

# III JORNADA DIVULGATIVA SOBRE VÍAS VERDES DE ANDALUCÍA: *GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y PROMOCIÓN DE VÍAS VERDES* – Serón (Almería), 24 de junio de 2015



## MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA VÍA VERDE DEL ACEITE

**Autor: Andrés Cañas Sánchez**  
**Diputación Provincial de Jaén**



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía  
**CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA**





***Área de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente***



## ***MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA VÍA VERDE DEL ACEITE***

**Andrés Cañas Sánchez**

Área de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente

Diputación Provincial de Jaén

## **III Jornada divulgativa Vías Verdes de Andalucía**

Serón, 24 de Junio de 2015



## ESTADO ORIGINAL DEL FERROCARRIL:

La línea Jaén - Campo Real estuvo en servicio hasta mediados de los 80, cuando se desmanteló.

En 1995, La Diputación Provincial de Jaén afronta su recuperación y adecuación como Vía Verde.



Estación de Alcaudete. Años 20



Estación de Alcaudete. Hoy

Área de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente

PROYECTO de VIADUCTO METALICO de 206'00 de LUZ

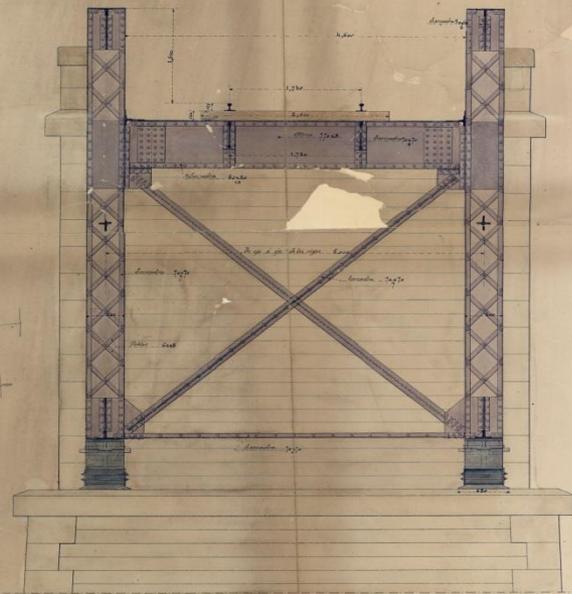
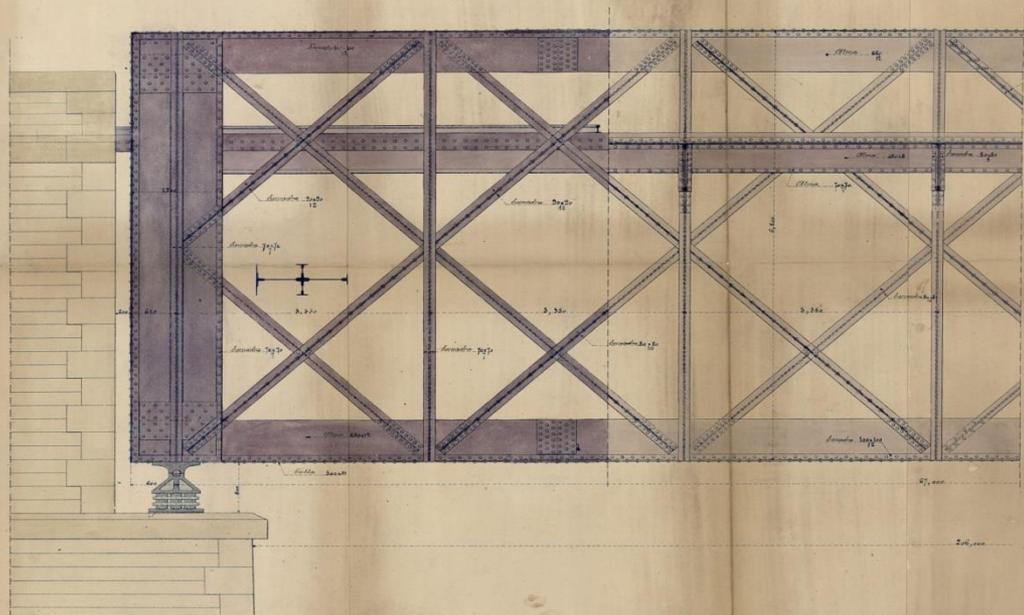
sobre el rio Guadalquivir

Escala de 0.05 a 1 m. (1/20)

Elevacion

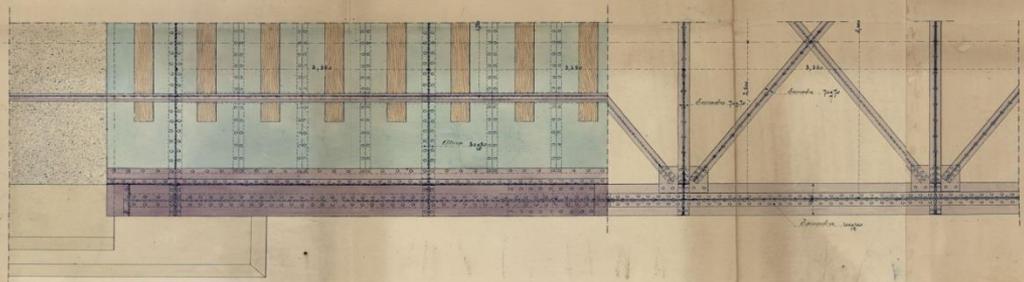
Seccion longitudinal

Seccion transversal



Vista en planta

Seccion horizontal



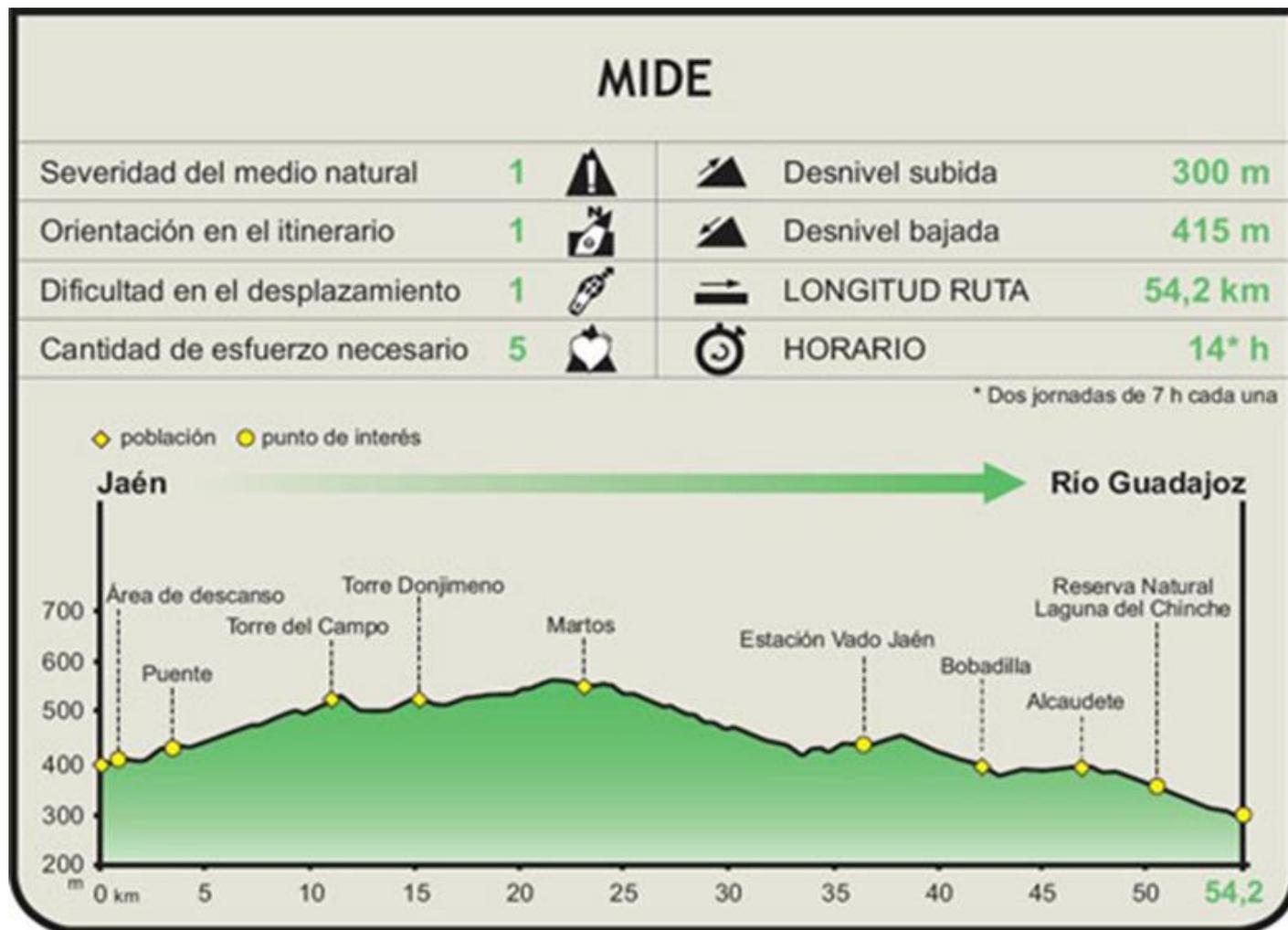
Examinado por  
El Ingeniero de la Construcción  
Don D. Diego de Pina  
El 21 de Agosto de 1870

Examinado por  
El Ingeniero de la Construcción  
Don D. Diego de Pina  
El 21 de Agosto de 1870

Examinado por  
El Ingeniero de la Construcción  
Don D. Diego de Pina  
El 21 de Agosto de 1870



# RECORRIDO DE LA VÍA VERDE DEL ACEITE



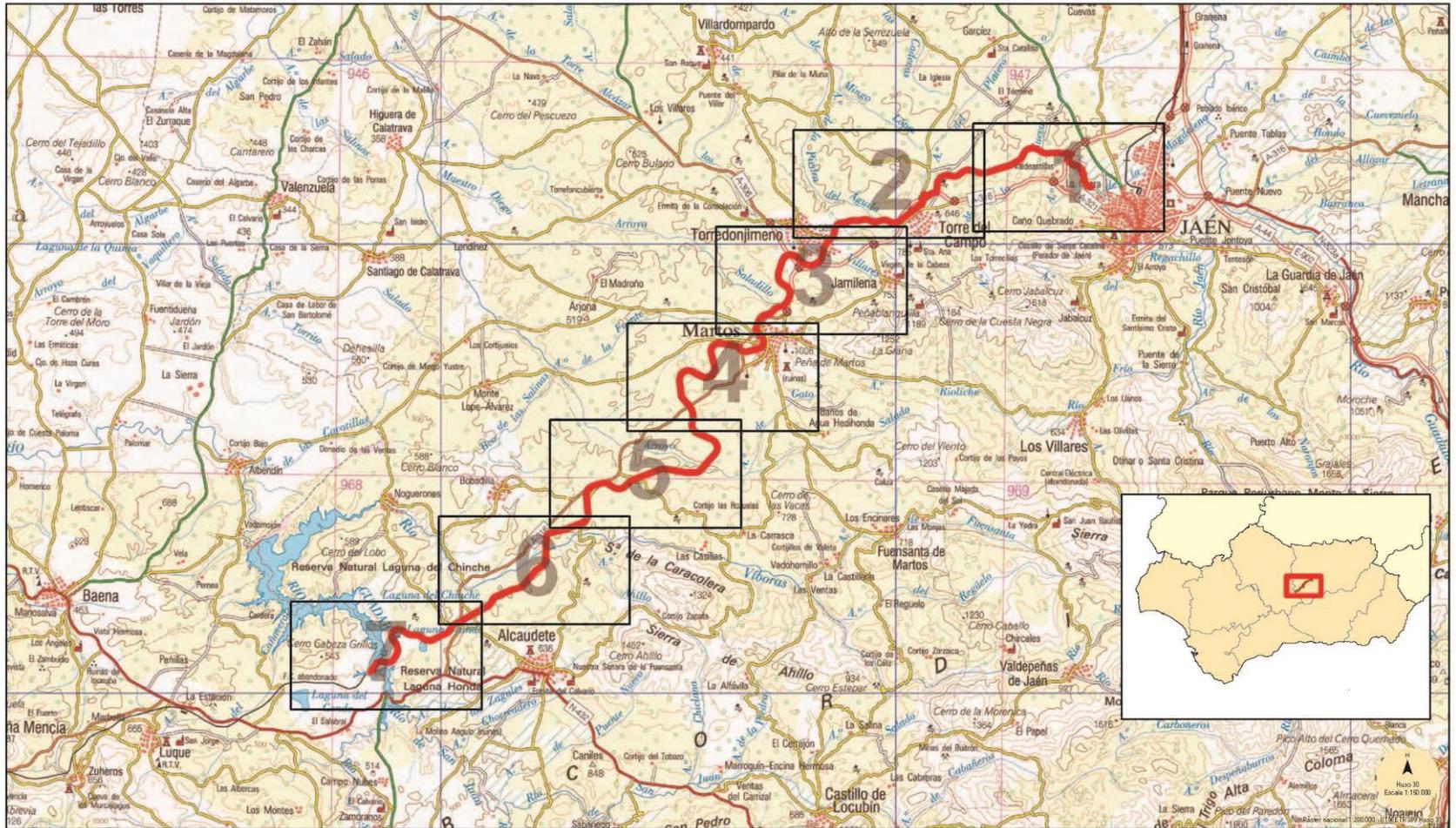
Fuente: magrama

# RECORRIDO DE LA VÍA VERDE DEL ACEITE

Mapa V.9.1  
Hoja 1 de 6

Sector V. Sur Peninsular  
Camino Natural Via Verde del Aceite. Tramo Jaén - río Guadajoz

Camino Natural  
Naturales



Fuente: magrama



**Vía Verde**  
del ACEITE

## **FASES DEL PROYECTO:**

En noviembre de 1999 se iniciaron las obras de adecuación, que financiación al 100% el Ministerio de Medio Ambiente.

Unos años antes, RENFE cedió el uso del ferrocarril como Vía Verde a la Diputación de Jaén.

En diciembre de 2001 finalizan las obras.

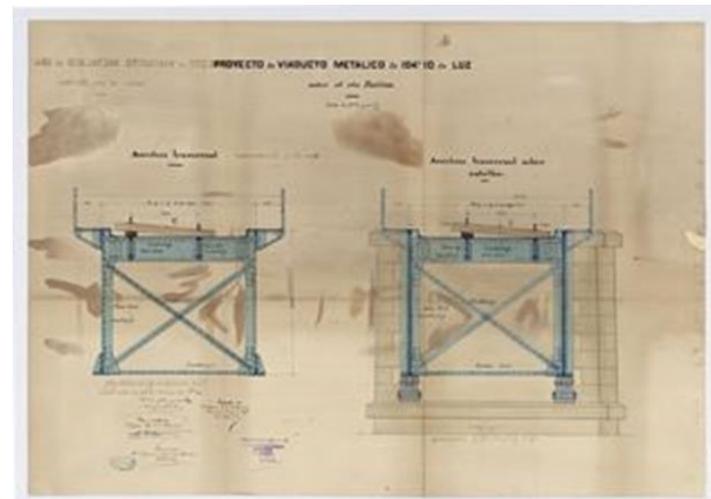




**Vía Verde**  
del ACEITE

## CARACTERÍSTICAS:

- ▶ 4 Estaciones
- ▶ 3 Casetas de guardabarreras
- ▶ 1 Caseta de guardaguasas
- ▶ 2 Viviendas de ferroviarios
- ▶ 9 Viaductos metálicos
- ▶ 2 Túneles
- ▶ 4 Pasarelas elevadas
- ▶ 6 Áreas de acogida
- ▶ 5 Áreas de descanso



## **CONSORCIO VÍA VERDE DEL ACEITE:**

- En 1997 se crea un órgano de gestión formado por los Ayuntamientos de Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete y la Diputación Provincial de Jaén. La presidencia es rotatoria.
- El criterio para determinar la participación en el Consorcio, de cada uno de los socios, viene determinado en un 40 % por la variable de población y en otro 60% por los kilómetros que discurren por cada término municipal, siendo el porcentaje el que sigue:
  - Diputación Provincial de Jaén: 20,0%
  - Ayuntamiento de Alcaudete: 12,2%
  - Ayuntamiento de Jaén: 28,2%
  - Ayuntamiento de Martos: 20,8%
  - Ayuntamiento de Torredelcampo: 10,8%.
  - Ayuntamiento de Torredonjimeno: 7,8%.



## ESTRUCTURA ORGÁNICA Y DE FUNCIONAMIENTO



## **1. VIGILANCIA Y SEGURIDAD:**

- Se realiza por parte del personal del Consorcio con la colaboración de las policías locales de los municipios y la guardia civil (Seprona).
- Existencia de ordenanza reguladora de uso y funcionamiento de la vía. Aprobada por el pleno de cada una de las instituciones integrantes del Consorcio.
- Principales actuaciones:
  - ✓ Vigilancia indentificación y denuncia de usos prohibidos en la vía.
  - ✓ Inspección del estado de las distintas obras de fábrica de la vía, túneles, puentes y pasarelas.
  - ✓ Vigilancia de agresiones patrimoniales en la traza ferroviaria.





# Vía Verde del ACEITE



# PLAN DE EVACUACIÓN

• **Objetivo:** OFRECER A LAS AUTORIDADES UNA HERRAMIENTA PARA EN CASO NECESARIO ACCEDER A LA INFRAESTRUCTURA CON VEHÍCULOS AUTORIZADOS AL EFECTO

• **¿Quién?** Protección civil y ayuntamientos

• **¿Qué damos a los agentes implicados?**

Se da un dossier con una memoria, planimetría de la Vía, rutas de salida y entrada, así como las distancias que se han de recorrer, bolardos que removibles por los que se pasa. Llave para apertura de bolardos



# PLAN DE EVACUACIÓN



### **3. PROGRAMAS:**

#### **Adecuación medioambiental de la Vía Verde del Aceite**

##### **Primer proyecto (2003-2004)**

8 trabajadores (6 peones y 2 encargados).

Pequeñas obras de albañilería, reforestación, limpieza de cunetas, caños de desagüe.

##### **Segundo proyecto (2005)**

2005 – 8 trabajadores (albañiles y jardineros) + topógrafo.

Embellecimiento de las Estaciones de Torredelcampo y Torredonjimeno. forestación de márgenes de la vía con 665 árboles de sombra y 2.638 plantas.

Delimitación de los terrenos de la vía mediante amojonamiento. Zonas de conflicto.



- **TALLER DE EMPLEO VIA VERDE DEL ACEITE (2005-2006)**

Alumnos de Carpintería (10) e Instalaciones de fontanería y electricidad (10). 1 director, 1 administrador y 2 monitores.

Mantenimiento y fabricación de mobiliario urbano (bancos, mesas y pérgolas, barandillas de protección).

Instalación y mantenimiento de alumbrado público en tramos urbanos.

Mejora y mantenimiento de los tableros de los puentes metálicos.

Instalación y mantenimiento de agua potable, evacuación de aguas pluviales y red de riego.



## Escuela Taller Iberos 2007-2009

• **Iluminación de la Vía Verde del Aceite** en su tramo de inicio, que parte de Jaén, con una distancia de 1,8 KM, se han instalado 64 farolas con lámparas de bajo consumo .

• Instalación de fuentes en las estaciones y zonas más transitadas.

• Mejora del alumbrado de los túneles

• Instalación de dispositivos de ahorro eléctrico.



## PROYECTO VIA VERDE EMPLEA

**(2009)**

Se contrataron trece trabajadores para reparaciones y pequeñas obras de albañilería, vallas, pintura exterior de edificios etc.

Cofinanciado por la Junta de Andalucía y la Diputación Provincial de Jaén.

Presupuesto total de 178.951,50 €



## CASA DE OFICIOS VADO JAÉN

• **OBJETO:** Restauración, adecuación y mantenimiento del edificio de viajeros de la Estación Ferroviaria de Vado-Jaén (Vía Verde del Aceite).

• **LUGAR:** Estación ferroviaria Vado-Jaén en término municipal Martos.

• **FECHA INICIO:** 30-12-2013.

• **FINALIZACIÓN:** 30-12-2014.

• **PRESUPUESTO:**

Subv. Junta de Andalucía 272.847,60 €

Diputación Prov. Jaén 76.145,74 €

**TOTAL 348.993,34 €**

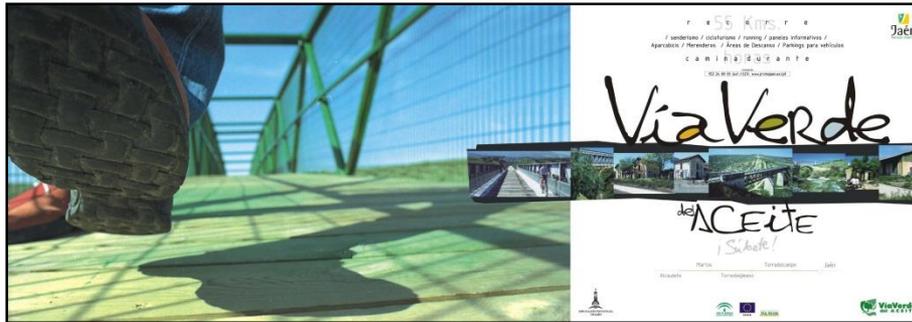
• **PERSONAL:** 6 monitores-profesores.

• **ALUMNAS/OS:**

- 10 Restauración del patrimonio
- 10 Instalaciones y mantenimiento



## 4. ACTIVIDADES PROMOCIONALES





# Vía Verde del ACEITE

## Promoción mediante la organización de actos populares:



**17<sup>o</sup> Día Nacional de las Vías Verdes**

**Marcha senderista y cicloturista Vía Verde del Aceite**

**DOMINGO, 17 DE MAYO DE 2015**

Lugar salida y llegada:  
**Estación de Alcaudete**

Más información en  
[www.dipujaen.es](http://www.dipujaen.es)  
[www.agenda21jaen.com](http://www.agenda21jaen.com)  
a través del correo electrónico  
[viasverdesdejaen@promojaen.es](mailto:viasverdesdejaen@promojaen.es)  
o en el teléfono 953 248 126





# Vía Verde del ACEITE

## ACTIVIDADES PROMOCIONALES

- **Fam-Trips:** Dirigidos a periodistas de revistas especializadas y tour operadores de distintos países.

- Filmación de documentales por Canal Viajar, Canal Sur y la productoras Avatar (Serie Vive la Vía).

- Grabación del Reality Show *Gloria Eterna* por la productora belga De Filistijnen.

- Actos con organizaciones benéficas



**VIAJAR**

Canal **2**  
Andalucía

de filistijnen





**Vía Verde**  
del ACEITE

## **OFERTA TURÍSTICA COMPLEMENTARIA:**

- Dos Reservas Naturales (Laguna Honda y Laguna del Chinche).
- Presencia del embalse de Vadomojón, junto a la Vía Verde.
- **Ruta arqueológica de los Torreones**, con siete yacimientos de época medieval catalogados y perfectamente señalizada.



# CORREDOR VERDE DE LA PROVINCIA DE JAÉN



En este proyecto se plantea la creación de un gran corredor verde que atraviese la provincia de Jaén en dirección sudeste-nordeste aprovechando y uniendo antiguos trazados ferroviarios, caminos rurales y vías pecuarias.

La ejecución del proyecto fomentará el turismo de interior en la provincia, dotándola de un eje lúdico-deportivo destinado a la práctica de deportes de bajo impacto ambiental, senderismo y cicloturismo, en condiciones de seguridad.

Su ejecución se ha diferenciado en tramos que precisan diversas intervenciones, tanto de adecuación y acondicionamiento de la traza, como de recuperación e integración de las edificaciones ferroviarias más emblemáticas, para su uso como cualquier equipamiento de apoyo.





PASARELA DE TORREDEL CAMPO  
10-01-2012







Área de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente



Área de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente



***Área de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente***

**Tfno: 953248000**

**[www.promojaen.es](http://www.promojaen.es)**

**[viasverdesdejaen@dipujaen.es](mailto:viasverdesdejaen@dipujaen.es)**

**[acsanchez@dipujaen.es](mailto:acsanchez@dipujaen.es)**