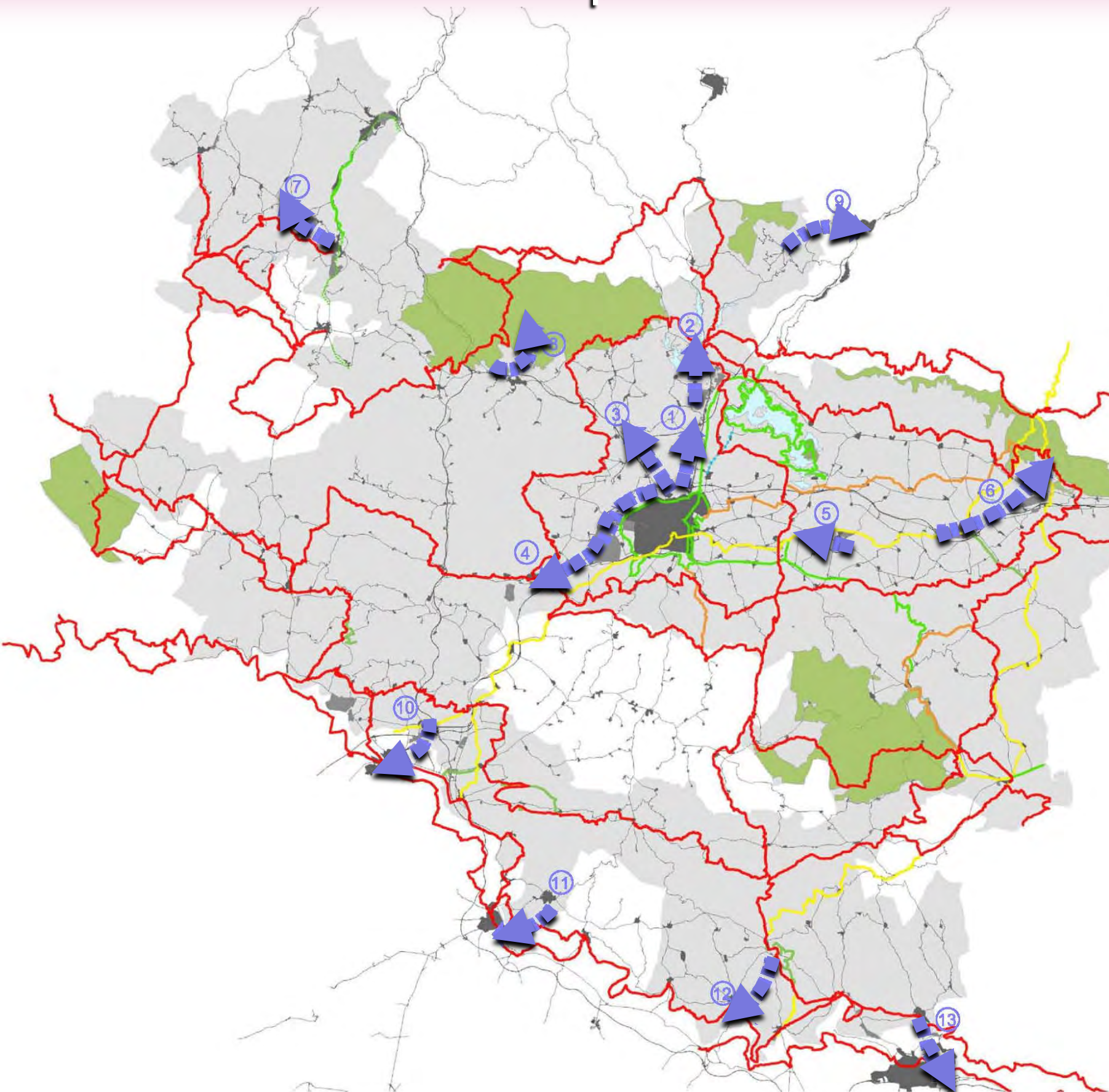
PROPUESTA RED VÍAS CICLISTAS MOVILIDAD OBLIGADA

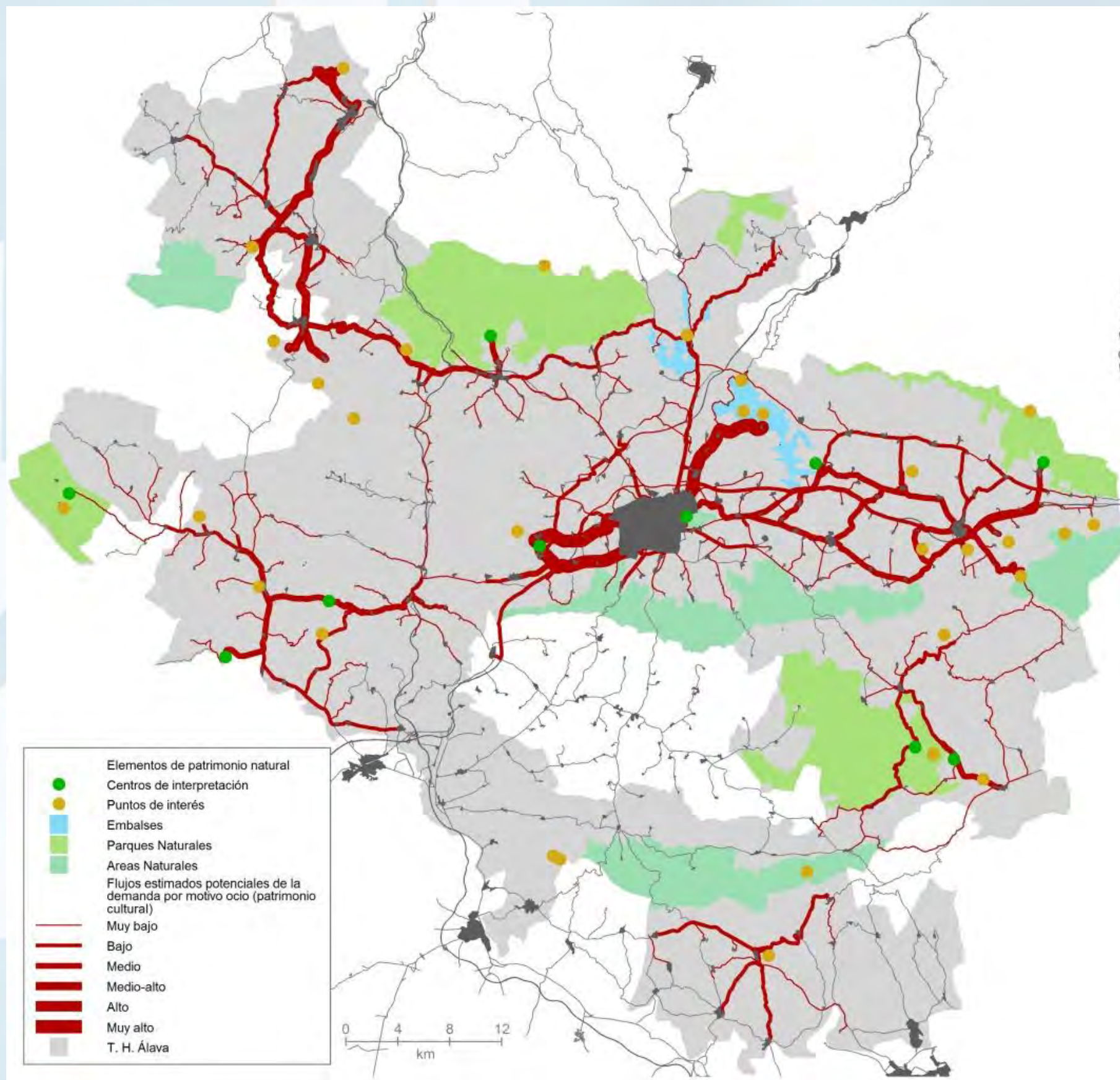


1. VITORIA-GASTEIZ - PARQUE TECNOLÓGICO
2. URBINA - LEGUTIO
3. VITORIA-GASTEIZ - ETXABARRI-IBIÑA
4. VITORIA-GASTEIZ - NANCLARES DE LA OCA
5. ALEGRIA-DULANTZI - ELBURGO
6. AGURAIN-SALVATIERRA - ARAIA
7. AMURRIO - RESPALDIZA/ARESPALDITZA
8. GILLERNA - BITORIANO - MURGIA - SARRIA
9. IBARRA ARAMAIO - ARRASATE
10. RIVABELLOSA - MIRANDA DE EBRO
11. LABASTIDA - HARO
12. LAGUARDIA - ELCIEGO
13. OION - LOGROÑO

LEYENDA MAPA BASE

- Red de itinerarios verdes
- Itinerarios de gran utilización
- Itinerarios de gran utilización (en proyecto)
- Rutas GR
- Rutas PR
- Rutas de peregrinación
- Otros itinerarios menores
- Vías_ciclistas
- Arcén-bici
- Embalses
- Parques Provinciales
- Parques Naturales
- T. H. Álava





Propuestas itinerarios verdes complementarios

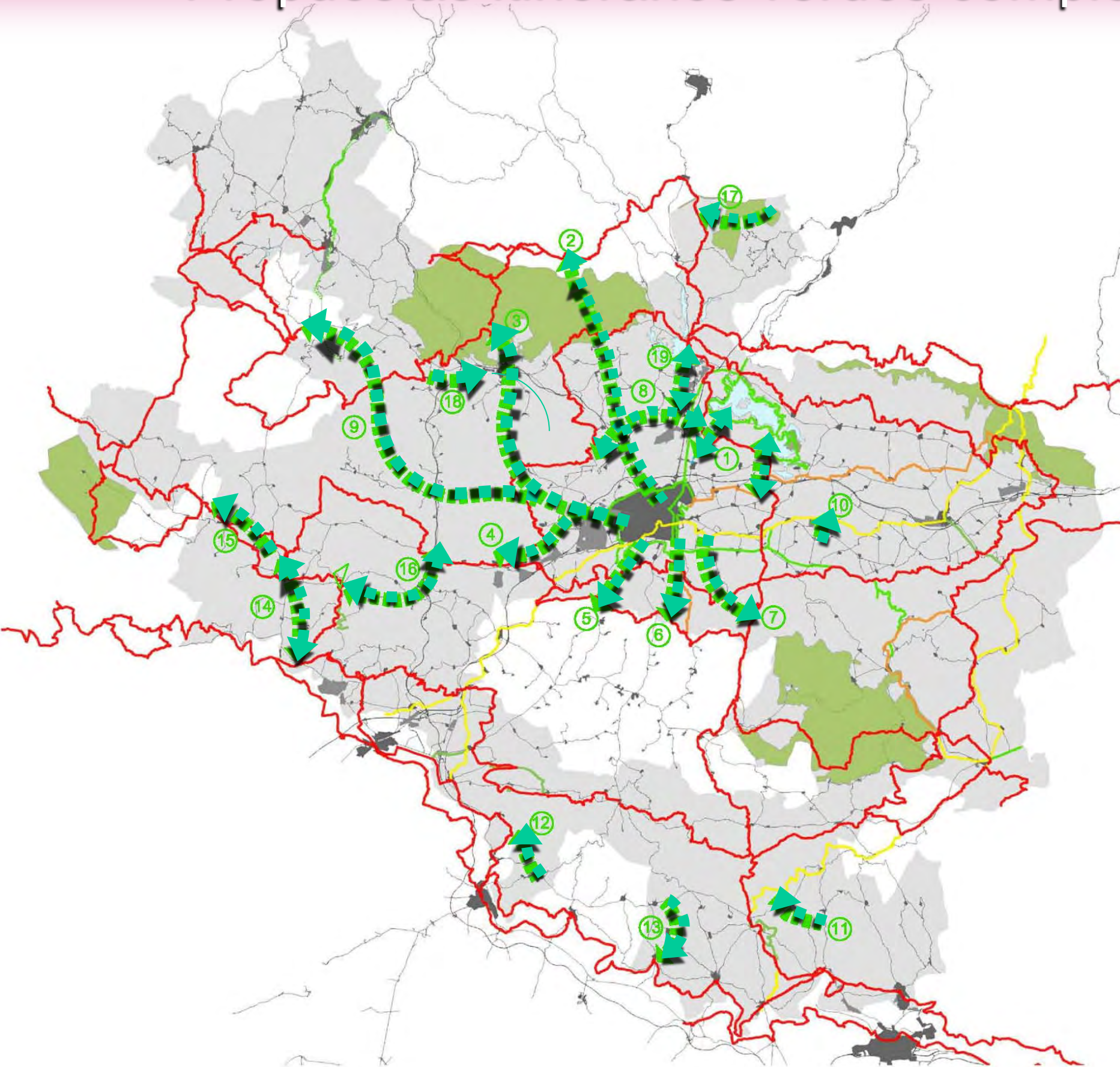
PROPUESTA RED ITINERARIOS VERDES COMPLEMENTARIOS



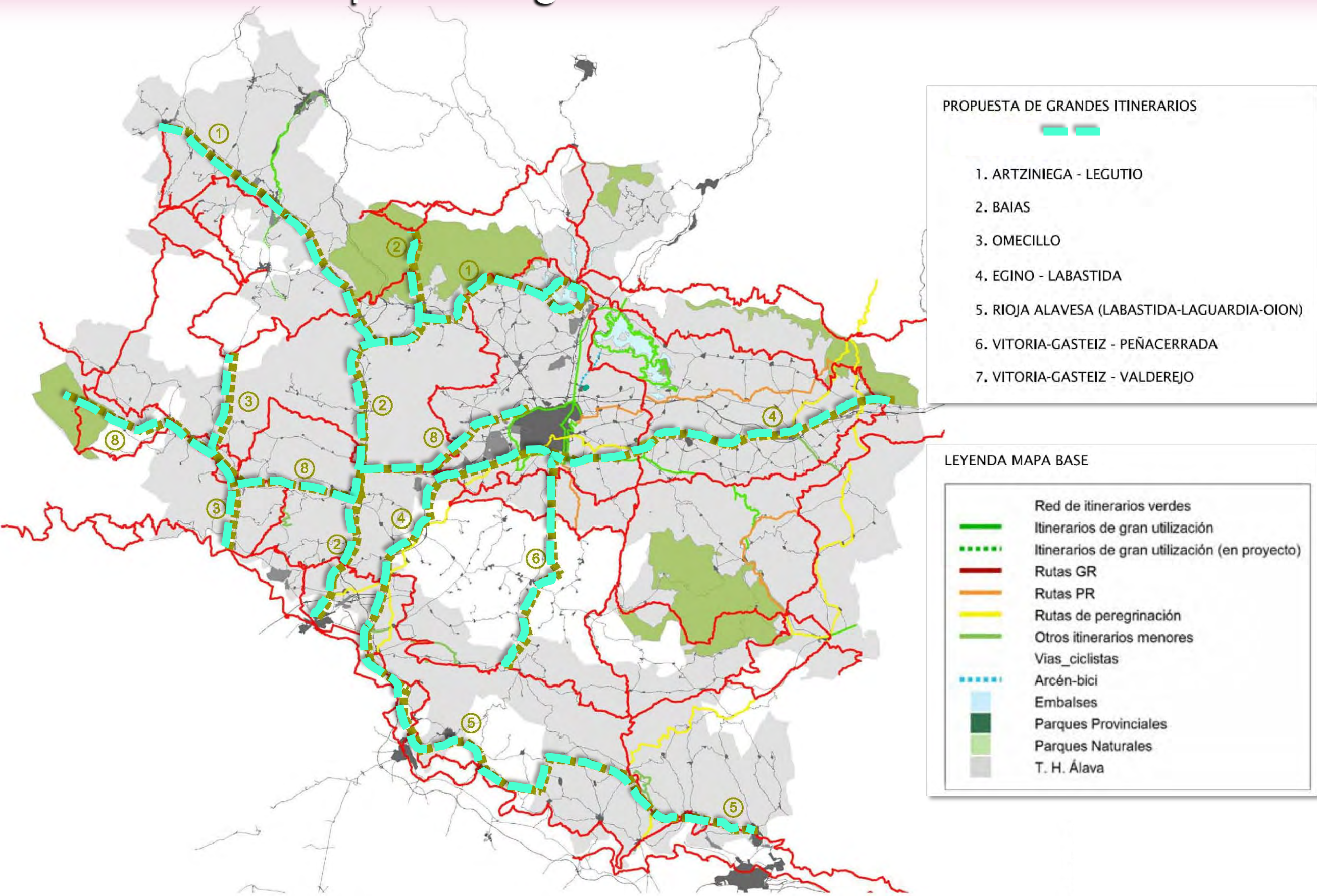
1. VITORIA-GASTEIZ - ULLIBARRI-GAMBOA - POSTÁS
2. ETXABARRI-IBIÑA - GORBEA
3. VITORIA-GASTEIZ - LOS HUETOS - MURGIA
4. VITORIA-GASTEIZ - SANTA CATALINA
5. VITORIA-GASTEIZ - ZALDIARAN
6. VITORIA-GASTEIZ - ARRIETA
7. VITORIA-GASTEIZ - OKINA
8. CONEXIÓN NORTE GR25
9. VITORIA-GASTEIZ - ORDUÑA POR BADAÍA
10. ALEGRIA-DULANTZI - CAMINO DE SANTIAGO
11. LANCIEGO - ELVILLAR - CAMINO IGNACIANO-GR120,2
12. LABASTIDA - SALINILLAS DE BURADON
13. SAMANIEGO - VILLABUENA DE ALAVA - BAÑOS DE EBRO
14. FONTECHA - ESPEJO
15. ESPEJO - VILLANUEVA DE VALDEGOVIA
16. POBES - SALINAS DE AÑANA
17. ARAMAIO - SENDA DEL PASTOREO (OLAETA)
18. IZARRA - GILLERNA
19. URRUNAGA - SABALAIN

LEYENDA MAPA BASE

- Red de itinerarios verdes
- Itinerarios de gran utilización
- Itinerarios de gran utilización (en proyecto)
- Rutas GR
- Rutas PR
- Rutas de peregrinación
- Otros itinerarios menores
- Vías_ciclistas
- Arcén-bici
- Embalses
- Parques Provinciales
- Parques Naturales
- T. H. Álava



Propuestas grandes itinerarios verdes



PROPUESTA DE GRANDES ITINERARIOS

- 1. ARTZINIEGA - LEGUTIO
- 2. BAIAS
- 3. OMECILLO
- 4. EGINO - LABASTIDA
- 5. RIOJA ALAVESA (LABASTIDA-LAGUARDIA-OION)
- 6. VITORIA-GASTEIZ - PEÑACERRADA
- 7. VITORIA-GASTEIZ - VALDEREJO

LEYENDA MAPA BASE

- Red de itinerarios verdes
- Itinerarios de gran utilización
- Itinerarios de gran utilización (en proyecto)
- Rutas GR
- Rutas PR
- Rutas de peregrinación
- Otros itinerarios menores
- Vias_ciclistas
- Arcén-bici
- Embalses
- Parques Provinciales
- Parques Naturales
- T. H. Álava

OPORTUNIDADES Y RETOS

- **Responsabilidad:**

Alava dispone de un 26% de su territorio protegido: tenemos la responsabilidad de ser un pulmón natural de nuestro país.



OPORTUNIDADES Y RETOS

- **Compromiso:**

Que la ciudadanía de Araba en 2030 disfrute del medio ambiente y del Patrimonio, con el que está comprometido y del que se siente orgullosa de haber mantenido, y recuperado en su caso, para legarlo a las futuras generaciones.



OPORTUNIDADES Y RETOS

- **Movilidad y equilibrio territorial:**

CONECTAR EL TERRITORIO MEDIANTE MOVILIDAD NO MOTORIZADA, FOMENTANDO EL EQUILIBRIO TERRITORIAL Y MENOR CONSUMO ENERGÉTICO, DE UNA MANERA RACIONAL Y SALUDABLE





PRESENTACIÓN

TRAMITACIÓN

DOCUMENTOS

NORMATIVA

PARTICIPACIÓN

ENLACES

[PLAN TERRITORIAL SECTORIAL](#)

[EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA](#)

[EU / ES](#)

[INTRANET](#)

PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE VÍAS CICLISTAS E ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA



En el Territorio Histórico de Álava hace ya más de veinte años que la Diputación Foral de Álava viene trabajando, en colaboración con las Entidades Locales titulares, en el concepto de Rutas Verdes, Promoviendo, recuperando y gestionando antiguos caminos

o abriendo vías de nueva creación con fines de restauración y puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico e histórico-cultural.

Estas actuaciones han conformado una red de Itinerarios Verdes de más de 1000 km.

Esta línea de actuación, así como las iniciativas dirigidas a la creación de rutas para el uso ciclista como transporte de carácter cotidiano, se han concretizado jurídicamente en la aprobación de dos Normas Forales:

- [Norma Foral 4/2010, de 8 de marzo, de las Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Álava](#)
- [Norma Foral 1/2012, de 23 de enero, de Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava](#)

OBJETIVO

El objetivo del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes del TH de Álava es dar encaje, en el marco de la ordenación del territorio de la CAPV y del Territorio Histórico de Álava, a la Red Foral de Vías Ciclistas y a la Red de Itinerarios Verdes de Álava, englobando en un solo documento ambos modos de movilidad sostenible (marcha y ciclista), creando nuevas redes interurbanas de infraestructuras para el desarrollo de la movilidad no motorizada a la vez que se pone en valor el patrimonio natural, paisajístico e histórico-cultural y se recupera la conectividad ecológica y paisajística, promoviendo modos de acercamiento y disfrute respetuosos con el medio natural.



Arabako Foru
Aldundia
Diputación
Foral de Álava



araba.eus



GRACIAS - ESKERRIK ASKO