

V.V. del Plazaola

Los valles de Larraun y del Leitzarán, que unen tierras de Navarra y Guipúzcoa, son un auténtico santuario natural.

Entre sus frondosas laderas de hayas y robles, un pequeño ferrocarril de vía estrecha serpenteaba incansable hasta su clausura a mediados del siglo XX. Hoy su espectacular trazado se abre al paso de ciclistas y caminantes ávidos de espacios naturales casi vírgenes.



FICHA TÉCNICA

- VÍA VERDE ACONDICIONADA

De Navarra a Gipuzkoa por los parajes más vírgenes de Leitzarán.





LOCALIZACIÓN

Entre Lekunberri (Navarra) y Andoain (Gipuzkoa)
NAVARRA-GUIPÚZCOA

Longitud: 44 Km

Usuarios: 

*Lekunberri -Mugiro(2km) Apta, con desniveles puntuales

Lekunberri – Uitz (7km) Apta, con desniveles puntuales. (Pasado el km 1, tras salir del primer túnel de Lekunberri hay un desnivel fuerte pero corto)

Túnel de Uitz – límite provincial (12km): Tramo acondicionado

Túnel de Uitz: 2,7km.Límite provincial – Andoain (21km): Apta, con dificultades (baches y barro).Termino municipal de Andoain (Apta)

Tipo de firme:

Mugiro-Uitz (7 Km): Tierra compactada

Túnel de Uitz-límite provincial (12 Km): Tierra compacta

Límite provincial-Andoain (17 Km): Tierra compacta sin acondicionar

Término Municipal de Andoain (4 Km). Tierra compacta

Túneles de Uitz y de Tellería: acondicionados; el de Tellería se bordea por fuera y el de Uitz está recuperado e iluminado

Medio Natural:

Valles con bosques atlánticos y de pinos de repoblación. El Valle de Leitzarán está catalogado como Biotopo Natural

En el blog del consorcio turístico Plazaola existe un documento con la descripción de la flora del lugar

Patrimonio cultural:

Arquitectura popular de Mugiro, Lekunberri y Leitz. Casa Astuitza Torre (S.XVI) en Andoain.

Infraestructura:

Vía Verde en los tramos: Mugiro-Uitz-Leitz-Límite Provincial- Andoain. 44km. 41 túneles

Cómo llegar:

Lekunberri, Leitz, Areso y Uitz: Autobús Empresas Conda/Alsa, Mugioarra, Leizarán y La Burundesa.

Andoain: Renfe Cercanías de San Sebastián.

(*) consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes

**Conexiones:**

San Sebastián: 17 Km hasta Andoain

Pamplona: 48 Km hasta Leitza y 33 Km hasta Lekunberri

Cartografía:

Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

Hojas 40, 64 y 89

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento

Mapa Consorcio Turístico del Plazaola

Más información en Guía de Vías Verdes volumen I

DESCRIPCIÓN

Km. 0 / Km. 5 / Km. 8 / Km. 18 / Km. 33 / Km. 40

Vía Verde plenamente acondicionada desde Lekunberri hasta la presa de Mugiro 2 kilómetros (Navarra) y hasta Andoain 44 kilómetros (Gipuzkoa). Un fascinante recorrido por los valles de Imotz, Larraun y Leitzarán.

La Vía verde del Plazaola ofrece un sinfín de posibilidades; es ideal para todo tipo de público, desde los más deportistas, que tienen opción de hacer 44 km ininterrumpidos, hasta las familias con niños o personas mayores, ya que tienen opción de realizar tramos cortos, sin grandes pendientes.

Tramos acondicionados (con tierra compactada):

Accesos:

- * Estación de Lekunberri - Mugiro (2km)
- * Estación de Lekunberri - Uitz (5km)
- * Estación de Lekunberri - Leitza (15km)
- * Estación de Lekunberri - Andoain (44 km)

- * Estación de Leitza - Túnel de Uitz (7km)
- * Estación de Leitza - límite provincial (5km)
- * Estación de Leitza - Andoain (26km)

Tramo en obras:

- *Mugiro - Irurtzun (10km)

Km 0



Situamos el punto de inicio en la capital del valle de Larraun, concretamente en la estación de Lekunberri. Restaurada con mucho gusto acoge la Oficina de Turismo y el Consorcio Turístico del Plazaola, un buen lugar sin duda, para aprovisionarse de buena y práctica información sobre la Vía Verde y toda esta zona. Y otro aliciente más (sobre todo para los más pequeños): en el mismo entorno de la estación se ha recuperado un antiguo vagón de Eusko Tren y se ha readaptado como espacio

lúdico y expositivo: el Vagón de los Juegos, una original propuesta para que los niños se familiaricen con el ferrocarril y conozcan la historia del Tren del Plazaola.

Como novedad, además, dentro del vagón existe un video simulador que recoge la vía verde entera para, poder elegir el tramo de vía que más atractivo resulte. También encontrarán juegos para que l@s niñ@s jueguen en él.

Hay un primer tramo acondicionado, de ida y vuelta, que desde la estación sale en dirección Pamplona hasta la presa de la pequeña localidad de Mugiro. Este paseo de 2 km es el calentamiento perfecto para la ruta que nos espera. Partiendo de la Estación de Lekunberri el recorrido pasa por delante de un camping, criba la carretera y continúa hasta llegar junto al río Larraun. Más adelante, el trazado del ferrocarril se interrumpe, aunque sigue hacia Iruztzun, de momento se está acondicionando.



Desde la estación de Lekunberri se inicia el suave ascenso hacia la estación de Uitzu. En el camino, sumergidos en una infinita foresta, atravesamos los tres primeros túneles de los 39 con los que cuenta la ruta. Atención al salir del primer túnel, porque hay un desvío provocado por la autovía A-15. Hay que bajar y cruzar bajo la A-15 por un paso inferior y remontar una dura rampa, (pero corta), hasta volver al itinerario original.

Km 5

Desde la Estación de Lekunberri hacia Uitzu, se pasa por tres túneles. Después del 1º hay un tramo de 160m con desnivel. Se pasa bajo la autovía y se vuelve al trazado original. El 2º túnel (de Bartolo) está iluminado y el tercero no, pero es muy corto.



A 5km de Lekunberri, poco antes de llegar a la Estación de Uitzu se termina el camino. Para continuar, hay que salir a mano izquierda a la carretera, continuar unos 200m y pasada la Estación tomar un camino a mano derecha que nos lleva al túnel de Uitzu.

El puerto de Uitzu marca la divisoria de aguas entre el Cantábrico y el mediterráneo. En este lugar, el ferrocarril caló este largo túnel de 2,7km, que durante muchos años fue el más largo de la Península. Es transitable en toda su longitud pues está acondicionado e iluminado (sistema de sensores) desde primavera de 2011. En cualquier caso siempre es aconsejable llevar luz. Desde la salida del túnel hasta Leiza quedan otros 5 km.

Para aquellos que no quieran internarse en esta larga galería existe una alternativa: tomar una pista que sale del km 12 de la carretera y que lleva por una dura rampa hasta la Vía Verde en la boca de salida del túnel. Son cuatro kilómetros señalizados con pintura blanca, que pasan por el pueblo de Uitzu, desviándose al final del pueblo a mano derecha para ascender un camino que nos lleva a la divisoria de aguas del cantábrico y mediterráneo. Acumula 200 metros de desnivel y no es recomendable para bicicletas.



Existe un "Juego" para el público infantil -pedir en la Oficina de Turismo de Lekunberri-



Km 8



Desde la boca norte del túnel de Uitzu hasta el túnel de Leitza de 600 metros (iluminado) siete pequeños túneles, nos permiten proseguir por la traza originaria en torno al casco urbano de Leitza, un precioso pueblo de casonas de piedras y ornamentos de flores. Otros dos túneles, también iluminados, nos darán paso al túnel de Tellería, que actualmente se encuentra hundido. Tras varios años descendiendo a una carretera para retomar la traza original, finalmente el verano del 2010 se abre un camino

alternativo al túnel sin desnivel ni peligro para los usuarios.

Al otro lado del túnel se encuentra la antigua estación de Leitza, con dos de sus edificios rehabilitados en 2009. Se prevé un uso turístico de los mismos para más adelante. El pétreo viaducto de Leitza despide al viajero del valle de Leitza y le introduce en la espesura del valle de Leitzarán.



Pasamos dos veces bajo los contundentes viaductos de la autovía A-15, la autovía de Leitzarán, hasta llegar a la antigua estación de Plazaola (Km. 18) junto a una antigua fábrica de carburo en estado ruinoso.

Desde Lekunberri a Leitza el recorrido está acondicionado, incluso el túnel de Uitzu, que tiene 2,700m y está iluminado (sistema de sensores). Ya en la Estación de Leitza continuar hasta Andoain es un descenso de 26km. Destacar que hay cerca de 2km de asfalto junto al límite provincial. En la parte guipuzcoana, pueden encontrarse vehículos y camiones forestales.



Km 18



La estación de Plazaola, el primer término del ferrocarril minero, coincide con la muga, la linde entre Navarra y Guipúzcoa, que supone también el fin de la Vía Verde acondicionada. El resto de la ruta prosigue por un trazado transitable sin dificultad (aunque sin acondicionar) hasta la localidad de Andoain. No obstante, en breve, esta parte del recorrido por tierras

vascas, regalará las mismas bondades que el tramo navarro, gracias a las labores de recuperación que está llevando a cabo el Ayuntamiento de Andoain. Prueba de ello es la reciente iluminación de los túneles del tramo guipuzcoano.

Cambia también el paisaje, que se va cerrando progresivamente en paralelo a las aguas del río Leizarán. A 1 km de la muga, y a 50 metros de la Vía Verde, se encuentran las Minas del Plazaola o Bizkotx, minas que dieron origen al ferrocarril del Plazaola. Muy recomendable la visita para los amantes de la arqueología industrial.

Km 33

El valle de Leizarán tiene una intensa explotación forestal, por lo que en algún momento y en determinadas épocas del año nos podemos encontrar con tráfico pesado (camiones de saca de madera) a lo largo del camino. También se explotan las aguas del río Leizarán, como señalan los diques y los canales que vemos en este tramo del recorrido. Una de las sorpresas de la ruta es precisamente uno de estos canales, un espectacular acueducto de sillería que cruza perpendicularmente el valle. El agua de este canal llega hasta la central de Ameraun, en el km 33, donde se conserva aún un modesto apeadero del ferrocarril.

Km 40



La vía prosigue su camino. Un túnel cerrado obliga a descender por pista ancha al nivel del río, junto a uno de los varios puentes medievales que cruzan estas aguas. Atravesamos el paraje de Matxinbarrena, donde, en medio de una quebrada de ingentes bosques, las lagunas brincan en una sucesión de cascadas, decenas de metros más abajo de la vía.

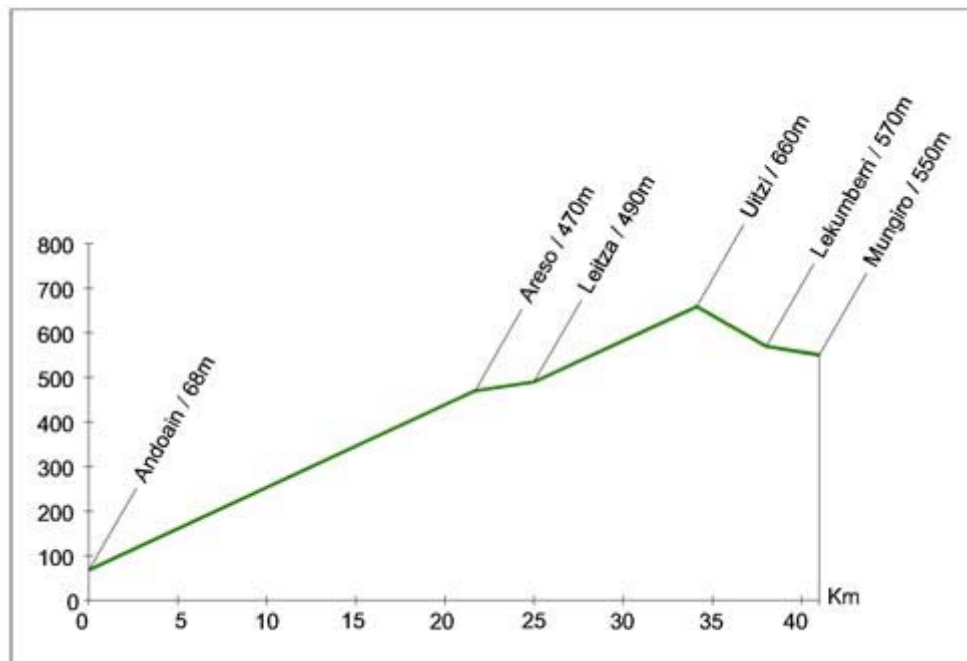
La presencia cada vez más abundante de ciclistas y caminantes nos informa de la cercanía de Andoain. Un túnel con una barrera “antiautomóviles” señala el inicio del tramo peatonalizado del ferrocarril, con un firme de hormigón con bancos y circuito de entrenamiento de jogging.

Hasta ahora, a partir del Km 40, Andoain se “comía” al ferrocarril, pero ya se está recuperando un tramo de más de 3 km que se adentra en el municipio guipuzcoano. Así, llegamos a la plaza del Ayuntamiento, presidida por la silueta de la iglesia y por las habituales exhibiciones de habilidad con la pelota frente al muro del frontón.

MAPAS

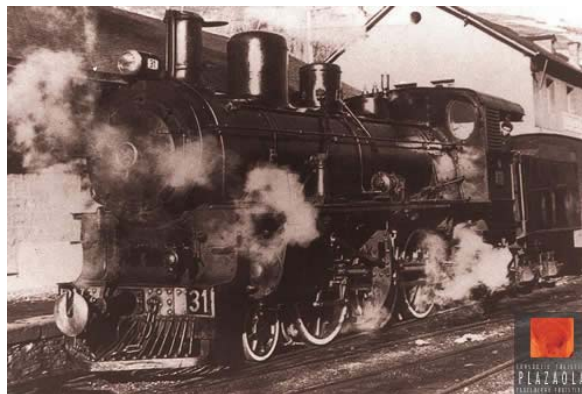


PERFIL ALTIMÉTRICO



HISTORIA DEL FERROCARRIL

El ferrocarril del Plazaola, que unía las ciudades de San Sebastián y Pamplona, tuvo sus inicios como un modesto ferrocarril minero que comunicaba las minas de Plazaola con la estación del Ferrocarril del Norte en Andoain.



Este primer trazado fue el soporte para una ulterior ampliación en 1914 hacia San Sebastián y hacia Pamplona. El nuevo ferrocarril, de ancho métrico, se diseñó para viajeros y mercancías, teniendo siempre una modesta historia. Tras la guerra civil la situación económica de este ferrocarril, que no era muy espléndida, fue tornándose crítica. Por fin, las riadas del año 1953 se llevaron algunos puentes del ferrocarril y parte de la vía, circunstancia que sirvió como excusa definitiva para el cierre del ferrocarril.

DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano Gestor
5. Ayuntamientos
6. Emergencias
7. Autobús
8. Ferrocarril



Fiestas Populares

Uitzi

Del 29 de septiembre al 1 de octubre
San Miguel

Leitza

Último domingo de enero
Carnavales

del 10 al 15 de agosto
San Tiburcio

Andoain

24 de junio
San Juan

3 de mayo
Santa Cruz

Mugiro

29 de junio
San Pedro

Lekunberri

12 de octubre
La Pilarica



Berastegui
10 de agosto
San Lorenzo

Elduaien
8 de septiembre
La Natividad

Villabona
25 de julio
Santiago

Alojamientos

Leitza
Hostal Jai-Alai Ostatua
Telf. 948 51 07 35
www.jai-alai.es
e-mail : info@jai-alai.es

HS Musunzar
Telf. 948 51 06 07 / 51 04 75

Casa Rural Aztieta (completa)
Telf. 948 51 03 57; 609 855023
www.aztieta.com
maritxubuldain@yahoo.com

Casa Rural Aritzeta (completa)
Telf. 948 51 01 80; 685 981 961
www.aritzeta-landaetxea.com

Casa Rural Ozparrun (completa)
Telf. 948 51 00 19 / 690 064 546

Apartamentos Guratz
Telf. 670 82 11 50

Apartamentos Labaki
Telf. 948 51 02 07/ 680 93 60 00

Casa Lesakenea
Telf. 619 21 84 02 / 606 24 96 39

Lekunberri
Hotel Rural Ayestarán I y II.
Telf. 948 50 41 27



info@hotelayestaran.com

www.hotelayestaran.com

Casa Rural Barbonea (completa)

Telf. 948 50 40 96

www.casabarbonea.com

info@casabarbonea.com

CR Ezkilenea (completa)

676 88 76 46 / 660 15 68 71

CR Urgain I-II

616 476 308 /948 50 43 51

urgain1-2@hotmail.com

www.urgain1-2.com

Camping Aralar.

Telf. 948 50 40 11

www.campingaralar.com

e-mail: info@campingaralar.com

Más alojamientos, restaurantes, etc. en: <http://www.plazaola.org/serviciosturisticos.html>

Ecoturismo

Consorcio Turístico Plazaola. Tel. 948 50 72 05.

www.plazaola.org

e-mail: plazaola@plazaola.org

Leitzaran 31. Vía Verde en la provincia de Guipúzcoa: Tel. 943 59 04 59

La Kantina del Plazaola. Alquiler de Bicicletas. Tel. 948 60 46 44

Oficina de Turismo de Lekunberri.

Tel. 948 50 72 04; e-mail: oit.lekunberri@navarra.es

Parque Aventura Beigorri. Lekunberri. www.beigorriaventura.com

Cuevas de Mendukilo. Lekunberri. Telf. 948 39 60 95. www.mendukilo.com

Aralar Zalditegia. Alquiler de caballos. Tel. 948 50 42 14

Mirua Actividades de Naturaleza. Tel. 608 560 369

Bosque de Orgi . Tel. 948 30 53 00 / 620 95 54 54.

www.garrapo.com



Órgano Gestor

Consortio Turístico del Plazaola.

Plazaola, 21
31870 Lekunberri
Tel: 948 50 72 05
Fax: 948 50 73 33
e-mail: plazaola@plazaola.org
<http://www.plazaola.org>

Ayuntamientos

Larraun (Lekunberri):
Tel. 948 50 42 07

Lekunberri: Tel 948 50 42 11

Leiza: Tel: 948 51 03 10
Areso: Tel 948 51 03 27

Andoain: Tel 943 30 08 30

Areso: Tel 948 51 03 27

Andoain: Tel 943 30 08 30

Emergencias

URGENCIAS: Telf. 062

Ertzaintza: Tel 943 33 25 00

Emergencias (Navarra): Tel 112

Autobuses

Lekunberri desde Pamplona y San Sebastián por A15
La Roncalesa: Tel 948 22 20 79

Lekunberri, Uitz y Leiza desde Pamplona
Leitzarán: Tel 948 22 40 15
Mugiroarra: Tel 948 22 71 22

Andoain desde San Sebastián
Garayar: Tel 943 55 66 58



Ferrocarriles

www.renfe.es Telf. 902 24 02 02

ENLACES



www.plazaola.org

Enlace del Consorcio Turístico del Plazaola, encargado de gestionar la parte navarra de esta ruta. Explica quiénes son, dónde están y todo la información relativa a los valles de Larraun y Leizarán: gastronomía, tradiciones, leyendas...

www.andoain.org

Página web del Ayuntamiento de Andoain, localidad en la parte guipuzcoana de esta Vía Verde. Ofrece toda la información relativa al municipio, agenda de actividades y posibilidades de paseos y rutas por los alrededores

www.cfnavarra.es/turismonavarra

Página web del Gobierno de Navarra. En la sección de turismo se puede conocer toda la riqueza de esta provincia, desde los Pirineos hasta la Ribera, sin olvidar el Camino de Santiago o las mil rutas que atraviesan estas zonas.

www.leitzaran.net

Página web en la que se hace una descripción del Leizaran: río y valle. Su historia y su presente.

MULTIMEDIA

De Navarra a Guipúzcoa por los parajes más vírgenes del Valle de Leizarán, la Vía Verde del Plazaola nos invita a disfrutar de su dulce recorrido sobre el antiguo ferrocarril del mismo nombre. En este capítulo de la serie "Vive la Vía" también se muestran los atractivos paisajísticos y gastronómicos de la Ribera navarra, a través de la Vía Verde del Tarazonica, en el entorno de la monumental villa de Tudela.

Parte 1 de 2

http://www.youtube.com/watch?v=weUP1mNtJh8&feature=player_embedded

Parte 2 de 2

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=RuwaK591_dE