

V.V. de Arditurri

De la portuaria bahía de Pasaia al parque natural Aiako Harria (Peñas de Aia sinónimo de sobresalientes bosques y rocosas cumbres).

Ideal para escapar del bullicio urbano y presentarse en la más absoluta naturaleza.



FICHA TÉCNICA

 VÍA VERDE ACONDICIONADA De la costa vasca al

Parque Aiako Harria (Peñas de Aia).





LOCALIZACIÓN

Entre Pasai Antxo o Lezo y el Coto Minero de Arditurri (Oiartzun)
GUIPÚZCOA

Longitud: 11,2 Kms (desde Lezo). 12 Kms (desde Pasai Antxo)

Usuarios:  y patinadores

Tipo de firme:

Asfalto. En Erretería tramo enlosado de color rojo y carril bici

Medio Natural:

Bahía de Pasaia, Jardines asociados al río Oiartzun en Erretería, Valles de los ríos Oiartzun y Arditurri, senda botánica y parque Txara de Mendibil. Parque Natural Aiako Harria (Peñas de Aia). Bosque atlántico y sotobosque fluvial. Prados y pastos con dispersos caseríos

Patrimonio cultural:

Pasaia: cascos históricos de Pasai Donibane y Pasai San Pedro, Ondartxo, Centro de la Cultura Marítima, casa de Victor Hugo, planetario, barco-museo Mater-Itsasgela y mercado de Pasai Antxo

Erretería: Casco histórico, molino de la Fandería y Espacio Lúdico-Cultural Fuerte de San Marcos

Oiartzun: Centro de Música Popular y Luberrí, Centro de Interpretación Geológica en el barrio de Ergoien. Coto Minero de Arditurri con su Centro de Interpretación y galería minera. Monumentos megalíticos en Aiako Harria (Peñas de Aia)

Lezo: casco histórico y torres carlistas de Jaizkibel

Infraestructura:

Vía Verde. 6 túneles iluminados (uno de ellos corresponde al antiguo ferrocarril minero-maderero de Artikutza) y 1 no iluminado (no necesario). En Pasaia se atraviesa el túnel de la antigua N-I bajo el barrio de Capuchinos. 1 pasarela sobre el acceso a Beraun y otra sobre el río Oiartzun. 7 puentes sobre arroyos. Minas de Arditurri y cargaderos de mineral. Existen áreas de descanso, áreas recreativas, áreas de juego, aparca bicis, farolas, bancos, fuentes, baños públicos, señalización y paneles interpretativos.

Cómo llegar:

Pasaia: Euskotren. Estación de Pasai Antxo; línea San Sebastián-Hendaya. Renfe: Estación de Pasaia; línea Brinkola-Irun.

Autobús. Empresa Herribus-Iparbus. Líneas H1 San Sebastián-Donibane o H2 San Sebastián-Oiartzun.



Lezo: Renfe cercanías. Estación de Lezo-Erreterria; línea Brinkola-San Sebastián-Irún.
Autobús: empresa Herribus-Iparbus línea H1 San Sebastián-Donibane.

Erreterria: Renfe cercanías. Estación de Lezo-Erreterria; línea Brinkola-San Sebastián-Irún.

Euskotren (Topo). Estación de Erreterria; línea San Sebastián-Hendaya.

Autobús: Líneas H1 San Sebastián-Donibane o H2 San Sebastián-Oiartzun.

Oiartzun. Euskotren (Topo). Estación de Arragua; línea San Sebastián-Hendaya.

Autobús. Empresa Herribus-Iparbus. Línea H2 San Sebastián-Oiartzun.

Conexiones:

San Sebastián/Donostia: 5 Km hasta Pasai Antxo y 7,7 Km a Lezo.

Cartografía:

Mapa del Instituto Geográfico Nacional. Escala 1:25.000. Hojas 64-II y 65-I

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

Más información en Guía de Vías Verdes volumen III

DESCRIPCIÓN

Km. 0 / Km. 2 / Km. 4,4 / Km. 7 / Km. 9



Este es un viaje junto al río Oiartzun que culmina en el Coto Minero de Arditurri, al pie mismo de la minas de origen romano que dieron vida al antiguo ferrocarril que tenemos entre manos. La inmersión en las propias galerías mineras hará aún más especial esta ruta. El paseo subterráneo, con casi dos mil años de historia, resulta una experiencia única.

Pero ante todo, la vía verde del antiguo ferrocarril minero de Arditurri acondicionado por la Diputación de Gipuzkoa, es el mejor camino para recorrer la comarca guipuzcoana de Oarsoaldea.

Km 0

Del antiguo trazado ferroviario de Arditurri no se ha recuperado su tramo urbano. Se ofrece como alternativa un carril bici o bidegorri que, si bien no es del todo fiel al recorrido del ferrocarril, al menos inicia su andadura en el mismo lugar donde el tren minero acabara su trayecto.



Desde la estación de Cercanías de Renfe en Pasai Antxo (Pasajes/Pasaia) seguiremos el bidegorri que corre paralelo a lo largo de la antigua carretera de Madrid-Irún (N-I/GI-2640), ahora la remodelada avenida de Navarra. Sobre el característico asfalto rojo del carril bici avanzaremos escoltados, a la derecha, por las fachadas marineras del centro urbano de Pasai Antxo y, a la izquierda, por el olor salino de los cercanos muelles portuarios, donde se embarcaba el mineral que transportara el ferrocarril de Arditurri.

Superado Pasai Antxo alcanzaremos la gran rotonda de Molinao (km 0,3), frontera entre Pasaia y Erreterria, donde el carril rojo atenúa con zigzags la subida a la pasarela sobre el acceso al barrio de Beraun. En el otro extremo de la pasarela el bidegorri que nos lleva desemboca en otro transversal (km 0,5). El carril izquierdo cruza a nivel, apenas 100 m más adelante, la calle Sorgintxulo y se empareja a la nueva autovía A-I. Ya en territorio de Erreterria el bidegorri cambia de compañía: abandona la autovía para seguir la antigua nacional, carretera que atraviesa por un seguro túnel bajo el barrio de Capuchinos y desemboca en la rotonda que da entrada al barrio de Alaberga (km 1,2).



La otra variante de este itinerario comienza en el municipio de Lezo, cerca de un área de juegos infantiles. El primer tramo está formado por una vía ciclista bidireccional, con señalítica, firme en perfecto estado y dotación con mobiliario urbano, fuentes, papeleras y vallas protectoras.

Tras superar un paso sobre las vías del tren, el carril bici llega hasta la estación ferroviaria de Lezo-Erreterria. En las proximidades se puede apreciar un monumento que recuerda un antiguo paso a nivel del ferrocarril. A continuación, la vía discurre por un puente que permite salvar el río Oiartzun y se junta con la variante que proviene de Pasai Antxo.

Km 2

En el casco urbano de Erreterria la antigua nacional es un continuo conformado por las calles de los Amasa (Amasatarren) y Navarra (Nafarroa). Este continuo da soporte al bidegorri hasta la misma orilla del encauzado Oiartzun (km 2), río que en adelante guiará durante muchos kilómetros esta ruta. El carril rojo acompaña la estela del río, corriente arriba, por el bullicioso paseo ribereño de Erreterria: primero flanqueado por las estrechas calles medievales de su casco histórico, declarado conjunto monumental; después, por entre



jardines y arboledas que envuelven el sotobosque del río. El verde difumina el recuerdo de las numerosas fábricas que antaño coparan esta zona y dieran el apelativo a Errenteria de la "pequeña Manchester".

En el Km. 3,7 el bidegorri dice adiós a Errenteria pasando sucesivamente bajo la avenida de Fandería, la vía del tren y la autovía A-8, para rematar la faena cruzando el río por una pasarela metálica. En la otra orilla, ya en el municipio de Oiartzun, la ruta bordea el polígono industrial de Talaia sin despegarse del río y salva dignamente las carreteras GI 2132 y GI 3631 por sendos pasos subterráneos.

Km 4,4

A la salida del último paso inferior, la ruta desemboca en un nuevo bidegorri transversal (Km. 4,4). En la zona de Larrea nos encontramos ante dos opciones: a la izquierda, un ramal de apenas un kilómetro se alarga sobre la plataforma del antiguo ferrocarril de Artikutza hasta el barrio y la estación de Arragua. A la derecha aparece expedito el trazado original del ferrocarril de Arditurri, del que se ha recuperado y acondicionado como vía verde la totalidad de su tramo campestre. En esta encrucijada un panel informativo sobre el bidegorri de Arditurri (Arditurriko Bidegorria) resuelve cualquier duda y satisface la curiosidad.



A la derecha, la Vía Verde de Arditurri sigue de cerca a nuestro compañero de viaje, el río Oiartzun, cristalina y cantarina corriente jalonada por una densa arboleda. Tanto frescor y verdor embriagan los sentidos al tiempo que cual cortina vegetal esconde la moderna urbanidad del barrio de Ugaldetxo. Por el contrario, a la izquierda se manifiesta un paisaje suavemente alomado cubierto de verdes prados y bosquetes con dispersos caseríos. Es la idílica imagen que uno espera encontrar del Euskadi más rural.

En torno al Km. 5,3, la Vía Verde de Arditurri cruza a nivel la carretera de acceso a Elizalde, deja a la izquierda un parque urbano sobre el que asoma el campanario de la iglesia de San Esteban de Lartaun y se divide en dos para introducirse por sendos túneles paralelos. He aquí la prueba fehaciente de que el ferrocarril minero de Arditurri, en este tramo, caminaba parejo al también desaparecido ferrocarril minero-maderero de Artikutza. Juntos pero no revueltos, por eso cada uno poseía su propio túnel. Este hecho ha resultado de lo más práctico para separar a peatones y ciclistas, evitando accidentes en tan angostas galerías.

El corto e iluminado paseo subterráneo da paso a la Txara de Mendibil, robledal y fresneda donde antaño se trabajaba la madera directamente. Seguidamente la vía surca una amplia y allanada vega, una alfombra de verdes pastos de siega donde el río y su bosque galería se alejan. En este abierto panorama lo más llamativo son las

hileras de árboles que perfilan el carril asfaltado. Cada árbol aparece bien identificado con su correspondiente letrero, conformando una sombreada enciclopedia natural al aire libre. El arboreto posee más de una centena de especie: desde el árbol más primitivo, el tulipero de Virginia, pasando por magnolias, laureles y plátanos, hasta llegar al acebo azul, el vegetal más evolucionado.

No obstante, este tramo tiene mucho más que ofrecer. A la mitad del paseo arbóreo, la vía verde cruza a nivel la carretera que baja a Iturriotz (Km. 6,4), barrio en el que destacan las casas torre de Iturriotz y Makutso; y casi al final del paseo botánico (Km. 6,6) existe un área de descanso con aseos, fuente y bancos, de donde parte el acceso a Elizalde. La subida al principal núcleo urbano del municipio de Oiartzun implica un duro esfuerzo, pero un paseo por su casco antiguo añadirá mucho encanto a la agenda del viajero.



Km 7



El paseo arbóreo concluye en el cruce a nivel de la carretera a Altzibar (Km. 7). Surge la posibilidad de realizar un nuevo paréntesis y acercarnos a este recoleto barrio donde antaño el río Oiartzun daba vida al molino de Ugarte.

Tras la senda botánica, la vía avanza entre verdes prados hasta la confluencia de la pequeña carretera que lleva a Altzibar y la carretera GI 3420 (Km. 8). Aquí se levantan estratégicamente concurridos restaurantes, dignos embajadores de la gastronomía vasca donde reponer las energías consumidas. La ruta atraviesa a nivel ambas carreteras y prosigue emparejada a la carretera GI 3420. Envuelta por un panorama de pastos y dispersos caseríos llega hasta la barriada de Ergoien (Km. 9), donde podemos visitar el Centro de Música Popular y el Luberri, Centro de Interpretación Geológica.

Km 9

Superado Ergoien el paisaje cambia de forma radical. A través de una angosta garganta, comprimida por empinadas laderas montañosas, nos sumergimos en la exuberante naturaleza del Parque Natural Aiako Harria (Peñas de Aia).



Aterrazada a cierta altura, cual balcón sobre el río, la Vía Verde de Arditurri vuelve a seguir de cerca el cauce del Oiartzun, oculto por una verde maraña vegetal. En tal empeño la plataforma ferroviaria aumenta bastante su pendiente y, aunque al principio avanza con relativa rectitud, acaba culebreando al son de unas laderas cubiertas copiosamente de vegetación.

En torno al Km 10,3 la vía se encuentra con un nuevo túnel, el primero de una larga serie. También abandona la compañía del río Oiartzun por la del Arditurri, corriente que discurre por una garganta incluso más angosta que la anterior. El entorno se vuelve tan hermoso y agreste, que la vía debe seguir serpenteando para ajustarse a la difícil orografía. Pero además, el ferrocarril se vio obligado a excavar una larga trinchera que el tiempo forró de musgo y hasta cuatro túneles más de diferentes longitudes para atravesar las aristas montañosas más escabrosas. Los túneles reportarán unas sensaciones frescas y cavernosas, especialmente el penúltimo de ellos, muy largo y curvo. Con unas magníficas vistas de las verticales paredes graníticas que, al frente, exhiben las de Aiako Harria (Peñas de Aia), la vía verde llega a su conclusión en el Coto Minero de Arditurri (12 km).



El antiguo edificio del laboratorio de las minas se ha rehabilitado como Centro de Interpretación del Parque Natural de Aiako Harria y de las Minas de Arditurri. En él se da a conocer la riqueza patrimonial, cultural y natural del Parque Natural en cuyas entrañas se encuentran las minas de Arditurri. La planta baja está dedicada al parque natural y la primera planta a la explotación minera.

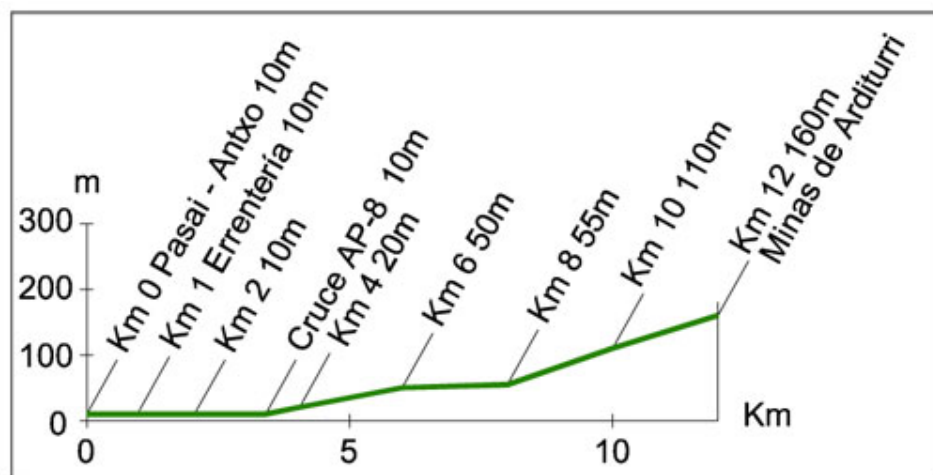
La guinda de la excursión la pone la inmersión al corazón de las minas de Arditurri. La visita guiada comienza en la galería 20 o mina Grande. Allí la voz del ingeniero alemán Juan Guillermo Thalacker nos introduce en la historia de las minas. La narración irá acompañada de sonido, efectos especiales e iluminación que generara imágenes y siluetas en movimiento sobre las paredes y el techo. Posteriormente se recorre la galería superior. El visitante descubrirá la morfología de la cueva y sus grandes dimensiones y, a cada paso, las luces le irán desvelando los secretos que guarda la oscuridad: antiguos cargaderos de material, pozos, vetas de minerales o un impresionante paisaje de lagos. Imprescindible visita.



MAPAS

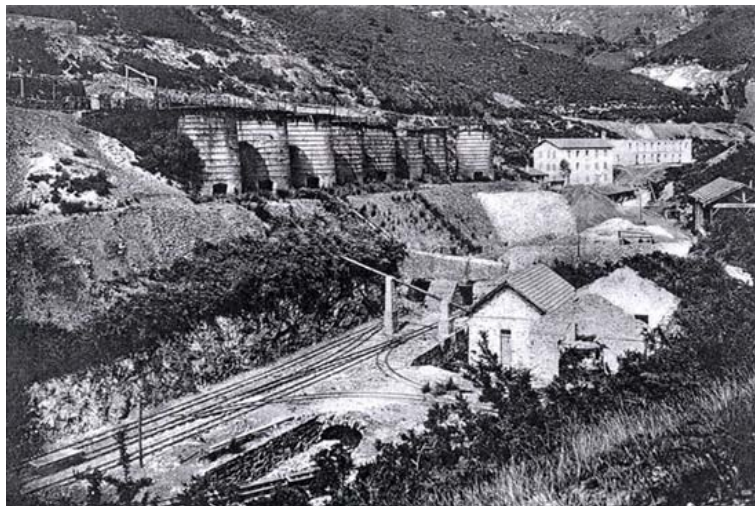


PERFIL ALTIMÉTRICO

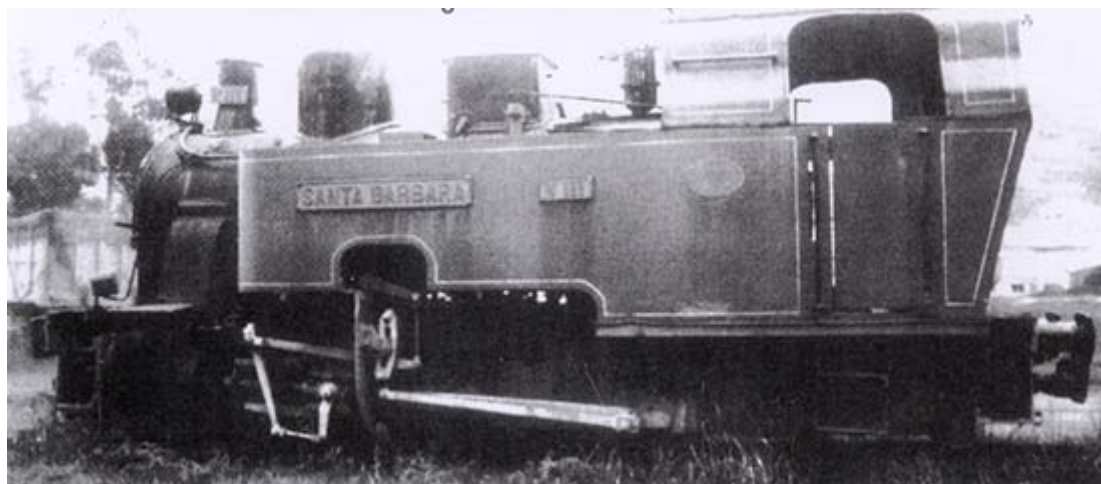


HISTORIA DEL FERROCARRIL

Los ferrocarriles mineros, desprovistos del glamour que tienen los ferrocarriles de viajeros, suelen tener una existencia más que discreta. No generan noticia, ni apenas fotos ni testimonios, más allá de sus recoletos trazados en las montañas. Este es el caso del ferrocarril minero que transportó toneladas de hierro desde las bocaminas de Arditurri hasta el puerto de Pasajes. Tuvo un ancho menor que los ferrocarriles convencionales: 75 cm. Con estos angostos railes, los trazados podían encajarse mejor entre las quebradas de las montañas, reduciendo los costes de implantación a costa de reducir la velocidad, lo cual, evidentemente, no era una cosa que demandaran los hierros en su camino de la mina al barco. De todas maneras, este ancho es ciertamente peculiar, ya que la anchura más corriente en las vías mineras era de 60 cm, la que tenía, por ejemplo, el vecino ferrocarril de Artikutza.



Esta línea se planteó como la mejor manera de acercar el mineral de hierro de las minas de Arditurri, situadas en la cara oeste de las peñas de Aia, hasta el puerto de Pasajes. El recorrido era en suave descenso, el ideal para un tren minero que bajaba vagones cargados que descendían casi únicamente por gravedad, y subía vagones vacíos, o con material para la mina, del puerto hasta las peñas. Las minas tuvieron una larga historia, desde los romanos hasta que, a comienzos del siglo XX, la familia de magnates vascos Chavarri las adquirió y buscó la mejor manera de optimizar su explotación. Para ello tendió este ferrocarril, dedicado exclusivamente al transporte minero, inaugurándolo en 1901. Las vías bajaban hasta el puerto y contaban allí con un cargadero tipo cantiléver que permitía la descarga directa desde las vagonetas mineras hasta la bodega de los barcos, aunque también podían descargar hacia los trenes que la Compañía del Norte, de vía ancha, tenía desplegados en los muelles de esta rada guipuzcoana. Las minas cerraron definitivamente a mediados de la década de 1980, pero los trenes dejaron de rodar por estas praderías en el año 1965, dado que la nueva autopista A-8 cercenaba el trazado y los modestos tráficos mineros ya por entonces quizás no justificaran un nuevo trazado que solventara esta discontinuidad.



DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano Gestor
5. Ayuntamientos
6. Emergencias
7. Autobús
8. Ferrocarril



Fiestas Populares

Pasaia

Último fin de semana de mayo.

Día de la sidra (Pasai Antxo)

29 junio

Fiestas de San Pedros. (Pasai San Pedro)

7 de julio.

San Fermin (Pasai Antxo).

16 de julio.

Fiestas del Carmen (Pasai Trintxerpe).



25-31 de julio
Santiago (Pasai Donibane)

16 de julio, 25 de julio, 31 de julio. Regatas

Errenteria

Mediados de Septiembre
Feria Medieval

Primer fin de semana de mayo
Feria de artesanía de Euskadi

Tercera semana de mayo
Musikaste, semana musical dedicada a los compositores vascos de música clásica

22 julio
Fiestas de Magdalenas
Mediados de octubre
Feria Rural

Oiartzun

Primera semana de junio
Semana del Bertso

Febrero
Carnavales. El viernes de carnaval se celebra "La llegada de los Intxisus"

Último sábado de mayo
Día de la sidra

3 de agosto.
Xaniestebanes.

Noviembre
Jornadas de Música Popular

Alojamientos

Pasaia

Albergue Arrokaundieta
Telf. 943 270 033.
www.urtxintxa.org
(Pasai Donibane).

Albergue de Peregrinos Santa Ana
(Pasai Donibane)



Errenteria

Hotel Berri Versailles**

Telf. 943 512 045

www.hotelberriversalles.com

Agroturismo Añarre Zarra

Telf. 943 523 751

www.nekatur.net/anarrezarra

Agroturismo Larre Aundi

Telf. 943 515 763

www.agroturismolarreaundi.es

Albergue municipal Belabaratz

Telf. 943 449 640

www.errenteria.org/gaztebulegoa

Oiartzun

Hotel Usategieta****

Telf. 943 260 530

www.hotelusategieta.com

(Gurutze)

Hotel Lintzirin***

Telf. 943 492 000

www.hotellintzirin.com

Hotel Gurutze Berri*

Telf. 943 490 625

www.gurutzeberri.com

(Gurutze).

Hotel Elizalde*

Telf. 943 492 586

www.hotelelizalde.com

(Elizalde)

Agroturismo Arkake Zahar

Telf. 943 490 065

www.oarsoaldeia-turismo.net

(Gurutze).

Agroturismo Erretegi Haundi

Telf. 943 494 629

www.erretegihaundi.eu



Agroturismo Peluaga
Telf. 943 492 509
www.peluaga.com
(Gurutze)

Albergue municipal de montaña Arritxulo
Telf. 943 580 010
www.arritxulo.org

Casa Rural Aitzarri
Telf. 943 491 710
www.aitzarri.es
(Karrika)

Casa Rural Iragorri
Telf. 943 492 638
www.oarsoaldeatourismo.net

Casa rural Arozkene
Telf. 943 494 692
www.arokene.es.vg
(Karrika)

Cámping Oliden. 2ª categoría
Telf. 943 490 728
www.oarsoaldeatourismo.net

Lezo
Agroturismo Juanmartindegí
Telf. 943 526 541
www.nekatur.net/juanmartindegí

Casa Rural Endara
Telf. 943 340 831
www.endara.eu

Ecoturismo

Behemendi. Asociación de Desarrollo Rural de Donostialdea y Bidasoa
Telf. 943 490 219. behemendi@euskalnet.net

Oficina de turismo de Pasaia - Casa Victor Hugo
Telf. 943 341 556. turismo.pasaia@oarsoaldeatourismo.net
www.oarsoaldeatourismo.net y www.victorhugopasaia.net (Pasai Donibane)

Oficina comarcal de turismo de Oarsoaldea
Telf. 943 494 521. turismo@oarsoaldeatourismo.net



www.oarsoaldeia-turismo.net (Oiartzun).

Oficina de turismo de Errenteria.

Tel. 943 449 638. turismo@errenteria.net

www.oarsoaldeia-turismo.net

Coto Minero de Arditurri

Tel. 943 494 521; arditurri@arditurri.com

www.arditurri.com (Oiartzun)

Termas Elorsolo

Tel. 943 492 552

www.elorsoro.com (Oiartzun)

Tren Verde

Recorrido por la vía verde y visitas guiadas a las minas de Arditurri y a los museos Herri Musikaren Txokoa-Centro de Música Popular y Luberri, Centro de Interpretación Geológica. Parte de la plaza de Elizalde. Telf. 943 494 521; arditurri@arditurri.com ;

www.arditurri.com

Itsas Gela - Aula del Mar

Tel. 619 814 225; itsasgela@itsasgela.org

www.itsasgela.org (Pasaia)

Alquiler de Bicicletas

Escuela Mountain-Bike Pasaia.

Tel. 670 635 552

www.trintxerpe.com (Pasai Trintxerpe. Pasaia)

Alquiler material deportivo

Sherpa.

Tel. 943 516 192

www.sherpamendia.com (Errenteria).

Viajes en globo

Soka

Tel. 943 527 142. www.globosoka.com (Pasaia)

Piragüismo

Pasaia Kayak Eskola

Tel. 943 399 753. pasaiakayak@pasaiakayak.com (Pasaia)

Paseos a caballo

Listorreta

Tel. 943 510 399. h.listorreta@euskalnet.net(Errenteria)



Juegos de estrategia
Jaizkiball Paintball
Telf. 647 929 212
www.jaizkiball.com (Pasaia)

Salidas en Barco
Itsas Gela - Aula del Mar
Telf. 619 814 225; itsasgela@itsasgela.org
www.itsasgela.org (Pasaia)
Berrotaran Anaiak
Telf. 630 448 813 (Pasaia)

Órgano Gestor

Agencia de Desarrollo Comarcal Oarsoaldea
Astigarragako bidea, 2. Mamuteko bulego eraikina 2. Solairua
Telf: 943 49 41 29
Fax: 943 491 894
e-mail: oarsoaldea@oarsoaldea.net
www.oarsoaldea.net

Ayuntamientos

Pasaia
Telf. 943 344 034. www.pasaia.net

Errenteria
Telf. 943 499 600 www.errenteria.net

Oiartzun
Telf. 943 490 142. www.oiartzun.org

Lezo
Telf. 943 524 650 www.lezo.net

Emergencias

URGENCIAS: Telf. 112

Autobuses

Empresa Herribus-Ipabus. Telf. 943 491 801. www.iparbus.com

Ferrocarril

Renfe. Telf. 902 240 202. www.renfe.es
Euskotren. Telf. 943 51 65 41. www.euskotren.es



ENLACES

www.turismoa.euskadi.net

Página oficial de turismo del Gobierno Vasco.

www.euskadibttzentroak.com

Página oficial sobre los Centros BTT de Euskadi

www.senderismoeuskadi.net

Página oficial sobre senderismo en Euskadi

www.gipuzkoaturismo.net

Página oficial de turismo de la Diputación de Gipuzkoa

www.oarsoaldea.net

Sociedad de Desarrollo Comarcal de Oarsoaldea

www.oarsoaldea-turismo.net

Página oficial de Turismo de la Comarca de Oarsoaldea

www.nekatur.net

Alojamientos de turismo rural

www.mugipuzkoa.com

Portal de movilidad del Transporte Público de Gipuzkoa

