

V.V. Mutiloa-Ormaiztegi

La Via Verde de Mutiloa-Ormaiztegi, de origen minero, es estrictamente de montaña.

Transcurre allá arriba, adosada a las laderas montañosas, muy por encima de los núcleos urbanos a los que hace referencia.

Su belleza radica en la panorámicas de los valles que tiene a los pies y la masa forestal que la envuelve.



FICHA TÉCNICA

- VÍA VERDE ACONDICIONADA

Por la comarca del Goierri, las tierras altas de Guipúzcoa.





LOCALIZACIÓN

Entre el caserío Barnaola o Barrenola (Mutiloa) y la ladera de Lointzi (Ormaiztegi)
GIPUZKOA

Longitud: 4,5 km. Adicionalmente el camino del Troi o acceso a la vía verde desde Mutiloa tiene 1,9 km.

Usuarios:    *

Vía Verde apta pero con dificultades en el camino del Troi: la primera mitad transcurre por carretera; la segunda mitad posee fuertes rampas. Se recomiendan los accesos de Liernia y Ormaiztegi

Tipo de firme:

Asfalto (400 m iniciales) y arena compactada.

Medio Natural:

Montañas del Goierri. Bosques de pinos y frondosas. Valles de los arroyos Troi y Estanda. Monte Mugata-La Española.

Patrimonio cultural:

Mutiloa: Coto minero de Mutiloa, ermita de Liernia, iglesia de San Miguel Arcángel y Errotatxo (molino).

Ormaiztegi: Viaducto metálico sobre el valle del arroyo Estanda (línea férrea Madrid-Irún), Museo de Zumalacárregui en el caserío de Iriarte Erdikoa, Iglesia de San Andrés (pila bautismal visigótica).

Zerain: Montaña del Hierro, serrería Larraondo, cárcel de 1711, museo Etnográfico, iglesia de la Asunción, palacio Jauregi, Ermita de San Blas, Bolera y demostraciones de elaboración de queso y miel.

Infraestructura:

Vía Verde. 1 puente, 1 paso superior de caminos y 1 cochera en ruinas (Makinetxe). Pequeño tramo con railes. Área de recreo de Liernia con bancos, mesas y fuente. Hitos kilométricos, indicaciones y paneles informativos.

Cómo llegar:

Mutiloa. Autobuses. Compañía Goierrialdea autobusak. Línea 4B (Mutiloa-Beasain)

Ormaiztegi. Autobuses. Compañía Goierrialdea autobusak. Línea Legorreta-Zumárraga. Compañía Pesa. Líneas Bilbao-Zumárraga-San Sebastián y Eibar-Pamplona.

Ferrocarril. Cercanías. Línea San Sebastián/Donostia-Brinkola.



Zerain. Autobuses. Compañía Goierrialdea autobusak. Línea 4B (Mutiloa-Beasain)

Conexiones:

Bilbao: 85 km hasta Mutiloa.

Donostia/San Sebastián: 60 km hasta Mutiloa.

Cartografía:

Mapa del Instituto Geográfico Nacional. Escala 1:25.000. Hojas 88-IV.

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

Más información en Guía de Vías Verdes volumen III

DESCRIPCIÓN

Km. 0 / Km. 2,5

El origen del antiguo ferrocarril son los cotos mineros de Mutiloa y Zerain. La ruta campestre se completa y enriquece con la vista al Centro de Interpretación de la Minería, a los tres grandes hornos de calcinación y al interior de una galería minera en la Montaña del Hierro de Zerain.

La comarca del Goierri ofrece también al visitante el queso Idiazábal, los parques naturales de Aralar y Aizkorri-Aratz, pueblos de sabor rural y los conjuntos monumentales de Segura, Ordizia e Igartza (Beasain).

Km 0



La Vía Verde de Mutiloa-Ormaiztegui acondicionada por el Departamento de Industria y Minas del Gobierno Vasco es estrictamente de montaña. Avanza adosada a la ladera montañosa, alejada y muy por encima de los núcleos urbanos a los que hace referencia. Sin embargo, tan agreste y elevado escenario tiene un inconveniente, o ventaja según se mire: en el caserío Barnaola o Barrenola, el inicio de la ruta, no hay un espacio acondicionado para estacionar vehículos. Existe un camino de acceso muy hermoso, pero de cierta exigencia física, que ni fue, ni reúne las llanas condiciones de un trazado férreo. Aún así es de lo más aconsejable. El empinado camino del Troi (Troiko bidea) sube desde la

estacionar vehículos. Existe un camino de acceso muy hermoso, pero de cierta exigencia física, que ni fue, ni reúne las llanas condiciones de un trazado férreo. Aún así es de lo más aconsejable. El empinado camino del Troi (Troiko bidea) sube desde la

localidad de Mutiloa hasta el caserío de Barnaola junto al vivaz arroyo Troi (Erreka Troi), haciendo las delicias de los amantes a los senderos montañosos.



No obstante quien tenga necesidad de acceder hasta la ruta en vehículo tiene dos opciones. Desde el pueblo de Ormaiztegui sube una pista asfaltada (señalizada) al extremo final de la vía verde; y en el punto medio de la ruta, a la altura del caserío de Liernia, la vía verde y la carretera Mutiloa-Ormaiztegui se cruzan a nivel.

La carretera que viene de Ormaiztegui (GI 3572) desemboca en una travesía transversal al llegar al pequeño y apacible casco urbano de Mutiloa. La calzada izquierda se desdobra poco más allá en las carreteras a las localidades de Zerain y Segura. La opción derecha deja a un lado la sobresaliente iglesia

y da paso a una pista asfaltada que sube por el valle del Troi hacia Barnaola. Pese a tener una señal de cortado en el inicio, la GI 4571 permite el acceso a las barriadas dispersas de Lenkaran y Ergoena, de la que forma parte el caserío de Barnaola.

Desde Mutiloa por el Troi Bidea. Al pie de la iglesia se extiende la plaza del pueblo donde se puede estacionar el vehículo. Luego, ya a pie o sobre ruedas, nos posicionamos ante la pista asfaltada que sube a Barnaola. El camino del Troi o subida hasta Barnaola tiene dos partes bien distintas. La primera mitad de la ascensión se realiza sobre la misma pista asfaltada que, sin apenas tráfico, sube decididamente entre laderas de verdes prados y dispersos caseríos. En los pastos menudean las ovejas latxas que abundan en las sierras de Aralar y Aizkorri. La raza autóctona de Euskadi da una leche de la que resultan ricos quesos, del Idiazábal. Precisamente nos encontramos dentro de la denominación de origen a la que da nombre el cercano pueblo de Idiazábal, donde se puede visitar el Centro de Interpretación y Degustación del Queso Idiazábal.

A mitad de la ascensión a Barnaola un sendero se desmarca de la carretera, a la izquierda, y nos invita a abandonar el cómodo asfalto. No hay pérdida. En el arranque del sendero hay antiguos molinos de piedra con los pies dentro del agua y un puente para cruzar la cristalina corriente. Además, un oportuno panel del Troi Bidea evita cualquier despiste. En la otra orilla una fuerte rampa hormigonada sube a mucha altura sobre el arroyo, del que obtendremos unas vertiginosas vistas tras las oportunas barandillas protectoras. Luego, de forma igualmente acusada, el firme hormigonado desciende a nivel del arroyo.



Superado el duro y corto tobogán viene la recompensa. Una vez emparejado con el arroyo, el camino del Troi nos regala uno de los tramos más hermosos de la jornada. Se aleja de la carretera y se adentra en el bosque: las densas copas cubren de penumbra los pasos. La humedad del río y la umbría empapan el ambiente y reverdecen musgos y helechos. La sonora corriente se derrama alegre y brillante valle abajo. El otoño llena de colores ocres el denso verde veraniego. El entorno reconforta los sentidos y atenúa la subida montañera en la que estamos inmersos.

Los primeros indicios de la actividad minera que diera origen al ferrocarril aparecen en la parte final del camino. En el seno del valle se suceden altos y gruesos muros de mampostería. Son los diques de las balsas de decantación, construidas para contener los lodos mineros en el Troi.



La dura ascensión y el camino del Troi concluyen en el caserío de Barnaola, donde llegaban los minerales de las compañías Mutiloa y Zerain Iron Ore para su posterior carga y transporte en tren. Y donde ahora parte la Vía Verde de Mutiloa - Ormaiztegi.

Las antiguas zonas de explotación y de tratamiento del coto minero de Mutiloa se extienden, sobre el caserío de Barnaola, en la empinada ladera del monte Aizpuru. Las

huellas del pasado minero son evidentes en una ladera desnuda de arbolado, con la apariencia lunar que le dan las escombreras y desmontes. La zona más importante de extracción fue Peatza, a ambos lados de la carretera que une Zerain con Legazpi. En la zona de tratamiento, más abajo, junto al caserío de Monastegizar, se encuentran los restos de la vertedera, el depósito de agua, el depósito de minerales y el lavadero. En las inmediaciones del caserío Barnaola estaba la sede social de la compañía, y todavía se ven los restos de un antiguo cargadero de mineral y de una gran tolva de descarga. Hacia ese conjunto, paraíso para entusiastas de la minería, trepa el camino que parte del costado izquierdo del caserío de Barnaola. Una indicación a Monastegizar Peatza orienta al curioso.

La Vía Verde de Mutiloa - Ormaiztegi (Mutiloako bide berdea) arranca en Barnaola. Hacia la derecha una pista llana y asfaltada se prolonga desde el caserío hacia la carretera vecinal que viene de Mutiloa. Sobre lo que fuera la antigua plataforma del ferrocarril minero de Mutiloa (Mutiloako Meatze Trenbidea) llegaremos a una barrera, que cerraremos a nuestro paso, y el cruce de la carretera. Tras el cruce la vía verde se prolonga con un firme de tierra compactada



que deja a un lado la ruinoso cochera del ferrocarril (Makinetxe) y, un poco más adelante, un paso superior en igual estado.



El primer tramo de la ruta transcurre aterrazado sobre la ladera soleada o sur de monte Izturi, ofreciendo magníficas panorámicas con vistas al valle del Troi y Mutiloa. El paseo transcurre al completo bajo una frondosa cubierta arbórea. En esta zona el pinar es mayoría, pero también se cuelan robles, falsas acacias y otras frondosas que colorean de ocre el otoño.

El ruinoso paso superior de Potxueta se sustentaba en una pequeña pero alta trinchera. En la ladera norte la vista se explaya por un valle más amplio cubierto de prados, por cuyo seno se dibuja la carretera a Zumárraga y corre el arroyo Estanda. La vía verde cambia de tendencia. Ahora en ligero descenso continúa envuelta de una cubierta arbolada.



Km 2,5

En el paso natural del collado de Liernia (km 2,5) la vía verde cruza a nivel la carretera de Mutiloa-Ormaiztegi (GI 3572). El collado se abre y ofrece magníficas vistas tanto al valle del arroyo Burdas y Ormaiztegi (a la izquierda), como al valle del Troi y más allá. Sobre Mutiloa, a la derecha, se dibuja la silueta de la impresionante barrera montañosa de la sierra de Aizkorri y el pico que le da nombre. La segunda altura del techo de Gipuzkoa es apenas 16 metros más baja que el Aketegi (1.544 m). A la vista queda por qué ésta comarca, la del Goierri, que posee las cumbres más altas de Euskadi es considerada como la de las tierras altas de Gipuzkoa. Además, tiene dos espacios de excepción: los parques naturales de Aizkorri-Aratz y de Aralar.



El collado de Liernia también es un punto estratégico desde el punto de vista del avituallamiento. Tras el cruce aparece el acceso directo al área de descanso y la barriada de Liernia, compuesta por un restaurante, una casa rural, una ermita y varios caseríos.

A pocos metros del cruce está el puente de Liernia (Lierniako Zubia), donde sendos raiiles

permanecen a propósito en este punto a modo testimonial recordando la naturaleza y origen ferroviario de este itinerario.

Tras el puente, la vía verde prosigue en leve descenso por la cara oeste del monte Mugata-La Española. Durante las guerras Carlistas y la Guerra Civil en el monte La Española se construyó un sistema defensivo que, por su estratégica situación, controlaba los valles adyacentes. En este monte, al lado del caserío Zelaundieta, tuvo lugar una de las grandes victorias del general carlista Tomás Zumalacárregui, en la que inmovilizó a las tropas de Carratalá, Espartero, Lorenzo y Jauregi.



Lejos de escenarios dramáticos, el monte La Española regala uno de los tramos más hermosos. La plataforma del ferrocarril, acoplada a la empinada ladera, avanza retorciéndose al compás de la orografía montañosa. Un denso pinar envuelve el curvado trazado férreo y coarta toda vista. Más adelante el espesor del pinar se redobla con frondosas de ocres tonalidades otoñales. Al cerrado pinar de ladera se unen robles, castaños, abedules y acebos.

Poco más adelante las vistas se abren al amplio valle del Estanda, y a los dos viaductos ferroviarios de Ormaiztegi. Un apunte sobre estas magníficas obras de ingeniería: El antiguo viaducto metálico (1864) fue construido por Alexander Lavalley, predecesor de Gustave Eiffel. Este ingeniero supo hacer un puente amplio, cómodo, ligero y muy seguro con su magistral utilización del hierro, un material de construcción entonces novedoso que resultó ser revolucionario por las posibilidades que ofrecía. El valor estratégico del viaducto es enorme, siendo los conflictos bélicos su principal enemigo. Durante la Guerra Civil española, los obreros de Altos Hornos de Bergara cortaron el puente con sopletes para evitar el avance de las tropas Nacionales. Los franquistas llegaron al día siguiente y los fusilaron contra la pared del cementerio que se halla junto al puente. Para su reconstrucción se reforzó en 1941 con los pilares de hormigón que configuran su aspecto actual. Tras 131 años de continuo uso, cuando el tráfico ferroviario centuplicó al que se preveía en su construcción, se construyó en 1995 otro nuevo de hormigón.

Finalmente la vía verde se divide en dos cortos ramales. El derecho, con los railes aún, acaba ante un desmonte. El izquierdo finaliza ante la pista asfaltada que sube de Ormaiztegi. En este lugar los ferrocarriles de las compañías mineras se separaban, dejando entre medias una vía muerta: la Cerain Iron Ore por la derecha y la Mutiloa por la izquierda. Cada compañía se dirigía hacia sus instalaciones ladera abajo. El viaje



concluía volcando la mercancía hacia sus respectivas zonas de tratamiento y exportación en la ladera de Damborre y Lointzi, donde se sucedían planos inclinados, almacenes, hornos de calcinación, cables aéreos y vías; un conjunto industrial cuya recuperación está previsto que sea acometida más adelante. El proceso minero concluía con el trasvase del mineral al ferrocarril del Norte en la estación de Ormaiztegi, para su posterior traslado a la bahía de Pasajes/Pasaia, donde sería embarcado rumbo a Inglaterra.

Aunque fuera de la jurisdicción de nuestro modesto tren minero, no estaría de más dejarse caer por la pista asfaltada hacia Ormaiztegi y posicionarse bajo los dos viaductos ferroviarios que cruzan el valle del Estanda. El antiguo viaducto metálico del Ferrocarril del Norte impacta por sus dimensiones, técnica e historia. Sin menospreciar al nuevo de hormigón, una obra también colosal. Ambos forman una pareja difícil de igualar.

La caminata acaba aquí, pero para ser justos esta ruta debiera completarse con la visita al complejo minero de Aizpea, en el municipio de Zerain. La explotación minera de la Montaña del Hierro en Zerain viene de lejos. Si bien fue su explotación industrial a principio del siglo XX es la que nos ha legado el conjunto de edificaciones y estructuras que hoy podemos contemplar. En el barrio de Aizpea, a tres kilómetros de Zerain, se encuentra la casa de los Ingleses o de los Ingenieros, construida en 1900 para albergar al ingeniero y el contable de las canteras, la masera donde se almacenaba el mineral



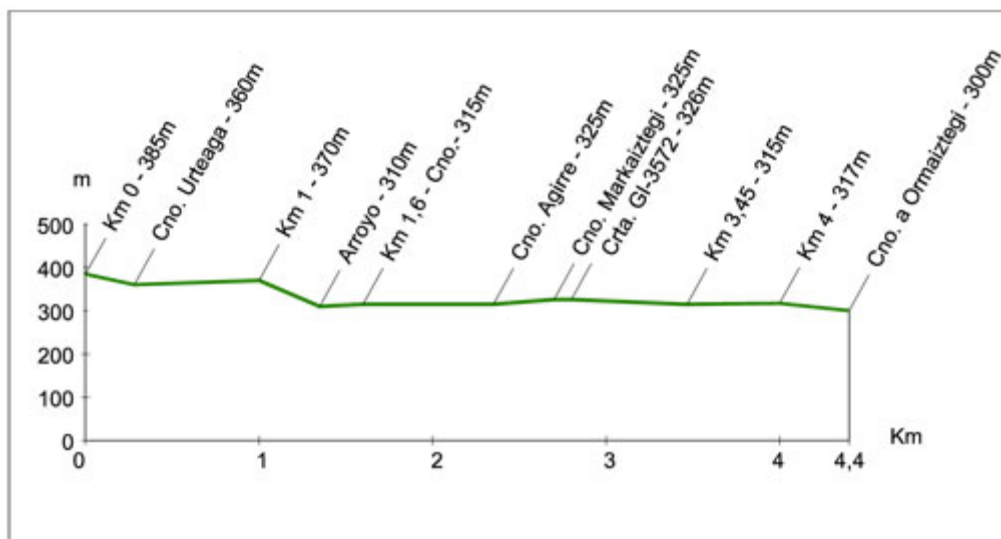
crudo, la carbonera, tres grandes hornos de calcinación utilizados para depurar el hierro y las propias galerías mineras. También conservan restos de los dos ferrocarriles que trasladaban el mineral a los hornos, y los dos cables aéreos que transportaban el hierro hasta el caserío Barnaola (Mutiloa) y la estación de ferrocarril de Ormaztegi.

La Montaña del Hierro ha sido declarada Conjunto Monumental y en la actualidad el espacio está siendo objeto de estudio. Para dar a conocer la cultura del hierro se ha creado el centro de Interpretación Minera Aizpitta, en la conocida como la casa de los ingleses: la primera planta acoge el audiovisual sobre la historia de las canteras y la vida de los vecinos. En la planta baja se explica el contexto histórico y se ofrecen datos concretos sobre la vida de los vecinos. Por ejemplo, se puede conocer el número de trabajadores o el salario que ganaban, mediante paneles y pantallas táctiles. La jornada se completa con la vista a los tres grandes hornos de Calcinación y la inmersión en la galería minera Polborina.

MAPAS



PERFIL ALTIMÉTRICO



HISTORIA DEL FERROCARRIL



Ésta es la historia de dos cotos mineros y un ferrocarril. Dos compañías mineras bien avenidas que trabajaban laderas opuestas de una misma montaña y se subieron al mismo tren. La sociedad minera de Mutiloa extrajo de las minas de Troi-Aztiria (coto de Mutiloa) hematites de las chirteras (depósitos de acarreo) que eran lavados en Monastegizar. Si bien también explotó un pequeño filón de hematites con bastante caliza (carbonatos de Hierro), que eran calcinados en un horno para su enriquecimiento en las proximidades de la estación de Ormaiztegui.

Para trasladar el mineral a las industrias de transformación, la sociedad vizcaína de Mutiloa decide utilizar un tren de montaña con tracción a vapor. El ferrocarril Mutiloa-Ormaiztegui entra en funcionamiento en 1901 con dos locomotoras, cuya capacidad de transporte rondaba las 300 toneladas diarias. El mineral baja por plano inclinado desde el coto minero al caserío de Barnaola. Allí se carga en las vagonetas y el ferrocarril de Mutiloa lo transporta hasta la estación de Ormaiztegui, donde se trasvasaba al ferrocarril del Norte.

La compañía minera Cerain Iron Ore extraía carbonato de hierro del coto de Aizpea en Zerain, al otro lado de la montaña que hay sobre el caserío de Barnaola. Esta compañía inglesa construyó un ferrocarril de montaña de apenas 1,5 km. Una locomotora de vapor recogía el mineral extraído en las distintas explotaciones y lo transportaba en vagonetas hasta un plano inclinado, por donde bajaba a los hornos de Aizpea. Tras la calcinación, un tranvía aéreo, de unos 3 km de longitud, transportaba el mineral hasta el caserío Barnaola, donde también se cargaba en el ferrocarril de Mutiloa.

Las dos locomotoras del ferrocarril minero de Mutiloa, bautizadas con el nombre de Mutiloa, circularon por última vez en 1927. Aquí acaba la historia del tren que no la de las minas. La mina Troya de Mutiloa continuó su actividad hasta la década de los 80 del pasado siglo. En Zerain, la explotación minera pasó a manos de la empresa alemana Aralar en 1932 y la fábrica de Patricio Etxebarria de Legazpi prolongó su vida desde 1941 hasta su cierre definitivo en 1951.

DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano Gestor
5. Ayuntamientos
6. Emergencias
7. Autobús
8. Ferrocarril



Fiestas Populares

Mutiloa

29 de junio

San Pedro

8 de septiembre

Nuestra Señora de Liernia

Ormaiztegi

29 de Noviembre

San Andrés

Zerain

15 de Agosto.

Virgen de la Asunción

Alojamientos

Mutiloa

Casa rural Lierni Garakoa

Barrio de Liernia.

Telf. 943 801 699

www.nekatur.net/lierni

Casa rural Orue

Barrio Ergoena, 28

Telf. 943 801 900 / 661 542 507

www.oruelandetxe.com

Pensión Mutiloa*

Bildua, s/n.

Telf. 943 801 166



Ormaiztegi

Pensión Itxune**

Telf. 639 238 889 / 943 88 73 51

www.itxune.com

Zerain

Albergue Harizti Erdi

Telf. 943 801 505

Agroturismo Tellerine

Telf. 943 582 031. Aizpea

www.nekatur.net/tellerine

Agroturismo Oiharte

Telf. 680 171 291

www.oiharte.com

Ecoturismo

Goitur. Sociedad para la Promoción y la Dinamización Turística del Goierri.

Telf. 943 161 823

www.goierriturismo.com

Oficina de Turismo de Ormaiztegi . Museo Zumalakarregi

Telf. 943 889 900

Fax: 943 880 138

e-mail: mzumalakarregi@gipuzkoa.net

www.zumalakarregimuseoa.net

Oficina de turismo de Zerain. Paisaje Cultural

Herriko Plaza, s/n.

Telf. 943 801 505

www.zerain.com

e-mail: turismobulegoa@zerain.com

Órgano Gestor

Ayuntamiento de Mutiloa

Mutilua Bildua, 3.

Telf. 943 800 450.

www.mutiloa.net

mutiloa@udal.gipuzkoa.net

Ayuntamiento de Ormaiztegi

Musika Egurastokia, 1.

Telf: 943 882 660.

www.orm aiztegi.net



ormaitzegi@udal.gipuzkoa.net

Ayuntamientos

Ayuntamiento de Mutiloa

Mutilua Bildua, 3

Telf. 943 800 450.

www.mutiloa.net

mutiloa@udal.gipuzkoa.net

Ayuntamiento de Ormaiztegi

Musika Egurastokia, 1

Telf: 943 882 660.

www.ormaitzegi.net

ormaitzegi@udal.gipuzkoa.net

Emergencias

URGENCIAS: Telf. 112

Autobuses

Pesa

Telf. 902 101 210

www.pesa.net

Goierrialdea

Telf. 943 885 969

www.goierrialdea.com

Ferrocarril

Renfe.

Telf. 902 240 202

www.renfe.es



ENLACES



www.turismoa.euskadi.net

Página oficial de turismo del Gobierno Vasco.

www.euskadibttzentroak.com

Página oficial sobre los Centros BTT de Euskadi

www.senderismoeuskadi.net

Página oficial sobre senderismo en Euskadi

www.gipuzkoaturismo.net

Página oficial de turismo de la Diputación de Gipuzkoa.

www.goierriturismo.com

Página oficial de turismo de la comarca del Goierri

www.goierriturismo.com/blog

Blog de turismo de la comarca del Goierri

www.elmineraldigital.blogspot.com/2008/11/las-minas-del-monte-aizpea-zerain.html

Artículo sobre las minas y minerales de Zerain

www.nekatur.net

Alojamientos de turismo rural

www.mugipuzkoa.com

Portal de movilidad del Transporte Público de Gipuzkoa