

## V.V. de Alcoi

Entre pinos y viaductos por el Parque Natural de la Font Roja

Esta ruta discurre sobre los vestigios del antiguo ferrocarril Alcoi-Alicante, cuyo fin fue el de dar salida a los productos fabriles de esta próspera ciudad. Hoy se presenta como un remanso de paz que atraviesa un bosque mediterráneo en el corazón del Parque Natural del Carrascal de la Font Roja.



### FICHA TÉCNICA

- VÍA VERDE ACONDICIONADA

Entre pinos y viaductos por el Parque Natural del Carrascal de la Font Roja.





## LOCALIZACIÓN

Alcoi - La Canal  
ALICANTE

**Longitud:** 10 km.

**Usuarios:** 

### **Tipo de firme:**

Mixto. Asfalto (7,6 Km) y tierra compactada (2,4 Km).

### **Medio Natural:**

Parque Natural del Carrascal de la Font Roja.

### **Patrimonio cultural:**

Casco Urbano de Alcoi. Fiesta de Moros y Cristianos.

### **Infraestructura:**

Vía Verde. 10 túneles. 3 viaductos.

### **Cómo llegar:**

Alicante: Renfe Media Distancia.

(\*) consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes.

### **Conexiones:**

Alicante: 44 Kms hasta Alcoi.

### **Cartografía:**

Mapa Militar IGN de España. Escala 1:50.000

Hojas 821, 847, 846.

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

Más información en Guía de Vías Verdes volumen 1

## DESCRIPCIÓN

### **Km. 0 / Km. 5 / Km. 10**

El recorrido propuesto puede comenzar en la estación de trenes de Alcoi, (actualmente sede de la Cruz Roja local) la ciudad de los puentes, de los parques naturales y de las fiestas de moros y cristianos. Lamentablemente, el antiguo trazado del ferrocarril que discurre por la ciudad durante unos 3 km estaba siendo rehabilitado a finales de 2005 para la construcción de un gran vial con tres carriles, desoyendo las voces que reclamaban un carril bici. Por tanto, valga la descripción siguiente por el

casco urbano de Alcoi. Desde el andén de la estación enfilamos las solitarias vías hacia el túnel que se ve, al final, a la izquierda. Al otro lado del túnel –que actualmente está tapiado–, la vía, tras unos primeros metros con apariencia de camino, se convierte en una calle más de la ciudad.

En este tramo urbano, de 3 km, superamos tres túneles más (iluminados y con acera) además de otro gran viaducto sobre el barranco de Uxola. No estará de más que seamos prudentes. En algunos túneles circularemos a contramano, siendo preciso transitar por la acera, por lo que recomendamos descender de la bicicleta y respetar siempre el paso de viandantes.



## Km 0



La salida de Alcoi se realiza desde el barrio de Batoi. El km 0 lo situaremos en el Área de Descanso de la Vía Verde Alcoi – La Canal, con paneles informativos, bancos y aparcamientos para bicicletas. Iniciaremos el recorrido por un bello paraje denominado el Salt. Hay que advertir que aunque los túneles cuentan con iluminación que se activa con pulsadores repartidos a lo largo de los mismos, resulta más que conveniente llevar alguna linterna por si la técnica fallara. Al

poco de comenzar la vía verde, tras dejar atrás el casco urbano de Alcoi, atravesamos la primera galería. A la salida del túnel vemos una fuente (agua no potable) que, aunque hasta hace poco estaba a 200 metros de la vía, ha sido trasladada recientemente a pie de ruta por el Ayuntamiento de Alcoi.

De vuelta a la vía verde nos topamos con el primer gran viaducto de la línea, el del río Barchell (que en época húmeda tiene de fondo una hermosa cascada). Este túnel, queda empequeñecido ante la magnitud del airoso viaducto del río Polop, afluente del Serpis, al que se llega tras otro tránsito subterráneo de 321 m. En todo este tramo podemos observar un paisaje lleno de campos de cultivo y una incipiente vegetación de ribera. La uniformidad de los campos de cebada, trigo y olivos en los terrenos de bancales contrasta sin embargo con las choperas ribereñas.

En el (km 1,6) una nueva sorpresa: el viaducto de las Siete Lunas, sobre el río Polop ( de 260 m de longitud y 46 m de altura), que ofrece unas vistas imponentes sobre Alcoi, el Parque Natural de la Font Roja y el Parque Natural de la Sierra de Mariola. Si hay suerte veremos hacer puenting y, si nos animamos...

Tan lírico nombre tiene un simple origen: en esta zona, los ojos de los puentes se denominan lunas, siendo siete los arcos de hormigón que soportan el tablero del viaducto. Y tras esta bella obra de fábrica nada mejor que encontrarse con un área de descanso. A la altura del km 3,7 hay otra área de descanso y el mirador Mas de la Font de l'Olivereta. Magnífica oportunidad de contemplar las vistas panorámicas y la arquitectura rural.



La vía continúa con una suave pendiente donde se van alternando pequeños túneles –no todos con iluminación– y zonas con espesa vegetación, hasta que se sale (en el km 4,8) al polideportivo municipal y a una gran explanada con un área recreativa adjunta. Un buen momento por tanto para reponer fuerzas y descansar, pues hay servicio de bar (excepto los lunes y en agosto) y una casa rural. Hasta este punto, se habrá ido por un precioso trazado en ascenso de unos cinco kilómetros en el que se va contorneando la ciudad de Alcoi.

## Km 5



En el polideportivo (km. 5) se inicia el paso por el barranco de la Batalla. Este enclave apenas se llega a recorrer a través de la vía verde, ya que se atraviesa por los tres túneles más largos de la línea, casi unidos (dos de ellos tienen 900 y 1.000 m de longitud respectivamente). El primero tiene una sorprendente abertura en el lateral, que ilumina de modo casi mágico la oscuridad de la caverna ferroviaria. En este momento la vía verde transcurre dentro del Parque

Natural del Carrascal de la Font Roja donde destaca el viaducto de Sant Antoni, localizado entre dos de los túneles y así denominado por situarse en la umbría de la sierra de Sant Antoni, perteneciente al Parque Natural. Este altivo viaducto se construyó para salvar el barranco del mismo nombre, que confluye aguas abajo con el barranco de la Batalla, por donde discurre el río Molinar, otro de los afluentes del río Serpis. Para cuando finalicen las obras, el itinerario propuesto continuará hacia el collado del Malany Tras el tercer gran túnel, pasado el km 7,6, la vía sale a las tierras altas y llanas al pie del puerto de La Carrasqueta. Otra área de descanso, localizada ya junto a la carretera de Alcoi a Alicante, nos espera a la salida del túnel. A partir de aquí el firme de la vía verde se vuelve de tierra compactada, mientras el paisaje se torna en extensiones agrícolas, en las que se alternan pequeñas manchas de carrasca.

## Km 10

Al poco pasamos junto a La Sarga, una pedanía de Xixona, cerca del cual hay unas pinturas rupestres muy interesantes. Esta zona de valle es conocida como La Canal , y por él discurrimos hasta llegar a un punto en el que el antiguo trazado de la vía está cortado por una finca, lo que obliga a desviarse hasta la carretera nacional Alcoi-Alicante. Aquí podemos dar por concluido el paseo por la vía verde, pero el que prefiera seguir los pasos del antiguo trazado ferroviario puede,



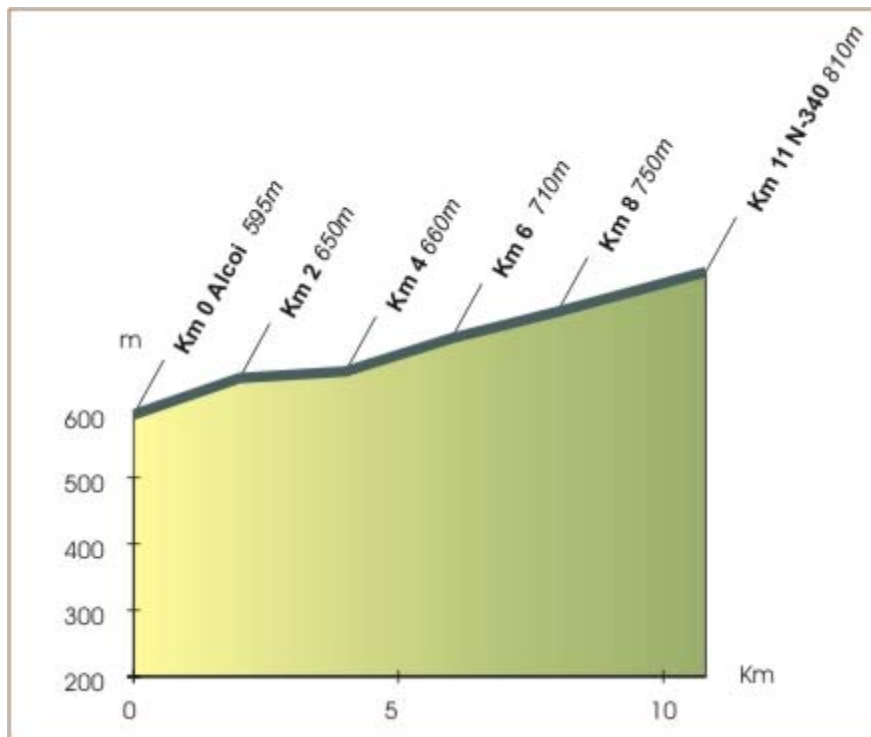
una vez se alcanza la carretera, girar a la izquierda para subir al puerto de la Carrasqueta , y a la derecha para volver a la vía. En dirección a Alcoi se pasa una primera rotonda, se pasa de largo la salida "Alcoy", la de "Alicante" y también el carril bici marcado como "cicloruta nº 5" , y se sale por la "cicloruta nº4" a la vía de servicio de la autovía. Tras avanzar un poco, en la primera rotonda se sigue dirección "Alicante" y aparece de nuevo la vía. A partir de este punto de encuentro entre el antiguo ferrocarril y la carretera en la que la ruta encara el collado del Malany, podemos decir que se acaba la Vía Verde de Alcoi (km.10).

## MAPAS





**PERFIL ALTIMÉTRICO**



## HISTORIA DEL FERROCARRIL

La ciudad de Alcoi tiene una larga tradición industrial. Su localización interior, en tierra muy quebrada, era un fuerte inconveniente para dar salida a sus productos. Para resolver este problema se tendieron ferrocarriles de vía estrecha para comunicarla con el puerto de Gandía y con el ferrocarril de vía ancha en la lejana localidad de Villena.

Pero las aspiraciones alcoyanas apuntaban a un ferrocarril de vía ancha, de mayor capacidad, que la conectara con el puerto de Alicante, más importante que el modesto Grao de Gandía. Así, al amparo del Plan Guadalhorce de Ferrocarriles, en plena dictadura del general Primo de Rivera, se iniciaron unas vertiginosas obras que consiguieron crear 66 km de infraestructura ferroviaria, utilizando todos los recursos de la ingeniería de aquellos tiempos.

La guerra civil, la posguerra y sus miserias impidieron que se tendieran las vías y que se abriera al servicio el ferrocarril, quedando definitivamente olvidado entre estas sierras alicantinas.

## DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano Gestor
5. Ayuntamientos
6. Guardia Civil
7. Autobús
8. Ferrocarril



### Fiestas Populares

Alcoi

5 de enero

Cabalgata Reyes Magos

del 21 al 24 de abril.

Fiestas de Moros y Cristianos

3er domingo de septiembre

Romería a la Font Roja



## **Alojamientos**

### Alcoi

Hotel Reconquista \*\*\*  
Telf. 96 533 09 00  
[www.hotelreconquista.es](http://www.hotelreconquista.es)

Hostal Savoy\*.  
Telf. 96 554 72 72.  
[www.hostalsavoy.com](http://www.hostalsavoy.com)

AC Ciudad de Alcoy\*\*\*\*  
Telf. 96 533 36 06.  
[www.ac-hotels.com](http://www.ac-hotels.com)

Casa rural El Pinar  
Telf. 610 298 089

Masia La Mota  
Telf. 96 654 03 70  
[www.masialamota.com](http://www.masialamota.com)

Hostal Rural La Safranera  
Telf. 609 617 280

Alquiler de apartamentos El Pinar  
Telf. 610 298 089

Casa rural La Safranera  
Telf. 639 676 822

Casa rural Bons Aires  
Telf. 660 666 768  
[www.casabonsaires.com](http://www.casabonsaires.com)

Casa rural La Mota  
Telf. 96 654 03 70

### Zonas de acampada

Parque Natural de la Font Roja Solicitar permiso en el telf. 96 553 71 41

## **Ecoturismo**

Parque Natural de la Font Roja. Telf. 96 533 76 83

Museo de las fiestas. Alcoi. Casal de Sant Jordi  
Telf. 96 554 05 80. [www.fundacioalcoi.es](http://www.fundacioalcoi.es)





Museo Arqueológico Municipal  
Telf. 96 553 71 44. [www.ajualcoi.org/wmuseu/valencia](http://www.ajualcoi.org/wmuseu/valencia)

Tourist Info Alcoy  
Telf. 96 553 71 55. [www.alcoiturisme.com](http://www.alcoiturisme.com); [alcoi@touristinfo.net](mailto:alcoi@touristinfo.net)

### **Ayuntamientos**

Valencia  
telf. 96 352 54 78  
[www.valencia.es](http://www.valencia.es)

Alboraya  
telf. 96 317 17 00  
[www.alboraya.org](http://www.alboraya.org)

Meliana  
telf. 96 149 00 65

Albalat dels Sorells  
telf. 96 149 00 91;  
[www.albalatdelsorells.es](http://www.albalatdelsorells.es)

La Pobla de Farnals  
telf. 96 144 12 52;  
[www.lapobladeFarnals.es](http://www.lapobladeFarnals.es)

Puçol  
telf. 96 142 12 03  
[www.puacol.es](http://www.puacol.es)

Massamagrell  
telf. 96 144 00 51  
[www.massamagrell.es](http://www.massamagrell.es)

**Guardia Civil**  
URGENCIAS: Telf. 062

### **Autobuses**

La Alcoyana. Línea Alcoi-Alicante. Telf. 96 552 05 62

### **Ferrocarriles**

Renfe. Alcoi  
[www.renfe.es](http://www.renfe.es) Telf. 902 24 02 02



## ENLACES

[www.comunitatvalenciana.com](http://www.comunitatvalenciana.com)

Portal Oficial de turismo de la Comunitat Valenciana.

[www.costablanca.org](http://www.costablanca.org)

Web creada por la Diputación de Alicante, ofrece al usuario la posibilidad de aproximarse al turismo activo, a la belleza de los senderos y paisajes, a las rutas de interior, a las vías verdes, a las playas, a las fiestas y a la gastronomía de la región de Alicante.

[www.alcoyturismo.com](http://www.alcoyturismo.com)

Portal de turismo de la ciudad de Alcoy, muestra información detallada sobre sus rutas verdes, parques naturales, monumentos y lugares destacables, fiestas, alojamiento y restaurantes