

## V.V. de Ojos Negros

La Vía Verde de Ojos Negros entre Teruel y la costa valenciana es –por el momento– la Vía Verde más larga de España. Por su longitud, 160 km, se ha dividido en dos tramos.

El Valle del río Palancia es el marco donde se desarrolla esta etapa sobre el ferrocarril minero de Sierra Menera. Desde el altiplano de Barracas, al pie de la Sierra de Javalambre, la Vía Verde de Ojos Negro desciende hasta las ricas huertas valencianas a orillas del Mediterráneo.



Ficha desarrollada con el patrocinio de



### FICHA TÉCNICA

● VÍA VERDE ACONDICIONADA

Un recorrido por la comarca del Alto Palancia.





## LOCALIZACIÓN

Entre Barracas (Castellón) y Algimia de Alfara (Valencia)  
CASTELLÓN Y VALENCIA

**Longitud:** 67,7 km

**Usuarios:**  \*

\*Apta, excepto alguna rampa fuera del trazado original

### Tipo de firme:

Vía Verde de firme mixto: asfalto y zahorra compactada

### Medio Natural:

Meseta de Barracas, altos del Ragudo y Valle del Palancia (entre el Parque Natural de la Sierra Espadán y el Parque Natural de la Sierra Calderona)

### Patrimonio cultural:

Casco histórico de Segorbe y Jérica

### Infraestructura:

Vía Verde. 15 túneles y 8 puentes

### Cómo llegar:

Sagunto, Algimia, Soneja, Segorbe, Navajas, Jérica y Caudiel: Cercanías Renfe (Valencia C-5)

Sagunto, Segorbe y Barracas: Media Distancia Renfe (excepto TRD)

(\*) consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes

### Conexiones:

Valencia: 35 Km hasta Torres-Torres

Castellón: 50 Km hasta Segorbe

Teruel: 55 Km hasta Barracas

### Cartografía:

Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

Hojas 614, 639, 640 y 668

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento

Esta vía verde continúa desde Barracas como Vía Verde de Ojos Negros II

Más información en Guía de Vías Verdes volumen II

## DESCRIPCIÓN

Km. 0 / Km. 10 / Km. 20 / Km. 30 / Km 40 / Km 50 / Km 60

La Vía Verde de Ojos Negros en su tramo valenciano desde Barracas (Castellón) -límite con Aragón- hasta Algimia de Alfara y Torres – Torres (Valencia), ha sido acometido por la Generalitat Valenciana. Hay que advertir que se ha respetado la kilometración original con la que contaba la vía minera, con la idea de preservar lo histórico y más importante: con la previsión de que en un futuro próximo –cuando la Vía Verde se termine de ejecutar en todo su trayecto– exista una unidad kilométrica entre ambos tramos con un recorrido de casi 200 km . Así pues el km 0 estará en las minas de Ojos Negros (Teruel) y el km 203 en el Puerto de Sagunto. Actualmente, además del tramo que aquí se describe existen otros 92 Km por tierras de Teruel hasta la localidad de Santa Eulalia, lo que la convierte en la vía verde más larga de España con 162 km continuos.

Esta vía cuenta con un atractivo añadido que facilitará nuestra excursión: la vía está acompañada en casi todo su recorrido por la línea de ferrocarril Valencia-Teruel y existen varias paradas muy próximas al trazado de la Vía Verde , desde las cuales podemos acceder a ella. Son las siguientes: Algimia, Soneja, Segorbe, Navajas, Jérica y Caudiel. Recomendamos a los ciclistas que consulten las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes en [www.renfe.es](http://www.renfe.es) para evitar sorpresas de última hora.

### Km 0



El recorrido comienza en la estación de Barracas. Para tomar la Vía Verde, hay que dirigirse hacia el pueblo y pronto observaremos unas escalinatas que conducen a la carretera de El Toro. La tomamos, e inmediatamente cruzamos las vías por un puente y giramos a la izquierda por un camino rural asfaltado. A unos 150 m. está el acceso a la vía verde.

También podríamos acercarnos al Km 119,2 (del kilometraje original) y llegaríamos a la antigua estación de Barracas de la vía verde (zona del "Palancar" a 5,5 Kms.) muy próxima al límite con Teruel y convertida por la Conselleria de Medio Ambiente, de la Generalitat

Valenciana, en albergue y gran zona de esparcimiento.

Dejamos el pueblo y nos enfilamos por una larga recta hacia el Llano de Barracas. Aparecerán unas trincheras con muros de piedra a modo de "cortanieves", un camino a la izquierda que conduce a la población de El Toro y una chopera ubicada entre dos terraplenes, donde se sitúa un Área de descanso (Km 2,8).



En esta meseta, en el Km 4,7 de la vía verde debe abandonar la antigua traza y discurrir por un habilitado camino rural con muy poco tráfico. Cruzaremos la vía en activo por debajo de un puente al igual que hacía el ferrocarril minero pero unos cientos de metros más adelante. Una vez cruzadas las vías, retomamos la vía verde (Km 6), que discurre en trazado completamente recto y paralelo a las vías en uso de ADIF. La vía afronta desde aquí el descenso del mítico Puerto del Ragudo. Un kilómetro después, nos topamos con el Sendero de Gran Recorrido GR-7, cuyas marcas nos acompañarán durante unos cuantos kilómetros.

La vía verde prosigue entre un paisaje protagonizado por los pinares del entorno. En el Km 8,7 se alcanzan las dos estaciones de Torás (ADIF y Sierra Morena) ambas abandonadas.

### **Km. 10**

El Sendero GR-7 se desvía, entre la pinada, hacia la aldea de Monleón. Un kilómetro y medio después un cartel nos indica que hay una fuente.

En el (Km 12,3) se sitúa el Mirador del Ragudo. Magnífica oportunidad para contemplar las Sierras de Espadán, al Este y la Calderona, al Sur.

Una vez pasado un viaducto (Km 12,6) aparece a la derecha una caseta refugio que puede ser utilizada para guarecerse de las inclemencias (frío, nieve o lluvia) ya que tiene una chimenea y leña.

A la altura del Km. 13 aparece el primer túnel de la ruta, el túnel del Ragudo, larga galería de 237 m. Posteriormente, atravesaremos otros dos túneles, pero ya de menor longitud.

Alcanzaremos las inmediaciones de la estación de Masadas Blancas (Km 15) junto al cruce con el viejo trazado de la carretera N 234 y que cuenta con un Área de descanso. Unos 300 metros después observamos un bunker nido de ametralladoras de la Guerra Civil. El firme ahora es de tierra compactada (unos 500 m .) debido a las obras del cruce de la autovía, que pasaremos por un paso inferior.

En el Km 16,5 la vía se interna en un agreste terreno de pinares. A la izquierda el sendero GR-7 se separa, definitivamente, siguiendo el antiguo Camino Real de Aragón.

### **Km. 20**

Viaducto de La Fuensanta. Esta gran obra, de casi 150 m de longitud, se dispone casi completamente adosada a la de su vía hermana. En este punto se recomienda una pequeña excursión al fondo del barranco, al que se puede bajar por un camino a la izquierda. De ese modo, podremos apreciar la grandiosa y bella obra de dos viaductos paralelos y casi adosados. Estas sobrias obras de ingeniería engrandecen este paraje e invitan a la parada contemplativa. Esta escala nos permitirá, al mismo

tiempo, refrescarnos con el agua del manantial que existe a la vera del camino, anunciada por el verdor que se desparrama a su alrededor.



En el Km 22,8 llegamos a la estación de Caudiel, solitario enclave todavía en buen estado y donde aún se conservan, en un nivel superior a las vías, las balsas de agua para las potentes locomotoras de vapor de Sierra Menera, lugar que se ha aprovechado para la instalación de un Área de descanso.

Antes de llegar al túnel de Caudiel, en el Km 23,4, un camino a la derecha conduce a la estación de tren, que está a unos 500 metros de este desvío.

En el Km 24 aparece la entrada del túnel repleta de vegetación. Con 220 metros de longitud, su paso no presenta dificultad, pues está iluminado mediante encendido automático y su firme cementado.

Nada más salir de este túnel nos encontramos con una fuente-lavadero y las casas que forman parte de "El Barrio" de Caudiel. En este punto coinciden además dos rutas para caminantes y ciclistas, como son el sendero de pequeño recorrido PR-CV63 y el sendero "Camino del Cid". Hay marcas de estos senderos y un panel informativo.

A partir de aquí, comienza un tramo de unos 6 kilómetros para disfrutar de los contrastes y sucesivos cambios del paisaje, así como de las vistas panorámicas.

Al principio nos acompañará, a ambos lados de la vía, una rica vegetación de huertos, frutales y árboles como acacias, nogales y algún que otro pino carrasco.

La vía (Km 25,5) se eleva por uno de los más altos terraplenes de la ruta, que nos permitirá contemplar magníficas vistas panorámicas y amplios cultivos de secano, con la sierra de Espadán al fondo (declarada Parque Natural).

Un desmonte de la vía (Km 27) nos sirve para apreciar el peculiar aspecto de la geomorfología del terreno. Posteriormente, descenderemos por una larga recta hacia Jérica, con la Sierra Calderona al frente (declarada, igualmente, Parque Natural).

La ruta continúa por un desmonte (Km 29,5) que fue utilizado como escombrera cuando se desmanteló la vía. Actualmente, quedan algunos restos en las paredes, por lo que nos podemos imaginar la gran labor de desescombro que se tuvo que realizar. Al poco, entramos en el túnel más largo de la ruta (520 m) que está iluminado y tampoco presenta ninguna dificultad el atravesarlo.

Km. 30



A la salida del último túnel, aparece ante nuestros ojos la población de Jérica. Pocos metros después debemos dejar el trazado original y desviarnos a la izquierda por un camino agrícola (está bien señalizado el recorrido).

Entramos en Jérica (Km 30,5) prestando la debida atención ante el tráfico y las señales indicadoras de la vía verde. Pronto llegaremos a la plaza del pueblo (Km 31) con fuente, bares, comercios y la oficina de turismo. Se puede aprovechar para descansar y pasear por el pueblo.

Destaca la Torre Mudéjar de "las Campanas", único ejemplo de arte mudéjar en tierras valencianas. Jérica tuvo un recinto amurallado, aun se pueden ver algunas torres adosadas a las casas. En lo alto de la Peña Tajada está la torre del Homenaje. En esta zona se practica el deporte de la escalada, con diferentes vías y dificultades (reconocidas internacionalmente).

Continuamos nuestro recorrido siguiendo las señales orientativas de vía verde para descender por carretera hasta llegar primero a la depuradora y después a la antigua caseta de guardabarreras, actualmente restaurada, donde retomamos de nuevo la vía verde (Km 32,6).

Descendemos por otra larga trinchera hasta llegar al puente sobre el río Palancia (Km 34) cruzado por un largo viaducto de elegante factura, enfrentado al puente de la carretera.

A la altura del (Km 34,8) encontramos un área de descanso y la antigua estación de Jérica, con una balsa que servía para abastecer de agua a las locomotoras de vapor.



Continuamos descendiendo hacia Navajas próximos a la cabecera del embalse del Regajo (Km 36). Cruzamos la antigua carretera nacional 234, hoy abandonada al igual que la vieja caseta de guardabarreras (Km 36,7).

Poco después, nos topamos con un túnel (Km 37,5) y a su salida nos veremos gratamente sorprendidos por las magnificas vistas panorámicas del embalse del Regajo, y que podremos contemplar mejor desde un mirador (Km 38) que nos regala

una magnífica perspectiva del embalse del Regajo, junto a cuyo dique pasan apuradamente las vías de tren.

Entramos en otro túnel (Km 38,3) y al salir de él encontraremos la vieja cantera de Navajas, donde se extraía y cargaba la piedra para la construcción de la plataforma de la vía. En este punto se ubica otra área de descanso.

El recorrido ahora continúa por un terraplén entre pinares, con la vista de la población de Navajas y de la Sierra de Espadán al fondo. Pronto alcanzaremos el camping de Navajas (Km 39,3), situado en la parte alta de esta recoleta villa.

Llegamos al cruce de la antigua carretera N-234 y la caseta de guardabarreras (Km 40,3). Al llegar aquí, podemos dejar la vía y desviarnos a la izquierda, siguiendo unos metros por carretera, y de nuevo otra desviación a la izquierda hacia Navajas.

Navajas bien merece una visita. Podemos contemplar la Torre árabe del siglo XI, muy próxima a la vía verde; la Iglesia parroquial del siglo XVI y la plaza con su árbol centenario (olmo plantado en 1636) y magníficas casas de finales del siglo XIX.

La "Cascada del Brazal", con su espectacular salto de agua de 30 metros de altura, y el "Salto de la Novia", de trágica leyenda, situados en un entorno casi mágico junto al río Palancia, forman parte de su atractivo natural.

## Km. 40



Pasamos por debajo de la nueva autovía (Km 41) e inmediatamente después tenemos dos opciones para acceder a Altura: seguir a la izquierda por el casco urbano superando alguna que otra pendiente pronunciada, o continuar a la derecha, por el trazado de la plataforma, compartiendo el tráfico con vehículos a motor. Aunque luego se ve cortada la vía por una balsa, que nos obliga a seguir las indicaciones hasta llegar al otro lado de la ciudad, no sin

antes pasar por un agradable parque, con servicios de restaurante, hotel y piscina (Km 42).

Unos metros más adelante, retomamos de nuevo la vía verde, y al poco una señal indicadora de sendero de pequeño recorrido (PR-63.9).

En el Km 44,2 nos encontramos con el área de descanso Rambla de Monteros. Cruzamos esta rambla por un puente y, a unos 500 m, un cruce de caminos con una señal que nos indica la antigua Cartuja de Vall de Crist.



Llegamos a la arruinada estación de Segorbe (Km 47,7) cuyos modestos restos están semiocultos entre la maleza y donde encontramos otro área de descanso. La estación dista varias leguas de la localidad que le daba nombre ya que la naturaleza industrial del ferrocarril no le sujetaba a las servidumbres del transporte de viajeros, ya atendidos por el ferrocarril de vía ancha, siendo sólo necesario este enclave para el cruce de los trenes de mineral.

Segorbe es la capital de la Comarca del Alto Palancia. Ciudad hispanoromana de Segóbriga, donde resaltan edificios como la Catedral-Basílica del siglo XII, el Ayuntamiento (antiguo Palacio Ducal del siglo XV), El Acueducto, La Torre de la Cárcel y el Museo arqueológico.

### **Km. 50**

A la altura del Km 51,7, por debajo de la autovía y pegado al estribo del puente de la línea de ADIF, un corto camino nos lleva a la estación de Renfe y al pueblo de Soneja.

La construcción de la autovía ha vuelto a cercenar la vía minera. El paso queda felizmente resuelto por el camino de servicio que se ha tallado en el monte, vial algo empinado pero que supera dignamente –y con un cierto esfuerzo– estas dificultades. Se trata de un tramo con circulación compartida, debidamente señalizado.

La vía verde, gracias a la colaboración de los propietarios de la cantera, prosigue ajustándose al pie de la vía de Renfe (ahora de ADIF) por una nueva plataforma acondicionada libre del tránsito de vehículos a motor y separada del movimiento de camiones de estas explotaciones (Km 52,8). Así, deberemos superar uno de los puntos más alterados del antiguo ferrocarril. La naturaleza geológica de este terreno fue un detalle que no escapó a los fabricantes de yeso, que se entretuvieron en cavar una vasta cantera que ha hecho desaparecer cualquier resto del ferrocarril minero.

Un kilómetro más adelante, aparece de nuevo el trazado original del ferrocarril y al poco, el área de descanso y el mirador del pueblo de Sot de Ferrer, presidido por la estampa de la ermita de San Antonio.

En el Km 56,5 se llega al nudo de carreteras de El Juncar, bajo el cual ha perecido inexorablemente el trazado del ferrocarril. La feliz colaboración entre carreteras y vía verde, vuelve a repetirse aquí. Así, los proyectistas de la autovía y de la vía verde han jugado con los escasos metros libres existentes para encajar la traza entre los pilares del puente, garantizando la continuidad de la ruta, a salvo de los coches que utilizan este nudo de carreteras.

Al otro lado del nudo, la vía verde prosigue internándose en una zona de pinos y cultivos por un tramo de firme asfaltado (Km 56,7).

Llegamos a una profunda trinchera, que es cruzada por la carretera de Algar del Palancia por un puente. Después atravesaremos un profundo badén provocado por el



trazado de la N 225 y pasaremos por debajo de esta carretera. Atención, pues este tramo se comparte con otros vehículos.

## Km. 60

Entre huertos de naranjos, nos acercamos al puente sobre la rambla del Somat o barranco de Arguinas (Km 60).

Una gran trinchera abre el camino hacia las tierras de Alfara de Algimia y Algimia de Alfara, ofreciendo perspectivas (Km 62) sobre el casco urbano de este segundo pueblo y los huertos de naranjos.



Un camino a la izquierda (Km 62,3) conduce a la Estación de Algimia, a unos 300 m . Aquí también se separa la Ruta Camino del Cid que va hacia Les Valls.

Al llegar a la casilla de guardabarreras de Algimia de Alfara con el cruce de la antigua carretera N 234, se puede decir que finaliza la ruta. Aunque podemos continuar un km más hasta el área de descanso, donde acaba de momento la vía verde

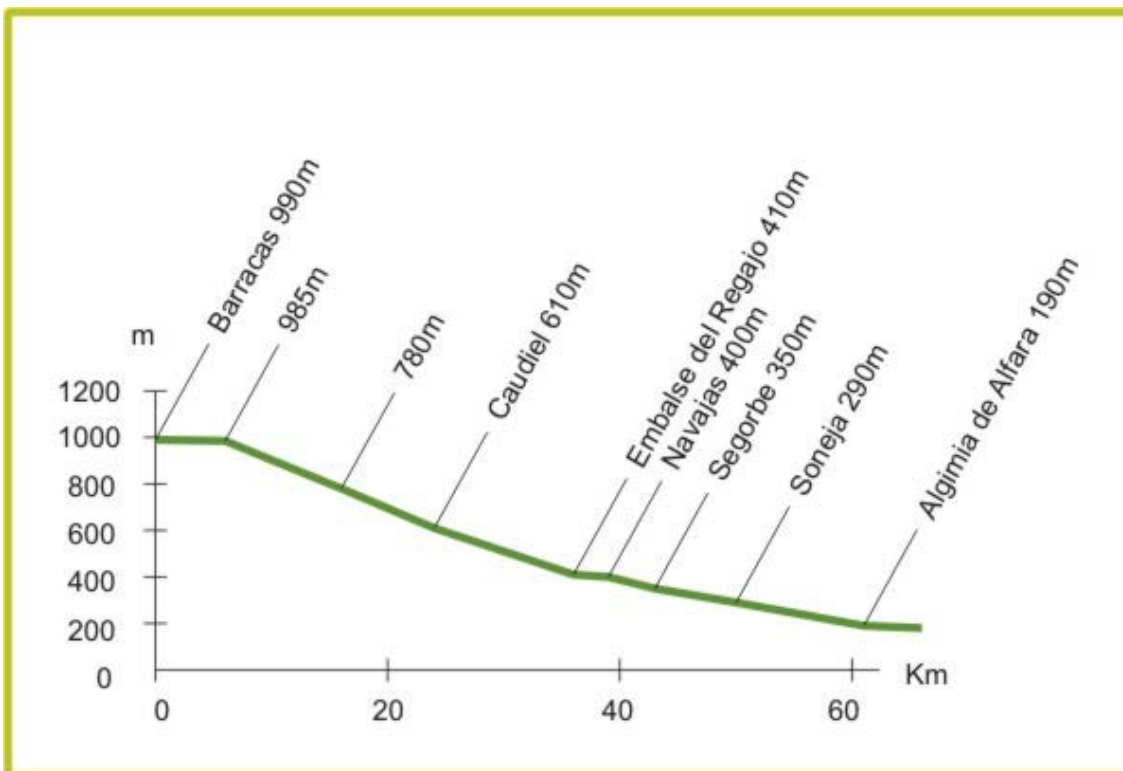
acondicionada. Pero lo mejor es que dentro de poco se podrá llegar hasta Sagunto y aún más: un camino de conexión enlazará con Puçol y con la Vía Verde de Xurra . De este modo se podrá llegar hasta la misma ciudad de Valencia a pie o en bicicleta a corto plazo.

## MAPAS





**PERFIL ALTIMÉTRICO**



**HISTORIA DEL FERROCARRIL**

El ferrocarril minero de Sierra Menera comenzó a funcionar el 27 de julio de 1907 transportando el hierro de los ricos filones situados en las minas de Ojos Negros (Teruel) hacia el puerto de Sagunto. Estos yacimientos se hallaban a tan sólo 15 km del ferrocarril de vía ancha explotado por la Compañía del Ferrocarril Central de Aragón. A pesar de la corta distancia, dadas las altas tarifas que imponía la Compañía del Central, la empresa minera se planteó la construcción de un ferrocarril propio desde las minas hasta un embarcadero en la costa. La desmesura fue tal que se tendió un ferrocarril de 205 km de longitud, de vía estrecha, casi en su totalidad paralelo a las vías del Central de Aragón.



Concebido únicamente para el transporte de mineral, su vida estuvo siempre condicionada por el nivel de actividad de su cuenca minera. El aumento de la producción fue constante, especialmente desde la puesta en marcha de la planta siderúrgica de Sagunto. La demanda de transporte sin embargo creció de tal forma, que la empresa minera comprobó que su ferrocarril estaba siendo un auténtico cuello de botella que estrangulaba sus posibilidades de expansión. Por ello comenzaron los contactos con Renfe para traspasar a esta empresa el transporte de hierro.

En 1972 se clausura el ferrocarril, aprovechando Renfe algunos tramos de Sierra Menera, en los dos extremos de la línea, para el tráfico de sus trenes de vía ancha. Poco después se levantaron las vías y su material móvil aún válido fue reutilizado por otros ferrocarriles de vía estrecha nacionales. En 2002 empezó su recuperación como vía verde, habiéndose concluido el último tramo en la primavera de 2008. Los proyectos ya en marcha prometen ampliar el recorrido hasta Sagunto y su conexión con la ciudad de Valencia.

#### DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano Gestor
5. Ayuntamientos
6. Guardia Civil
7. Autobús
8. Ferrocarril



#### Fiestas Populares

##### Torres-Torres

8 y 9 de septiembre

Virgen de la Leche

##### Algimia de Alfara

12 de abril

San Vicente Ferrer

Último fin de semana de julio / primer fin de semana de agosto

Mare de Deu de los Desamparats

##### Alfara de Algimia

28 de agosto

San Agustín



8 y 9 de septiembre  
Virgen de los Afligidos

Algar de Palancia

23 de septiembre  
San Pedro Nolasco

24 de septiembre.  
Nuestra Señora de la Merced.

Sot de Ferrer

Febrero:  
Carnavales

13 y 14 de junio  
Cristo de la Piedad y San Antonio de Padua

Mediados de agosto  
Fiestas de Verano

Soneja

Primera semana de agosto  
Semana Taurina

Última semana de septiembre  
San Miguel Arcángel y Cristo de la Sangre

Enramaes (ramas de pino).

Segorbe:

17 de enero  
San Antón

Febrero  
Carnaval

Junio  
Corpus Christi

10 de julio  
San Cristóbal

2 de agosto  
Angel Custodio

16 de agosto  
San Roque



Último sábado de agosto  
Fiestas de la Santísima Virgen

22 de noviembre  
Santa Cecilia

8 de diciembre  
Fiesta de la Purísima

Altura  
25 de marzo  
La Encarnación

Del 21 de septiembre al 1 de octubre  
Fiestas Patronales

29 de septiembre  
San Miguel

30 de septiembre  
Virgen de Gracia

Navajas  
17 de enero  
San Antonio

19 de abril  
San Vicente Ferrer

Tercera semana de septiembre  
Fiestas Mayores de la Virgen de la Luz

29 de septiembre  
San Vicente Ferrer

Lunes siguiente al lunes de Pascua  
Romería a la ermita de la Esperanza

Jérica  
5 de febrero  
Santa Águeda

Segundo miércoles de julio  
Cristo de la Sangre

Segunda quincena de septiembre  
Divina Pastora



Viver

29 de septiembre

San Miguel Arcángel

30 de septiembre

Nuestra Señora de Gracia

15 de agosto

Romería de San Roque

Viernes siguiente al lunes de San Vicente

San Francisco de Paula

Benafer

6 de agosto

San Salvador

15 de agosto

Fiestas de la Virgen

16 de agosto

San Roque

Caudiel

17 de enero

San Antón

Junio

Fiesta de la Cereza.

El segundo Domingo de septiembre

Fiestas Patronales de la Virgen del Niño Perdido

21 de octubre

Santa Úrsula

Torás

El 19 de mayo

Santa Quiteria

El 24 de junio

San Juan

Del 8 al 14 de septiembre, Cristo de la Misericordia y Nuestra Señora de la Cueva Santa



### Barracas

17 de enero

San Antón

Primer domingo de mayo

La Divina Pastora. Fiestas de la Rosa

29 de junio

San Pedro

16 de agosto

San Roque

### El Toro

Enero

San Antón

16 de agosto

San Roque

### **Alojamientos**

#### Barracas

Hostal Norte

Telf. 964 12 10 03 – 964 12 11 45

Hostal los Llanos

Telf. 964 12 10 42

Casa Rural Carlos

Telf. 658 03 37 49 / 964 12 10 82

Casa Rural Hervás Carot

Telf. 659 76 18 20 / 964 71 26 60

Casa Rural San José

Telf. 964 12 11 54

Casa Rural Casa del Carmen

Telf. 964 12 11 28

Casa Rural Silverio

Telf. 964 12 11 28

#### El Toro

Hotel Rural Los Abriles.

Telf. 964 12 31 24.



[www.hotelosabriles.com](http://www.hotelosabriles.com)

Caudiel

Albergue – Agroturismo y Educación Ambiental Mas de Noguera.

Telf. 964 14 40 74

[www.masdenoguera.coop](http://www.masdenoguera.coop)

Cabañas Caudiel

Telf. 626 47 66 94

[www.cabanascaudiel.es](http://www.cabanascaudiel.es)

Casa Rural Casa de la Llum

Telf. 964 14 40 14

Jerica

Hotel Rosaleda Doncel\*\*\*

Telf. 964 12 80 17 (junto a la vía verde)

Hostal Sánchez

Telf. 964 12 90 47

Casa Rural María Jesús

Telf. 964 12 91 17 / 637 040 255

Casa Rural Shariqua

Telf. 629 288 007

[www.shariqua.com](http://www.shariqua.com)

Casa Rural “Masía Novales”

Telf. 606906224 - 620274979

[www.masianovales.com](http://www.masianovales.com)

Casa Rural “El Mirador”

Telf.670 35 89 55

Navajas

Hotel Salto de la Novia

Telf. 964 10 82 42

Hotel El Jardí del estornell

Telf. 964 71 11 98

Hotel Balneario Navajas

Telf. 964 71 08 01

Camping Altomira

Telf. 964 71 32 11





[www.campingaltomira.com](http://www.campingaltomira.com)

Altura

Hotel Victoria

Telf. 964 14 61 53

[www.villadealtura.com](http://www.villadealtura.com)

Fonda La Marcelina

Telf. 964 14 62 81

Masia San Juan

Telf. 964 13 20 87 / 653 78 24 42

[www.masiadesanjuan.com](http://www.masiadesanjuan.com)

Camping Municipal

Telf. 964 14 70 89

Segorbe

Hotel María de Luna\*\*\*

Telf. 964 71 13 13

[www.hotelmariadeluna.es](http://www.hotelmariadeluna.es)

Hospedería El Palén

Telf. 964 71 07 40.

[www.elpalen.com](http://www.elpalen.com)

Hostal Millán

Telf. 964 13 52 25. (junto a la vía verde).

[www.hotelmillan.com](http://www.hotelmillan.com)

Masia Ferrer

Telf. 670 05 16 07

[www.masiaferrer.com](http://www.masiaferrer.com)

Casa Rural Peñablanca

Telf. 964 71 07 79 – 964 71 15 14

[www.casaruralpenablanca.com](http://www.casaruralpenablanca.com)

Casa El Patio de las Cebollas

Telf. 653 64 15 58

[www.elpatiodelascebollas.com](http://www.elpatiodelascebollas.com)

Camping San Blas

Telf. 964 71 12 02

Casa Rural "Las Adelfas"

Telf. 629 28 43 21. Segorbe-Villatorcas



#### Viver

Camping Villa de Viver

Telf. 964 14 13 34

[www.campingviver.com](http://www.campingviver.com)

#### Soneja

Casa Ginés

Telf. 964 13 50 29

#### Algimia de Alfara

Casa Rural La Casucha

Telf. 964 83 82 50.

[www.lascasuchas.com](http://www.lascasuchas.com)

#### Torres-Torres

Casa Rural Puja al Castell

Telf. 962 62 62 45 – 606 089 818

[www.ruralcastell.com](http://www.ruralcastell.com)

### **Ecoturismo**

#### Jérica

Hardacho. Alquiler de bicicletas. Telf. 606 08 96 96

[www.hardacho.com](http://www.hardacho.com)

Tourist Info. Telf. 964 12 91 77- 964 12 80 04

[www.jerica.com](http://www.jerica.com)

#### Navajas

Touris Info. Telf. 964 71 08 01

[navajas@touristinfo.net](mailto:navajas@touristinfo.net)

#### Segorbe

Ruralocio. Telf. 964 71 34 28

Palanquad. Telf. 679 04 78 09

Unión Ciclista Alto Palancia. Telf. 964 710 902

Touris Info. Telf. 964 71 32 54

[www.segorbe.es](http://www.segorbe.es)

### **Ayuntamientos**

#### Barracas

Telf. 964 121 001.



[www.barracas.es](http://www.barracas.es)

El Toro

Telf. 964 123 001

[www.eltoro.es](http://www.eltoro.es)

Torás

Telf. 964 120 238

[www.toras.es](http://www.toras.es)

Caudiel

Telf. 964 144 049

[www.caudiel.es](http://www.caudiel.es)

Benafer

Telf. 964 764 111

[www.benafer.es](http://www.benafer.es)

Viver

Telf. 964 141 006

[www.viver.es](http://www.viver.es)

Jérica

Telf. 964 129 177

[www.jerica.es](http://www.jerica.es)

Navajas

Telf. 964 710 801

[www.navajas.es](http://www.navajas.es)

Altura

Telf. 964 146 384

[www.altura.es](http://www.altura.es)

Segorbe

Telf. 964 132 020

[www.segorbe.es](http://www.segorbe.es)

Soneja.

Telf. 964 135 004

[www.soneja.es](http://www.soneja.es)

Sot de Ferrer

Telf. 964 135 127

[www.sotdeferrer.es](http://www.sotdeferrer.es)

Algar del Palancia



Telf. 96 262 61 52

[www.gva.es/algardepalancia](http://www.gva.es/algardepalancia)

Alfara de Algimia

Telf. 96 262 60 01

[www.alfaradealgimia.es](http://www.alfaradealgimia.es)

Algimia de Alfara

Telf. 96 262 60 53

[www.algimiadealfara.es](http://www.algimiadealfara.es)

Torres- Torres

Telf. 96 262 65 42

[www.valenciadelastorres.com](http://www.valenciadelastorres.com)

## **Emergencias**

URGENCIAS: Telf. 062

## **Autobuses**

Empresa SAMAR. Teruel. Telf. 978 60 34 50 Valencia. Telf. 963 49 56 09

Empresa HERCA. Telf. 964 71 03 63

## **Ferrocarriles**

Barracas. RENFE. Telf. 964 71 00 11. [www.renfe.es/mediadistancia/md\\_valencia.html](http://www.renfe.es/mediadistancia/md_valencia.html)

Segorbe. RENFE. Telf. 964 71 00 11. [www.renfe.es/cercanias/valencia/index.html](http://www.renfe.es/cercanias/valencia/index.html)

Valencia. RENFE. Telf. 96 352 02 02. [www.renfe.es/cercanias/valencia/index.html](http://www.renfe.es/cercanias/valencia/index.html)

## **ENLACES**

[www.comunitatvalenciana.com](http://www.comunitatvalenciana.com)

Portal oficial de turismo de la Comunitat Valenciana.

[www.costablanca.org](http://www.costablanca.org)

La Diputación de Alicante ofrece a través de esta web la información turística más completa de la provincia de Alicante: rutas, alojamientos, restaurantes y gastronomía, museos y fiestas...