

## INFORME GUIA DE VÍAS VERDES ACCESIBLES EN ANDALUCÍA

### VIA VERDE DE LA SIERRA

**Tramo:** Entre Olvera y Puerto Serrano

**MUNICIPIOS:** Olvera, Coripe, Puerto Serrano, Montellano y El Coronil

**PROVINCIA:** Cádiz-Sevilla

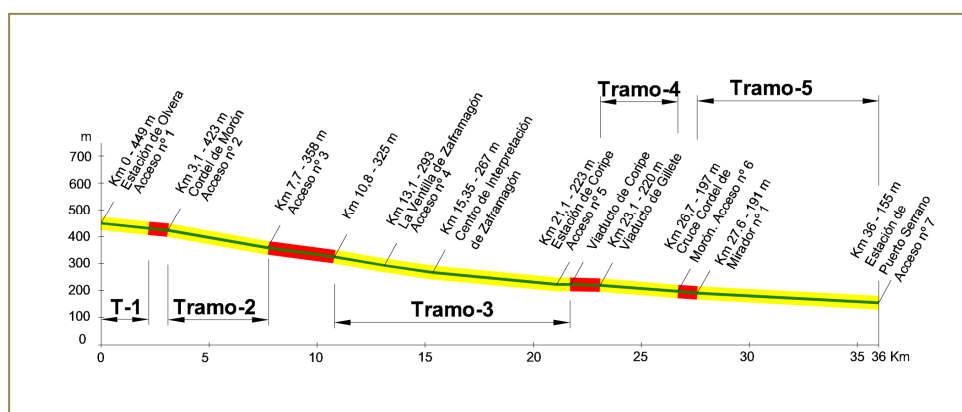
**GESTOR:** Fundación Vía Verde de la Sierra

Web: [www.fundacionviaverdedelasierra.com](http://www.fundacionviaverdedelasierra.com)

e-mail : [gerencia@fundacionviaverdedelasierra.com](mailto:gerencia@fundacionviaverdedelasierra.com)

Telf: 956 13 63 72

Teléfono de emergencia: 112



### Información general

Sobre el antiguo trazado ferroviario Jerez de la Frontera – Almargen, cuyas obras de construcción nunca concluyeron y por lo tanto nunca pasaron los trenes se desarrolla esta magnífica vía verde, sin duda una de las mejores y más premiadas vías verdes de Europa.

Por las orillas del Guadalete y la Sierra de Cádiz, atravesando las provincias de Sevilla y de Cádiz el viaje se encuentra cargado de alicientes como la Reserva Natural del Peñón de Zaframagón, la mayor buitrea de Andalucía a cuyos pies pasa la vía verde. Aquí todo es paisaje natural atravesado por los más de 30 túneles –y varios viaductos - que horadan estas sierras permitiendo el cómodo discurrir.

### Lo que no te puedes perder

Dejarse envolver por la sombra del *Chaparro de la Vega*, encina centenaria declarada Monumento Natural de Andalucía, en las inmediaciones del pueblo de Coripe; la visita al “Centro de Interpretación de la Naturaleza y Observatorio de Buitres Leonados” donde una cámara digital con rotación de 360°, permite conocer en tiempo real como vuelan, alimentan a sus crías y llegan a sus nidos los buitres leonados del Peñón. Interesantísimo también el “Centro de interpretación de la Vía Verde de la Sierra” localizado en la antigua estación de Olvera donde se exhibe una emocionante proyección en 4D sobre la vía verde. Y por si fuera poco, resulta más que apetecible hacer una “parada y fonda” en alguna de las estaciones de Puerto Serrano, Coripe y Olvera que cuentan con alojamiento, restaurante y otros servicios. Esta vía verde cuenta también con 3 bicis adaptadas a tu disposición.

## ¿Cómo llegar?

**En coche:** Si eres usuario de silla de ruedas y llegas en coche propio te recomendamos que accedas a la Vía Verde por los siguientes accesos:

Acceso nº 1: En el municipio de Olvera, en el cruce del camino que une Olvera con Pruna, junto al complejo turístico “Estación de Olvera” puedes aparcar en el parking situado junto a la estación.

Acceso nº 2: En el cruce con el Cordel de Morón, a 500 m de la ctra. CA-447 que une Olvera con la A-384, puedes aparcar en las inmediaciones.

Acceso nº 3: En la antigua estación de Navalagrulla, en el parking situado junto al área de descanso.

Acceso nº 4: En el área denominada “Ventilla de Zaframagón” que hay junto al camino que une a la Cañada Real de Sevilla, acceso alternativo a la antigua estación de Navalagrulla.

Acceso nº 5: En la antigua estación de Coripe, en el parking situado junto al área de descanso.

Acceso nº 6: En el cruce con ctra. Joleta “Cordel de Morón”, en la zona denominada “Junta de los Ríos”, en el parking situado junto a la vía verde.

Acceso nº 7: En la antigua estación de Puerto Serrano, en el parking situado junto al área de descanso y el complejo turístico.

**En autobús:** Consulta si los autobuses están adaptados / no están adaptados para usuarios de silla de ruedas en las compañías de transporte:

- **Transtrés, S.A.** (Sevilla), tel.: 954 410 111
- **Automoviles Casado, S.A.** (Málaga), tel.: 952 315 908
- **Los Amarillos** (Jerez), tel.: 956 329 347 – 956 731 451 | [www.losamarillos.es](http://www.losamarillos.es)
- **Los Amarillos** (Málaga), tel.: 952 187 061 - 952 363 024
- **Transportes Comes** (Cádiz), tel.: 902 199 208 | [www.tgcomes.es](http://www.tgcomes.es)
- **Casal** (Sevilla), tel.: 954 999 290

### Municipios:

#### **Olvera:**

Empresas "Comes", "Casado", "Transtrés", "Los Amarillos".

#### **Puerto Serrano:**

Empresas "Casal", "Comes".

#### **Coripe:**

Empresa "Casal".

#### **El Coronil:**

Empresa "Casal".

#### **Montellano:**

Empresa "Casal".

#### **Pruna:**

Empresa "Transtrés"

## Discapacidad intelectual

- Se puede obtener información sobre la Vía Verde en la oficina de la Fundación Vía Verde de la Sierra situada en la antigua “Casa del Guarda” en la estación de Puerto Serrano · Cádiz


- El recorrido por la vía verde está indicado con rótulos de señalización en toda su longitud.
- En los puntos de decisión, en los que se cruzan varios caminos, existe una señalización que indica hacia dónde conducen cada uno.
- En la Vía Verde hay paneles al comienzo y al final en los que se indica de forma comprensible el recorrido. Estos incluyen hitos que permiten a las personas situarse en el recorrido.
- En la Vía Verde existen zonas de descanso y fuentes. Las zonas de descanso tienen mesas, bancos y papeleras.
- También hay fuentes para beber agua.
- Los aseos están situados en complejo turístico “Estación de Olvera” en el Km 0, en el Centro de recepción de visitantes en el Km 15,2, en el Centro de interpretación de Zaframagón Km 15,35, en el Hostal-restaurante de la “Estación de Coripe” en el Km 21,1 y en el complejo turístico “Estación de Puerto Serrano” en el km 36, están señalizados con los pictogramas homologados de “aseos de hombres” y “aseos de mujeres”.

#### Nivel de accesibilidad de la vía verde


La Vía Verde de la Sierra tiene 5 tramos que pueden ser recorridos por Personas de Movilidad Reducida (PMR). A continuación se detalla su nivel de accesibilidad general.

Nº	Nombre del tramo	Nivel de accesibilidad	Longitud (Km.)	Pavimento
1	Estación de Olvera – Acceso nº1- Parking nº 1 / Km 2,2	Practicable para PMR	2,2 Km.	Asfalto
2	Acceso nº 2 “Cordel de Morón” / AD. 3- Estación de Navalagrulla- Acceso nº 3	Practicable para PMR	4,65 Km.	Asfalto
3	Km 10,8 / Viaducto de Coripe – Estación de Coripe	Practicable para PMR	10,9 Km.	Zahorra compactada
4	Km 23,1 (Viaducto de Gillete) / Km 26,7 Acceso y parking nº 6 (Junta de los ríos), Cordel de Morón	Practicable para PMR	3,6 Km.	Zahorra compactada
5	Km 27,6 (Mirador nº 1) / Estación de Puerto Serrano Km 36. Acceso y parking nº 7. Serrano	Practicable para PMR	8,40 Km	Zahorra compactada


Nota: los tramos “No aptos para PMR” no se recogen en este cuadro.

<b>ACCESIBILIDAD FÍSICA</b> 	
<b>Tramo nº 1. Estación de Olvera – Acceso nº1- Parking nº 1 / Km 2,2. Longitud: 2,2 Km (practicable para PMR)</b>	
<p>Este tramo de la Vía Verde tiene 7 tramos que discurren entre trincheras. Este recorrido solo se puede iniciar en la estación de Olvera, está cortado en el Km 2,2 por hundimiento del pavimento, llegados a este punto, hay que darse la vuelta y retornar a la estación de Olvera, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido descendente.</p> <p>Este tramo también tiene 1 área de descanso, aseos adaptados en el “complejo turístico de Olvera” y 1 parking, sus características están detalladas al final de este informe.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
<b>Pavimento</b>	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: <b>asfaltados y zahorra compactada</b>	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no, tiene un rehundido de 20 m de longitud en el Km 1,1 en lado derecho del pavimento.</b>	Antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas en zona de trincheras</b>
<b>Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)</b>	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>300 cm</b>
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección <b>&gt;500 cm</b>	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección <b>&gt;150 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>no existen</b>
<b>Inclinación de la Vía Verde</b>	
Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>2 % y 1%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2 %</b>
<b>Puentes o Viaductos</b>	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>asfaltados y zahorra compactada</b>
Tienen pasamanos: <b>en tramos puntuales</b>	Los pasamanos son dobles: <b>no</b>
Altura del pasamanos superior: <b>120 cm</b>	Altura del pasamanos inferior: <b>no hay</b>
Los pasamanos están prolongados en los extremos: <b>no</b>	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: <b>sí</b>
Diámetro o ancho del pasamanos: <b>10 cm</b>	Las barandillas son escalables: <b>no</b>
<b>Comentarios:</b>	
<b>En los tramos en los que la vía verde discurre a cierta altura, sobre todo en taludes y terraplenes, se han dispuesto barandillas de madera con una altura de 1,20 m y 1,00 m para evitar caídas.</b>	
<b>Túneles</b>	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>asfaltados y zahorra compactada</b>
Sistema de drenaje que evita los	Cuenta con iluminación: <b>no</b>

<p>encharcamientos: <b>sí, especifique: cunetas ambos lados</b></p>	<p><b>El túnel nº 1 de 150 m de longitud no está iluminado por robo de las baterías. Los túneles 2 y 3 tienen 60 y 70 metros de longitud respectivamente y no es necesario que estén iluminados.</b></p>
<p>Comentarios: <b>Es necesario el uso de linterna. Hay peligro de deslizamiento en el talud frontal de la boca de salida del túnel nº 1, Km 0,92</b></p>	
<p><b>Obstáculos relevantes del tramo analizado</b></p>	
<p><b>Obstáculo 1: Km 0,25</b> Hay un tramo de 120 m de longitud con una inclinación que varía entre 10% y 3%</p> <p><b>Obstáculo 2: Km 0,4</b> Hay un tramo de 225 m de longitud con una inclinación que varía entre 4%-7% y 3%</p> <p><b>Obstáculo 3: Km 0,8</b> Túnel nº 1 de 150 m de longitud, sin iluminación por robo de baterías.</p> <p><b>Obstáculo 3: Km 1,1</b> Hay un tramo de 82 m de longitud con una inclinación que varía entre 5% y 8%, además en el lado derecho tiene un rehundido en el firme de 20 m de longitud.</p> <p><b>Obstáculo 4: Km 1,25</b> Hay un tramo de 70 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 6%</p> <p><b>Obstáculo 5: Km 1,65</b> Hay un tramo de 60 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 6%</p> <p><b>Obstáculo 6: Km 1,75</b> Hay un tramo de 65 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 6%</p> <p><b>Obstáculo 7: Km 2,00</b> Hay un tramo de 45 m de longitud con una inclinación que varía entre 7%-9% y 3%</p> <p><b>Obstáculo 8: Km 2,10</b> Hay un tramo de 71 m de longitud con una inclinación que varía entre 5%-6%</p> <p><b>Obstáculo 9: Km 2,20</b> Tramo cortado a partir de este punto, hundimiento del firme, hay que darse la vuelta y retornar a la estación de Olvera, inicio de la vía verde.</p>	

<p><b>ACCESIBILIDAD VISUAL</b> </p>	
<p><b>Tramo nº 1. Estación de Olvera – Acceso nº1- Parking nº 1 / Km 2,2. Longitud: 2,2 Km (practicable para PMR)</b></p>	
<p>Este tramo de la Vía Verde tiene 7 tramos que discurren entre trincheras. Este recorrido solo se puede iniciar en la estación de Olvera, está cortado en el Km 2,2 por hundimiento del pavimento, llegados a este punto, hay que darse la vuelta y retornar a la estación de Olvera, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido descendente. Este tramo también tiene 1 área de descanso, aseos adaptados en el “complejo turístico de Olvera” y 1 parking, sus características están detalladas al final de este informe. A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
<p><b>Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)</b></p>	
<p>Tipos de pavimento de la Vía Verde: <b>asfaltados y tierra compactada</b></p>	
<p>Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no, tiene un rehundido de 20 m de longitud en el Km 1,1 en lado derecho del</b></p>	<p>Pavimento antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b></p>


<b>pavimento.</b>	
Pavimento integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>si hay cunetas en zona de trincheras</b>
Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>300 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>no existen</b>
Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>2% y 1%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2%</b>
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: <b>en tramos puntuales</b>	La barandilla es escalable: <b>no</b>
Los túneles tienen iluminación: <b>no</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El túnel nº 1 de 150 m de longitud no está iluminado por robo de las baterías.</li> <li>- Los túneles 2 y 3 tienen 60 y 70 metros de longitud respectivamente y no es necesario que estén iluminados.</li> </ul>	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: <b>no</b>
Comentarios: <b>Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.</b> <b>Hay peligro de deslizamiento en el talud frontal de la boca de salida del túnel nº 1, Km 0,92</b>	
<b>Mobiliario de la Vía Verde</b>	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: <b>no</b>	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: <b>sno</b>
Cuál es la función de los bolardos:	Altura de los bolardos:
Distancia entre los bolardos:	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno:
<b>Referencias accesibles para personas con discapacidad visual</b>	
Franjas guía de encaminamiento: <b>no hay</b>	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: <b>no hay</b>
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: <b>no hay</b>	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: <b>no hay</b>
Comentarios:	

<b>ACCESIBILIDAD AUDITIVA</b> 	
<b>Tramo nº 1. Estación de Olvera – Acceso nº1- Parking nº 1 / Km 2,2. Longitud: 2,2 Km (practicable para PMR)</b>	
<b>Información y orientación en la Vía Verde</b>	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: <b>sí</b>	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: <b>sí</b>
Rótulos son de mismo formato: <b>sí</b>	Altura máx. y mín. de los rótulos: <b>70 cm y 190 cm</b>
Tamaño máx. y mín. de letra: <b>1,50 cm y 4 cm</b>	Textos e iconos de color contrastado: <b>sí</b>

Textos e iconos **sin** altorrelieve y **sin** braille

Los iconos utilizados son los homologados:  
**no**

Equipamientos del tramo nº 1: Estación de Olvera – Acceso nº1- Parking nº 1 / Km 2,2. Longitud: 2,2 Km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
<b>Aparcamiento nº 1</b>	Km. 0 Estación de Olvera	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: <b>Practicable para PMR</b> Tipo de pavimento: <b>asfalto , homogéneo y antideslizante</b> Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: <b>7</b>
Área de descanso nº 1	Km. 0 Estación de Olvera	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>apto para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>piedra y tierra compactada.</b> Mobiliario disponible: <b>mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras, aparcabicis y fuente.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no sólo lateral</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>
Aseos adaptados	Km. 0 Estación de Olvera	Apto para PMR	Alojamiento y Restaurante Estación de Olvera 661 463 207 Información: Fundación Vía Verde de la Sierra Tel. 956 136 372 Fax: 956 136 357 <a href="http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/">http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/</a>

<b>ACCESIBILIDAD FÍSICA </b>	
<b>Tramo nº 2. Acceso nº 2 / Área de descanso nº 3 - Estación de Navalagrulla- Acceso nº 3</b>	
<b>Longitud: 4,65 Km (practicable para PMR)</b>	
<p>Este tramo de la Vía Verde tiene 6 túneles y 10 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el acceso nº 2 el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido descendente, por el contrario si el recorrido se inicia en el “Estación de Navalagrulla” el itinerario se hace en sentido ascendente.</p> <p>Este tramo también tiene 2 áreas de descanso y 2 parking, sus características están detalladas al final de este informe.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
<b>Pavimento</b>	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: <b>asfaltados y zahorra compactada</b>	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no, con resaltes y rehundidos</b>	Antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas en zona de trincheras</b>
<b>Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)</b>	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>150 cm</b>
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección <b>&gt;500 cm</b>	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección <b>&gt;150 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>sólo en algunos viaductos</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>20 cm en los viaductos</b>
Comentarios:	
<b>Inclinación de la Vía Verde</b>	
Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>2 % y 1%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2 %</b>
Comentarios: Salvo en zonas puntuales en la que la inclinación varía entre el 3 % y el 7 %.	
<b>Puentes o Viaductos</b>	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>asfaltados y zahorra compactada</b>
Tienen pasamanos: <b>en tramos puntuales</b>	Los pasamanos son dobles: <b>no</b>
Altura del pasamanos superior: <b>120 cm</b>	Altura del pasamanos inferior: <b>no hay</b>
Los pasamanos están prolongados en los extremos: <b>no</b>	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: <b>sí</b>
Diámetro o ancho del pasamanos: <b>10 cm</b>	Las barandillas son escalables: <b>no</b>
<p><b>Comentarios:</b></p> <p><b>En los tramos en los que la vía verde discurre a cierta altura, sobre todo en taludes y terraplenes, se han dispuesto barandillas de madera con una altura de 1,20 m y 1,00 m para evitar caídas.</b></p>	



<b>Túneles</b>	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>asfaltados y zahorra compactada</b>
Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, especifique: cunetas ambos lados</b>	Cuenta con iluminación: <b>En este tramo hay 4 túneles con iluminación y 2 túneles que no tienen iluminación es recomendable llevar linterna, sobre todo en el túnel nº 10 "Dehesa Nueva" que tiene 165m de longitud.</b>
Comentarios: <b>Es necesario el uso de linterna.</b>	
<b>Obstáculos relevantes del tramo analizado</b>	
<p><b>Obstáculo 1: Km 3,10 ACCESO Nº 2</b> Hay un tramo de 20 m de longitud con una inclinación del 13%</p> <p><b>Obstáculo 2: Km 4,10</b> Hay bolardos, con una pylona central motorizada de 0,50 de altura y ancho de paso de 1,50 m</p> <p><b>Obstáculo 3: Km 4,60</b> Hay 2 badenes prácticamente consecutivos, de 10 m de longitud con una inclinación de 10%</p> <p><b>Obstáculo 4: Km 5,45</b> Hay un badén de 20m de longitud con una inclinación que varía entre 6% y 8%</p> <p><b>Obstáculo 5: Km 5,55</b> Hay un tramo de 105 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 7%</p> <p><b>Obstáculo 6: Km 5,10</b> Túnel nº 9 "de la Chopera", tiene un tramo de 32 m de longitud y una inclinación que varía entre 3% y 10% en el emboquille este (entrada)</p> <p><b>Obstáculo 7: Km 5,70</b> Túnel nº 10 "de la Dehesa Nueva", de 165 m de longitud no tiene iluminación, el pavimento es de zahorra compactada y tiene baches.</p> <p><b>Obstáculo 8: Km 5,90</b> Hay un tramo de 25 m de longitud que tiene el pavimento de zahorra compactada.</p> <p><b>Obstáculo 9: Km 6,15</b> Hay un tramo de 78 m de longitud con una inclinación que varía entre 5% y 6%, el pavimento es de zahorra compactada.</p> <p><b>Obstáculo 10: Km 6,30</b> Hay un tramo de 400 m de longitud que el pavimento es de zahorra compactada</p> <p><b>Obstáculo 11: Km 7,00</b> Hay un tramo de 45 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 7%</p> <p><b>Obstáculo 12: Km 7,20</b> Hay un tramo de 52 m de longitud que el pavimento es de zahorra compactada</p> <p><b>Obstáculo 13: Km 7,70</b> Hay un paso de peatones señalizado, en el cruce con el camino de acceso a una cantera, tiene tráfico pesado sobre todo en horario de mañana.</p>	

## ACCESIBILIDAD VISUAL

### Tramo nº 2. Acceso nº 2 / Área de descanso nº 3 - Estación de Navalagrulla- Acceso nº 3 Longitud: 4,65 Km (practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde tiene 6 túneles y 10 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el acceso nº 2 el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido descendente, por el contrario si el recorrido se inicia en el “Estación de Navalagrulla” el itinerario se hace en sentido ascendente.

Este tramo también tiene 2 áreas de descanso y 2 parking, sus características están detalladas al final de este informe.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

#### Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

##### Tipos de pavimento de la Vía Verde: **asfaltados y zahorra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no, con resaltes, con rehundidos</b>	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Pavimento integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>si, hay cunetas en zona de trincheras</b>
Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>150 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales:
Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>2% y 1%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2%</b>
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: <b>en tramos puntuales</b>	La barandilla es escalable: <b>no</b>
Los túneles tienen iluminación: <b>En este tramo hay 4 túneles con iluminación y 2 túneles que no tienen iluminación es recomendable llevar linterna, sobre todo en el túnel nº 10 “Dehesa Nueva” que tiene 165m de longitud.</b>	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: <b>no</b>

Comentarios: **Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.**

#### Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: <b>no</b>	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: <b>sí</b>
Cuál es la función de los bolardos: <b>Solo hay uno y está situado en la entrada del túnel nº 7 “de la Higuera”</b>	Altura de los bolardos: <b>50 cm</b>
Distancia entre los bolardos: <b>150 cm</b>	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: <b>sí</b>

#### Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: <b>no hay</b>	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: <b>no hay</b>
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: <b>sí hay</b>	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: <b>no hay</b>

## ACCESIBILIDAD AUDITIVA

**Tramo nº 2. Acceso nº 2 / Área de descanso nº 3 - Estación de Navalagrulla- Acceso nº 3**

**Longitud: 4,65 Km (practicable para PMR)**

### Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: <b>sí</b>	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: <b>sí</b>
Rótulos son de mismo formato: <b>sí</b>	Altura máx. y mín. de los rótulos: <b>70 cm y 190 cm</b>
Tamaño máx. y mín. de letra: <b>1,50 cm y 4 cm</b>	Textos e iconos de color contrastado: <b>sí</b>
Textos e iconos <b>sin</b> altorrelieve y <b>sin</b> braille	Los iconos utilizados son los homologados: <b>no</b>

Equipamientos del tramo nº 2: Acceso nº 2 / Área de descanso nº 3 - Estación de Navalagrulla- Acceso nº 3 Longitud: 4,65 Km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 2 (Es una zona en tierra que esta junto a la vía verde, pero no es un parking al uso)	Km. 3,10 Cruce con Cordel de Morón- ACCESO Nº 2	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: practicable para PMR Tipo de pavimento: de <b>tierra, homogéneo y antideslizante</b> Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: <b>no hay</b>
Aparcamiento nº 3	Km. 3,10 Estación de Navalagrulla- Acceso nº 3	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: practicable para PMR Tipo de pavimento: de <b>asfalto, homogéneo y antideslizante</b> Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: <b>1</b>
Área de descanso nº 2	Km. 3,45 Próxima a: Acceso nº 2/ Colada de Morón	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>practicable para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>tierra compactada</b> Mobiliario disponible: <b>bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>
Área de descanso nº 3	Km 7,7 Estación de Navalagrulla	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>practicable para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>tierra compactada</b> Mobiliario disponible: <b>mesas/banco sin respaldo y sin reposabrazos.</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>

## ACCESIBILIDAD FÍSICA

### Tramo nº 3. Km 10,8 / Viaducto de Coripe – Estación de Coripe. Longitud: 10,9 Km (practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde tiene 8 túneles, 2 viaductos y 13 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el “Acceso nº 4 Km: 13,10” el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido descendente, por el contrario si el recorrido se inicia en el “Acceso nº 5 Km: 21,10. Estación de Coripe” el itinerario se hace en sentido ascendente.

Este tramo también tiene 4 áreas de descanso, 1 centro de visitantes y 1 centro de interpretación, aseos adaptados en ambos centros y en el complejo turístico de Coripe, además de 2 parking, sus características están detalladas al final de este informe.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

#### Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **zahorra compactada**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no con resaltes y rehundidos</b>	Antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Pavimento integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>si, hay cunetas en zona de trincheras</b>

#### Comentarios:

#### Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>150 cm</b>
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección <b>&gt;500 cm</b>	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección <b>&gt;150 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>no</b>

#### Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>2 % y 1%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2 %</b>
--	--

Comentarios: Salvo en zonas puntuales en las que la inclinación varía entre el 3% y 8 %

#### Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>asfaltados y tierra compactada</b>
Tienen pasamanos: <b>en tramos puntuales</b>	Los pasamanos son dobles: <b>no</b>
Altura del pasamanos superior: <b>120 cm</b>	Altura del pasamanos inferior: <b>no hay</b>
Los pasamanos están prolongados en los extremos: <b>no</b>	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: <b>sí</b>
Diámetro o ancho del pasamanos: <b>10 cm</b>	Las barandillas son escalables: <b>no</b>

#### Comentarios:

En el viaducto nº 1 “de Zaframagón” la barandilla está compuesta por un muro de hormigón de 4,00 m de longitud y 1,00 m de altura al comienzo y final del viaducto, en la parte central la barandilla es metálica de 1,20 m de altura y no escalable.

En el viaducto nº 2 “de Coripe” la barandilla está compuesta 5 muros de hormigón de 4,00 m de longitud y 1,00 m de altura al comienzo, final y centro del viaducto, el resto de la barandilla es metálica de 1,00m de altura sobre acera, protegida con malla gallinero, no escalable.

Túneles	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>zahorra compactada</b>
Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas ambos lados del recorrido</b>	Cuenta con iluminación: <b>Hay 6 túneles sin iluminar</b> <b>El túnel “de Zamafragón” nº 15 de 658 m de longitud está iluminado.</b> <b>El túnel “ de Coripe” nº 20 solo está iluminado en la parte central</b>
Comentarios: <b>Es necesario el uso de linterna</b>	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
<p><b>Obstáculo 1: Km 11</b> A partir de aquí, las personas con movilidad reducida que vayan en dirección a Olvera, es aconsejable que se den la vuelta y retornen al acceso nº 4, por aproximarse a un tramo con “barreras de ganado o pasos canadienses”.</p> <p><b>Obstáculo 2: Km 11,15</b> Hay un tramo de 200 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 5%</p> <p><b>Obstáculo 3: Km 11,30</b> Hay una rampa de 13 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 12%</p> <p><b>Obstáculo 4: Km 12,10</b> Hay un badén de 7 m de longitud con una inclinación de 10%</p> <p><b>Obstáculo 5: Km 14,25</b> Hay un tramo de 70 m de longitud con una inclinación de 5%</p> <p><b>Obstáculo 6: Km 12,30</b> Túnel nº 15 “de Zamafragón” de 685 m de longitud está iluminado y el pavimento tiene baches en la zona central.</p> <p><b>Obstáculo 7: Km 13,10</b> Hay un badén de 7 m de longitud con una inclinación de 10%</p> <p><b>Obstáculo 8: Km 13,25</b> Hay bolardos, con una pylona central motorizada de 0,50 de altura y ancho de paso de 1,50 m</p> <p><b>Obstáculo 9: Km 14,20</b> Hay un tramo de 85 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 6%</p> <p><b>Obstáculo 10: Km 15</b> Hay una rampa de 15 m de longitud con una inclinación que varía entre 5% y 8%</p> <p><b>Obstáculo 11: Km 16</b> Hay un tramo de 290 m de longitud con una inclinación que varía entre 7% y 11%</p> <p><b>Obstáculo 12: Km 16,10</b> Hay un tramo de 100 m de longitud con una inclinación de 6%</p> <p><b>Obstáculo 13: Km 16,60</b> Hay 3 badenes prácticamente consecutivos de 7 m de longitud con una inclinación de 8%</p> <p><b>Obstáculo 14: Km 16,75</b> Túnel nº 16 “de la Alberquilla” de 122 m de longitud no está iluminado y su trazado es en curva.</p> <p><b>Obstáculo 15: Km 16,90</b> Hay un badén de 10 m de longitud con una inclinación de 8%</p> <p><b>Obstáculo 16: Km 17,50</b> Túnel nº 17 “de Zamarra” de 275 m de longitud no está iluminado y el pavimento tiene algún bache.</p> <p><b>Obstáculo 17: Km 17,70</b></p>	

Hay un badén de 7 m de longitud con una inclinación de 8%

**Obstáculo 18: Km 18,20**

Hay un tramo de 250 m de longitud con una inclinación que varía entre 6% y 7%

**Obstáculo 19: Km 19,00**

Hay un tramo de 75 m de longitud con una inclinación que varía entre 4% y 6%

**Obstáculo 20: Km 19,10**

Hay un tramo de 35 m de longitud con una inclinación que varía entre 10% y 12%

**Obstáculo 21: Km 19,50**

Hay un badén de 7 m de longitud con una inclinación de 8%

**Obstáculo 22: Km 20,35**

Hay un tramo de 120 m de longitud con una inclinación que varía entre 2% y 7%

**Obstáculo 21: Km 21,30**

Hay un badén de 7 m de longitud con una inclinación de 8%

**Obstáculo 22: Km 21,40**

Hay un tramo de 20 m de longitud con una inclinación que varía entre 6% y 8%,

**Obstáculo 23: Km 21,80**

A partir de aquí, comienza el túnel nº 21 “Del Castillo” de 990 m de longitud y trazado en curva, está parcialmente iluminado hasta la mitad del mismo por robo del cableado, para personas con movilidad reducida es aconsejable darse la vuelta y retornar a la Estación de Coripe.

## ACCESIBILIDAD VISUAL

### Tramo nº 3. Km 10,8 / Viaducto de Coripe – Estación de Coripe. Longitud: 10,9 Km (practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde tiene 8 túneles, 2 viaductos y 13 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en el “Acceso nº 4 Km: 13,10” el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido descendente, por el contrario si el recorrido se inicia en el “Acceso nº 5 Km: 21,10. Estación de Coripe” el itinerario se hace en sentido ascendente.

Este tramo también tiene 4 áreas de descanso, 1 centro de visitantes y 1 centro de interpretación, aseos adaptados en ambos centros y en el complejo turístico de Coripe, además de 2 parking, sus características están detalladas al final de este informe.


A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

#### Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

##### Tipos de pavimento de la Vía Verde: **zahorra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no, con resaltes y rehundidos</b>	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Pavimento integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas en zona de trincheras</b>
Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>150 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales:
Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>2% y 1%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2%</b>
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: <b>en tramos puntuales</b>	La barandilla es escalable: <b>no</b>
Los túneles tienen iluminación:	Los túneles tienen franjas fluorescentes de

<p><b>Hay 6 túneles sin iluminar</b></p> <p><b>El túnel “de Zamafragón” nº 15 de 658 m de longitud está iluminado.</b></p> <p><b>El túnel “ de Coripe” nº 20 solo está iluminado en la parte central</b></p>	<p>señalización: <b>no, solo en el túnel “de Zamarra” nº 17 y están colocadas cada 15/20,00 m y altura de 1,00m</b></p>
<p><b>Comentarios: Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.</b></p>	
<p><b>Mobiliario de la Vía Verde</b></p>	
<p>Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual:</p> <p><b>no</b></p>	<p>Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde:</p> <p><b>sí</b></p>
<p>Cuál es la función de los bolardos: <b>Solo hay uno y está situado en las proximidades del acceso nº 4 en el área denominada “Ventilla de Zaframagón”</b></p>	<p>Altura de los bolardos: <b>50 cm</b></p>
<p>Distancia entre los bolardos: <b>150 cm</b></p>	<p>Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: <b>sí</b></p>
<p><b>Referencias accesibles para personas con discapacidad visual</b></p>	
<p>Franjas guía de encaminamiento: <b>no hay</b></p>	<p>Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: <b>no hay</b></p>
<p>Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: <b>sí hay</b></p>	<p>Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: <b>no hay</b></p>
<p>Comentarios:.</p>	

<p><b>ACCESIBILIDAD AUDITIVA</b> </p>	
<p><b>Tramo nº 3. Km 10,8 / Viaducto de Coripe – Estación de Coripe. Longitud: 10,9 Km (practicable para PMR)</b></p>	
<p><b>Información y orientación en la Vía Verde</b></p>	
<p>Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: <b>sí</b></p>	<p>Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: <b>sí</b></p>
<p>Rótulos son de mismo formato: <b>sí</b></p>	<p>Altura máx. y mín. de los rótulos: <b>70 cm y 190 cm</b></p>
<p>Tamaño máx. y mín. de letra: <b>1,50 cm y 4 cm</b></p>	<p>Textos e iconos de color contrastado: <b>sí</b></p>
<p>Textos e iconos <b>sin</b> altorrelieve y <b>sin</b> braille</p>	<p>Los iconos utilizados son los homologados: <b>no</b></p>

Equipamientos del tramo nº 3			
Km 10,8 / Viaducto de Coripe – Estación de Coripe.			
Longitud: 10,9 Km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 4	Km. 13,10 “Ventilla de Zaframagón”	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: practicable para PMR Tipo de pavimento: <b>de tierra compactada, homogéneo y antideslizante</b> Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: <b>no hay</b> Mobiliario disponible: <b>fuelle/abrevadero a 50 m.</b>
Aparcamiento nº 5	Km. 21,10	Practicable para	Itinerario hasta la Vía Verde: practicable para PMR

	Estación de Coripe	PMR	Tipo de pavimento: <b>de zahorra compactada, homogéneo y antideslizante</b> Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: <b>no hay</b>
Área de descanso nº 4/Centro de recepción de visitantes	Km 15,2- Centro de recepción de visitantes	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>apto para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>tierra compactada</b> Mobiliario disponible: <b>mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no sólo lateral</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>
Área de descanso nº 5/Centro de interpretación de Zaframagón	Km 15,35- Centro de interpretación de Zaframagón	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>apto para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>tierra compactada</b> Mobiliario disponible: <b>mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras y fuente.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no sólo lateral</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>
Área de descanso nº 6	Km 18,50- Área de Zamarra	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>practicable para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>tierra compactada</b> Mobiliario disponible: <b>mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no sólo lateral</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>
Área de descanso nº 7	Km 21,10- Estación de Coripe	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>practicable para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>tierra compactada</b> Mobiliario disponible: <b>mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras y fuente.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no sólo lateral</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>
Aseos adaptados	Km 15,2- Centro de recepción de visitantes	Apto para PMR	Centro de interpretación de visitantes Información: Fundación Vía Verde de la Sierra Tel. 956 136 372 Fax: 956 136 357 <a href="http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/">http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/</a>
Aseos adaptados	Km 15,35- Centro de interpretación de Zaframagón	Apto para PMR	Centro de interpretación de Zaframagón Información: Fundación Vía Verde de la Sierra Tel. 956 136 372 Fax: 956 136 357 <a href="http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/">http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/</a>
Aseos	Km 21,1 Casa rural "Estación de Coripe"	Practicable para PMR	Alojamiento y Restaurante Estación de Coripe 620 013 708 - 696 955 198 Información: Fundación Vía Verde de la Sierra Tel. 956 136 372 Fax: 956 136 357 <a href="http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/">http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/</a>



## ACCESIBILIDAD FÍSICA

**Tramo nº 4. Km 23,1 (Viaducto de Gillete) / Km 26,7 Acceso y parking nº 6 (Junta de los ríos), Cordel de Morón. Longitud: 3,60 Km. Practicable para PMR**

Este tramo de la Vía Verde tiene 2 túneles, 1 viaducto y 5 tramos que discurren entre trincheras. Este recorrido solo se puede iniciar en el acceso y parking nº 6 Km 26,7 (zona próxima a la Junta de los ríos), si se avanza en dirección a la Estación de Coripe, no es aconsejable seguir más allá del viaducto de Gillete Km 23,1, hay un tramo no apto, correspondiente al túnel del Castillo de 990 m de longitud y trazado en curva, solo parcialmente iluminado, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente. Este tramo no tiene áreas de descanso.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

### Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **zahorra compactada**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no, con resaltes y rehundidos</b>	Antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas en zona de trincheras</b>

Comentarios:

### Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>300 cm</b>
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección <b>&gt;500 cm</b>	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección <b>&gt;150 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>no</b>

### Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>8 % y 2%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2 %</b>
Comentarios: Salvo en zonas puntuales 3-8 %, hay un badén de 10 m de longitud con una inclinación que varía entre 12% y 17% en el km 26.	

### Puentes o Viaductos


Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>Zahorra compactada</b>
Tienen pasamanos: <b>en tramos puntuales</b>	Los pasamanos son dobles: <b>no</b>
Altura del pasamanos superior: <b>no hay</b>	Altura del pasamanos inferior: <b>no hay</b>
Los pasamanos están prolongados en los extremos: <b>no</b>	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: <b>sí</b>
Diámetro o ancho del pasamanos: cm	Las barandillas son escalables: <b>no</b>

Comentarios:


En general en el inicio y final del viaducto la barandilla es un murete de hormigón de 1,00 m de altura con una longitud de 12,00 m, en el resto del viaducto la barandilla es metálica de 1,05 m de altura sobre acera, protegida con malla gallinero no escalable.

### Túneles

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>Zahorra compactada</b>
Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas en ambos lados</b>	Cuenta con iluminación: <b>no</b>
Comentarios: Es necesario el uso de linterna.	
<b>Obstáculos relevantes del tramo analizado</b>	
<b>Obstáculo 1: Km 23,10 (Viaducto de Gillete)</b> A partir de aquí, las personas con movilidad reducida con dirección a la Estación de Coripe, es aconsejable que se den la vuelta y retornen al acceso nº 6, por aproximarse al túnel nº 21 “Del Castillo” de 990 m de longitud y trazado en curva, está parcialmente iluminado hasta la mitad del mismo por robo del cableado.	
<b>Obstáculo 2: Km 23,20</b> Túnel nº 22 “del Afeitado” de 196 m de longitud no está iluminado y el pavimento tiene baches en la zona central, producido por goteos continuos.	
<b>Obstáculo 3: Km 23,70</b> Hay un tramo de 100 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 4%	
<b>Obstáculo 4: Km 24,00</b> Hay un tramo de 230 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 4%	
<b>Obstáculo 5: Km 24,90</b> Hay un tramo de 125 m de longitud con una inclinación que varía entre 6% y 4%	
<b>Obstáculo 6: Km 25,100</b> Hay un tramo de 38 m de longitud con una inclinación que varía entre 8% y 3%	
<b>Obstáculo 7: Km 25,30</b> Hay un tramo de 36 m de longitud con una inclinación de 5%	
<b>Obstáculo 8: Km 26,00</b> Hay un badén de 10 m de longitud con una inclinación que varía entre 12% y 17%	
<b>Obstáculo 9: Km 26,60</b> Cruce con (ctra. asfaltada de Joleta), Cordel de Morón	

<b>ACCESIBILIDAD VISUAL</b> 	
<b>Tramo nº 4. Km 23,1 (Viaducto de Gillete) / Km 26,7 Acceso y parking nº 6 (Junta de los ríos), Cordel de Morón. Longitud: 3,60 Km. Practicable para PMR</b>	
Este tramo de la Vía Verde tiene 2 túneles, 1 viaducto y 5 tramos que discurren entre trincheras. Este recorrido solo se puede iniciar en el acceso y parking nº 6 Km 26,7 (zona próxima a la Junta de los ríos), si se avanza en dirección a la Estación de Coripe, no es aconsejable seguir más allá del viaducto de Gillete Km 23,1, hay un tramo no apto, correspondiente al túnel del Castillo de 990 m de longitud y trazado en curva, solo parcialmente iluminado, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente. Este tramo no tiene áreas de descanso. A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.	
<b>Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)</b>	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: <b>asfaltados y tierra compactada</b>	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no con resaltes y rehundidos</b>	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Pavimento integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los

	encharcamientos: <b>sí, hay cunetas en zona de trincheras</b>
Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>300 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no hay</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>no hay</b>
Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>2% y 1%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2%</b>
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: <b>en tramos puntuales</b>	La barandilla es escalable: <b>no</b>
Los túneles tienen iluminación: <b>no</b>	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: <b>no</b>
Comentarios: Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.	
<b>Mobiliario de la Vía Verde</b>	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: <b>no</b>	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: <b>no</b>
Cuál es la función de los bolardos: <b>no</b>	Altura de los bolardos: <b>no</b>
Distancia entre los bolardos: <b>no</b>	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno:
<b>Referencias accesibles para personas con discapacidad visual</b>	
Franjas guía de encaminamiento: <b>no hay</b>	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: <b>no hay</b>
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: <b>no hay</b>	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: <b>no hay</b>

<b>ACCESIBILIDAD AUDITIVA</b> 	
<b>Tramo nº 4. Km 23,1 (Viaducto de Gillete) / Km 26,7 Acceso y parking nº 6 (Junta de los ríos), Cordel de Morón. Longitud: 3,60 Km. Practicable para PMR</b>	
<b>Información y orientación en la Vía Verde</b>	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: <b>sí</b>	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: <b>sí</b>
Rótulos son de mismo formato: <b>sí</b>	Altura máx. y mín. de los rótulos: <b>70 cm y 190 cm</b>
Tamaño máx. y mín. de letra: <b>1,50 cm y 4 cm</b>	Textos e iconos de color contrastado: <b>sí</b>
Textos e iconos <b>sin</b> altorrelieve y <b>sin</b> braille	Los iconos utilizados son los homologados: <b>no</b>

## ACCESIBILIDAD FÍSICA

**Tramo nº 5. Km 27,6 (Mirador nº 1) / Estación de Puerto Serrano. Km 36 Acceso y parking nº 7. Longitud: 8,40 Km. Practicable para PMR**

Este tramo de la Vía Verde tiene 6 túneles, 1 viaducto y 11 tramos que discurren entre trincheras. Este recorrido solo se puede iniciar en el acceso y parking nº 7 Km 36, estación de Puerto Serrano, si se avanza en dirección a la Estación de Coripe, no es aconsejable seguir más allá del mirador nº 1 en el Km 27,6, hay un tramo no apto, correspondiente al túnel del Galletón de 250 m de longitud y trazado en curva que no está iluminado, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente. Este tramo tiene 2 áreas de descanso, 2 miradores, aseos adaptados en el “complejo turístico de Puerto Serrano” y 1 parking. A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

### Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **asfaltados y tierra compactada**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no, con resaltes y rehundidos</b>	Antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas en zona de trincheras</b>

Comentarios:

### Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>270 cm</b>
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección <b>&gt;500 cm</b>	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección <b>&gt;150 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>no hay</b>

### Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>15% y 2%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2 %</b>
--	--

Comentarios: **Hay un desvío alternativo de 1,20 Km para salvar el túnel nº 30 “del Indiano” que se encuentra permanentemente cerrado, con una inclinación que varía entre 6%, 13% y 15% en tramos consecutivos de diferente longitud, con la consiguiente dificultad para personas con movilidad reducida.**

### Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>Zahorra compactada</b>
Tienen pasamanos: <b>no hay</b>	Los pasamanos son dobles: <b>no</b>
Altura del pasamanos superior: <b>no</b>	Altura del pasamanos inferior: <b>no</b>
Los pasamanos están prolongados en los extremos: <b>no</b>	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: <b>sí</b>
Diámetro o ancho del pasamanos: <b>cm</b>	Las barandillas son escalables: <b>no</b>

### Comentarios:

En general en el inicio y final del viaducto la barandilla es un muro de hormigón de 1,00 m de altura con una longitud de 12,00 m, en el centro hay 2 muros intermedios de hormigón de iguales características, el resto del viaducto la barandilla es metálica de 1,00 m de altura sobre acera, protegida con malla gallinero no escalable.

### Túneles

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>sí</b>	Tipo de pavimento: <b>Zahorra compactada</b>
Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas ambos lados</b>	Cuenta con iluminación: <b>no</b> <b>Solo hay iluminado el "túnel del esqueleto".</b>

Comentarios: **Es necesario el uso de linterna.**

### Obstáculos relevantes del tramo analizado

#### Obstáculo 1: Km 27,10 (Mirador nº 1)

A partir de aquí, las personas con movilidad reducida que vayan en dirección a la Estación de Coripe, es aconsejable que se den la vuelta y retornen al acceso nº 7, hay un tramo no apto, correspondiente al túnel del Galletón de 250 m de longitud y trazado en curva que no está iluminado.

#### Obstáculo 2: Km 28,00

Hay un badén de 10 m de longitud con una inclinación de 8%

#### Obstáculo 3: Km 28,40

Hay baches en el pavimento, por paso de agua

#### Obstáculo 4: Km 28,45

Hay un tramo de 40 m de longitud con una inclinación que varía entre 10% y 2% después de atravesar el túnel nº 26 "de los Azares"

#### Obstáculo 5: Km 28,50

Túnel nº 25 "del Esqueleto" de 500 m de longitud está iluminado se activa con interruptor localizados a 25 m de las bocas y en zona central del túnel, se recomienda llevar linterna.

#### Obstáculo 6: Km 32,70

Hay un badén de 25 m de longitud con una inclinación de 6%

#### Obstáculo 7: Km 33,00

Hay un tramo de 100 m de longitud con una inclinación que varía entre 3% y 5%

#### Obstáculo 8: Km 32,10

Hay un desvío alternativo de 1,20 Km para salvar el túnel nº 30 "del Indiano" que se encuentra permanentemente cerrado, con una inclinación que varía entre 6%, 13% y 15% en tramos consecutivos de diferente longitud, con la consiguiente dificultad para personas con movilidad reducida.

#### Obstáculo 9: Km 35,00

Hay un badén de 10 m de longitud con una inclinación de 7%.

#### Obstáculo 10: Km 35,45

Hay un tramo de 3 m de longitud con baches en el pavimento producidos por el paso de agua.

## ACCESIBILIDAD VISUAL

### Tramo nº 5. Km 27,6 (Mirador nº 1) / Estación de Puerto Serrano. Km 36 Acceso y parking nº 7. Longitud: 8,40 Km. Practicable para PMR

Este tramo de la Vía Verde tiene 6 túneles, 1 viaducto y 11 tramos que discurren entre trincheras. Este recorrido solo se puede iniciar en el acceso y parking nº 7 Km 36, estación de Puerto Serrano, si se avanza en dirección a la Estación de Coripe, no es aconsejable seguir más allá del mirador nº 1 en el Km 27,6, hay un tramo no apto, correspondiente al túnel del Galletón de 250 m de longitud y trazado en curva que no está iluminado, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido ascendente. Este tramo tiene 2 áreas de descanso, 2 miradores, aseos adaptados en el “complejo turístico de Puerto Serrano” y 1 parking.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado

#### Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **zahorra compactada**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>no, con resaltes y rehundidos</b>	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Pavimento integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas en zona de trincheras</b>
Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>300 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>270 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>no</b>
Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>15% y 2%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2%</b>
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: <b>en tramos puntuales</b>	La barandilla es escalable: <b>no</b>
Los túneles tienen iluminación: <b>no</b> <b>Solo hay iluminado el “túnel del esqueleto”.</b>	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: <b>no</b>
Comentarios: <b>Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.</b>	

#### Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: <b>no</b>	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: <b>sí</b>
Cuál es la función de los bolardos: <b>solo hay en el final de la vía verde en el km 36</b>	Altura de los bolardos: <b>50 cm</b>
Distancia entre los bolardos: <b>145 cm</b>	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: <b>sí</b>
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: <b>no hay</b>	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: <b>no hay</b>
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: <b>no hay</b>	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: <b>no hay</b>
Comentarios:	

## ACCESIBILIDAD AUDITIVA

**Tramo nº 5. Km 27,6 (Mirador nº 1) / Estación de Puerto Serrano. Km 36 Acceso y parking nº**

**7. Longitud: 8,40 Km. Practicable para PMR**

### Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: <b>sí</b>	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: <b>sí</b>
Rótulos son de mismo formato: <b>sí</b>	Altura máx. y mín. de los rótulos: <b>70 cm y 190 cm</b>
Tamaño máx. y mín. de letra: <b>1,50 cm y 4 cm</b>	Textos e iconos de color contrastado: <b>sí</b>
Textos e iconos <b>sin</b> altorrelieve y <b>sin</b> braille	Los iconos utilizados son los homologados: <b>no</b>

Equipamientos del tramo nº 5 Km 27,6 (Mirador nº 1) / Estación de Puerto Serrano. Km 36 Acceso y parking nº 7. Longitud: 8,40 Km. Practicable para PMR			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
<b>Aparcamiento nº 7</b>	Km 36 Estación de Puerto Serrano	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: <b>Apto para PMR</b> Tipo de pavimento: <b>asfalto, homogéneo y antideslizante</b> Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: <b>no hay</b>
Mirador nº 1	Km 27,6 – Sobre río Guadalete	Practicable para PMR	Itinerario hasta el mirador: <b>practicable para PMR</b> Tipo de mirador: <b>al aire libre</b> Tipo de pavimento del mirador: <b>tierra compactada</b> Diámetro libre de giro en el mirador: >150 cm Tipo de mobiliario: <b>no hay</b> Altura de la barandilla: <b>100 cm</b> La barandilla es escalable: <b>no</b> Espacio de aproximación a la barandilla apto para usuarios de silla de ruedas: <b>no</b>
Mirador nº 2	Km 28,45 – Sobre río Guadalete	Practicable para PMR	Itinerario hasta el mirador: <b>practicable para PMR</b> Tipo de mirador: <b>al aire libre</b> Tipo de pavimento del mirador: <b>tierra compactada</b> Diámetro libre de giro en el mirador: >150 cm Tipo de mobiliario: <b>no hay</b> Altura de la barandilla: <b>100 cm</b> La barandilla es escalable: <b>no</b> Espacio de aproximación a la barandilla apto para usuarios de silla de ruedas: <b>no</b>
Área de descanso nº 8	Km 29,60- Los Azares	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>practicable para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>tierra compactada con algo de vegetación.</b> Mobiliario disponible: <b>mesas/bancos sin respaldo y sin reposabrazos, papeleras y aparcabicis.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no sólo lateral</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>
Área de descanso nº 9	Km 36- Estación de Puerto	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>apto para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>tierra compactada</b>

	Serrano		<p>Mobiliario disponible: <b>mesas, bancos con respaldo y sin reposabrazos, papeleras, aparcabicis y fuente.</b></p> <p>Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no sólo lateral</b></p> <p>El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b></p>
Aseos adaptados	Km 36- Complejo turístico "Estación de Puerto Serrano"	Apto para PMR	<p>Alojamiento y Restaurante Estación de Puerto Serrano 956 127 144 -615 084 252 Información: Fundación Vía Verde de la Sierra Tel.: 956 136 372 Fax: 956 136 357 <a href="http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/">http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/</a></p>