

III JORNADA DIVULGATIVA SOBRE VÍAS VERDES DE ANDALUCÍA: *GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y PROMOCIÓN DE VÍAS VERDES* – Serón (Almería), 24 de junio de 2015

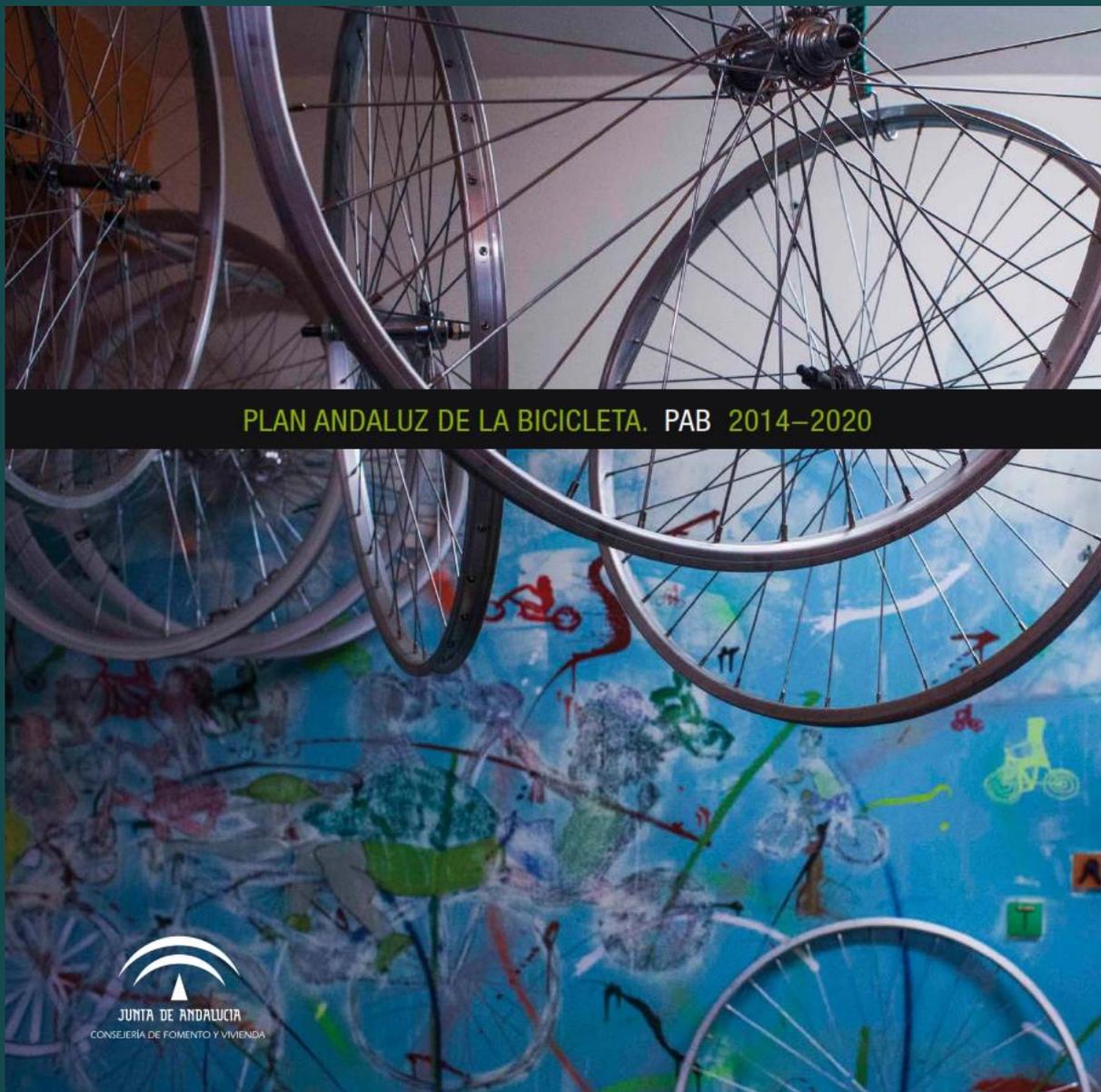


El Plan Andaluz de la Bicicleta, una apuesta decidida por el turismo en bicicleta

Luis Ramajo Rodríguez. Consejería de Fomento y Vivienda.
Agencia de la Obra Pública



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA. PAB 2014-2020



PAB
Plan Andaluz
de la Bicicleta
2014-2020



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea
Fondo Europeo
de Desarrollo Regional



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA





No es un Plan de Infraestructuras ciclistas.

- Establecer criterios técnicos: diseño, señalización, aparcamientos, equipamientos y su adaptación a escalas territoriales.

Integración con el resto de modos de transporte. Calmado de tráfico.

Adaptación de vías interurbanas.

Incorpora medidas de fomento y difusión.

Impulsar la intermodalidad con el transporte público.

Integración de estrategias en políticas sectoriales.

REDES CICLISTAS

Funcionales
Técnicos
Por escalas territoriales

Sº COMPLEMENTARIOS

Aparcamientos
Intermodalidad
Bicicleta pública

PROG. SECTORIALES

Turismo
Empleo y Economía
Ocio y deporte
M. Ambiente y Energía
Salud y educación

DIFUSIÓN, SEGUIMIENTO, PARTICIPACION



**PLAN
ANDALUZ
de la
BICICLETA**

ESCALA

USO

URBANA →	Preferentemente TRANSPORTE	313
METROPOLITANA →	TODOS los USOS	838
AUTONÓMICA →	Preferentemente OCIO DEPORTE TURISMO	3.080

Inversión prevista en el Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020.

	Coste (mill €)	
Programa REDES URBANAS	180,03	2014 - 2017
Centros de las Aglomeraciones Urbanas (las 10 Ciudades)	71,93	
Resto de Ciudades de más de 50.000 hab.	34,5	
Ciudades de 20.000 a 50.000 hab.	73,6	
Programa: REDES METROPOLITANAS	171,29	2014 - 2018
Red de transporte	134,73	
Red ocio-deportiva	36,56	
Programa: APARCAMIENTOS	0,5	
Aparcamientos	0,5	
Programa: RED AUTONOMICA	69,65	2018-2020
Señalización y mejora	1,4	
Obra nueva	68,25	
TOTAL	421,47	

Indicadores de seguimiento

Red Urbana

Convenios firmados

7

Km
proyectados

221

Ciudades con Obra

3

Red Metropolitana

Km construidos

30

Km en
construcción

32

Km pendientes de
inicio

39

Programas sectoriales del PAB



PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA. 2014-2020

PROGRAMA SECTORIAL DE TURISMO.



Documento de Desarrollo nº 1.

Borrador 20-03-14



PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA. PAB 2014-2020



TURISMO
nuevas ideas

Planificación Turística Integral de Andalucía

58 M€ - Planificación

- **Plan General de Turismo Sostenible**
- **Estrategia Integral de Fomento del Turismo de Interior Sostenible**
- Estrategia Integral de Fomento del Litoral
- **Estrategia para la Gestión de la Estacionalidad**
- **Estrategia de Turismo Sostenible**
- Programa de Recualificación de Destinos
- **Programa de Grandes Ciudades**
- Fundación Vía Verde de la Sierra
- Programa Odyssea Luso-Ándalus
- **Promoción y Comercialización**



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



- El cicloturismo produce en Europa un impacto económico directo de 44.000 M € /año.
 - En España el cicloturismo genera un volumen de negocio anual de 1.620 M €.
 - Alemania = 13.000 millones de euros / año.
 - Francia = 8.000 millones de euros / año.
- En Alemania y Reino Unido el 79% de los viajes de cicloturismo se concentran en 4 meses, entre Mayo y Agosto.
- Un cicloturista gasta de media 57,08 € día y un total de 439 € por viaje.





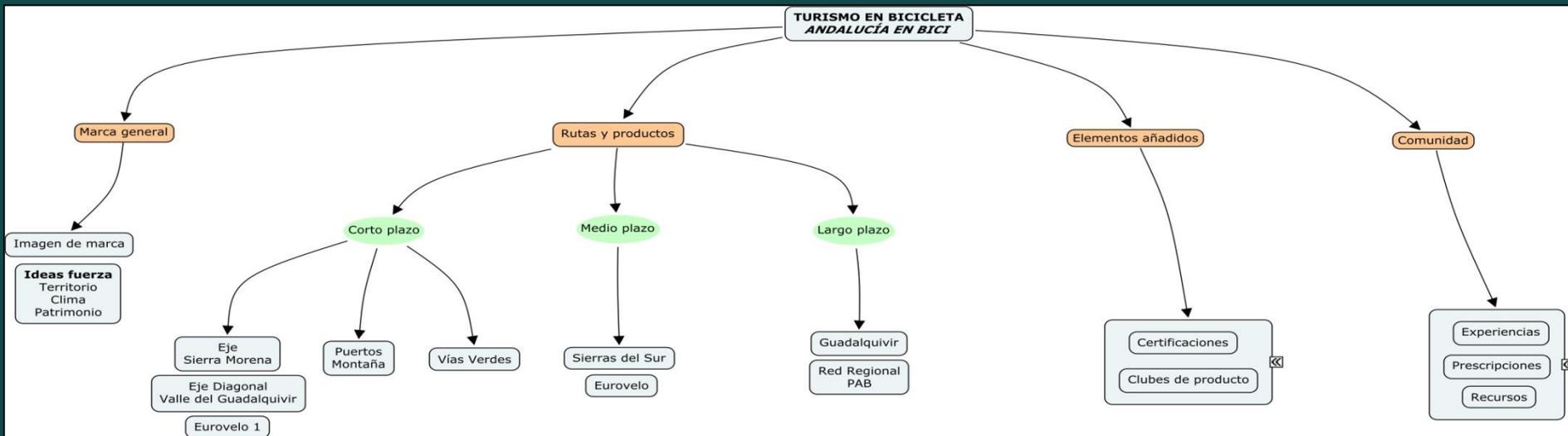
Impactos positivos del cicloturismo

- Potenciar el turismo interno y fomentar el turismo transfronterizo.
- Desestacionalizar la oferta turística.
- Promover un turismo activo y saludable.
- Favorece la intermodalidad con el transporte público.
- Reutilizar activos como ferrocarriles en desuso.
- Estimular el desarrollo económico en las zonas rurales: nuevos territorios, nuevos productos.
- Ofrecer a los residentes locales una mejor calidad de vida.
- Ofrecer un turismo “lento” que fomenta el interés por la riqueza de la gastronomía local, el patrimonio y la vida de las comunidades atravesadas.



La oferta actual

- Oferta dispersa, poco concreta y sin coordinación.
- Fallos en el diseño: Falta de servicios especializados.
- Inexistencia de estrategias de comunicación.
- Ausencia de una imagen de marca común para Andalucía.



La estrategia se sustenta en torno a cuatro ejes o líneas:

- La creación de una marca global para Andalucía.
- La creación de productos: inventario de infraestructuras, rutas y servicios.
- Los elementos y servicios añadidos: para cualificar esta oferta y generar productos completos.
- La creación de una comunidad 2.0: aprovechar las potencialidades de comunicación entre los propios usuarios, Administraciones y servicios turísticos asociados al cicloturismo.



Que se puede ofrecer actualmente:

- Vías pecuarias, Corredores, Vías verdes, dos rutas del legado andalusí, Transnevada , Transandalus.

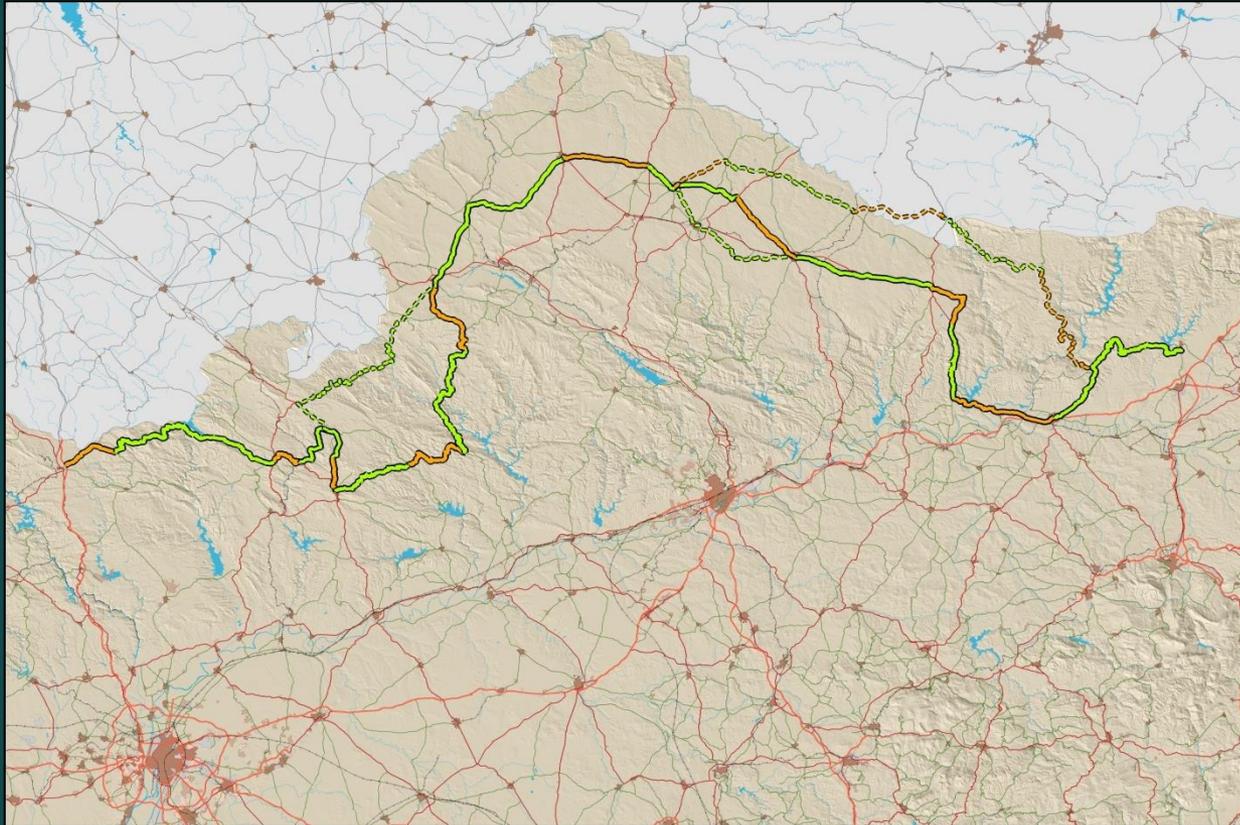
Que se puede ofrecer en breve:

- Sierra Morena, Rutas por las ciudades, puertos de montaña, Valle Guadalquivir,.

Que se puede ofrecer a medio plazo:

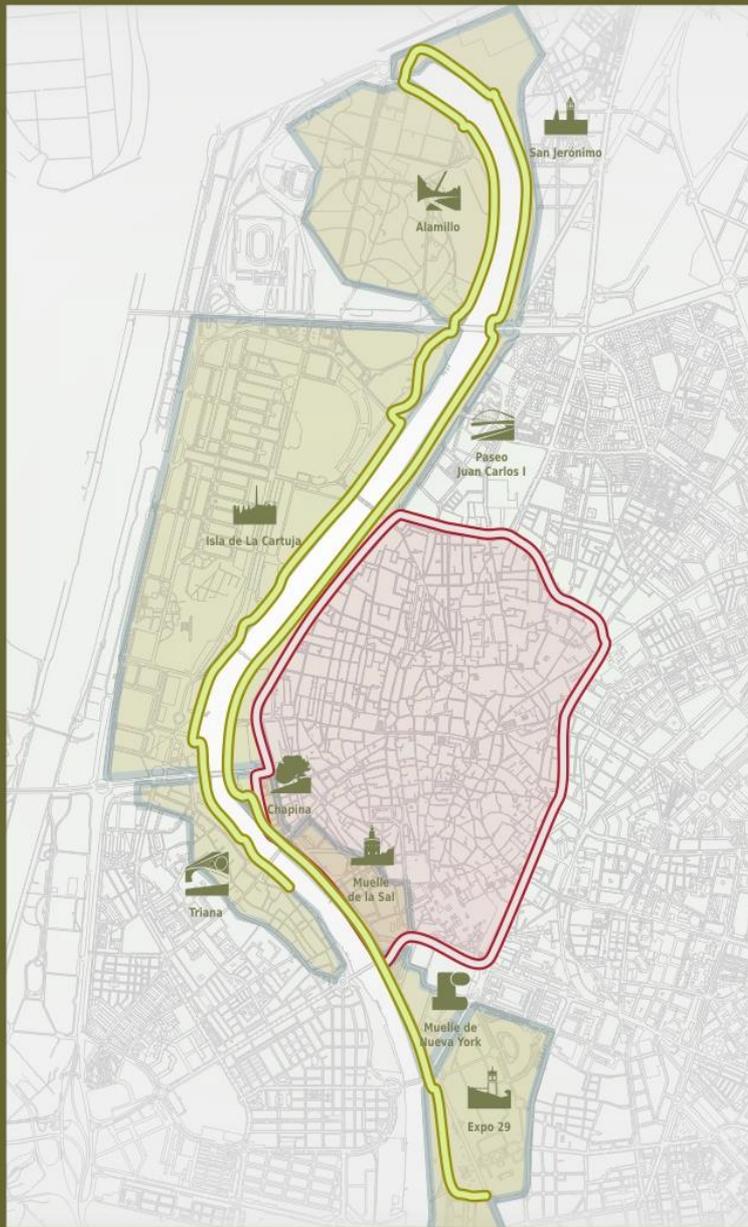
- Eurovelo, Sierras del Sur, Red Regional PAB.

Ruta de Sierra Morena



- Ruta de unos 600 Km.
- 18 tramos en ruta principal y 7 tramos más en 3 desvíos alternativos.
- Apoyada en carreteras secundarias.
- Únicamente pendiente de señalización.
- Creación de producto turístico (infraestructuras, servicios, puntos de interés, etc.).

Rutas ciclo-peatonales de Sevilla



Seville historic routes
Bike

Ruta de la Dársena del Guadalquivir

Ronda Histórica



Expo 29



Muelle de Nueva York



Muelle de la Sal



Chapina



Paseo Juan Carlos I



San Jerónimo



Alamillo



Isla de La Cartuja



Triana



Puerta de la Barqueta



Puerta de La Macarena



Puerta de Córdoba



Puerta del Sol



Puerta de Osario



Puerta de Carmona



Puerta de La Carne



Puerta Nueva



Puerta de Jerez



Torre del Oro



Puerta de Triana



Puerta Real

OPAB
Plan Andaluz
de la Bicicleta
2014-2020

JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y COMERCIO

JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

no8do
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

- Expo 29
- Muelle de Nueva York
- Muelle de la Sal
- Chapina
- Paseo Juan Carlos I
- San Jerónimo
- Alamillo
- Isla de La Cartuja
- Triana

Identidad visual y señalización



Ruta de la Dársena del Guadalquivir

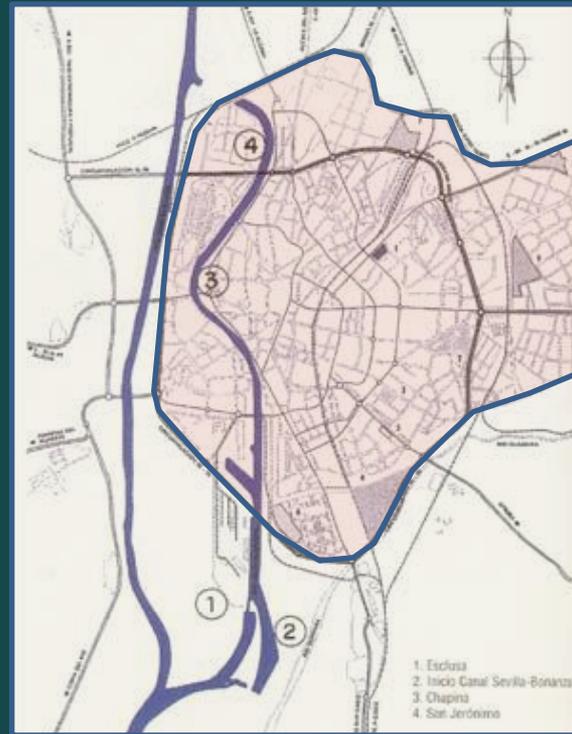


Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA









Muelle de la Sal

diseño visible adaptada a cada zona



pieza de hormigón para suelos blandos



pieza metálica para pavimentos duros



Expo 29



Muelle de Nueva York



Muelle de la Sal



Chapina



Paseo Juan Carlos I



Expo 29



Muelle de Nueva York



Muelle de la Sal

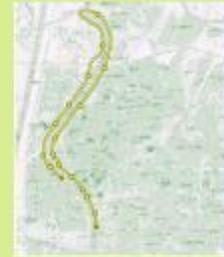


Chapina



Paseo Juan Carlos I

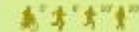
Ruta de la Darsena del Guadalquivir



IFAB



Ruta de la Darsena del Guadalquivir
Muelle de N.York



Punto de Partida: Expo 29
Punto de Llegada: Muelle de N.York



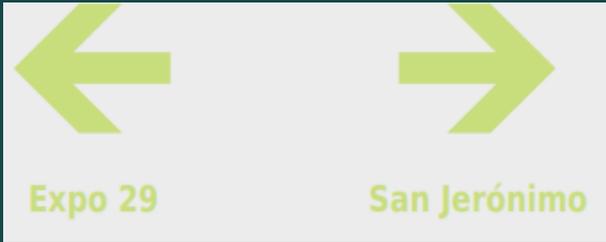
IFAB



La Cartuja



IFAB





Etapa 08	Itinerario
Red de Senderos	Planificación del Paisaje



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



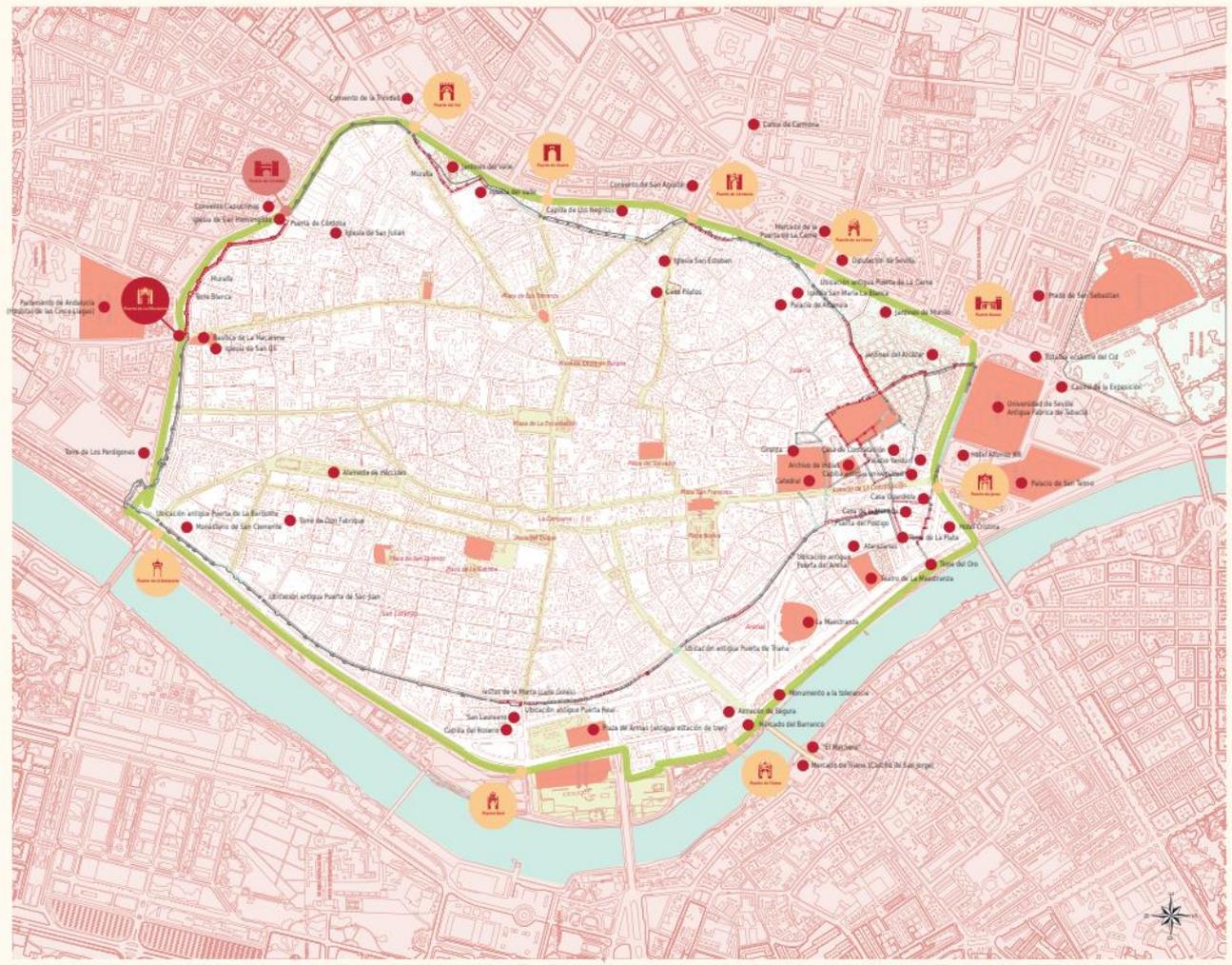


Expo 29

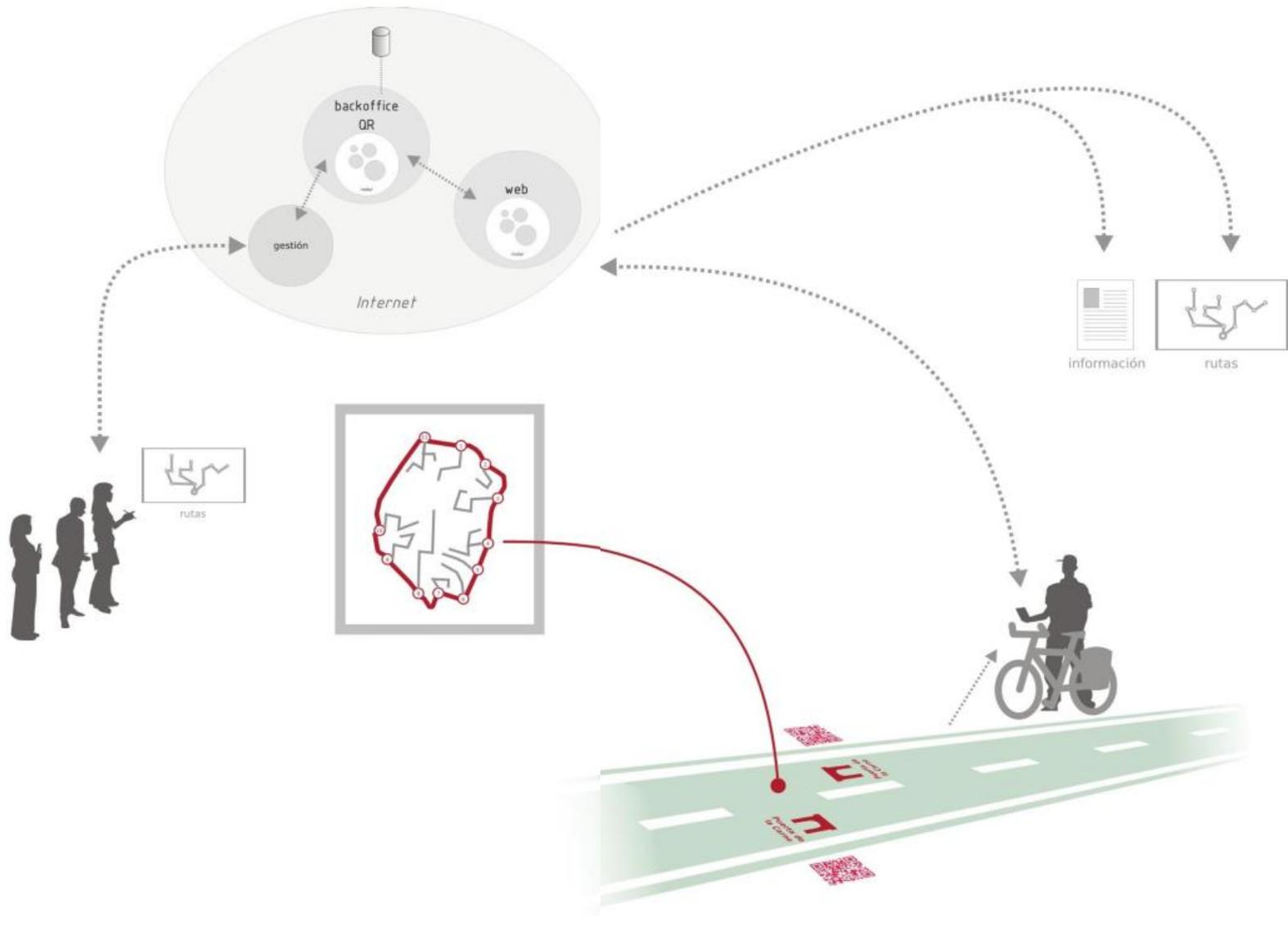
Proyecto	Plan de Actuación
Ubicación	Parcela 101



- Puertas**
- existente
 - parcial
 - inexistente
- Ruta**
- itinerario de la ruta
- Muralla**
- existente
 - inexistente
 - restos arqueológicos
- Lugares**
- Lugar de interés
 - Edificios singulares
 - Plazas singulares
 - Calles singulares



Fuente: Dizado muralla histórica. M.A. Tabares (Universidad de Sevilla)





pictograma



Puerta de Carmona

placas



cerámica
inyección del color



bronce
bajo relieve



hormigón
inyección del color

Propuesta de red autonómica



3.080 kilómetros
Las actuaciones previstas irán dirigidas a su adecuación y conexión

	EJE 1. Sierra Morena	506 km
	EJE 2. Guadalquivir	414 km
	EJE 3. Campiña-Subético	321 km
	EJE 4. Intrabético	562 km
	EJE 5. Litoral	567 km
	EJE 6. Sierra Huelva-C. Gibraltar	291 km
	EJE 7. Genil-Costa del Sol	306 km
	EJE 8. Sierras Orientales	254 km

Red Autonómica
Trazado de Ejes

La propuesta de red autonómica y EUROVELO



3.080 kilómetros
 # Las actuaciones previstas irán dirigidas a su adecuación y conexión

	EJE 1. Sierra Morena	506 km
	EJE 2. Guadalquivir	414 km
	EJE 3. Campiña-Subético	321 km
	EJE 4. Intrabético	562 km
	EJE 5. Litoral	567 km
	EJE 6. Sierra Huelva-C. Gibraltar	291 km
	EJE 7. Genil-Costa del Sol	306 km
	EJE 8. Sierras Orientales	254 km

EUROVELO 1. Ruta atlántica

EUROVELO 8. Ruta mediterránea

Red Autonómica
 Trazado de Ejes



- EJE 4. SUR. 562 km.
- EJE 5. LITORAL. 567 km.
- EJE 8. CAZORLA-CARBONERAS. 254 km.

EUROVELO

Rutas Norte-Sur:

- EV 1 - Ruta Costa Atlántica . 8.186 km
- EV 3 - Ruta de los Peregrinos. 5.122 km
- EV 5 - Ruta Romea Francigena. 3.900 km
- EV 7 - Ruta Centroeuropea. 6.000 km
- EV 9 - Ruta Báltico-Adriático . 1.930 km
- EV 11 - Ruta de Europa del Este. 5.964 km
- EV 15 - Ruta del Rin. 1.320 km

Rutas Oeste-Este:

- EV 2 - Ruta de las capitales: Galway - Moscú 5.500 km
- EV 4 - Roscoff – Kiev. 4.000 km
- EV 6 - Ruta del Atlántico-Mar Negro . 3.653 km
- EV 8 - Ruta Mediterránea: Cádiz - Athens 5.388 km.

Rutas Circulares:

- EV 10 – Ruta del Mar Báltico . 7.980 km
- EV 12 – Ruta del Mar del Norte. 5.932 km



EuroVelo Map

The European cycle route network
VIAC VERDES

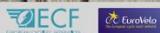


Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
 CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



EuroVelo

Guidance on the route development process



- Pueden ser vías segregadas, caminos peatonales adaptados, vías verdes, carreteras de bajo tráfico....
- No tener pendientes superiores al 6% en tramos largos, o 10% en tramos cortos.
- Disponer de una anchura suficiente para permitir el paso de al menos dos bicicletas.
- Tener un promedio de no más de 2.000 vehículos motorizados al día, preferentemente menos de 500.
- Estar pavimentada con asfalto, hormigón, piedra, madera... En zonas de reserva se admiten pavimentos de tierra compactada.
- Permanecer abierta todo el año.

EuroVelo

Signing of EuroVelo cycle routes



Señalización de las mismas de acuerdo con el manual correspondiente de EUROVELO

Examples:



France



Switzerland



Germany



Hungary



Serbia





NSCR [Maps & Information](#) [Countries](#) [Facts & Figures](#) [Tour Planning](#) [Photo Gallery](#) [Riders Comments](#) [I did it](#) [About NSCR](#)

Search articles

Region

Theme

[Search now >>>](#)

Search route

All countries

Start

Finish

[Search now >>>](#)

My Guide Content

0

[Open guide >>>](#)

 North Sea Trail
Explore your coastal heritage
www.northseatrail.org



Welcome to the North Sea Cycle Route



The North Sea Cycle Route is a 6,000 km chain of exciting experiences waiting for the cycling tourist.
[>>> Read more](#)

Ferries on the route



Existing ferry-services along the route.
[>>> Read more](#)

An important landmark for the NSCR cyclist - by Mary Blanche

Many NSCR cyclists will travel through John O'Groats, whether travelling north and on to the Orkneys or just landing there and making their way south along the No.1 route. It is also an important place for those cycling LEJOG (Lands End to John O'Groats) or the JOGLE (John O'Groats to Lands End).
[>>> Read more](#)

End of the Skudenes ferry - Rogaland, Norway

The 5 of September was the last day of the ferry operating between Melkjarvik and Skudeneshavn.
[>>> Read more](#)

[>>> Read more](#)

Wildlife on the NSCR - Graham Wilson shares his experience

Where heaven and the earth meet on the NSCR, unspoilt scenery offers spectacular opportunities to see wildlife. The North Sea environment is one of the richest areas in the World for fish, birds and animals and all of this can be experienced as a cyclist.
[>>> Read more](#)

Events & Attractions

The new category, Events and Attractions, is now up and running as a map function.
[>>> Read more](#)

Audio guide application for smartphones

The OnSpotStory audio guides for attractions along the cycle route are now available in an application for smartphones.
[>>> Read more](#)

[>>> Read more](#)

European Cyclists Federation

The latest news from ECF
[>>> Read more](#)



Content and Images Copyright North Sea Cycle Route - Cycling On © 2005-2006 Interreg IISB North Sea Programme



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



La Véloodyssée, plus de 1400 km à vélo le long de l'Atlantique



LA VÉLODYSSÉE | LES 16 TRONÇONS | IDÉES DE PARCOURS | INFOS PRATIQUES | FAQ

Trouver mon parcours à vélo

Destination

Niveau

Thématique

[VOIR LES ÉTAPES \(62\)](#)

La Véloodyssée, l'Atlantique en roue libre !

La Véloodyssée traverse la Bretagne et longe l'Atlantique jusqu'à la Côte basque par un parcours tonique et sauvage.

Enfourchez vos vélos et en route pour un périple de plus de 1400 km de cyclotourisme avec l'océan en toile de fond ! Entre Ilfracombe et Hendaye, 80% du trajet est en voie verte. Découvrez les trésors de nos régions, en suivant la plus longue véloroute française, entièrement ballisée de bout en bout.

- L'ITINÉRAIRE À VÉLO
- SÉ JOURS CLÉS EN MAIN
- SUGGESTIONS DE PARCOURS
- TROUVEZ UN PRESTATAIRE
- TÉLÉCHARGEZ LES TRACES GPS



Notre galerie photos



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



LA RED EUROVELO EN ANDALUCÍA. TRAZADO Y VIABILIDAD


EuroVelo 1. Atlantic Coast Route

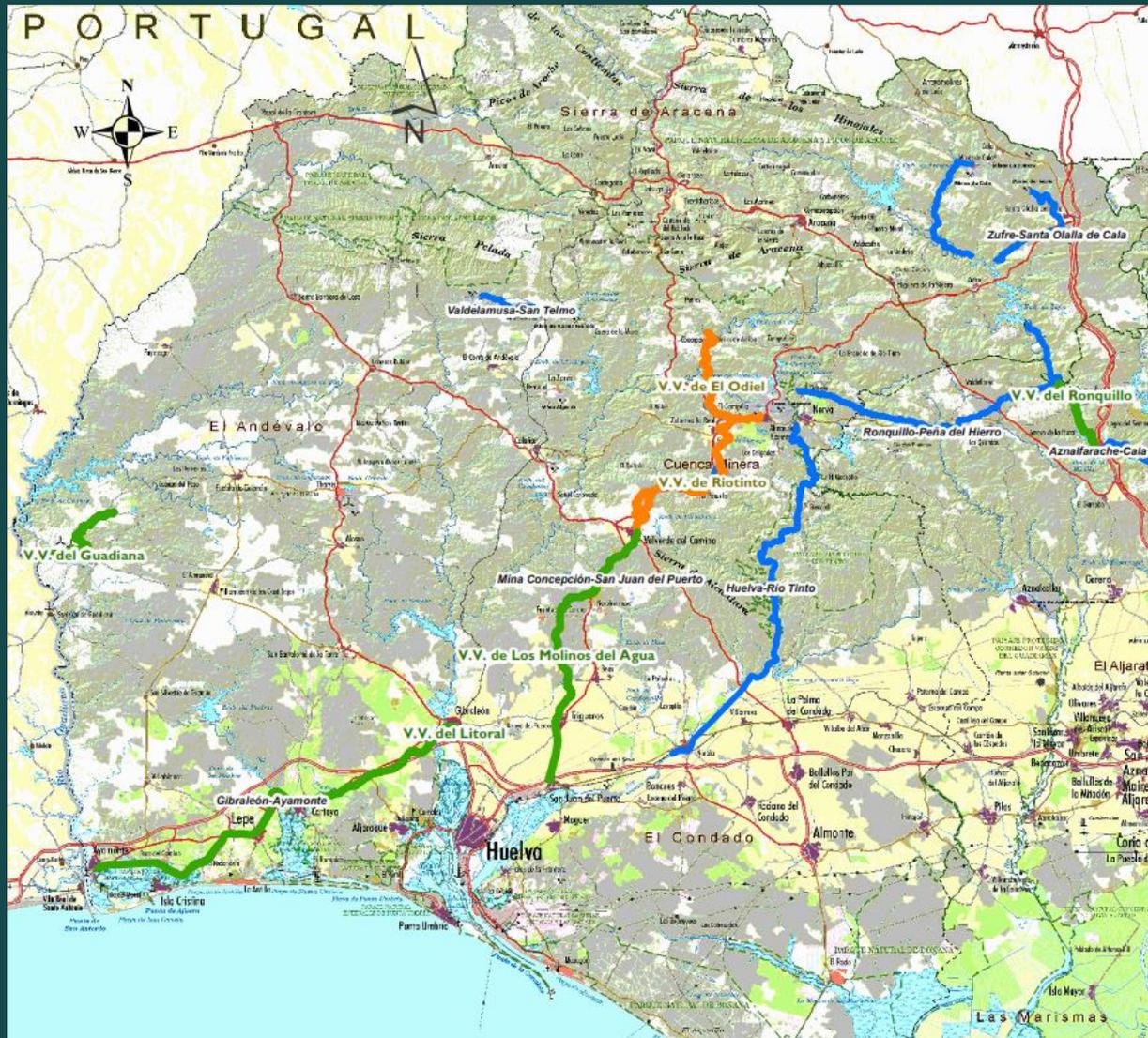

EuroVelo 8 Mediterranean Route



DICIEMBRE DE 2013

	Ciudades/puntos por los que pasa y conexiones	Países	(km)
EV1	Cabo Norte (EV7, EV11) - Costa Noruega - Trondheim (EV3) - Bergen (EV12) - Aberdeen (EV12) - Inverness (EV12) - Glasgow - Stranraer - Belfast - Galway (EV2) - Cork - Rosslare - Fishguard - Bristol (EV2) - Plymouth - Roscoff (EV4) - Nantes (EV6) - La Rochelle - Burgos (EV3) - Salamanca - Sagres	Noruega Reino Unido. Irlanda Francia. España. Portugal	8.186
EV8	Cádiz - Málaga - Almería - Valencia - Barcelona - Mónaco - Piacenza (EV5) - Mantua (EV7) - Ferrara - Venecia - Trieste (EV9) - Rijeka - Split - Dubrovnik - Tirana - Patras - Atenas (EV11)	España, Francia, Mónaco, Italia, Eslovenia, Croacia, Montenegro, Albania, Grecia	5.388

EUROVELO 1. RUTA DE LA COSTA ATLANTICA



Interés por desarrollar esta ruta de forma prioritaria.

Modificar el trazado de EUROVELO, evitando utilizar el corredor de la N-435.

Conectar con la Ruta de la Plata en el Real de la Jara.

Aprovechar las vías verdes existentes (Litoral y Molinos del Agua).

Evitar en lo posible las carreteras. Utilizar antiguos trazados ferroviarios, que han quedado abandonados entre Santa Olalla y Valverde del Camino.



V.V. del Litoral. 49 Km. ACONDICIONADA, CON PROBLEMAS DE MANTENIMIENTO
Entre Ayamonte y Gibraleón
Es necesario actuar.

V.V. de Molinos del Agua . 36 Km. ACONDICIONADA
Entre San Juan del Puerto y Valverde del Camino
Firme mixto: asfalto y tierra compactada.
Antiguo tren minero.



V.V. de Riotinto . 29 Km. NO ACONDICIONADA
Entre Valverde del Camino y Minas de Riotinto
Firme: Tierra acondicionada de Zalamea a Riotinto (7 km). Resto: Tierra sin acondicionar. Transitable en la mayoría del recorrido sin señalización ni mantenimiento, con posibles problemas de discontinuidad en tramo central (Membrillo alto).

Alternativa: Ferrocarril minero de Riotinto por Berrocal (Fundación Río Tinto).



EUROVELO 8. RUTA MEDITERRANEA



Coincidente con el Eje Litoral, planteado en la red Regional del Plan Andaluz de la Bicicleta.

Presenta problemas diversos en la masificada urbanización de la Costa del Sol.



PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA. PAB 2014-2020

Gracias por su atención

