

## V.V. de Xurra

Una Vía Verde entre naranjos en las afueras de Valencia

La comarca de L'Horta Nord valenciana está atravesada por dos líneas férreas con origen en Valencia: la de los Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), que llega hasta Rafelbunyol, y la de Renfe, hacia Barcelona. Pero junto a éstas existió una tercera línea hoy desmantelada, que cruzaba limpiamente esta comarca siguiendo un rectilíneo camino. Una vía verde recupera parte de este recorrido entre naranjos.



### FICHA TÉCNICA

● VÍA VERDE ACONDICIONADA

Tranquilo itinerario a través de la huerta de Valencia.





## LOCALIZACIÓN

Entre Valencia y Puçol  
VALENCIA

**Longitud:** 15 km

**Usuarios:**  \*

\*Apta prácticamente en todo el recorrido

### **Tipo de firme:**

Asfalto, exceptuando un tramo de 800 m de tierra compactada entre Meliana y la rotonda de Albalat

### **Medio Natural:**

Barrancos

### **Patrimonio cultural:**

Conjunto histórico de Valencia. Huertas de naranjos. Red de acequias. Monasterio de El Puig

### **Infraestructura:**

Vía Verde acondicionada. 2 puentes

### **Cómo llegar:**

Valencia: Media Distancia, Cercanías y Larga Distancia de Renfe. Línea 4 de Tranvía.

Puçol: Cercanías Renfe

Resto de localidades: FGV Línea 3

(\*) consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes

### **Conexiones:**

Valencia: 16 Km hasta Puçol.

Castellón de la Plana: 60 Km hasta Puçol.

### **Cartografía:**

Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

Hojas 696 y 722

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento

## DESCRIPCIÓN

Km. 0 / Km. 5 / Km. 9,5 / Km. 15

El recorrido comienza en Valencia, y podríamos empezar la ruta en la actual plaza de Zaragoza, donde estaba la antigua Estación del Ferrocarril Central de Aragón (dos pequeñas garitas, situadas en medio de los jardines de la plaza, que servían de albergue a los cobradores de arbitrios de mercancías de los trenes, son los únicos testigos de ese edificio) pero nos dirigiremos unos cientos de metros más adelante, concretamente a la Universidad Politécnica y el cruce con la parada del tranvía..

### Km 0



La entrada de la Universidad Politécnica, junto a la parada del tranvía U. Politécnica, nos sirve de punto inicio de la ruta. La Avenida de Cataluña o Autovía A7 que se elevaba en este lugar, se ha convertido en una gran rotonda que distribuye el tráfico de los Campus Universitarios ("Taronjers" y "Politécnica") y el de la nueva Ronda Norte, que es la que tomaremos para acceder, inmediatamente, a la vía verde asfaltada (pintado en rojo y protegido con pilotes de plástico). Un gran pino seco y un poste con bicicletas colgadas en él, nos sirven de referencia.

Una vez introducidos en la vía verde nuestro transitar se hace más agradable, ya que el ruido del tráfico y el negro del asfalto se transforman en fértil huerta y en zona de paz y sosiego.

El trazado también ha servido para las rutas para caminantes y ciclistas "Vía Augusta" y "Camino del Cid".

Sobre una larga recta (km 1,5) se llega a Alboraya. A la entrada de esta población hay una reconstrucción de una barraca valenciana, interesante por su valor etnológico y demostrativo del tipo de construcción huertana que existía en el lugar. Unos 500 metros más adelante, en una rotonda, podemos contemplar el puente romano del Moro que estaba situado originariamente en otro lugar, sobre la acequia de Vera. Unos metros después, junto a una rotonda, se encuentra la Casa de Cultura y un panel informativo de 6 rutas peatonales y ciclistas por la huerta de Alboraya.



Siguiendo el trazado se enfila directamente hacia el barranco del Carraixet. Su curso, habitualmente seco, ha sido encauzado y, al ensancharse el cauce, el antiguo puente del ferrocarril desapareció. No obstante, 50 m aguas abajo se ha construido un nuevo puente de carretera, con una generosa acera que permite salvar el barranco, que en este tramo final sí tiene agua, plantas y aves acuáticas.

En el km. 3,5 pasamos por las inmediaciones de Almàssera y se cruza la carretera a Port Saplaya, donde hay que prestar atención. A la izquierda, se encuentra a unos 300 metros el museo de la Huerta, y a la derecha, la carretera que conduce al museo de la Horchata.

Más tarde, una agradable sorpresa nos aguarda: en el km 4,5, el antiguo puente que salvaba la carretera de acceso al barrio Noya ha sido recuperado por la nueva vía verde ya que fue desmantelado al poco de clausurarse la línea.

## Km 5



Ya al otro lado del puente, el trazado prosigue su recto desarrollo hacia Meliana (km 5). Muy cerca de la localidad, a la izquierda, se encuentra la línea Valencia-Rafelbunyol. Esta antigua línea de vía estrecha, recuperada hoy como moderno tren de cercanías de FGV, o Metro Valencia discurre aquí a apenas 200 m de la antigua Vía Xurra. De este modo, la comunicación entre el tren y la vía verde está servida. Unos 1.500 m a la derecha, otro ferrocarril (la línea

de tren de Valencia a Castellón) ocupa este pasillo de comunicaciones de la Huerta Norte valenciana.

La vía contornea el borde este de Meliana, localidad donde finaliza el primer tramo recuperado de esta Vía Verde. Continuamos recto por las avenidas de Aragón y Vía Augusta. Atención a los cruces con señales de stop.

Al poco, en el km 5,5, la vía verde se cruza con la carretera de acceso al barrio litoral de Roca. Unos metros después nos encontramos con otro cruce y un pequeño jardín. En este punto, hacia la derecha, el sendero ciclista de la Vía Augusta se separa de la vía verde hacia Albuixec, siendo otra alternativa de ruta para acercarse a la costa ya que vuelve a enlazar con la traza del antiguo ferrocarril en su extremo norte, en Puçol. Este itinerario tiene una señalización específica con hitos y marcas azules que la hacen fácilmente reconocible.



A partir del km 6, la plataforma del antiguo ferrocarril se ha convertido en una ciclo ruta (CR-300) con firme de tierra compactada. Antes de llegar a una gran rotonda (km 6,6) nos encontramos con otra reconstrucción de una barraca. Al poco, aparece un magnífico carril bici pintado de rojo y una vía peatonal que van pegados a la nueva carretera de circunvalación. A partir de aquí, la traza de la Vía Xurra ha servido de directriz para una gran variante de la N 340 que esquiva la travesía urbana de entre los pueblos de Albalat, Albuixech, Museros, Massalfasar, Massamagrell y La Pobla de Farnals. Aunque a veces los carriles se ubiquen simultáneamente a ambos lados de la carretera, es preferible utilizar siempre la margen izquierda en sentido ascendente. ¡ Atención a los innumerables cruces de las sucesivas rotondas!.

## Km 9,5

Rotonda de Massamagrell (km 9,5). El carril bici es un tramo muy angosto y en algunos tramos se ocupa con vegetación muy crecida que impide la visibilidad, por lo que hay que estar bien atentos en los cruces. A la altura del km. 12 el carril bici desaparece junto a un polígono industrial. Tenemos dos opciones. Una, continuar recto por la vía de servicio del polígono industrial, de escaso tráfico pero en la que la circulación es de un solo sentido (nortesur), por lo que los que vayan en dirección Puçol (es decir, en sentido contrario) habrán de guardar precauciones adicionales. Otra, cruzar al otro lado de la rotonda y continuar por la vía de servicio hasta la gasolinera, junto a otra nueva rotonda donde aparece de nuevo el carril bici.

Hacia el monasterio de El Puig. Los problemas terminan definitivamente al final del polígono industrial, y unos 300 m más allá del corte. En este sector reaparece el carril bici, que incluso cuenta con un paso inferior para salvar un cruce de carreteras. Tras este paso, el carril bici se bifurca: el de la izquierda se dirige al cercano monasterio de La Cartuja. El de la derecha es nuestra Vía Xurra, con un ancho trazado que nos deja en el cruce con la carretera de El Puig, junto al cementerio.



Estamos ya en el km 12,5 de la ruta. A la izquierda podremos divisar el edificio de La Cartuja y a la derecha, el cerro de El Puig, de cuyas laderas se extrajeron los bloques pétreos utilizados en la construcción del puerto de Valencia. Hasta este punto llegaba otro ferrocarril desde El Grao de Valencia, proyectado para transportar las piedras con las que se construyó el puerto, trazado que ha sido ocupado casi en su totalidad por la autopista A 7.

A continuación, (km 12,8) cruzamos la carretera con precaución, prosiguiendo de nuevo en solitario entre naranjos. El final en Puçol se ve cercano. Ya podemos decir que de este último tramo de la ruta han desaparecido el antiguo balasto de la vía, ofreciéndose la fácil entrada a Puçol como uno de los tramos mejor acondicionados de toda la vía Verde.



## Km 15



Antes de llegar a Puçol, fin del recorrido, habrá que superar el barranco de Puçol, (km 14) por un bello puente en buen estado. Tras éste se alcanza el casco urbano, donde finaliza el carril bici (km 15), entrando por la calle Vicente Ros y luego por la avenida de la Mancomunitat de L'Horta Nord. Este bulevar ocupa la antigua explanación por la que se llega, a 1 km . aproximadamente, a las inmediaciones de la nueva estación de ferrocarril, que cuenta con un frecuentísimo

servicio de trenes de cercanías y regionales que facilitan el transporte (sólo en determinados horarios) de viajeros con bicicletas.

Cerca de esta estación, tiene su origen el sendero GR-10 que va desde Puçol hasta Lisboa. También confluyen las Rutas "Via Augusta" y "Camino del Cid".

## MAPAS





## HISTORIA

La Compañía del Ferrocarril Central de Aragón construyó el tramo Valencia-Puçol en 1901, primer tramo de una gran línea que enlazaría con Calatayud y Zaragoza a través de Teruel. Esta empresa ferroviaria obtuvo la concesión en 1887, aunque el proyecto inicial se limitaba a una línea de 133 km desde Calatayud hasta Teruel. Un año más tarde se amplió la concesión hasta Valencia a través del valle del Palancia, sin embargo transcurrirían siete años más sin que se ejecutara obra alguna.

Finalmente, en 1894 los belgas desembarcan en nuestro país y aportan el capital necesario para la construcción del ferrocarril. Las obras se inician con celeridad, concluyéndose siete años después. En la Huerta Norte valenciana coexistieron así dos líneas de ferrocarril de vía ancha casi paralelas: la del Central de Aragón (que en su tramo Puçol-Valencia soporta hoy la vía verde) y la perteneciente a la Compañía del Norte, en su salida de Valencia hacia Castellón.

Esta situación se mantuvo sin cambios hasta la creación de RENFE en 1941. Entonces se vio que este doble trazado, perteneciente ahora a una única empresa, no era muy lógico, por lo que poco a poco fue desviándose el tráfico hacia la línea del Norte. En 1968 se clausuró y demolió la estación de Valencia-Alameda, quedando sólo en funcionamiento la conexión con Cabanyal como refuerzo de la línea principal. No obstante, una vez puesta en servicio la vía doble por el trazado principal, se consideró la inutilidad de la Vía Xurra y se procedió a su cierre definitivo y posterior desmantelamiento en 1985.

Tras más de una década en el olvido, la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Generalitat Valenciana asumió la recuperación de este trazado como un carril bici que proporciona accesibilidad no motorizada (independiente de las congestionadas carreteras de esta zona) a la comarca de L'Horta Nord.

## DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Ayuntamientos
5. Emergencias
6. Autobús
7. Ferrocarril





## **Fiestas Populares**

### Valencia

22 de enero

San Vicente Mártir

19 de marzo

San José. FALLAS

2º domingo de mayo

Virgen de los Desamparados

Julio

Feria

15 de agosto

Virgen de Agosto.

Octubre

9 de octubre

19 de marzo

San José. FALLAS

### Alboraya

1-10 de julio

Fiestas patronales de San Cristóbal y el Cristo

Albalat del Sorels

Primer domingo de septiembre

Fiesta patronales.

La Pobla de Farnalls

15 de julio

Fiestas del Carmen

2ª semana de septiembre

Fiestas patronales

### Puçol

14 al 19 de marzo

Fallas

1 al 9 de septiembre

Fiestas patronales





7 de septiembre  
Bous al carrer.

El Puig  
15 al 18 de agosto  
Fiestas de San Roque

Primer domingo septiembre  
Fiestas patronales a la Virgen del Puig

#### Meliana

11 al 14 de septiembre  
Fiestas Mayores. Virgen de la Misericordia y Cristo de la Providencia

#### Massamagrell

19 de enero  
Sant Antoni del Porquet

Finales de septiembre  
Fiestas patronales

#### **Alojamientos**

Valencia  
Tourist Info Valencia-Ayuntamiento  
Telf. 96 351 04 17 - 618183500

Tourist Info Valencia-Diputación  
Telf. 96 351 49 07

Alboraya  
Tourist Info Port Saplaya  
Telf. 96 319 02 03.

Hotel Olimpia\*\*\*\*  
Telf. 96 230 01 42

El Puig  
Hotel Casbah\*\*\*  
Telf. 96 147 31 52

Hotel Ronda I\*\*  
Telf. 96 147 12 79

Hotel Ronda II\*\*  
Telf. 96 147 12 28



Hotel Borja\*  
Telf. 96 147 09 81

Pensión Ronda  
Telf. 96 147 12 79

Residencia Tiempo Libre El Puig  
Telf. 96 146 11 50

Puçol  
Hotel Monte Picaio\*\*\*\*\*  
Telf. 96 142 01 00

Hotel Alba\*\*\*  
Telf. 96 142 24 44

Pensión Garsan  
Telf. 96 142 19 75

Cámping Puçol. 2ª categoría  
Telf. 96 142 15 27

Cámping Valencia. 2ª categoría  
Telf. 96 146 58 06

### **Ecoturismo**

Tourist Info Alboraya-Port Saplanya  
Telf. 963 19 02 00. [portsaplaya@touristinfo.net](mailto:portsaplaya@touristinfo.net)

Tourist Info Almàssera  
Telf. 961 86 25 52. [almassera@touristinfo.net](mailto:almassera@touristinfo.net)

Tourist Info La Pobla de Farnals  
Telf. 961 46 09 28. [puebladefarnals@touristinfo.net](mailto:puebladefarnals@touristinfo.net)

Federación de Ciclismo  
Telf. 96 390 49 32. [www.fccv.es](http://www.fccv.es)

Centro excursionista de Valencia  
Telf. 96 391 16 43. [www.centroexcursionista.org](http://www.centroexcursionista.org)

Colectivo Valencia en bici  
Telf. 96 391 78 64. [www.valenciaenbici.net](http://www.valenciaenbici.net)

Universitat en Bici: <http://uv.es/universitatenbici>



Federación Valenciana de Montañismo. Telf. 96 543 97 47.

Bicifamiliar. Actividades en familia. [www.bicifamiliar.org](http://www.bicifamiliar.org)

Viajar en Familia.

Turismo familiar en la naturaleza. [www.viajarenfamilia.net](http://www.viajarenfamilia.net)

Museo de la Huerta. Almàssera. Visitas guiadas. Telf. 96 186 25 52.  
[www.almassera.infoville.es](http://www.almassera.infoville.es)

Museo de la Horchata y la Chufa. Visitas guiadas. Telf. 655 570 761. [www.elmachistre.es](http://www.elmachistre.es)

Alquiler de bicicletas y rutas guiadas por Valencia y alrededores:

Do you bike. Telf. 96 315 55 51. [www.doyoubike.es](http://www.doyoubike.es)

Valencia Bikes.

Telf. 96 385 17 40. [www.valenciabikes.es](http://www.valenciabikes.es)

Ciclotourbike.

Telf. 96 394 51 12. [www.ciclotourbike.com](http://www.ciclotourbike.com)

## **Ayuntamientos**

Valencia,

telf. 96 352 54 78

[www.valencia.es](http://www.valencia.es)

Alboraya,

telf. 96 317 17 00

[www.alboraya.org](http://www.alboraya.org)

Meliana,

telf. 96 149 00 65

Albalat dels Sorells

telf. 96 149 00 91

[www.albalatdelsorells.es](http://www.albalatdelsorells.es)

Massamagrell,

telf. 96 144 00 51;

[www.massamagrell.es](http://www.massamagrell.es)

La Pobla de Farnals,

telf. 96 144 12 52;

[www.lapobladefernals.es](http://www.lapobladefernals.es)



Puçol,  
telf. 96 142 12 03,  
[www.pucol.es](http://www.pucol.es)

### **Emergencias**

URGENCIAS: Telf. 062

### **Autobuses**

Estacion de Autobuses de Valencia - 3 comentarios de Google  
[www.servivalencia.es](http://www.servivalencia.es) - Avda Menéndez Pidal, 13, Valencia - 963 466 266

Autobuses Valencia - Davo - Página del sitio  
[www.autobusesenvalencia.com](http://www.autobusesenvalencia.com) - C/ Padre Tomás Montañana, 2, Valencia  
670 571 779

Estación de Autobuses - Página del sitio  
[www.etmvalencia.es](http://www.etmvalencia.es)

### **Ferrocarriles**

Renfe. Valencia y Puçol. Telf. 902 24 02 02. [www.renfe.es](http://www.renfe.es)

FGV Valencia, Alboraya, Meliana, Albalat del Sorells, Massamagrell y La Pobla de Farnals.  
Telf. 96 358 11 11