

## V.V. del Carrilet II

Esta Vía Verde participa en el Pasaporte Vías



Verdes.

El carrilet de Sant Feliu de Guíxols fue, durante décadas, el medio de transporte preferido por los gerundenses para acercarse a las playas de Sant Feliu.

Hoy su recorrido por las comarcas del Gironès y del Baix Empordà permite descubrir unos paisajes mediterráneos de singular belleza.

Desde el año 2000 la Vía Verde Girona-Costa Brava es una realidad. Su enlace en Girona con la Vía Verde del Carrilet (54 Kms entre Olot y Girona) y, en un futuro no muy lejano con la Vía Verde del Camí de Ferro, permitirá desplazarse desde el alto Pirineo hasta la mediterránea Costa Brava a lo largo de casi 135 Kms sobre vías verdes.



### FICHA TÉCNICA

 VÍA VERDE ACONDICIONADA



## LOCALIZACIÓN

Entre Girona y Sant Feliu de Guíxols  
GIRONA

**Longitud:** 39 km

**Usuarios:** 

### **Tipo de firme:**

Tierra compactada

### **Medio Natural:**

Bosque mediterráneo

### **Patrimonio cultural:**

Conjuntos monumentales de Girona y Castell d'Aro. Castillos-Torres en Quart, Cassà, Llagostera y Santa Cristina.

### **Infraestructura:**

Vía Verde.

### **Cómo llegar:**

Girona:

Regionales y Grandes Líneas Renfe

Sant Feliu de Guíxols:

Autobús Empresa Teisa



### **Conexiones:**

Barcelona:

100 Kms. hasta Girona y Sant Feliu

### **Cartografía:**

Mapa Militar de España

Escala 1:50.000. Hojas 334 y 366

Mapa Oficial de Carreteras

Ministerio de Fomento

Guía de las vías verdes de los Pirineos a la Costa Brava

Más información en Guía de Vías Verdes volumen II

Desde Girona también parte la Vía Verde del Carrilet

## **DESCRIPCIÓN**

Km. 0 / Km. 6 / Km. 10 / Km. 21 / Km. 29 / Km. 32 / Km. 37

### **Km 0**



El recorrido sobre el antiguo trazado del carrilet de Sant Feliu tiene su inicio en el corazón de la capital provincial, Girona, en la calle Emili Grahit, junto a la glorieta de los Països Catalnas. Desde este punto, el itinerario abandona la ciudad junto a las aguas del Onyar.

En 1,5 Kms. se llega al Barrio de la Creueta, donde el ferrocarril también dio servicio a una fábrica de harinas. Desde aquí la Vía Verde sigue un recto terraplén que atraviesa una hermosa vega a orillas del Onyar, río al que se llega tras el esquivé que la Vía Verde hace de la autovía de ronda de Girona. En este punto, la vía verde ha propiciado la recuperación del antiguo puente ferroviario, desmantelado tras la clausura del ferrocarril y suplido por una nueva pasarela ahora para caminantes y ciclistas.

Al otro lado del Onyar, una larga y despejada recta, de 1,5 Kms., crza limpiamente un entorno de tierras de labor, donde destacan algunos bellos ejemplares de pinos piñoneros a la vera de la vía. El primer pueblo del recorrido es Quart.

## Km 6



La vía se interna en su interior dando sustento y nombre a una de las calles, el Carrer del Tren. La Estación de Quart es la primera muestra del primoroso estado en que se conservan la mayoría de las estaciones de este carrilet. Esta acoge hoy una sala de exposiciones municipal. Muy cerca de la estación se localiza un Centro BTT, punto de referencia y de apoyo para los que disfrutan de la naturaleza en bicicleta de montaña. Desde aquí, además de la vía verde, se desarrollan otra serie itinerarios circulares que pueden complementar esta excursión.

El tramo urbano por Quart continua unos 500m hasta llegar a un cruce de carreteras. En este lugar, la vía verde agrontó un sector de nueva construcción que sule al que ocupó la carretera. Éste cruza bajo el asfalto y, ajustándose a sus márgenes, recupera la original traza ferroviaria unos 500m más adelante. Tras curzar la Riera Cort se alcanza el Apeadero de Llambilles (Km. 8), otra muestra de perfecta conservación de los viejos inmuebles ferroviarios. Aquí se podrá encontrar una fuente de agua potable.



## Km 10



La vía prosigue su recto trazado bajo un agradable bosque. Tras pasar la zona de Can Torrent, la traza desarrolla un gran arco, en el cual se encontraba el desaparecido apeadero de Llebrers (km 10). Finalmente se alcanza el polígono industrial de Cassà de la Selva, que se cruza por un carril bici en color verde, sobre la acera, que da acceso al centro de la población. Allí se encuentra la Estación de Cassà de la Selva (km 14) que, como en los otros casos, asombra por su impecable estado de conservación. Algunas traviesas ferroviarias definen los caminos del parque, que también dispone de urinarios y fuentes.

La agradable travesía por Cassà de la Selva prosigue sobre el trazado del ferrocarril, convertido en una calle que desemboca, finalmente, en un terraplén de inequívoco sabor ferroviario. Este desmonte, protegido a ambos lados por un tapial de cañizos, lleva hasta un pequeño alto. El siguiente tramo, de unos 900 m, cruza limpiamente una llanura agrícola, tan solo alterada por alguna vaguada superada por nuevas

pasarelas, como la que cruza el arroyo Verneda. Al poco de cruzar este arroyo se encontraba el apeadero de Esclet, del cual no quedan apenas restos.

## Km 21



A 6 Kms. de Cassá y tras cruzar dos pasos a nivel, se llega a la Estación de Llagostera (Km. 21). Enmarcada en un parque urbano, en su interior acoge la Oficina Municipal de Turismo. Una suave rampa que se inicia tras el parque lleva a la vía al encuentro con la carretera.

Tras superar el polideportivo, a unos 700 m., la vía se topa con la carretera C-253, vial de elevado tráfico que ocupó un tramo de casi tres kilómetros del original trazado ferroviario. A pesar de la molesta y poco tranquilizadora vecindad de los coches, se ha construido un carril bici a orillas de la carretera que permite avanzar sin problemas. Desde aquí se podrá gozar de las incomparables perspectivas del infinito bosque que tapiza las quebradas montañosas vecinas.

Junto a esta carretera se llega al nudo de carreteras con la C-250, punto que se cruza bajo uno de los ramales de la carretera, llegando finalmente junto a las ruinas de la antigua casilla del paso a nivel. Desde aquí la vía se separa de la carretera, hacia la izquierda, iniciando el tramo que, con final en el Apeadero de Font Picant es, sin duda el más bello del recorrido. Serán cuatro kilómetros inmersos en una densa masa de bosque mediterráneo en el que predominan los alcornoques, bajo cuyas copas la vía se retuerce al paso por los arroyos.

## Km 29

En medio de esta foresta, 9 Kms. más abajo de Llagostera, se llega al Apeadero de Fon Picant - Bell Lloc (Km. 29). Estos dos topónimos hacen perfecta justicia al lugar. El segundo en castellano se traduciría por "bello lugar". El primero hace referencia a la presencia en sus inmediaciones de un manantial de aguas de gran valor salúfero.



Este paraje, que transmite serenidad y calma al viajero, encarrila la vía en semejante estado anímico hacia espacios más abiertos, de amplios prados orlados por la sombra de las anchas copas de los pinos piñoneros. En este tramo la traza se desarrolla sobre generosas rectas en las que los ciclistas y caminantes son dueños y señores. Unos contundentes cerramientos restringen el paso a los automóviles, dejando paso franco hacia la localidad de Santa Cristina d'Aro, la primera villa de la comarca litoral del Baix Empodà.

## Km 32



Como en todas ocasiones anteriores, la Estación de Santa Cristina (Km. 32), se conserva en perfecto estado, recuperada hoy como casa de cultura. El tramo que lleva hasta Castell d'Aro también presentaba algunos problemas de continuidad que exigieron la construcción de un nuevo trazado, paralelo al asfalto pero bien segregado de los coches. Tras las últimas casas, una larga recta entre campos de labor aproxima al viajero hacia la penúltima etapa: Castell d'Aro. El perfil del campanario y las almenas del castillo dan la pista de esta localidad, cuya pequeña estación, situada en el Km. 35, reserva una de las sorpresas más gratas del recorrido.

El recinto ferroviario hace 30 años que perdió sus vías de 75 cm de ancho pero, hace poco, unos carriles mucho más estrechos, de 5 pulgadas, han cogido el relevo. Sobre estas angostísimas vías circulan pequeños trenes, en los cuales incluso pueden montar personas, en un circuito que contornea la estación. En la antigua playa de vías se ha creado una lámina de agua que el lilliputiense ferrocarril salva por un gracioso puente metálico, obra que imita al que el carrilet de Sant Feliu tuvo para cruzar la Riera Ridaura, no muy lejos de aquí. Tras la estación, la vía, inscrita en un pasillo entre árboles, efectúa un cerrado giro hacia el sur para enfilarse directamente a Sant Feliu.

Una moderna pasarela peatonal atirantada de hormigón vuela sobre el habitualmente magro cauce del Ridaura donde antaño estuviera el entramado metálico del puente del ferrocarril. Cruzada esta fastuosa obra de ingeniería (Algo desproporcionada para la sencilla obra de la vía verde), se pasa bajo la carretera de Platja d'Aro y se inicia la remontada hacia la ladera que cierra la Val d'Aro por su flanco sur. Esta subida se realiza lejos de las carreteras, gracias a un largo y recto terraplén que permite ir ganando cota suavemente.

## Km 37

Tan solo 2 Kms. más adelante la vía se interna en Sant Feliu de Guixols. En este mismo lugar de ingreso a la villa se encontraba el Apeadero de S'Agaró (Km. 37). Este punto es el más indicado para los que no puedan esperar y quieran bajar a gozar de las cálidas aguas del Mediterráneo, ya que desde allí las doradas arenas de la Playa de Sant Pol apenas distan 200m.





En este lugar, la ruta inicia un recorrido suburbano que lleva hasta la antigua estación, impecablemente conservada y convertida hoy en colegio. Incluso aún es posible ver, en el extremo final de la estación, el hueco del foso donde las pequeñas locomotoras del Feliuet daban la vuelta para iniciar el retorno hacia Girona.

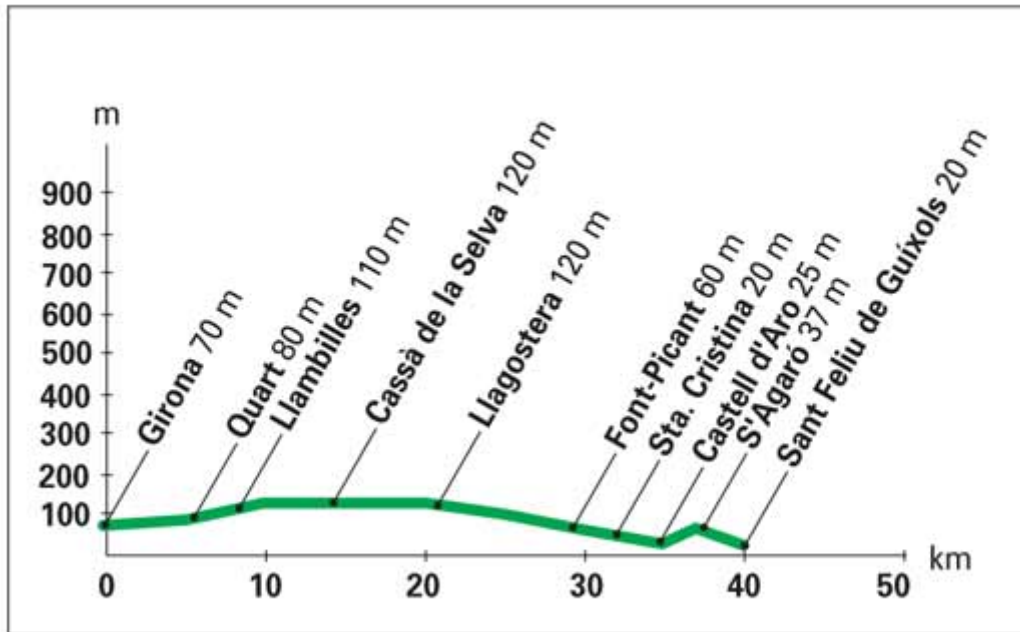
En un futuro este tramo final será recuperado. Entonces, el viajero podrá llegar hasta el almacén del puerto, que era el km 0 de la vía. A la par, el edificio portuario se convertirá en un centro de interpretación de la Vía Verde.

Bajo el título "Los Secretos de las Vías Verdes" el Consorcio de Vías Verdes de Girona ha editado sendas guías sobre las Vías Verdes del Ferro i Carbó, Carrilet I y Carrilet II. Con las Vías Verdes de Girona como eje, las guías nos proponen además otras rutas alternativas que nos invitan a descubrir los recursos naturales y culturales próximos a las Vías Verdes. Estos productos están a la venta en los puntos de información de la ruta y en la web [www.viasverdesdegirona.org](http://www.viasverdesdegirona.org)

## MAPAS



**PERFIL ALTIMÉTRICO**



**HISTORIA DEL FERROCARRIL**



Este pequeño carrilet fue el primer ferrocarril español con una anchura de vía de 75 centímetros. Tras muchas discusiones sobre su ancho y su trazado definitivo, el empeño de los vecinos de Sant Feliu logró que, en 1892, se iniciara el servicio de este carrilet, conocido cariñosamente en la zona como el "Feliuet". Su modesta existencia tuvo momentos de gran auge, especialmente en la posguerra, cuando, dada la falta de transportes por carretera, experimentó sus mejores cifras de viajeros y mercancías. Entre las cargas del ferrocarril hay que citar especialmente el tráfico de planchas de corcho y tapones, que en las fábricas de Cassà y Llagostera tenían unos importantes centros de transformación.

Como en tantas ocasiones, la pérdida de tráfico hizo que la compañía ferroviaria se viera en la obligación de ceder su concesión al Estado en 1963. A pesar de los empeños de los gestores de esta línea, que apostaron fuerte por su desarrollo y por su conexión con el carrilet de Olot, con un ensanche al ancho métrico de ese ferrocarril y una gran modernización del material móvil, en 1969 fue definitivamente cerrado este entrañable carrilet.



“El Feliuet” era el nombre cariñoso con el que los paisanos de estas tierras bautizaron a “su” tren. Tan pequeño carrilet estaba muy ligado a la historia de la comarca y su recuerdo evoca curiosas anécdotas, que evocan la penalidades de la explotación durante la posguerra, de aquellos viajes en que los vecinos de Girona bajaban a tomar las aguas de Font Picant o a bañarse en la playa de Sant Pol; de las precauciones de los maquinistas para que, en los secos veranos, no prendieran fuego con las chispas de las locomotoras a los densos bosques que se extendían entre Llagostera y Font Picant. Su último día de circulación, fecha contra la que lucharon todos los trabajadores del ferrocarril, fue una jornada luctuosa para la comarca, que se volcó en pleno en los andenes a despedir al último tren.

## DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano Gestor
5. Ayuntamientos
6. Emergencias
7. Autobús
8. Ferrocarril



## Fiestas Populares

### Girona

Jueves Santo.

Danza Macabra.

Viernes Santo

Procesión del Santo Entierro y Manaies.

23 abril.

Fiesta de primavera de la Rambla

Fiesta de San Jordi

Semana Gastronómica

Del 8 al 16 de mayo.

Tiempo de Flores. Enramades.

29 de octubre.

Fiestas de San Narcís.

Del 25 de junio al 11 de julio.

Fiesta Mayor

Festival de Músicas Religiosas



#### Quart

15 y 16 de mayo.

Feria de cerámica.

del 15 al 20 de julio.

Fiesta Mayor de Santa Margarida.

#### Llambilles

1 de mayo.

Subida al Santuario de Els Angels.

del 9 al 11 de julio.

Fiesta mayor.

#### Cassá de la Selva

Enero

Fiesta de Sant Vicent

Fiesta de Sant Antoni

Tercera luna de primavera (mayo-junio)

Fiesta Mayor, fiesta de la Santa Espina

20 de Septiembre

Fiesta de Santa Tecla

12 de Octubre

Encuentro sardanístico "Aplec" en la ermita de Sant Cristófol

#### Llagostera

del 22 al 24 de mayo

Fiesta Mayor

2º sábado de julio

Fiesta en honor de Sant Jaume

del 6 al 8 de diciembre

Feria de Navidad

#### Santa Cristina d'Aro

del 23 al 25 de julio.

Fiesta Mayor.

2ª quincena de agosto.

Feria de brocantes

Celebración de conciertos durante todo el año. Festival Internacional de Música de Cámara.



### Castell - Platja d'Aro

Abril.

Aplec de Sant Marc

Mayo

Muestra de Cocina casera a L'Envelat

1er domingo después del 15 de mayo

Fiesta de San Isidro Labrador

15 de agosto

Fiesta Mayor de Platja d'Aro

8 de septiembre

Fiesta Mayor de Castell d'Aro

### Sant Feliu de Guixols

Enero

Fiesta de Sant Antoni Abad

Abril

Muestra de bollitos

Mayo

Peix Blau Ganxó, campaña gastronómica de la población

del 16 de julio al 28 de agosto

Festival de Música de Porta Ferrada

### **Alojamientos**

#### Girona

Hotel Llegendes de Girona\*\*\*\*

Telf. 972 22 09 05

[www.llegendeshotel.com](http://www.llegendeshotel.com)

Hotel Peninsular\*\*

Telf. 972 20 38 00

[www.novarahotels.com](http://www.novarahotels.com)

Albergue Cerverí.

Telf. 972 21 80 03

[www.xanascat.cat](http://www.xanascat.cat)

#### Llagostera

Hostal El Carril\*

Telf. 972 83 01 41



Casa Rural Can Llorens.

Telf. 972 80 50 99

[www.canllorens.com](http://www.canllorens.com)

Casa Rural Mas Xifre

Telf. 972 83 03 54 / 685 46 26 09

[www.masxifre.com](http://www.masxifre.com)

Camping Ridaura.

Telf. 972 83 02 65

[www.campingridaura.org](http://www.campingridaura.org)

Let's go Costa Brava Apartaments.

Telf. 972 83 01 59

[www.fundacio60.org](http://www.fundacio60.org)

Cassá de la Selva

Hotel Mas Ros\*\*\*

Telf. 972 46 12 33

[www.hotelmasros.com](http://www.hotelmasros.com)

Casa Rural Mas Villalonga Petit\*\*\*\*.

Telf. 972 46 19 93

[www.masvilalongapetit.com](http://www.masvilalongapetit.com)

Santa Cristina d'Aro

Hotel Golf Costa Brava \*\*\*\*

Telf. 972 83 51 51

Hotel Tapiolas\*\*\*\*

Telf. 972 83 70 17

Hotel Cristina \*

Telf. 972 83 74 36

Sant Feliu de Guíxols

Hotel Barcarola\*\*\*. (Playa Sant Pol).

Telf. 972 32 69 32

[www.barcarola.com](http://www.barcarola.com)

Hotel Sant Pol. (Playa Sant Pol)

Telf. 972 32 10 70

[www.hotelsantpol.com](http://www.hotelsantpol.com)

## **Ecoturismo**

Patronato de Turismo de la Costa Brava. Tel. 972 20 84 01



Asociación de Campings de Girona. Tel. 972 31 47 36 / 31 49 48

Asociación de Turismo Rural de Girona. Tel. 972 22 60 15

Alquiler y Transporte de Bicicletas

Centro de BTT - (Quart)

Tel. 972 468 242

Tràfach bikes (Girona)

Tel. 972 406 067; [www.motostrafach.com](http://www.motostrafach.com)

Cicloturisme i Medi Ambient S.L.- (Girona)

Tel. 972 22 10 47 ; [www.cicloturisme.com](http://www.cicloturisme.com)

Ruedas Vivas (Playa d'Aro)

Tel. 972 32 25 69; [www.holiday-bikes.com](http://www.holiday-bikes.com)

Cicles JK (Palafrugell)

Tel. 972 610 709

Gimnàs Dojo (Sant Feliu de Guíxols)

Tel. 972 321 146

Ruedas Vivas (S'Agaró)

Tel. 972 322 569

Esta vía verde cuenta con bicicletas adaptadas para personas de movilidad reducida.

Más información tel. 972 486 950

### **Órgano Gestor**

Consorci Vies Verdes

Consorci Vies Verdes Girona

Av. Ramón Folch, 13 - 2º

17001 – Girona

Tlf: 972 48 69 50

[www.viasverdesdegirona.org](http://www.viasverdesdegirona.org)

E-Mail: [info@viesverdes.org](mailto:info@viesverdes.org)

### **Ayuntamientos**

Girona. Telf. 972 41 90 00

[www.girona.cat](http://www.girona.cat)

Quart. Telf. 972 46 91 71

[www.quart.cat](http://www.quart.cat)



Llambilles. Telf. 972 46 93 01

Cassá de La Selva. Telf. 972 46 00 05  
[www.cassadelaselva.net](http://www.cassadelaselva.net)

Llagostera. Telf. 972 83 03 75  
[www.llagostera.cat](http://www.llagostera.cat)

Santa Cristina d'Aro. Telf. 972 83 70 10

Castell-Platja d'Aro. Telf. 972 81 72 84  
[www.platjadaro.com](http://www.platjadaro.com)

Sant Feliu de Gixols. Telf. 972 32 00 29  
[www.guixols.cat](http://www.guixols.cat)

### **Mossos d'Esquadra**

Mossos d'Esquadra: Telf. 088

### **Autobuses**

Estación de autobuses de Girona . Tfno: 972 21 23 19

Línea Girona-Castell - Platja d'Aro: SARFA. Telf. 972 20 17 96  
[www.sarfa.com](http://www.sarfa.com)

Línea Girona-Sant Feliu de Guixols: TEISA. Telf. 972 20 02 75.  
[www.teisa-bus.com](http://www.teisa-bus.com)

### **Ferrocarriles**

[www.renfe.es](http://www.renfe.es) Telf. 902 24 02 02



## ENLACES

[www.viasverdesdegirona.org](http://www.viasverdesdegirona.org)

Página del órgano gestor de las Vías Verdes en la provincia de Girona.

[www.costabrava.org](http://www.costabrava.org)

Amplia información sobre el Pirineo de Girona. Comarcas, gastronomía, historia, espacios naturales, deportes ... toda la información necesaria para descubrir la comarca del Ripolles y sus alrededores. Links a otras web de interés.

[www.agtat.es/spa/index.asp](http://www.agtat.es/spa/index.asp)

La web recoge las numerosas actividades que se desarrollan en la comarca de La Garrotxa además de los principales alojamientos, gastronomía, agenda cultural, mercados y rutas en bici por la comarca.

[www.ddgi.es](http://www.ddgi.es)

Web de la Diputación de Girona. Página en catalán.



## MULTIMEDIA

VÍDEO - Serie Vive la Vía

Tres refrescantes itinerarios en pleno corazón de la provincia de Girona, que guiarán nuestros pasos desde los Pirineos hasta el mar, en plena Costa Brava, siguiendo la huella de tres ferrocarriles abandonados. La Vía Verde del Camí de Ferro, entre algunas de las mejores joyas del románico; la Vía Verde del Carrilet, a la sombra de los volcanes de La Garrotxa, que despliega toda su frescura hasta alcanzar la capital de Girona; y la Vía Verde de Girona-Costa-Brava, que nos conduce al mar. En total más de 100 km para conocer a fondo la belleza de esta provincia catalana, en bicicleta y caminando

Parte 1 de 2

[http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=bC98Gd3jcfA](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=bC98Gd3jcfA)

Parte 2 de 2

[http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=pKrjPYaibRO](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=pKrjPYaibRO)