

ÁLAVA GREEN

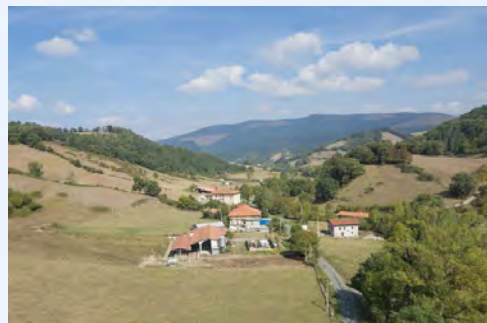
SURFACE:
3.042 km²

POPULATION:
325.950 PEOPLE

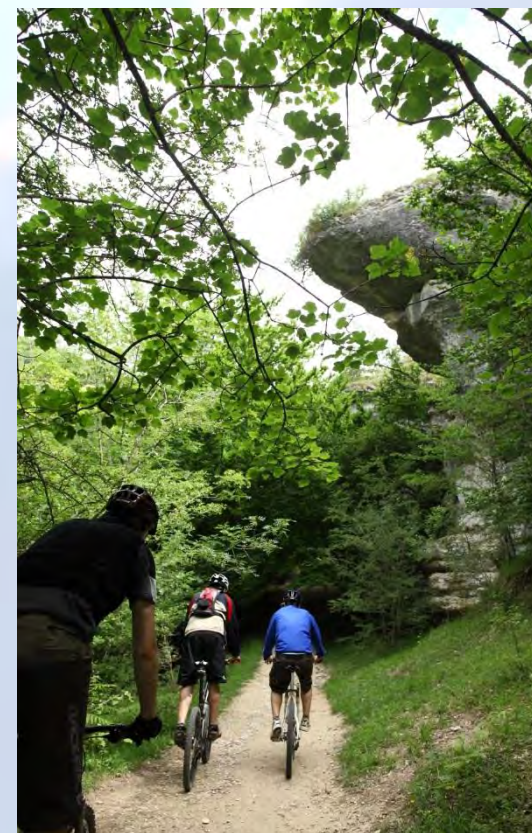
visit
araba 
alava



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



CC BY-NC-ND 4.0-ES 2012/11/16/ Iratxe Gobierno Vasco/Mikel Arizpe



62,3% FOREST MASS SURFACE

27% PROTECTED SURFACE (NATURAL SPACES)

29 NATURA 2000 NETWORK AREAS

5 NATURAL PARKS

4 WETLANDS OF INTERNATIONAL IMPORTANCE (RAMSAR SITES)

visit
araba  alava



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

Red de Itinerarios Verdes de Álava



Datos básicos 2017

1080 km.

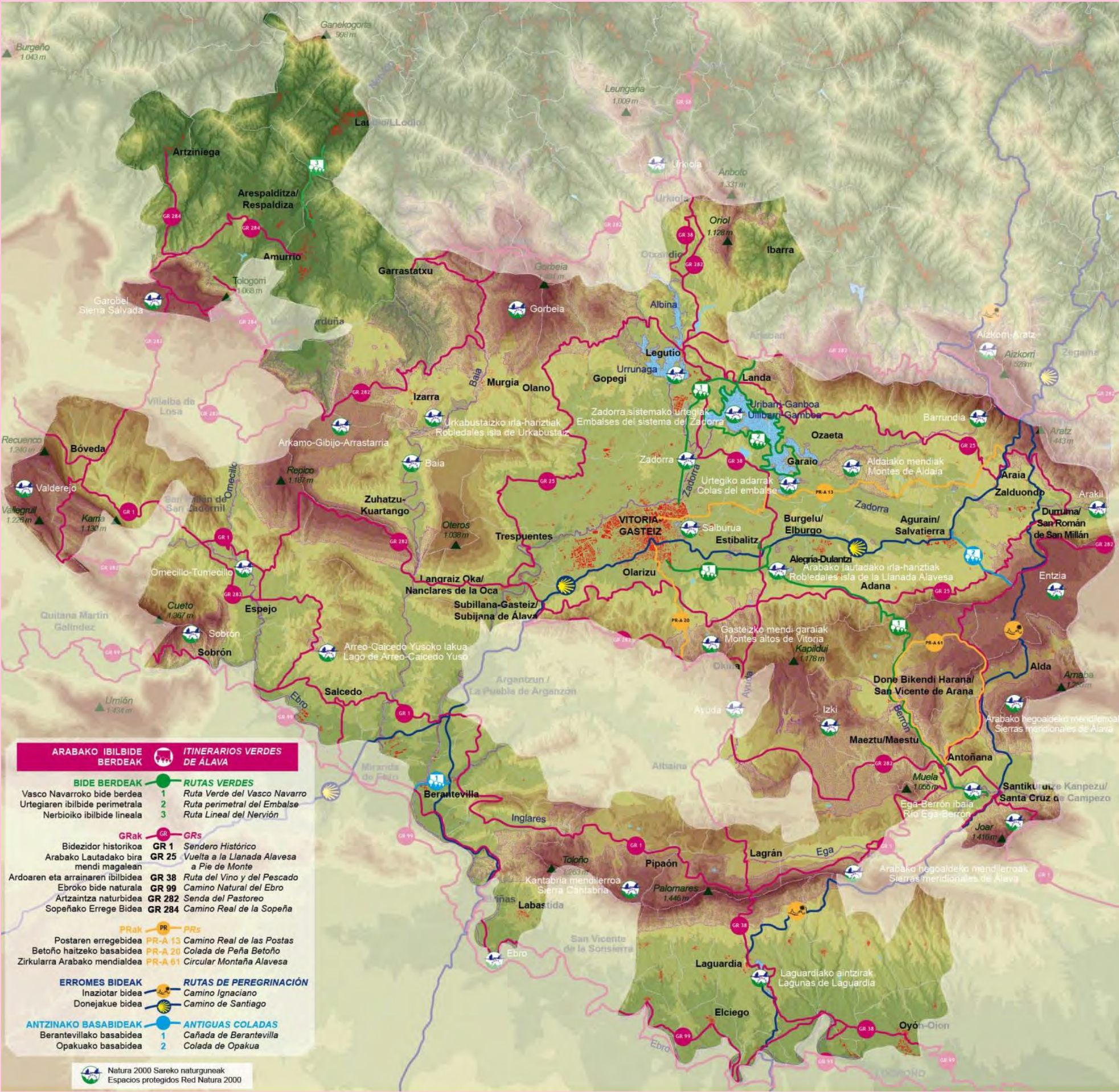
Nuevos Itinerarios

670.000 €

Adecuación y

Mantenimiento

200.000 €





OBJETIVOS DE LA RED

- Facilitar el acceso público respetuoso al Medio Natural, posibilitando el conocimiento y disfrute públicos de los valores naturales, paisajísticos y culturales de las áreas por las que discurren las Rutas.
- Conectar áreas rurales con los entornos urbanos.
- Promocionar los **medios de movilidad** sostenible y las actividades eco-recreativas en contacto con la naturaleza.
- Mantener y, en su caso, recuperar y restaurar antiguos caminos singulares de marcada significación natural histórica o cultural (Camino de Santiago, antiguas Vías de Ferrocarril y otras infraestructuras lineales en desuso, etc.).
- Integrar armoniosamente los aspectos naturales e históricos.
- Configurar una red territorial funcional que incorpore toda la riqueza cultural y paisajística de Álava.
- Contribuir a implementar nuevas iniciativas de Desarrollo Rural Sostenible.
- Dar a conocer la importancia de las poblaciones rurales y sus actividades en la conservación y el mantenimiento de nuestro medio natural y de nuestros paisajes
- Conectar el Territorio Histórico de Álava con otros territorios limítrofes dando continuidad a Itinerarios de carácter interprovincial e internacional.

Tipologías

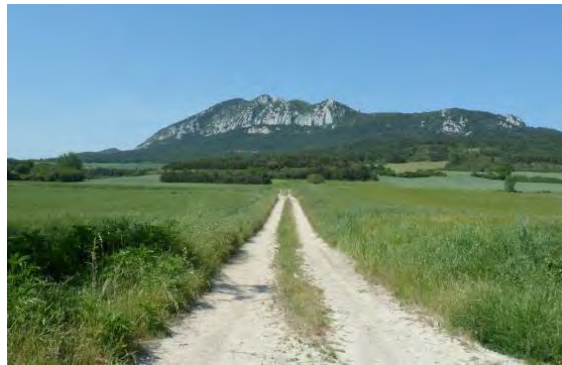
Vía Verde



Accesibilidad universal

Uso exclusivo no motorizado

Ruta Verde



En algunos tramos puede existir cierto desnivel aunque mayoritariamente son itinerarios muy accesibles.

Puede coincidir con otros usos de tránsito motorizado de baja intensidad (agrícola o forestal)

Senda Verde



Transcurre por el terreno natural sin apenas intervenir (sólo se señala y se desbroza)

Puede presentar dificultad en zonas de montaña aunque mayoritariamente son tramos de travesías bastante asequibles.



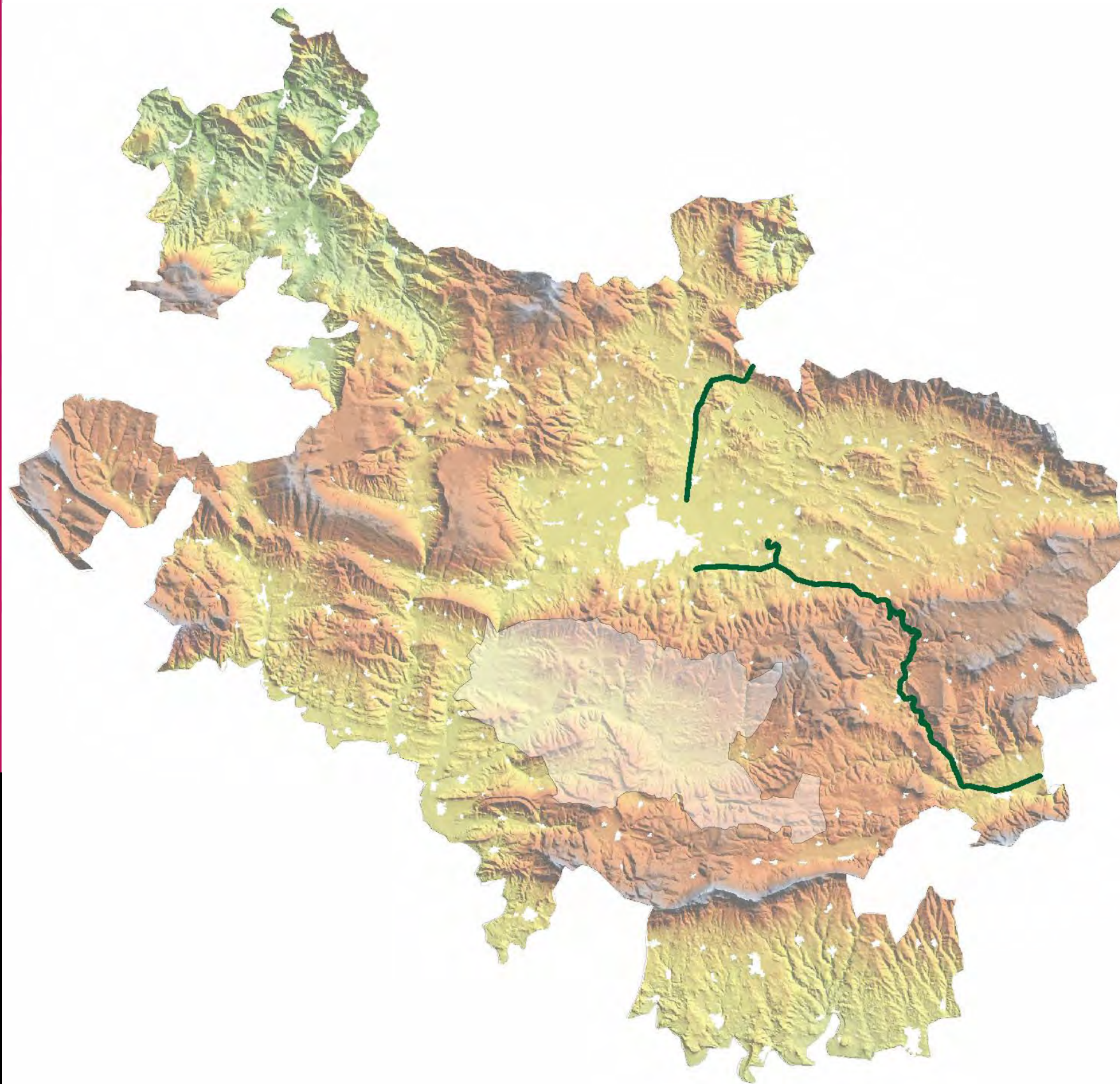


Ruta Verde



Senda Verde

VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO NAVARRO *61Km en Álava*



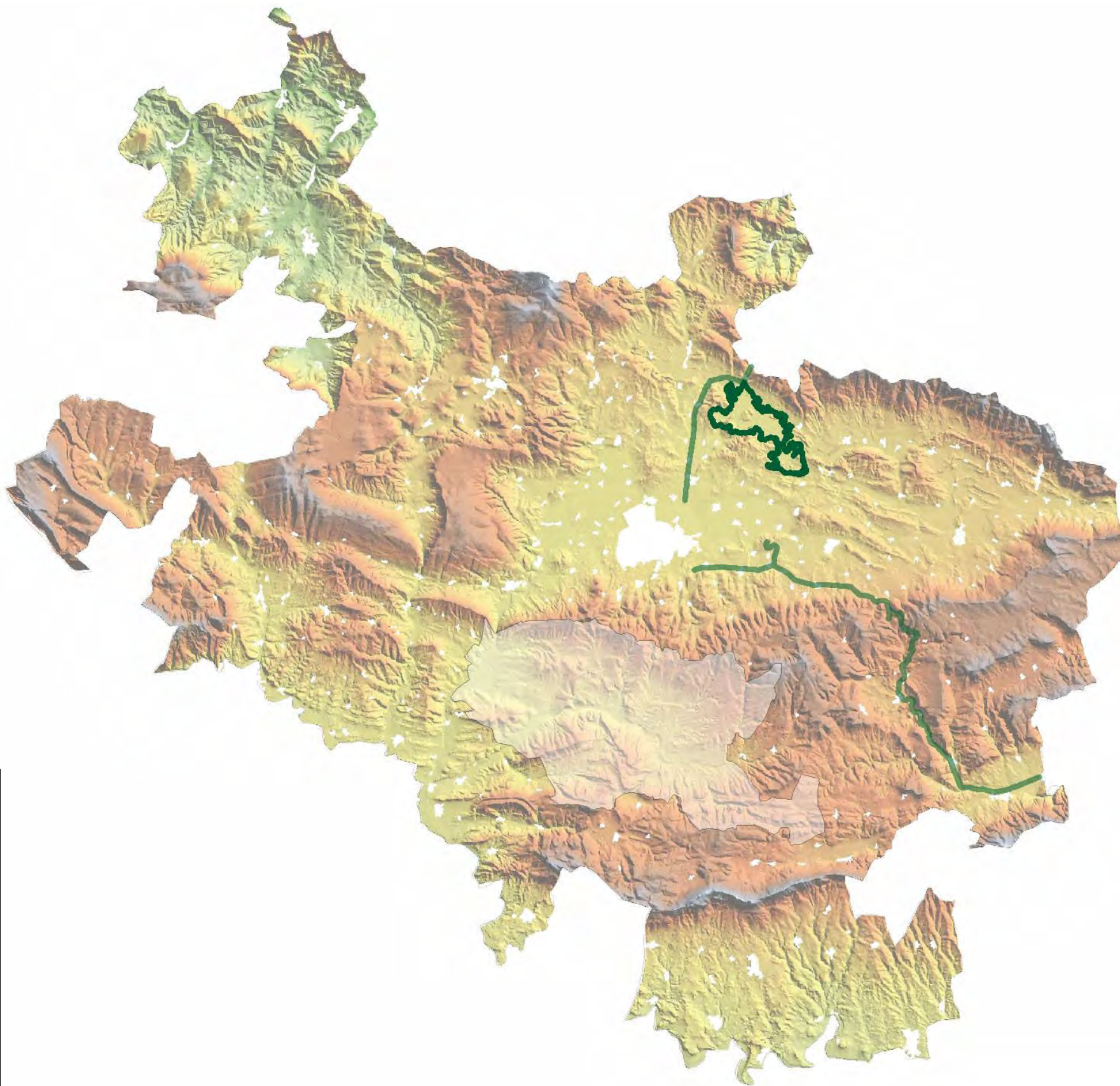
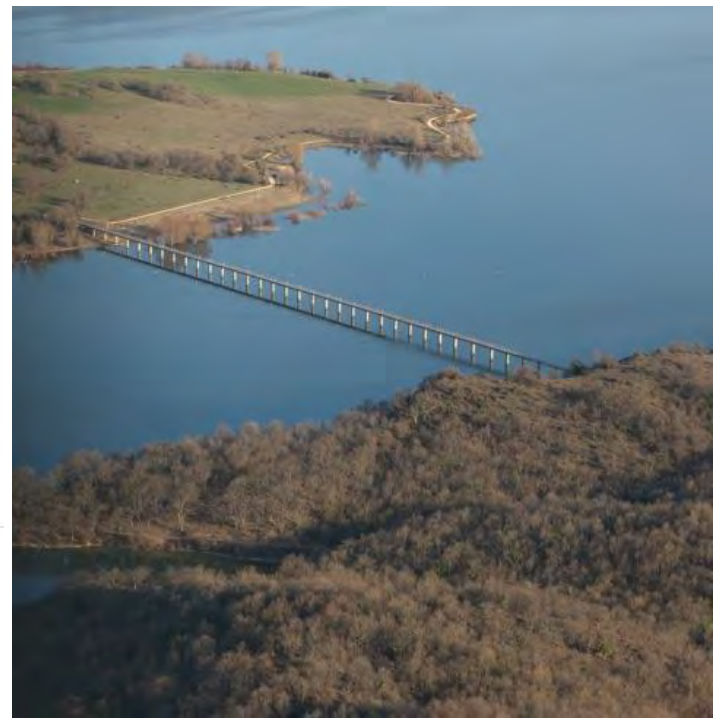
Red de Itinerarios
Verdes de Álava

Arabako Ibilbide
Berdeen Sarea



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

RUTA VERDE DEL EMBALSE DE ULLÍBARRI GAMBOA 46Km



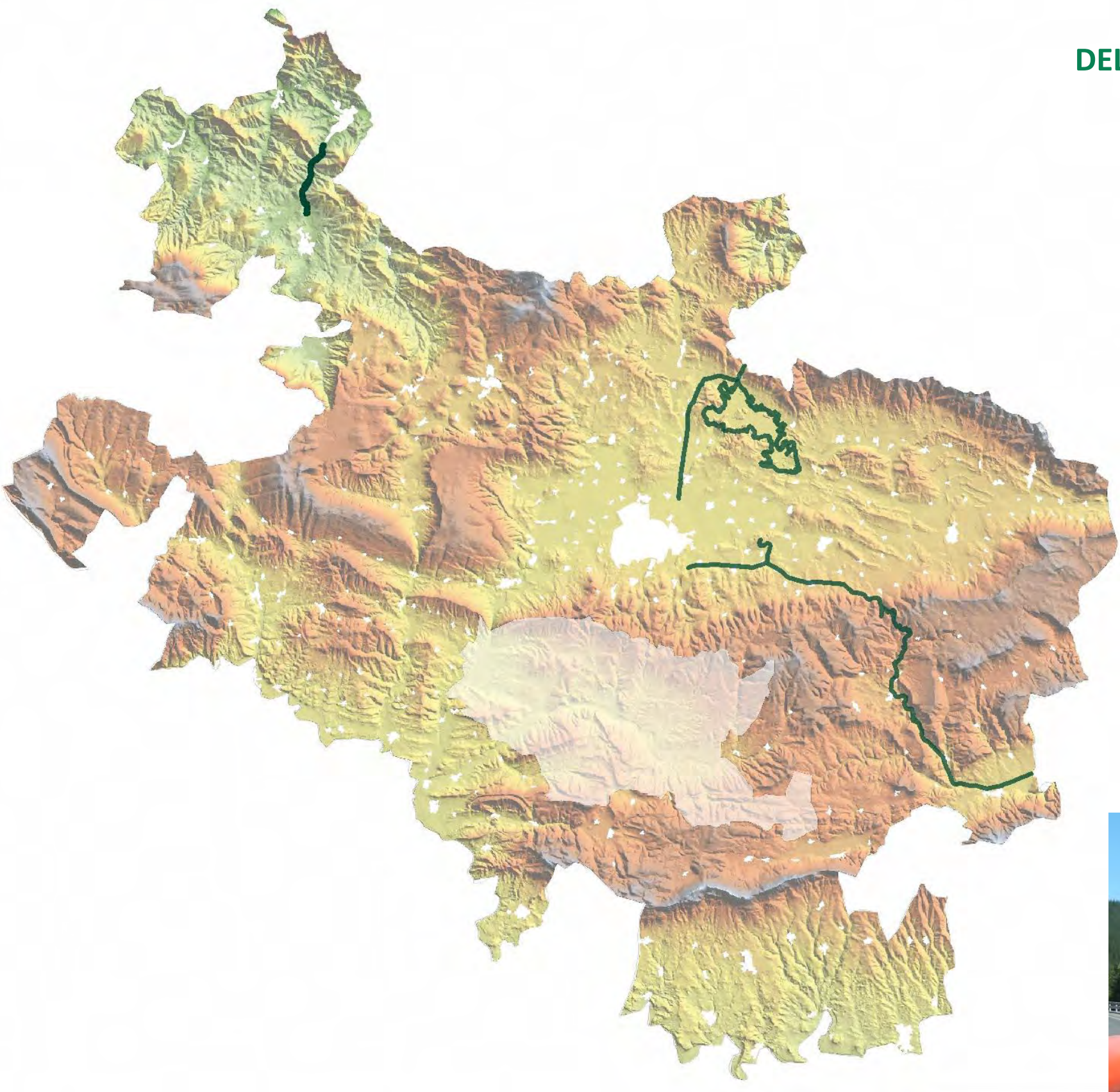
Arabako Ibilbide
Berdeen Sarea

Red de Itinerarios
Verdes de Álava



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

VÍA VERDE DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN 10Km



Red de Itinerarios
Verdes de Álava



Arabako Ibilbide
Berdeen Sarea

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



ANTIGUAS COLADAS, CAMINOS HISTÓRICOS Y OTRAS RUTAS VERDES DE INTERÉS

Ruta Circular de la
Montaña Alavesa: **35km**

Colada de Opakua: **6km**

Ruta verde de Berantevilla: **3km**

Colada Peña Betoño: **11km**

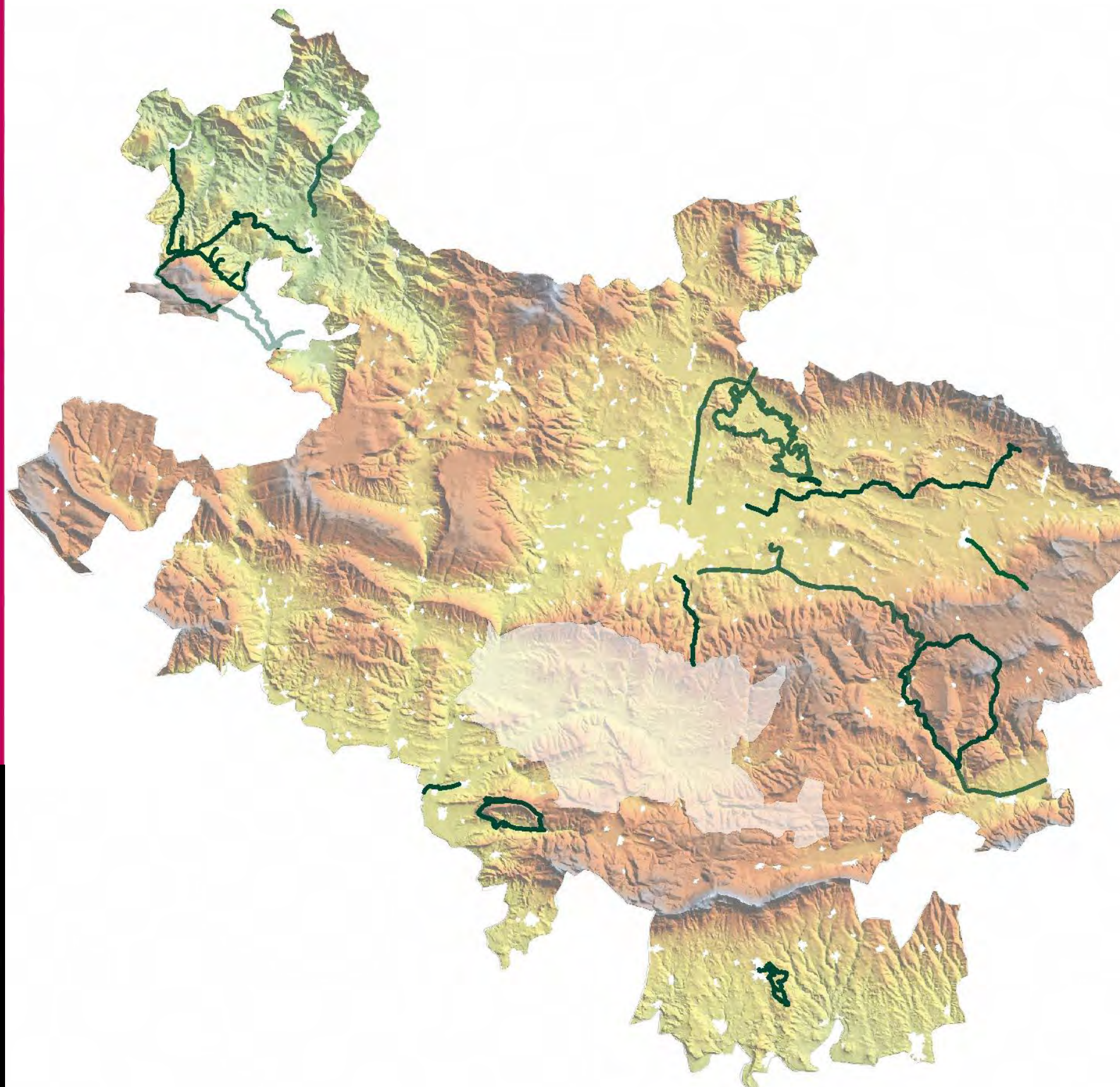
Camino Real de las Postas: **29km**

Ruta de los Castillos: **17 km**

Red de Sendas del Parque
Ornitológico de Mendixur: **2.7km**

Ruta Verde del Complejo Lagunar
de Laguardia: **10,5km**

Camino Real de la Sopena: **49km en
Álava y sumando el tramo vizcaino
67,9km**



Red de Itinerarios
Verdes de Álava



Arabako Ibilbide
Berdeen Sarea

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



GRANDES RECORRIDOS

GR-1 Sendero Histórico:
163km en Álava (total 484km)

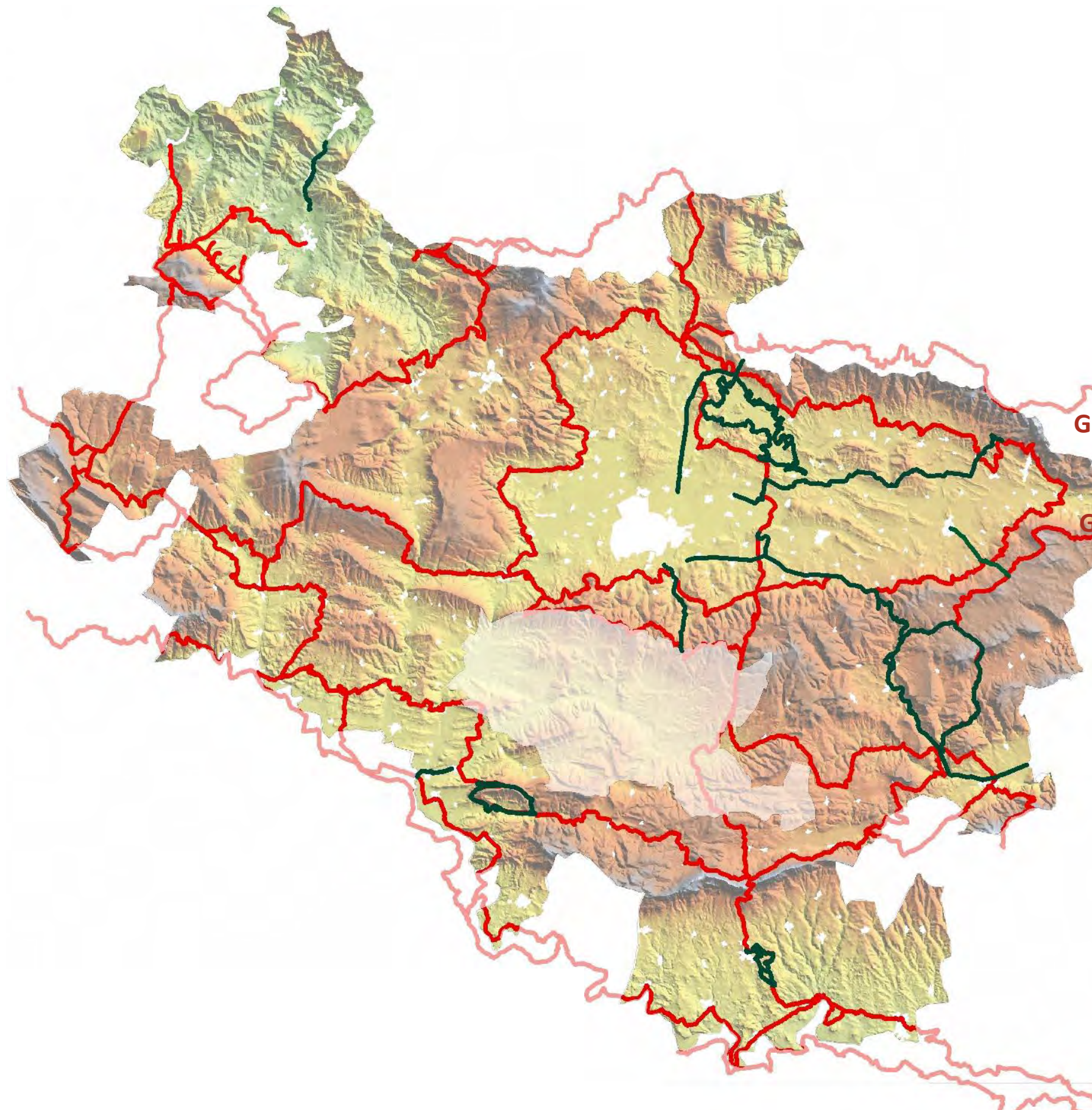
**GR-25 Vuelta a la Llanada
Alavesa a Pie de Monte:**
175km en Álava

GR-99 Camino Natural del Ebro:
78km en Álava (total 1280km)

GR-38 Ruta del Vino y del Pescado:
84km en Álava (total 122,8km)

GR-284 Camino Real de la Sopena:
49km en Álava (total 67,9km)

GR-282 Senda del Pastoreo:
204km en Álava (total 484km)



Red de Itinerarios
Verdes de Álava



Arabako Ibilbide
Berdeen Sarea

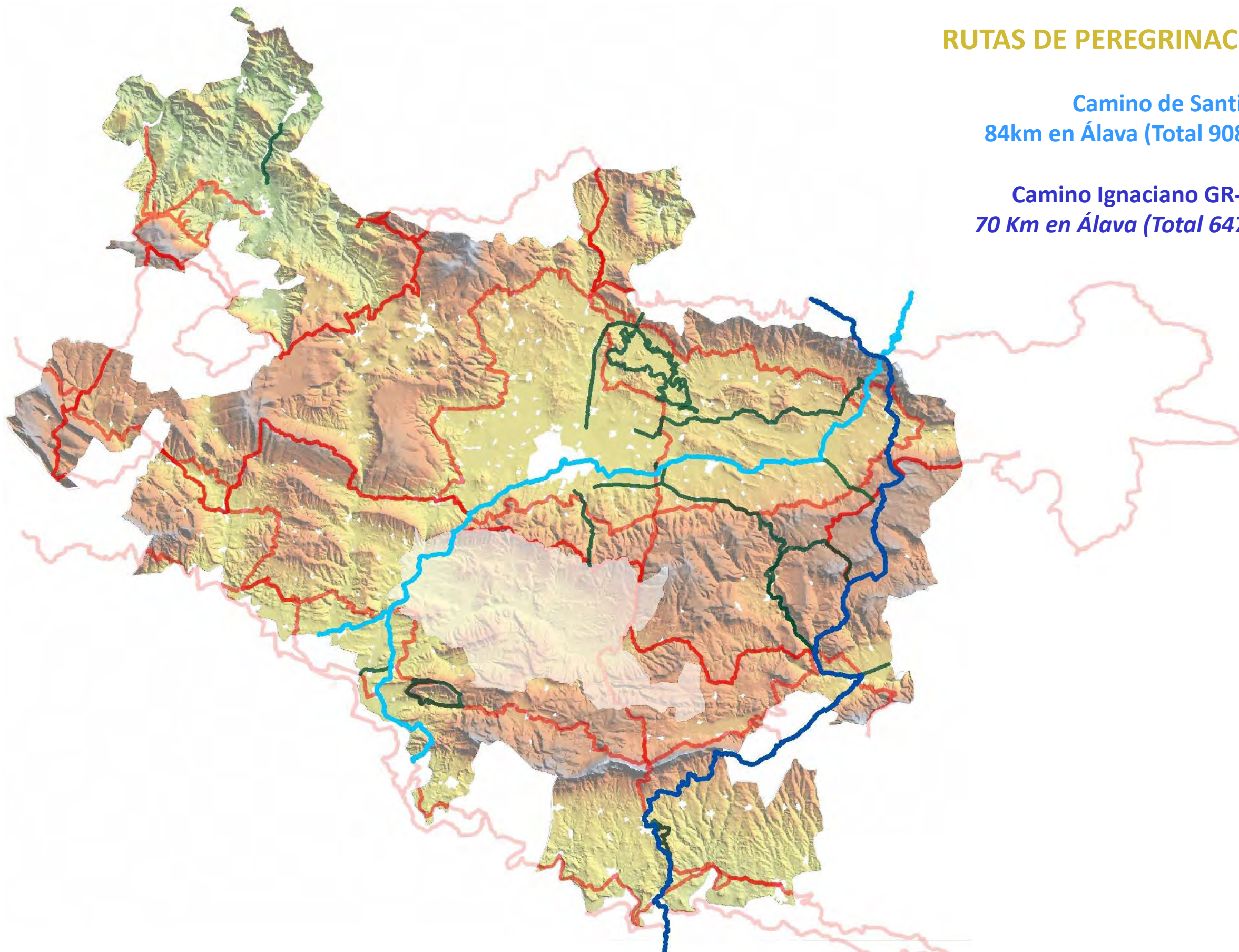
Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



RUTAS DE PEREGRINACIÓN

Camino de Santiago:
84km en Álava (Total 908km)

Camino Ignaciano GR-120:
70 Km en Álava (Total 647km)



Red de Itinerarios
Verdes de Álava

Arabako Ibilbide
Berdeen Sarea

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava





Ruta verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa





Parque Lineal del Nervión



PASARELAS Y PUENTES



PASARELAS Y PUENTES

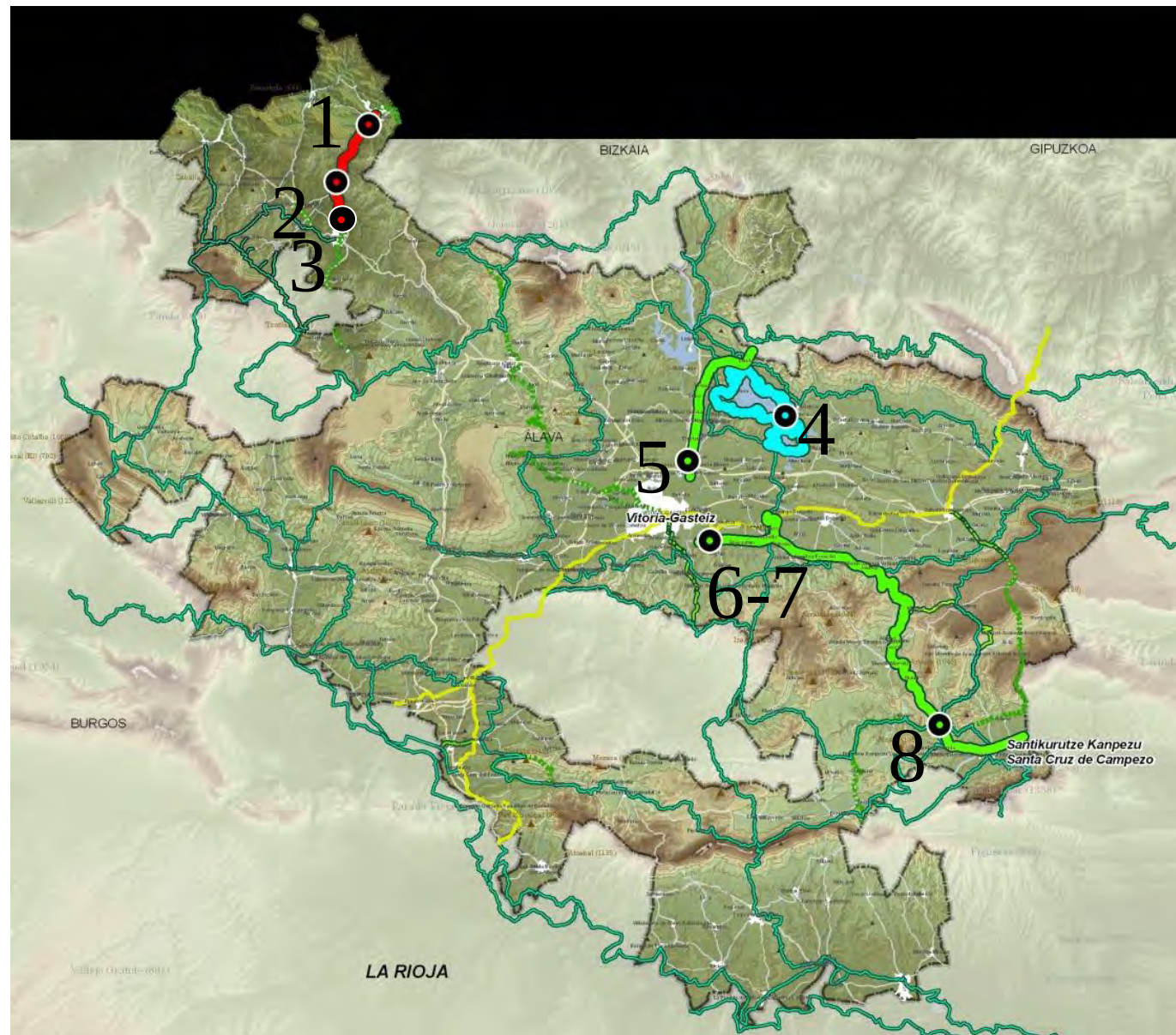


PASARELAS Y PUENTES



Consolidación constatada

DATOS OBTENIDOS DE LA GESTIÓN DEL SISTEMA DE CONTADORES. 2018



Vía Verde Parque Lineal del Nervión

1

Llodio

Frecuencia anual: **136.079** ( 106.517  29.562)

Media diaria: **373** ( 292  81)

2

Markijana

Frecuencia anual: **131.333** ( 52,154  4,595)

Media diaria: **360** ( 273  87)

3

Zabalibar

Frecuencia anual: **87.513** ( 68.194  19.319)

Media diaria: **240** ( 187  53)

Ruta Verde del Embalse Ullibarri Gamboa

4

Garayo

Frecuencia anual: **67.121** ( 53.559  13.562)

Media diaria: **184** ( 147  37)

Vía Verde Antiguo Ferrocarril Vasco Navarro

5

Gamarra

Frecuencia anual: **123.051** ( 47.009  76.042)

Media diaria: **337** ( 129  208)

6-7

Otazu

Frecuencia anual: **64.420** ( 21.550  42.870)

Media diaria: **176** ( 59  117)

Olarambe

Frecuencia anual: **81.178** ( 36.194  44.984)

Media diaria: **222** ( 99  123)

8

Antoñana

Frecuencia anual: **49.767** ( 41.077  8.690)

Media diaria: **136** ( 113  23)

La Norma Foral 1/2012, de 23 de Enero DE ITINERARIOS VERDES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

MARCO JURÍDICO PARA LA PROTECCIÓN Y MEJORA DE LA RED

OBJETIVOS

Con la entrada en vigor de la NORMA FORAL 1/2012 DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA, se pretende cubrir un vacío en materia legal que impedía una óptima consolidación y ampliación de la Red de Itinerarios Verdes de Álava. Surge como herramienta útil en tanto en que reconoce jurídicamente el concepto de Red de Itinerarios Verdes y lo regula garantizando su continuidad y desarrollo



4 Consejo

DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA

NATURALEZA Y REGULACIÓN

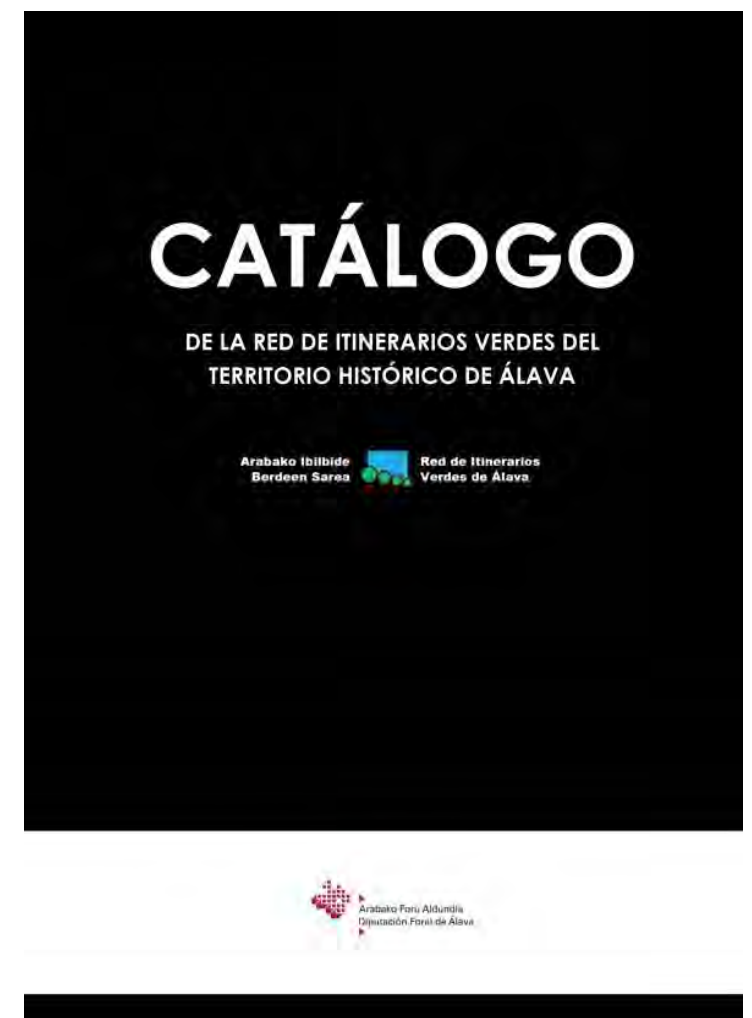
El Consejo es un **órgano colegiado** adscrito al Departamento de Medio Ambiente y Urbanismo, **de carácter consultivo, asesor, de concertación y participación**, formado por aquellas administraciones, instituciones y agentes sociales y económicos **interesados en la promoción y mejora de la Red de Itinerarios Verdes de Álava**, así como por representantes de las Entidades titulares de los Itinerarios y los representantes del sector agrario, asociaciones de desarrollo rural, y los agentes sociales representantes de los usuarios y usuarias de los mismos.

5 Instrumentos de gestión: Catálogo

DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

El Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava, es un **registro de carácter administrativo en el que se incluyen todos los Itinerarios Verdes** –ya sean Vías Verdes, Rutas Verdes o Sendas Verdes del Territorio Histórico de Álava-, que, como tales, hayan sido **declarados mediante Acuerdo del Consejo de Diputados**, así como aquéllos que en lo sucesivo reciban tal declaración.

Se configura como un **instrumento fundamental para la protección, mejora y gestión de la Red**.





6 Difusión y promoción

ACCIONES DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y URBANISMO

PUBLICACIONES DIVERSAS

Folletos

Red de Itinerarios Verdes de Álava
Vía Verde del ferrocarril Vasco Navarro
Ruta Verde del Embalse de Ullívarri-Gamboa
Parque Lineal del Nervión
GR1 Sendero Histórico
GR25 Vuelta a la Llanada Alavesa
GR38 Ruta del Vino y el Pescado
GR282 Senda del Pastoreo
GR284 Camino Real de la Sopena

Guías

Paseos en Bicicleta por los Itinerarios Verdes de Álava.

En elaboración: Paseos en Familia



ekar-en bloga

Durangoko Azoka Artiboa

POSTdata

Liburak Musika Bidaia Menda Lehiaketak

Los más vendidos de la semana – Asteko salduenak 2013-01-16

2013-01-16 | Iruzkinak 0

**salduenak
los más vendidos**

LOS MÁS VENDIDOS EN CASTELLANO – NO FICCIÓN:

PASEOS EN BICICLETA POR LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ALAVA – Varios – Arabako Foru Aldundia

999 RECETAS SIN BOBADAS – David de Jorge – Debate editorial

COMO EN CASA – RECETAS PARA TRIUNFAR COCINANDO – Karlos Argiñano – Baitet

LOS MEJORES RECORRIDOS PARA CONOCER LA MOTAÑA VASCA – Jesús Mari Pérez Azaceta – Sua edizioak

¿SOMOS COMO MOROS EN LA NIEBLA? – Joseba Sarrionandia – Pamiela

EL TIEMPO DE LAS LUCES – Arnaldo Otegi – Gara

EUSKARAZKO SALDUENAK – EZ FIKZIOA:

SU HALETATIK KE HAUEK – GIPUZKOA: ERRAUSKETA ZERO ZABORRERANTZ – Iñaki Petxarroman – Txalaparta

Ezagutu gure bazterrak
Descubre nuestros rincones

Agenda

MAT 14
Xaguxar haur literaturako
lau ipuinen Prentsaurrekoa
- elkar aretoa Donostia

ALBERT ESPINOSA
"Ritualetan nire haurak"

ekar elkar
Like

2,797 people like elkar.

EUSKADI
BERRIRAKO

T&C
Tolosaa&Co

Difusión y Promoción

DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

Guía de Paseos en bicicleta por la Red de Itinerarios Verdes de Álava

Castellano:

1ª edición: diciembre 2012 - 2000 ejemplares

2ª edición: febrero 2013 - 2000 ejemplares

3ª edición: febrero 2014 - 1500 ejemplares

4ª edición: septiembre 2016-1500 ejemplares

Euskera:

1ª edición: marzo 2013 - 500 ejemplares

2ª edición: febrero 2014 - 500 ejemplares

3ª edición: septiembre 2016-500



Difusión y Promoción

DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

www.araba.eus/web/reditinerariosverdes

alavanet

EUSKARA | Tu opinión | Directorio | Mapa del sitio | Enlaces de Interés | FAQ's

BOTHA SEDE ELECTRÓNICA

Buscar en ALAVANET Buscar

Ciudadanía Empresas y Profesionales La Diputación Servicios a la ciudadanía Álava Prensa y actualidad

Inicio > Ciudadanía > Temas > Medioambiente > Red de Itinerarios Verdes > [navegar por perfil >](#)

Seleccione una opción
Medioambiente

Red de Itinerarios Verdes [< volver](#) [imprimir >](#) [enviar a un amigo >](#)

Red de Itinerarios Verdes
NOVEDAD! - Publicada la nueva guía de paseos en bicicleta

pedalei eraginez! ia pedales!
PASEOS EN BICICLETA POR LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA
BIZIKLETA ARABA KO IBILBIDE BERDEEN SAREAN

Recorre Álava a través de su Red de Itinerarios Verdes y conoce su Biodiversidad.
La Red de Itinerarios Verdes de Álava se diseña como un activo para la conservación del Patrimonio Natural, del Paisaje y la Biodiversidad. La Diputación Foral de Álava, en colaboración con las Entidades Locales, trabaja desde hace más de 20 años en el desarrollo de este proyecto medioambiental.

Una red de accesos a la Naturaleza.
Actualmente la red esta formada por 978 km de caminos recuperados y habilitados para el senderismo y el paseo en bicicleta, además de otros 189 km en proyecto. Esta red permite el contacto directo con el medio natural y rural alavés, así como el disfrute de su riqueza paisajística, valores naturales y culturales.

Itinerarios Verdes que recorren la Biodiversidad de Álava.
El territorio alavés alberga una gran Biodiversidad biológica, y de esta manera numerosos espacios naturales han sido declarados protegidos, por y para conservar todo este rico patrimonio heredado. Un total del 68 % de nuestro territorio forma parte de la Red Natura 2000, los Parques Naturales y Biotopos Protegidos, los Humedales Ramsar, los Paisajes Sobresalientes y Singulares, y la Red de Corredores Ecológicos. Y sobre esta valiosa realidad territorial se ha tejido una red de itinerarios, que la atraviesa y la recorre, para mostrárnosla tal cual es, para nuestro deleite y reconocimiento.

Normativa disponible en área de descargas: Norma Foral 1/2012, de 23 de enero, de itinerarios verdes del Territorio Histórico de Álava.

Red de itinerarios Verdes y Estrategia para la Conservación de la diversidad ecológica y paisajística del territorio Histórico de Álava

Imágenes

1 2 Ampliar >

Montes

Parques Naturales

Áreas Recreativas

Red de Itinerarios Verdes

Itinerario Verde del Vasco Navarro

Vuelta al embalse de Ullibarri-Gamboa

GR 38. Ruta del vino y del pescado

GR 25. Vuelta a la Llanada a pie de monte

GR 1. Sendero histórico

GR 284. Camino Real de la Sopeña

GR 282. Senda del Pastoreo

GR 99. Río Ebro

PR-A 13. Camino Real de las Postas

Paseos en bicicleta por la Red de Itinerarios Verdes de Álava

Proyecto Herradura

Biodiversidad y Paisaje

El embalse de Ullibarri-Gamboa y su entorno

Caza

Pesca

Impacto ambiental

Residuos

ESPACIO WEB

www.araba.eus

Información general y detallada sobre los Itinerarios

*Área de descargas
Ficha Itinerarios
Tracks para gps
Trazados para google earth*

Posicionamiento

Difusión y Promoción



araba álava
fora alandua diputación foral

TRÁMITES DIPUTACIÓN FORAL ACTUALIDAD ES

Geoaraba

GeoAraba

Geoaraba – Portal Geográfico de Álava

El portal GeoAraba permite el acceso a la información geográfica generada por la Diputación Foral de Álava.

Ofrece herramientas para la navegación por el territorio, búsqueda de datos geográficos, información de diferentes temáticas y descarga de datos.

GeoAraba es la Infraestructura de Datos Espaciales (IDE) de Álava y sigue los estándares marcados por el Open GeoSpatial Consortium (OGC).

Destacados



Visor de mapas

Navega por Álava y consulta diferentes temáticas sobre el territorio



Centro de descargas

Descárgate la información que necesitas desde el FTP de GeoAraba, y otros puntos de descarga



Catálogo geográfico

Encuentra la información geográfica generada por la Diputación Foral de Álava y cómo acceder a la misma.

Difusión y Promoción

DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

Posicionamiento on line de 58 rutas:

- <http://es.wikiloc.com>
- www.ibilbideak.euskadi.net

 [Subir rutas](#) [Mapa del Mundo](#) [Buscar](#) [Entrar](#) [Registrarse](#)

ARABA - ALAVA

 Arabako ibilbide berdeen sarea
Red de Itinerarios Verdes de Álava

58
Rutas

0
Favoritos

3
Seguidores

 Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

643
<http://www.alava.net/cs/Satell...>
[Mensajes en el foro](#)

Arabako ibilbide berdeen sarea.
Arabako Foru Aldundia

Red de Itinerarios Verdes de Alava.
Diputación Foral de Álava

Miembro desde: enero 2013

[Enviar un mensaje privado](#)

 **GR 38 Ardoaren eta arrainaren Ibilbidea Araban / Ruta del vino y del pescado en Alava**
102,99 kilómetros - Moderado
cerca de Oion / Oyón, País Vasco (España)

 **GR 282. Variante de Garrastatxu**
17,19 kilómetros - Moderado
cerca de Arruitz, País Vasco (España)

 **GR 282. Artzaintza Naturbidea / Senda del Pastoreo**
464,98 kilómetros - Moderado
cerca de Arantzazu, País Vasco (España)

 **GR 282. Etapa 13. San Vicente de Arana – Urbasa**
32,45 kilómetros - Moderado
cerca de Done Bikendi Harana / San Vicente de Arana, País Vasco (España)

 **GR 282. Etapa 12. Antoñana - San Vicente de Arana**
8,24 kilómetros - Moderado
cerca de Antoñana, País Vasco (España)



 [Sortu](#) [Aurkitu](#) [Aterpe](#) 

Sartu edo Kontua sortu

ARABA-ALAVA

 Arabako ibilbide berdeen sarea
Red de Itinerarios Verdes de Álava

58
Ibilbideak

0
Ekitaldiak

0
Gogokoenak

 Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

 <http://www.alava.net/cs/S...>

Arabako ibilbide berdeen sarea.
Arabako Foru Aldundia

Red de Itinerarios Verdes de Alava.
Diputación Foral de Álava

ARABA-ALAVA erabiltzailearen ibilbideak eta interesguneak

 **GR 282. Artzaintza Naturbidea / Senda del Pastoreo**
★★★★★ (0) - 464,98 kilometro
Ikusita: 17, Behera kargatuta: 2

 **GR 282. Variante de Garrastatxu**
★★★★★ (0) - 17,19 kilometro
Ikusita: 5, Behera kargatuta: 1

 **GR 282. Etapa 13. San Vicente de Arana – Urbasa**
★★★★★ (0) - 32,45 kilometro
Ikusita: 3, Behera kargatuta: 0

 **GR 282. Etapa 12. Antoñana - San Vicente de Arana**
★★★★★ (0) - 8,24 kilometro
Ikusita: 3, Behera kargatuta: 0

 **GR 282. Etapa 11. Okina – Antoñana**
★★★★★ (0) - 32,64 kilometro
Ikusita: 3, Behera kargatuta: 0

 **GR 282. Etapa 10. Langraiz Oka / Nanclares de la Oca – Okina**



Difusión y Promoción

DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

Posicionamiento on line- NAVIKI

- Página Web NAVIKI www.naviki.org



The screenshot shows the Naviki website homepage. At the top, there's a navigation bar with links: INICIO, SERVICIOS, PARTICIPACIÓN, ACERCA DE, EQUIPO. Below this, there's a sub-navigation bar: LANDINGPAGE, WIDGET / IDEOGRAMA, APPS, SERVICIOS. The main content area is divided into several sections. The first section is titled 'Valor añadido para una mejor política ciclista' and describes the service as a personalized route planner. The second section is 'Un servicio perfecto para ciclistas: su interfaz Naviki' and mentions the landing page and widget. The third section is 'Remarque la accesibilidad de su negocio: el enrutador Naviki en su sitio web' and describes the widget. The fourth section is 'Planificación de rutas ciclistas en cualquier lugar: Naviki Apps' and describes the mobile apps. On the right side, there's a sidebar with a 'Me gusta' button and a 'Beneficios para su organización' section. At the bottom, there's a footer with links: naviki.org, Naviki Pages, Aviso legal, Medios, Contacto, Boletín de noticias.

- Página Web Vias Verdes www.viasverdes.com



The screenshot shows the Vias Verdes website homepage. At the top, there's a navigation bar with links: mapa web, aviso legal, English version. Below this, there's a large banner with the text '¡Vive la Vía!' and a date 'Jueves 4 de abril de 2019'. The main content area is divided into several sections. The first section is 'En España, existen más de 2.700 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.' The second section is 'ITINERARIOS VÍAS VERDES' and features a map and a list of itineraries. The third section is 'Última hora' and features a news article about the 'Vías Verdes de Euzkadi'. The fourth section is 'Novedades y noticias sobre las Vías Verdes de Euzkadi' and features a news article about the 'Vías Verdes de Euzkadi'. On the right side, there's a sidebar with a 'Me gusta' button and a 'Beneficios para su organización' section. At the bottom, there's a footer with links: naviki.org, Naviki Pages, Aviso legal, Medios, Contacto, Boletín de noticias.

Itinerarios Verdes de Álava

APRENDIZAJE DE CASI TREINTA AÑOS DE EXPERIENCIAS

*Empezando
por la
recuperación
del Antiguo
Ferrocarril
Vasco Navarro
(inicio años 90)*





7

“EL TRENICO”

Valor histórico cultural



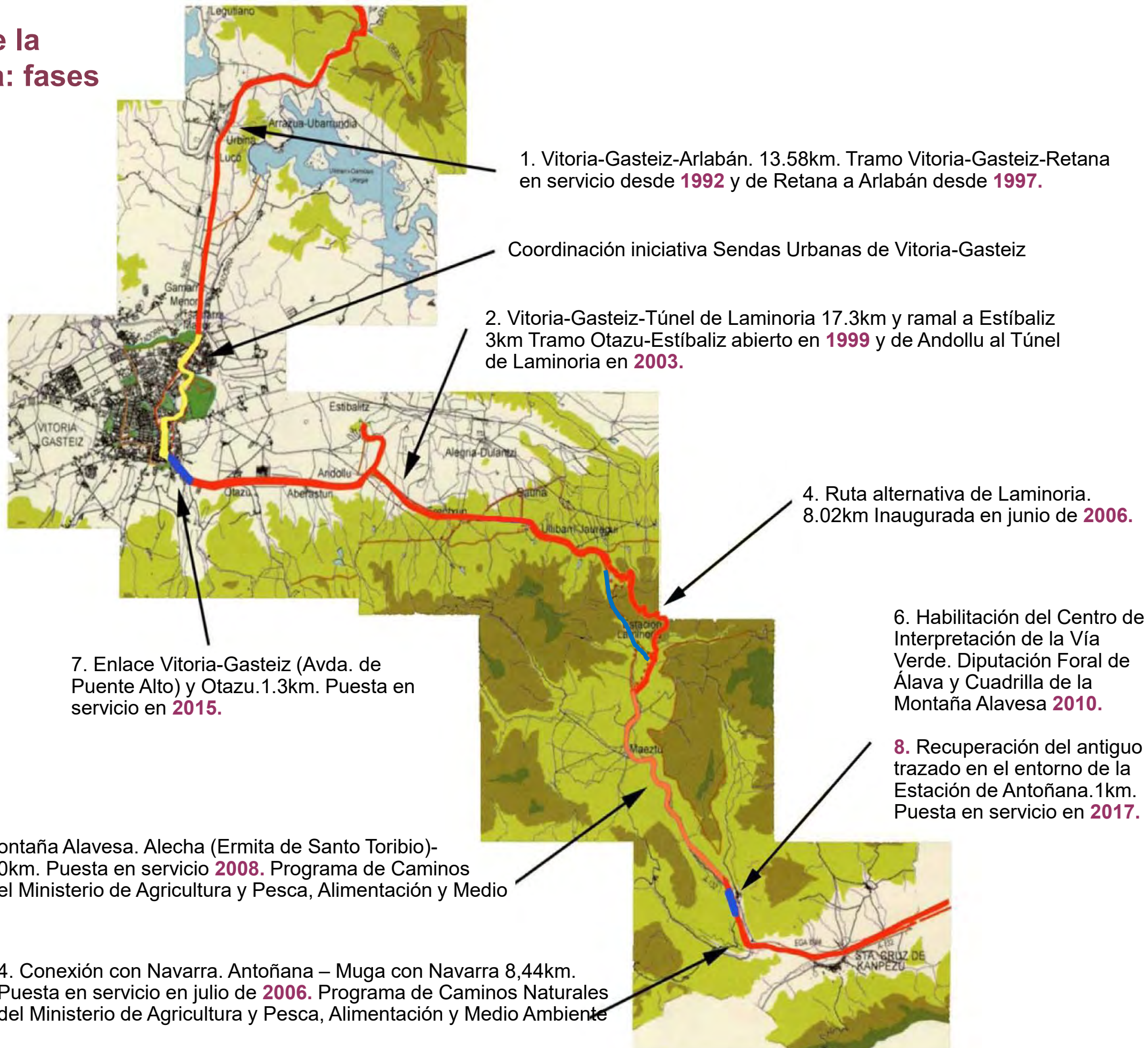
El antiguo ferrocarril se utilizó desde principios del siglo XX hasta su último viaje en 1967. A partir de esa fecha estuvo abandonado y en parte desmantelado hasta que en los años noventa la Diputación Foral de Álava inició su recuperación como Vía Verde. El camino, jalonado por numerosas infraestructuras y edificios ferroviarios, es también rico en historias pues permitió conocerse y relacionarse a muchas personas de lugares diversos.

Conexión interterritorial

A día de hoy se pueden recorrer los 62 km del tramo alavés que nos llevarán desde el norte, en la frontera con Gipuzkoa, hasta la muga con Navarra al sur del Territorio Histórico en Santa Cruz de Campezo, pasando por Vitoria-Gasteiz.



Adecuación de la infraestructura: fases



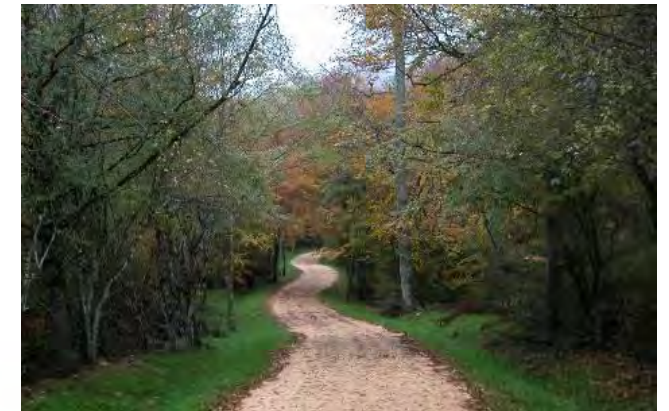
Dificultades encontradas en el proceso de Restauración y Acondicionamiento

- Trazado con numerosos tramos con ocupaciones ilegales y áreas degradadas por vertidos.
- Muchos tramos de propiedad privada y del propio FEVE que tuvieron que irse adquiriendo progresivamente.
- Patrimonio de las antiguas infraestructuras ferroviarias con notable estado de degradación y ruina.
- Complejidad técnica en las labores de restauración.
- Afecciones temporales por obras de infraestructuras.



Diversidad de paisajes

La Vía Verde, además de poner en valor el importante patrimonio cultural, nos permite descubrir la riqueza y la diversidad del paisaje del entorno.



Una ruta que permite el acercamiento a la historia,
al patrimonio y a la naturaleza



Un eje de interés provincial dentro de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

Conecta con los siguientes recorridos de interés:

GR25 Vuelta a la Llanada alavesa a pie de monte

Ruta Verde del Embalse de Ullibarri Gamboa.

GR 38 Ruta del Vino y el Pescado

Vuelta al Anillo Verde

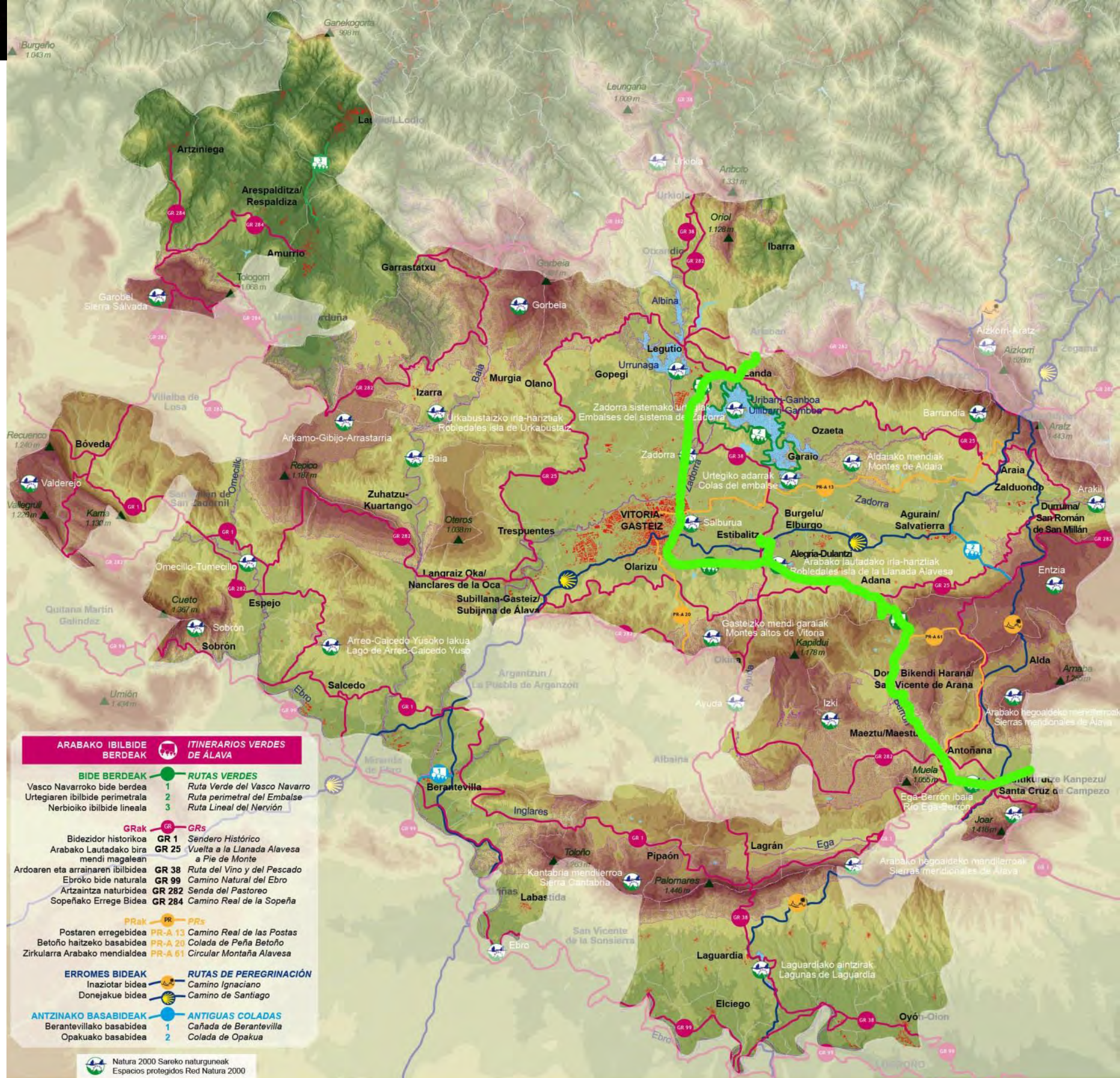
Camino de Santiago

Ruta Circular de la Montaña Alavesa

GR282 Camino Natural de la Senda del Pastoreo

GR1 Sendero Histórico

GR 120 Camino Ignaciano



Ha sido un camino de restauración y puesta en valor de más de 25 años con numerosos apoyos: Juntas Administrativas, Ayuntamientos, Cuadrillas, Gobierno Vasco, Fundación de Ferrocarriles Españoles y Programa de Caminos Naturales (Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente)



Terminal Vitoria-Norte del Vasco Navarro frente al Paseo de la Universidad en una foto sin fecha. ■ ARCHIVO FORAL-GUERRERU



Tres estaciones de tren

El próximo 24 de septiembre se cumplen cien años de la inauguración de la terminal Norte del Vasco-Navarro

FRANCISCO GÓNGORA

En Twitter @frascogongora

VITORIA. Hubo un tiempo, cuando el ferrocarril era la punta de lanza de la modernidad, en el que Vitoria podía presumir de tener tres estaciones de tren. El 25 de septiembre próximo se cumplirán cien años de la inauguración de la última de ellas, la llamada terminal Norte, si-

tuada en paralelo a la actual de la calle Dato (segunda) y de cara al Paseo de la Universidad. La tercera, estaba en Los Herrán y se denominaba Vitoria-Ciudad.

En la playa de vías de la actual estación de la línea Madrid-Irún no queda rastro de ella salvo el pasadizo subterráneo actual y las escaleras del tercer andén. Era una construcción extremadamente sencilla, dos pabellones enlazados por una marquesina, más propia de un apedero que una estación. Había en el recorrido del Vasco-Navarro -tren que existió entre 1889 y 1967 y que unía Estella y Meolalde en Gipuzkoa a través de la capital alavesa- muchos edificios con más señorío que el de Vitoria Norte.

Pero los que peinan canas y tienen más de 55 años recuerdan perfectamente que aquella tejavana y aquel andén por el que asomaba el



Máquina de vapor inglesa de la inauguración. ■ CEDIDA POR J. SUSO

famoso trenico amarillo -su color podían ser el inicio de un sueño de un chico de doce años. «Para mí la estación significaba el principio de mis vacaciones porque vivía en Vi-

toria pero veraneábamos en Maestu. He tomado ese tren cientos de veces. Y he jugado mucho en sus andenes y en sus vagones», recuerda Javier Suso, 60 años, el hombre que

más ha luchado porque no desapareciera de la memoria ni de los libros la historia de este tren, a la que dedica horas y horas en recopilar fotos, personajes, documentos, objetos, que a él le permiten aliviar su tremenda nostalgia.

El trenico amarillo

Son un pálido recuerdo los domingos en los que los vagones amarillos del trenico se ponían hasta la bandera llenos de excursionistas, montañeros y pescadores, especialmente cangrejeros, que iban en busca de esparcimiento a los paisajes de la Montaña Alavesa y Navarra.

Como aquella línea de ferrocarril sufrió numerosas vicisitudes desde que Juan José y Joaquín Herrán se empeñaron en su construcción con ayuda de los ingleses (al principio se llamó Anglo-Vasco) allá por 1886, el día que se abrió la estación Norte y el ramal de 2,4 kilómetros que la unía a la otra terminal, la de Vitoria-Ciudad, en Los Herrán, fue un gran acontecimiento en la ciudad.

Las crónicas periodísticas de 'El Heraldo Alavés' y 'La Libertad', los diarios de entonces, dedicaron un

amplio despliegue informativo antes y después por la importancia que se le daba al desarrollo del ferrocarril en la ciudad. Vitoria contaba desde 1862 con la línea Madrid-Irún, que la colocaba en una ventajosa situación estratégica, pero faltaba la comunicación con Bilbao y con Navarra. El Vasco-Navarro, aunque fuera de vía estrecha, suplía ese déficit y se convertía en un eslabón perfecto para unir las tres capitales vascas con el mismo esquema que la Y vasca actual. Incluso se adelan-

HISTORIA DE UN REVÉS

► 1887-1903. La compañía The Anglo-Vasco-Navarro Railway construye el tramo Vitoria-Salinas

► 1914-1919. El Estado continúa la línea hacia Gipuzkoa y construye el tramo Salinas-Vergara.

► 1920-1927. Se construye la línea Vitoria-Estella. En 1967 se clausura

tó al concepto de intermodalidad actual puesto que los usuarios de un tren y otro podían hacer el transbordo en el mismo lugar.

La máxima autoridad presente fue el ministro de Fomento, Javier Ugarte, y se leyó un mensaje del presidente del Gobierno, Eduardo Dato, diputado por Alava, que había influido en el proyecto. El regimiento Cuenca, de guarnición en Vitoria y antecedente del Flandes, hizo los honores con un piquete y banda de música. Se dio fiesta en el

trabajo, el comercio y la escuela. Todas las autoridades locales con el presidente de la Diputación, el alcalde y el obispo, estuvieron presentes y todas las asociaciones representativas de la capital alavesa también. Se organizó un convoy desde la estación del Norte (llamada así por la compañía propietaria) que fue hasta Escoriaza. En 1915, no se habían iniciado aún los trabajos de construcción del tramo hasta Estella y el de Meolalde solo llegaba hasta Escoriaza.

«Ese ferrocarril de mi pueblo», lo llamaba Eduardo Dato

■ F. G.

VITORIA. Entre las perlas que recogió la prensa local aquel 25 de septiembre de 1915 durante la inauguración del ramal entre las estaciones de Los Herrán y la de Dato del Vasco-Navarro, que se utilizaba por vez primera, destaca una alocución del ministro de Fomento, Javier Ugarte. «De Vitoria no había llegado ni una sola voz que lo demandara. Fue mi presidente, el señor Dato, quien primero, y en espontánea iniciativa, me habló del asunto: 'Ese ferrocarril de mi pueblo', me dijo un día. Y el expediente empezó a marchar y ya lo ven ustedes, ahora marcha ya el tren. Eso se lo deben todo a don Eduardo y seguirá, lo quiere Dato».

Aquel presidente de gobierno de madre alavesa y diputado por Alava había creado una importante red clientelar entre los vitorianos y el impulso del ferrocarril era una expresión más. Los elogios de la prensa local aquellos días no tienen parangón con nada. Serían impensables hoy día. Como también es inconcebible pensar en que Dato influyó en la vuelta a Vitoria, aquellos años, del Regimiento Guipuzcoano que se había acantonado en Orduña un tiempo. El asunto fue motivo de enfrentamiento entre vizcainos y alaveses. Todos querían militares en sus ciudades porque significaba una inversión para las capitales. En 1893, los vitorianos se revolviaron y se manifestaron contra la decisión de trasladar a Burgos la sede de la Capitanía General de las Vascongadas.

En 1919, aquel impulso dado por Dato consiguió que la línea llegara a Meolalde y allí conectase con la que unía San Sebastián y Bilbao por Durango.

Entre 1920 y 1927 se construyeron los 69 kilómetros de la línea de Vitoria a Estella, que los ejecuta el Estado y poco tiene que ver con la línea a Vergara. Para su construcción, el ingeniero encargado del proyecto, Alejandro Mendizábal Peña, hizo un nuevo estudio que modificó el inicial de Joaquín Herrán.



Autoridades esperando el tren. ■ E. GUINEA



Una de las últimas fotos de la estación. ■ A. MUNICIPAL



El obispo, el ministro y autoridades en la estación Vitoria-Ciudad. ■ E. GUINEA. ARCHIVO MUNICIPAL

Repercusión en los medios

Celebración del centenario de la inauguración del ramal norte.

El Correo 30/05/2016

Celebración de eventos: Día de la Vía Verde

INSCRIPCIONES

Hasta el 17 de septiembre:

www.teder.org • www.montanaalavesa.com

Por teléfono: 948 55 65 37 / 945 40 54 24

El 20 de septiembre:

En los lugares de inicio de las marchas

PROGRAMA

Desde las 9:00 h. Inscripciones

- Antzoana (Centro de Interpretación de la Vía Verde)
- Zúfia (Plaza)

10:00 h. Inicio de ambas marchas

- Posteriormente, en Ancín:
Talleres infantiles y almuerzo

EGITARAUA

9:00etatik aurrera. Izen-ematea

- Antzoana (Bide Berdearen Interpretazio Zentroan)
- Zúfia (Emparantza)

10:00etan. Bi ibilaldien hasiera

- Gero, Antzinen:
Eskularen lantegia eta hamaiketakoa

CON LA PARTICIPACIÓN DE AMIFE SE REALIZARÁ
UNA MARCHA ADAPTADA PARA SILLAS DE RUEDAS.

AMIFE PARTE HARTZEN DU GURPIL-AULKI
MARTXAREKIN



INSCRIPCIÓN:
2 euros
ZENEMATEA:
2 euro

DOMINGO, 20
DE SEPTIEMBRE
DE 2015

DÍA DE LA VÍA VERDE

DEL FERROCARRIL VASCO NAVARRO

VASCO NAVARRO TRENAREN

BIDE BERDEAREN EGUNA

2015ko IRAILAREN
20a IGANDEA



MARCHA CICLOTURISTA
ANTZOANA-ANCÍN
ANTZOANATIK
ANTZINera BIZIKLETAZ

20
km

MARCHA A PIE
ZUFIA-ANCÍN
IBILALDIA OINEZ,
ZUFIA-ANTZIN

8
km



Asociación TEDER

T. 948 556 537

www.teder.org

Cuadrilla de Campezo
Montaña

Kanpezuko Arabako
Mendialdea Kuadrilla

T. 34 945 405 424

www.montanaalavesa.com

TEDER
CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LA VÍA VERDE



Cuadrilla de Campezo Montaña Alavesa
Kanpezuko Arabako Mendialdea Kuadrilla

ASOCIACIÓN
VÍA VERDE DEL
FERROCARRIL
VASCO NAVARRO



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

CENTRO MEDICO
FISIOS



CAMPING ACEDO
BAR-RESTAURANTE

SC Schindler • Climatizador

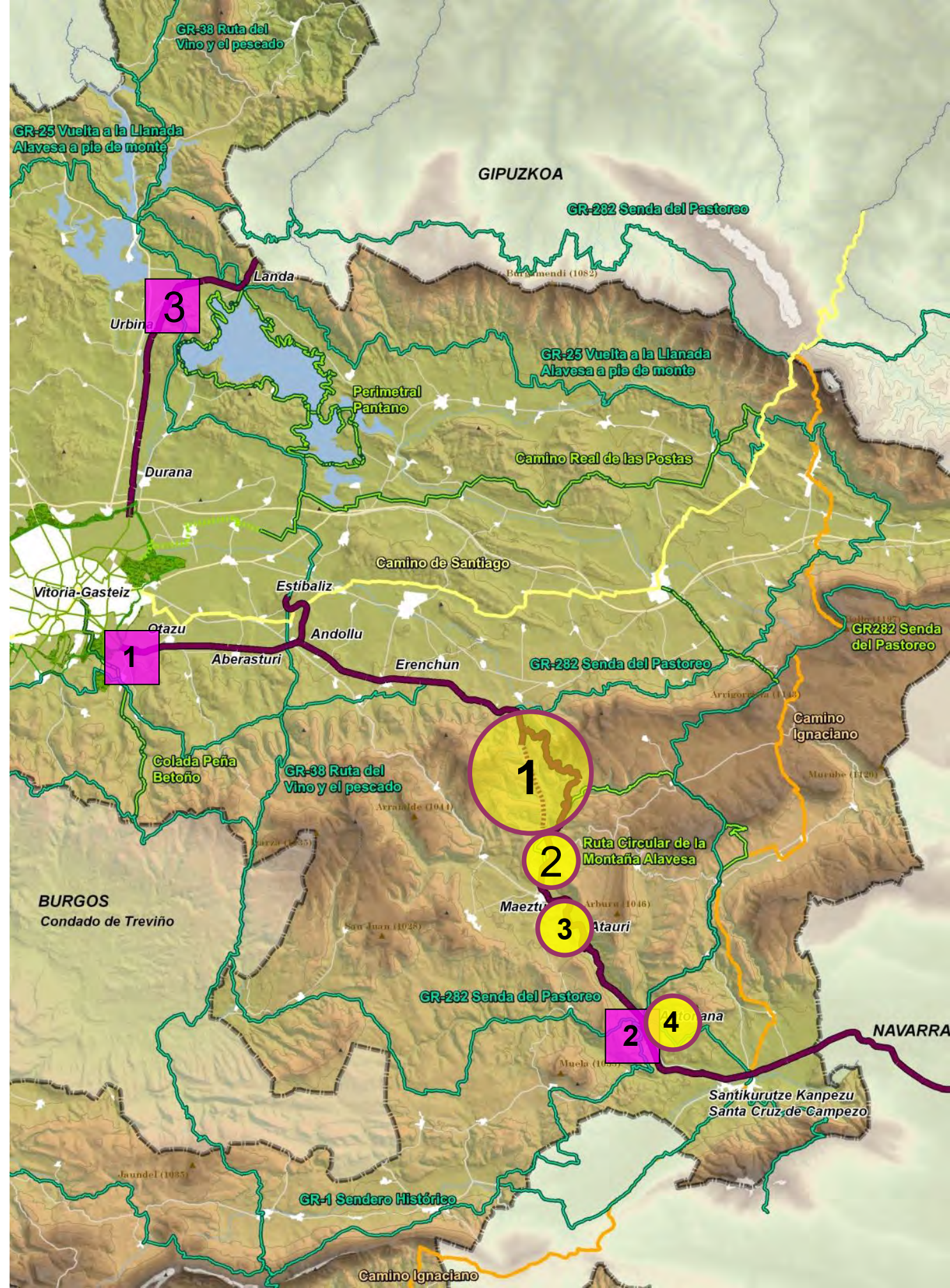


Últimas actuaciones ejecutadas

- 1** Puente Alto- Otazu. (2015)
- 2** Entorno de Antoñana (2016-2017)
- 3** Antigua Estación de Legutiano (2017)

Actuaciones en licitación o proyecto

- 1** Tunel de Laminoria
- 2** Restauración Tunel de Cicujano y Bidearen Aztarnak
- 3** Recuperación entorno minero de Atauri
- 4** Antiguo edificio de muelle de Antoñana
- 5** Renovación de la señalización



Conexión con Vitoria-Gasteiz. Tramo Puente Alto-Otazu

Obras de acondicionamiento del trazado de la Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco Navarro entre Vitoria-Gasteiz (Avda de Puente Alto) y Otazu. Conexión con la ciudad y Red de Sendas del Anillo Verde.

Ejecución: 2015

Inversión: 703.000 euros.



La conexión Puente Alto-Vasco Navarro se abrirá en septiembre y costará 571.000 euros

FRANCISCO GÓNGORA
En Twitter@frascogongora

La Diputación adjudica en su último consejo las obras, en las que se contempla una pasarela de 103 metros que salva la peligrosa carretera A-2130 a Otazu



Estrechamiento en la A-2130 de Vitoria a Otazu. IGOR AIZPURA

Nueva web sobre vías ciclistas e itinerarios verdes de Álava

La Diputación foral ha puesto en marcha la web www.ptsvic.com que contiene toda la información sobre el Plan Territorial de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes de Álava. Se puede acceder a ella a través de la web foral www.alava.net en su sección de urbanismo. Este plan territorial, en el que participan los departamentos de Medio Ambiente y Obras Públicas y Transportes a través de un comité técnico de seguimiento pretende impulsar la movilidad sostenible en Álava. Articula un sistema integral que garantiza la continuidad de las vías ciclistas y los itinerarios verdes conectando así las áreas rurales y urbanas. La web contiene también un buzón de sugerencias de los usuarios a las que se sumarán las de ayuntamientos, cuadrillas y consejos territoriales de itinerarios verdes. Ya se ha diseñado también la identidad corporativa de este nuevo plan para la red de senderos, vías y caminos.

vegetación de toda la zona, que está cubierta de cultivos.

De Andrés destacó en la presentación de esta adjudicación la calidad de esta infraestructura que fue reconocida en 2013 como una de las mejores de Europa por la European Greenways Association. En ese sentido, el diputado general incidió en el impresionante respaldo de los usuarios a esta vía verde de 61 kilómetros que une, en el tramo alavés, Arlaban con Santa Cruz de Campezo. De hecho, en lo que va de año - hasta el 10 de mayo -, 58.165 usuarios han utilizado esta ruta. En 2014, 243.223 paseantes y ciclistas transitaron por ella, un 6% más que el año anterior.

La obra no sólo acaba con un punto negro en la premiada red de vías verdes de Álava, también soluciona el problema de seguridad para los centenares de chicos y familiares que usan las instalaciones deportivas de Olaranbe y que hasta ahora no tenían más acceso que el vehículo particular. Cuando finalicen los trabajos de acondicionamiento del sendero podrán acercarse en bicicleta sin ningún peligro.

El proyecto final ha tardado varios años en cuajar debido a la complejidad del proceso de expropiación de los terrenos. La ruta sigue en todo momento el viejo trazado del ferrocarril que estuvo en activo hasta 1969 y recupera dos pequeños puentes, uno sobre el río Errekaleor y otro sobre las antiguas vías del tren que da nombre a la zona: Puente Alto. De momento, tendrá que esperar el edificio ferroviario de esta línea que se encuentra en ruinas.

VITORIA. Los cicloturistas y paseantes que quieren disfrutar de la vía verde del ferrocarril Vasco Navarro están de enhorabuena en cuanto a su seguridad. 243.223 personas usaron el último año esta ruta que une Vitoria con Estella por espléndidos paisajes de montaña. Durante el último consejo de diputados de la legislatura celebrado ayer fueron adjudicadas las obras de la conexión de este camino entre Puente Alto y el viejo trazado del 'trenico' en Otazu que hasta ahora había que realizar por la peligrosa carretera A-2130. Los trabajos serán realizados por la empresa Campe-

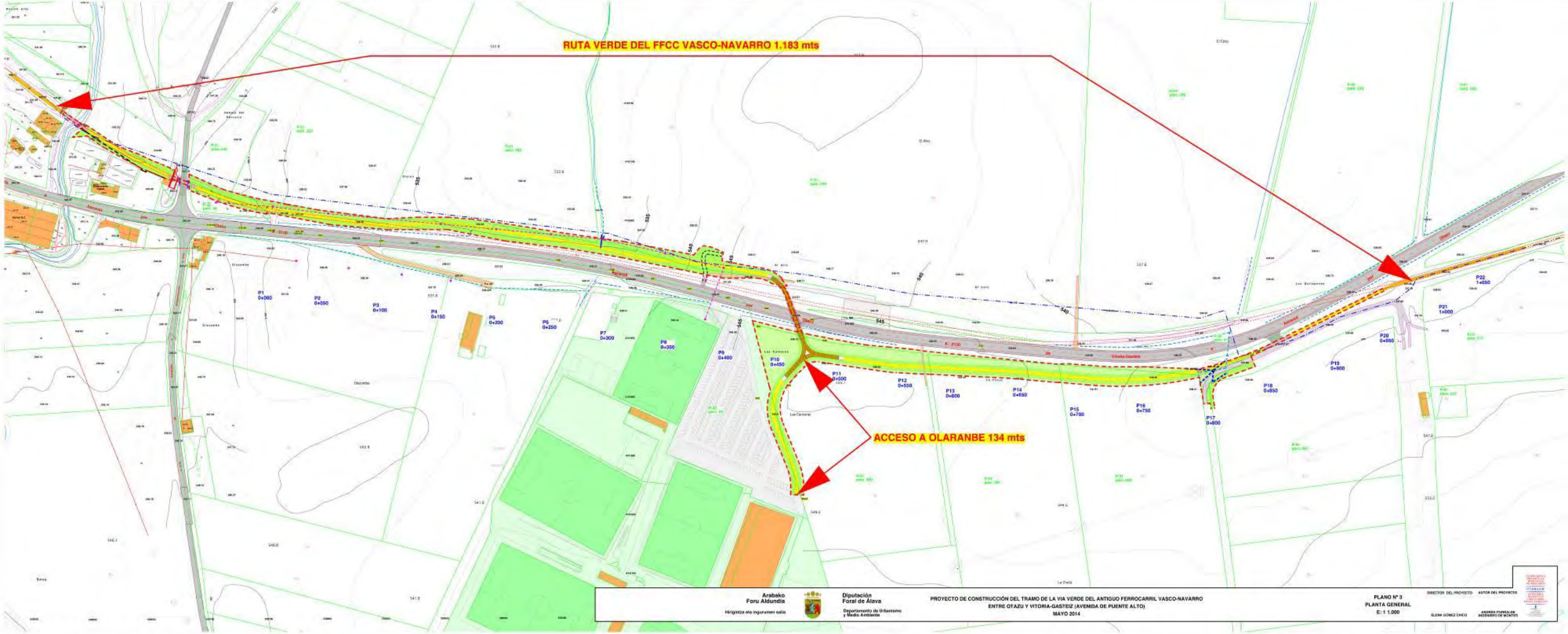
zo Obras y Servicios por un importe de 571.000 euros IVA incluido. El proyecto incluye la colocación de una pasarela de unos 106 metros de longitud a la altura de las instalaciones deportivas de Olaranbe. Su ejecución comenzará en junio y durará 11 semanas. Con toda probabilidad, para el mes de septiembre se podrá realizar el paseo sin tener que pasar por la carretera. «Es una actuación prioritaria que resuelve un importante problema de seguridad para los usuarios de la vía verde», puntualizó el diputado general, Javier de Andrés.

La estructura de la pasarela será metálica, similar a la del puente de

Antoñana y recordará a los viejos viaductos de hierro de estética ferroviaria. El suelo de madera tendrá 3,25 metros de anchura, lo que favorecerá la convivencia de los usuarios que vayan a pie o en bicicleta.

Conexión ambiental

El proyecto contempla además impulsar la conectividad ambiental de esta zona. Para ello, se actuará en un tramo de 1,3 kilómetros en el que se colocará grava compacta con capacidad drenante sobre un camino de 2,5 metros de ancho, siguiendo el modelo que se ha aplicado en el resto de la vía verde del Vasco Navarro. Asimismo, está prevista la re-







Antoñana



1. Obras de acondicionamiento del tramo de conexión para dar continuidad al trazado de la Vía Verde del Antiguu Ferrocarril Vasco Navarro en Antoñana. Habilitación de ramal para enlace con el núcleo rural de Antoñana.

Ejecución: 2016

Inversión: 213.500 euros.

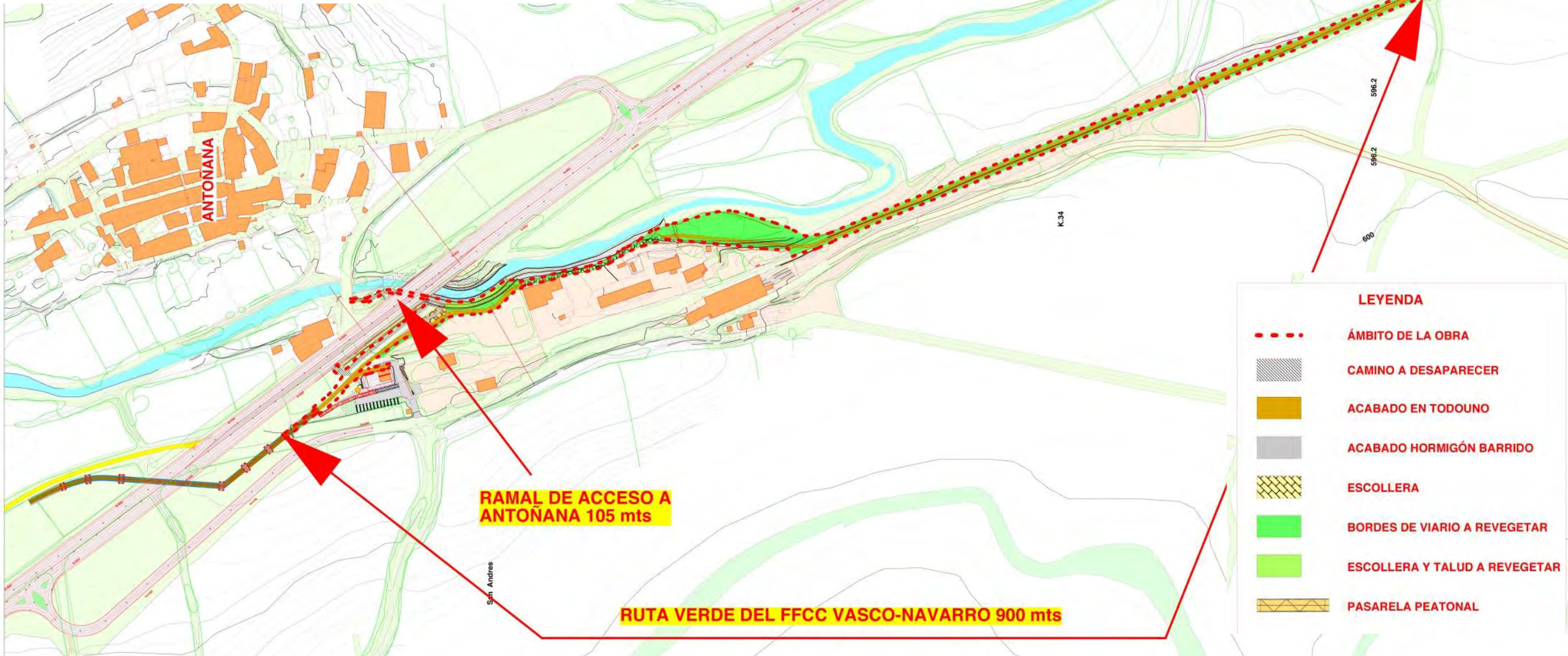
2. Trabajos de mejora de la estética exterior del Centro de Interpretación de la Vía Verde del Antiguu Ferrocarril Vasco Navarro.

Ejecución: 2017

Inversión: 18.650 euros.

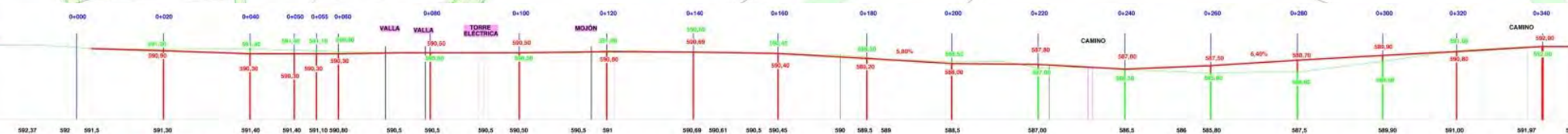


PERFIL LONGITUDINAL ACCESO A ANTOÑANA ESCALA 1/500



LEYENDA

- ÁMBITO DE LA OBRA
- ▨ CAMINO A DESAPARECER
- ACABADO EN TODOUNO
- ACABADO HORMIGÓN BARRIDO
- ▨ ESCOLLERA
- BORDES DE VIARIO A REVEGETAR
- ESCOLLERA Y TALUD A REVEGETAR
- ▨ PASARELA PEATONAL



PERFIL LONGITUDINAL RUTA VERDE ESCALA 1/500

Arabako Foru Aldundia
Ingurumen eta Biodibertsitate Zerbitzua



DiputaciónForal de Álava
Servicio de Medio Ambiente y Biodiversidad

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DEL TRAMO DE CONEXIÓN
PARA DAR CONTINUIDAD AL TRAZADO DE LA RUTA VERDE
DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO A SU PASO POR ANTOÑANA
JUNIO 2014

PLANO Nº 2
PLANTA GENERAL
E: 1/1.500 A1 1/3.000 A3

AUTOR DEL PROYECTO DIRECTOR DEL PROYECTO
ANDRÉS ITURRALDE INGENIERO DE MONTES ELENA GÓMEZ CHICO







Acondicionamiento de la estética exterior del Centro de Interpretación de la Vía Verde. Ejecución: 2017. Inversión:18.650 euros.







Antigua Estación de Legutiano



1. Obras de acondicionamiento del tramo de la Vía Verde del antiguo ferrocarril Vasco-Navarro en el entorno de la antigua estación de Legutio

Ejecución: 2017

Inversión: 85.913,20 euros.



Túnel de Laminoria



Contratación de los trabajos de redacción del Proyecto Constructivo de obras de acondicionamiento y restauración del Túnel de Laminoria en el trazado de la Vía Verde del Antiquo Ferrocarril Vasco Navarro.

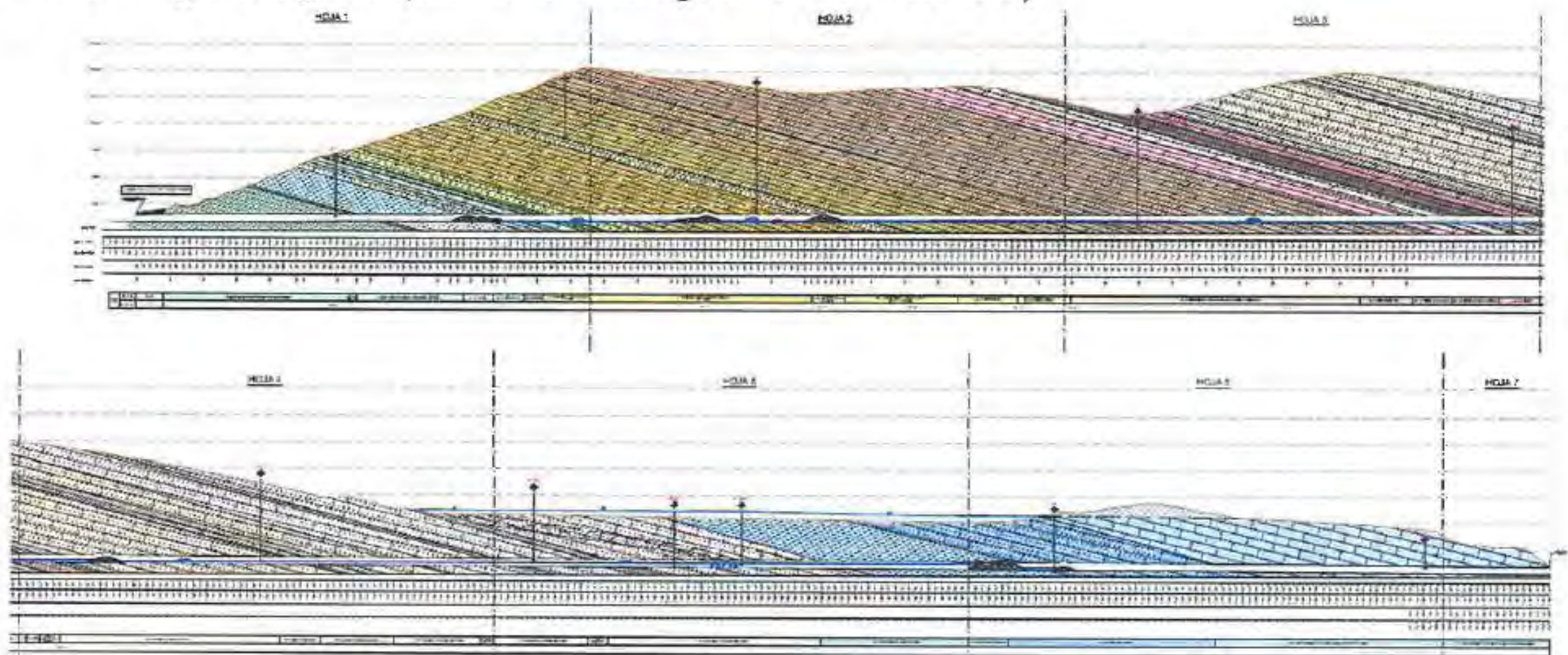
Ejecución: 2017- 2018

Inversión: 138.000 euros.



GEOLOGÍA, HIDROGEOLOGÍA Y GEOTECNIA

- Perfil geológico (serie estratigráfica calcárea)



- Hidrogeología.- Permeabilidad baja. Circulación agua a través de planos
- Geotecnia.- Parámetros geotécnicos (RMR, RCS, ensayos, sondeo,...)

Recuperación del antiguo túnel de Laminoria



El túnel de Laminoria (2,2km) es un eje estratégico para resolver la conectividad entre la Llanada y la Montaña Alavesa.

Actualmente la única opción es salvar la discontinuidad por la ruta verde del Puerto de Gereñu (foto superior), pero dados sus desniveles no resulta apta para todos los usuarios y no acaba de garantizar la continuidad de la Vía Verde.



Apartadero de Laminoria y boca de entrada del túnel. (De la divisoria.)

- Alcance del Proyecto
 - Acondicionamiento, refuerzo y puesta en servicio del túnel
 - Estudio hidrológico de la vaguada de la boca Norte
 - Conexión con la Vía Verde (boca Sur)
- Otros (servicios)

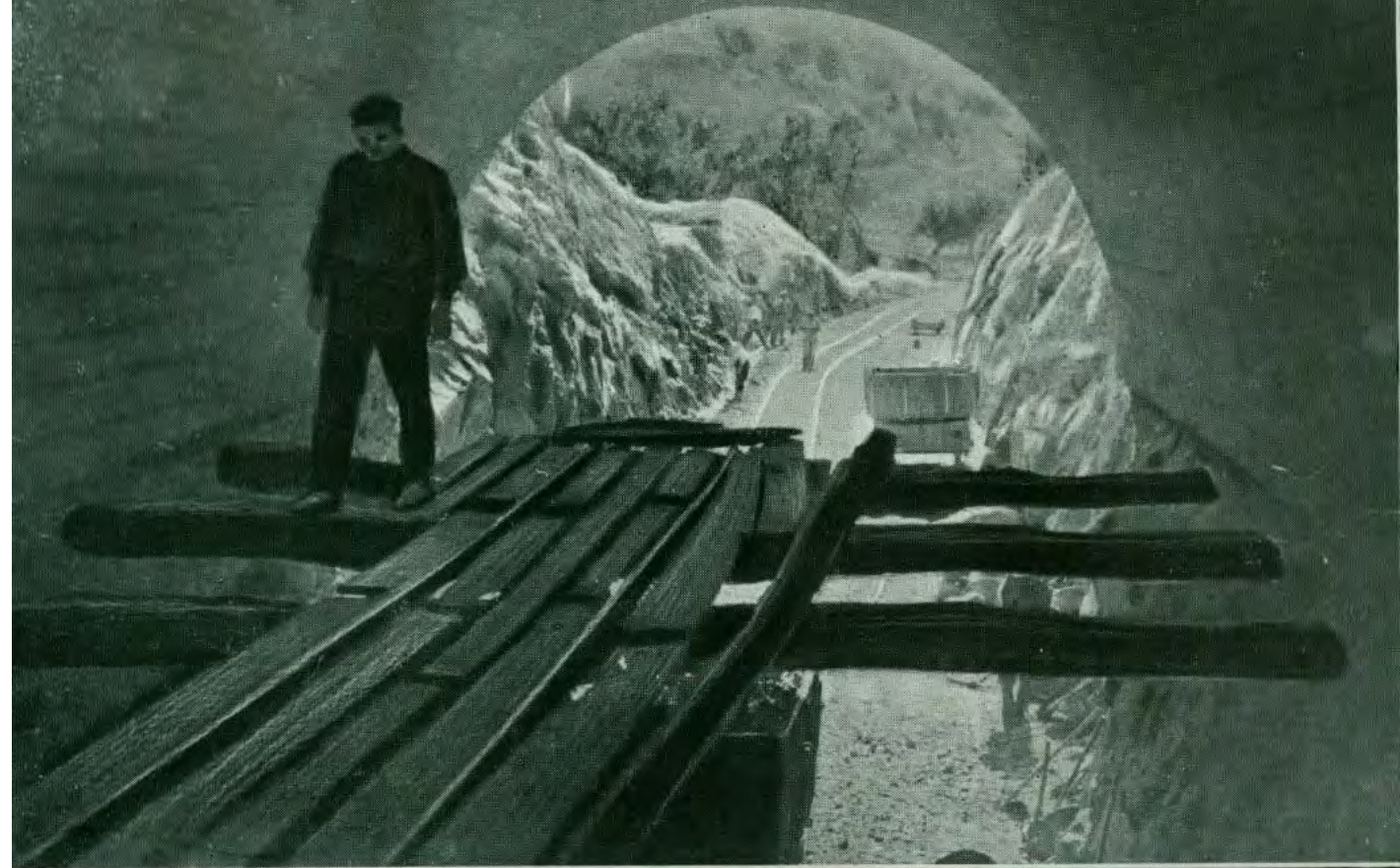
Total presupuesto restauración : 11M (IVA excluido)

Explotación de FF.CC. por el Estado

Línea: Vasco-Navarro

PLANO DE LA ZONA LIMITE
DE DESPACHOS CENTRALES

Escala 1:400.000

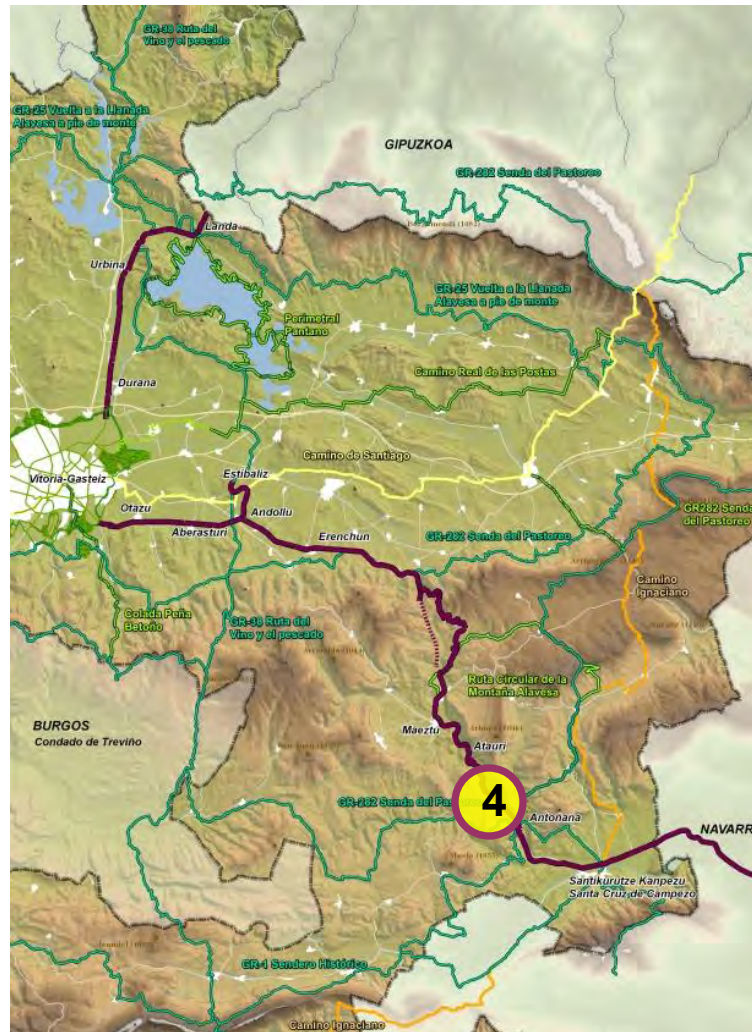


MAESTU. — Vista de la boca de entrada del túnel de la divisoria, tomada desde el interior de la galería ensanchada.



MAESTU. — Boca de entrada del túnel de la divisoria, comenzada solamente la galería de avance.

Muelle de Antoñana



Obras de rehabilitación del antiguo edificio de muelle junto a la estación de Antoñana. Zona de servicios y punto de disposición pública de bicicletas.



El muelle se emplaza junto al Centro de Interpretación de la Vía Verde y se ha trabajado en el proyecto de remodelación para poner en valor su arquitectura, y al mismo tiempo, mejorar su capacidad para albergar usos relacionados con los servicios que se prestan en el Centro de Interpretación y alquiler de bicicletas.



Antoñana.—Subcentral de transformación, edificio de viajeros y muelle.

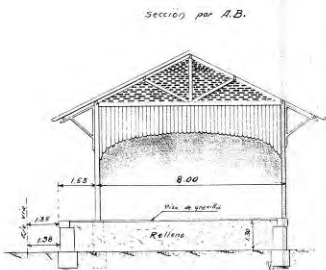
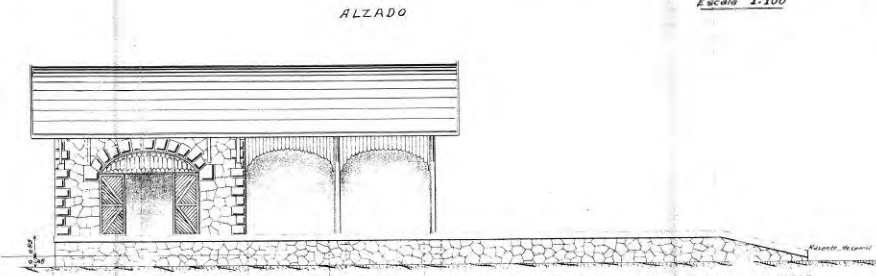
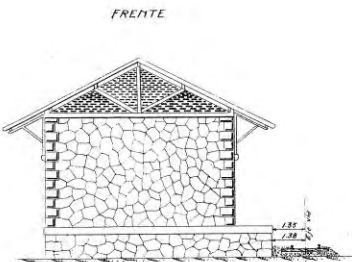
Ejecución: 2019

Inversión: **380.000** euros.

Muelle de Antoñana

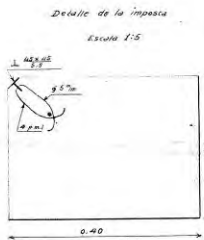
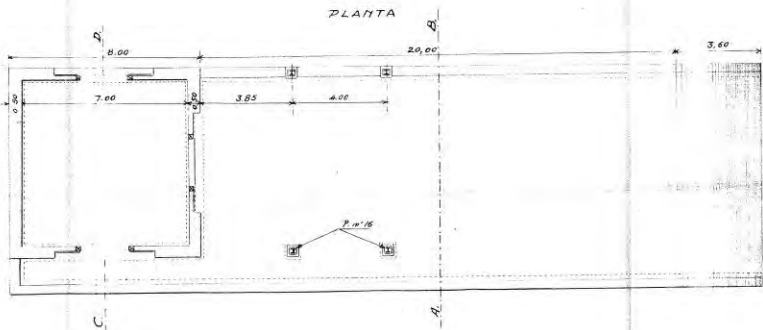
MUELLE CUBIERTO Y DESCUBIERTO MODELO NUMERO DOS

Escala 1:100

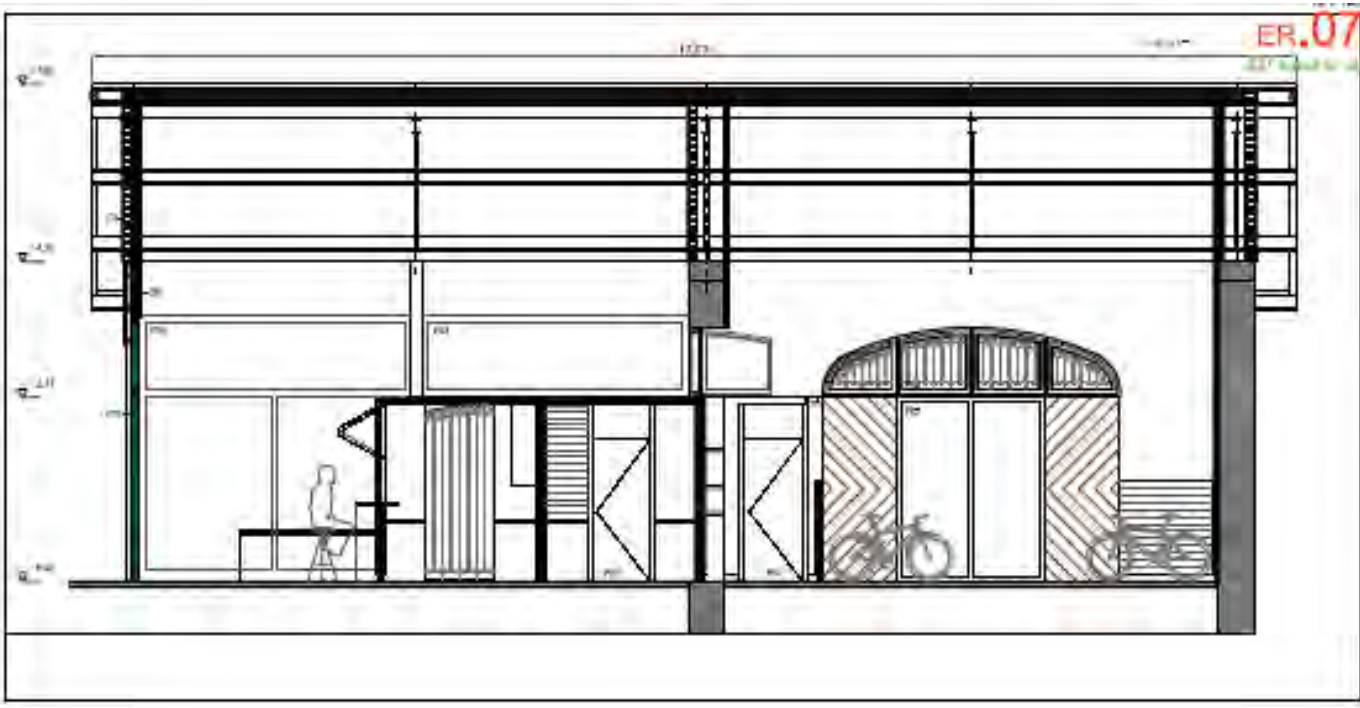
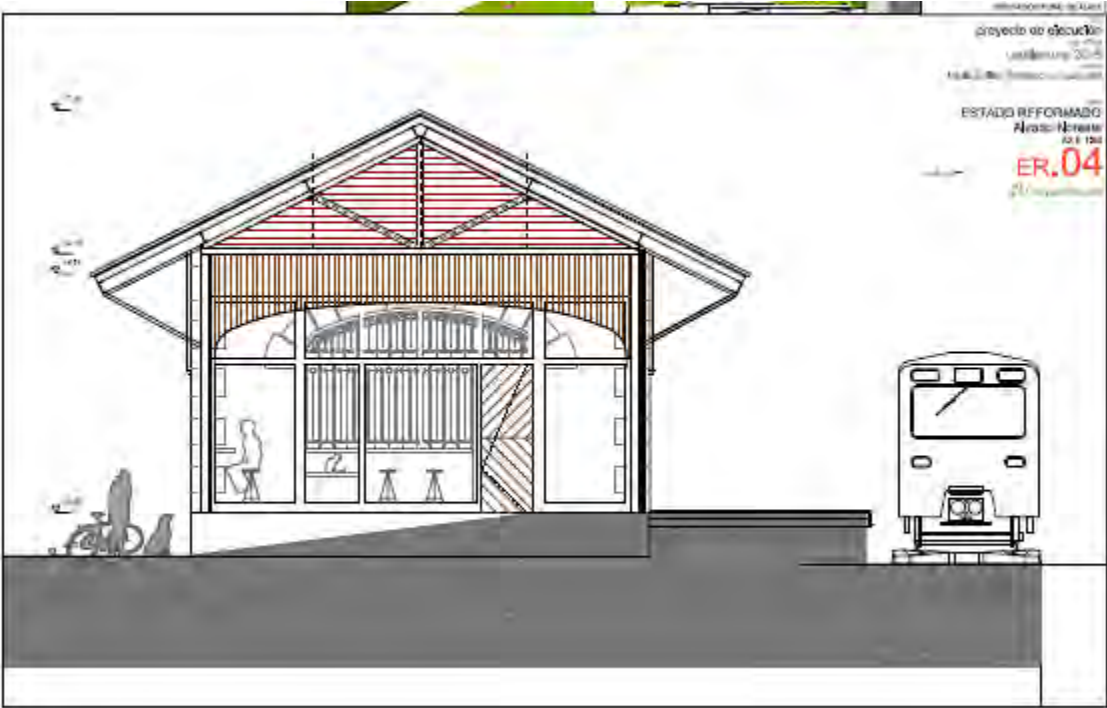


MUELLE CUBIERTO Y DESCUBIERTO MODELO NUMERO DOS

Sección por C.D y detalle de la cercha igual al modelo numero uno



Victoria 3 de Noviembre de 1926
El Ingeniero Director.
Alfonso Mendonza



Restauración Tunel de Cicujano y proyecto Bidearen Aztarnak

Proyecto y la contratación de las obras de estabilización y acondicionamiento estructural del túnel de Leorza – Cicujano en la Vía Verde del Vasco-Navarro

Ejecución: 2018-2019

Inversión: **283.580.09** euros.

Proyecto Bidearen Aztarnak

Ejecución: 2018-2019

Inversión: **20.000** euros



Restauración Tunel de Cicujano y proyecto Bidearen Aztarnak



Restauración Tunel de Cicujano y proyecto Bidearen Aztarnak



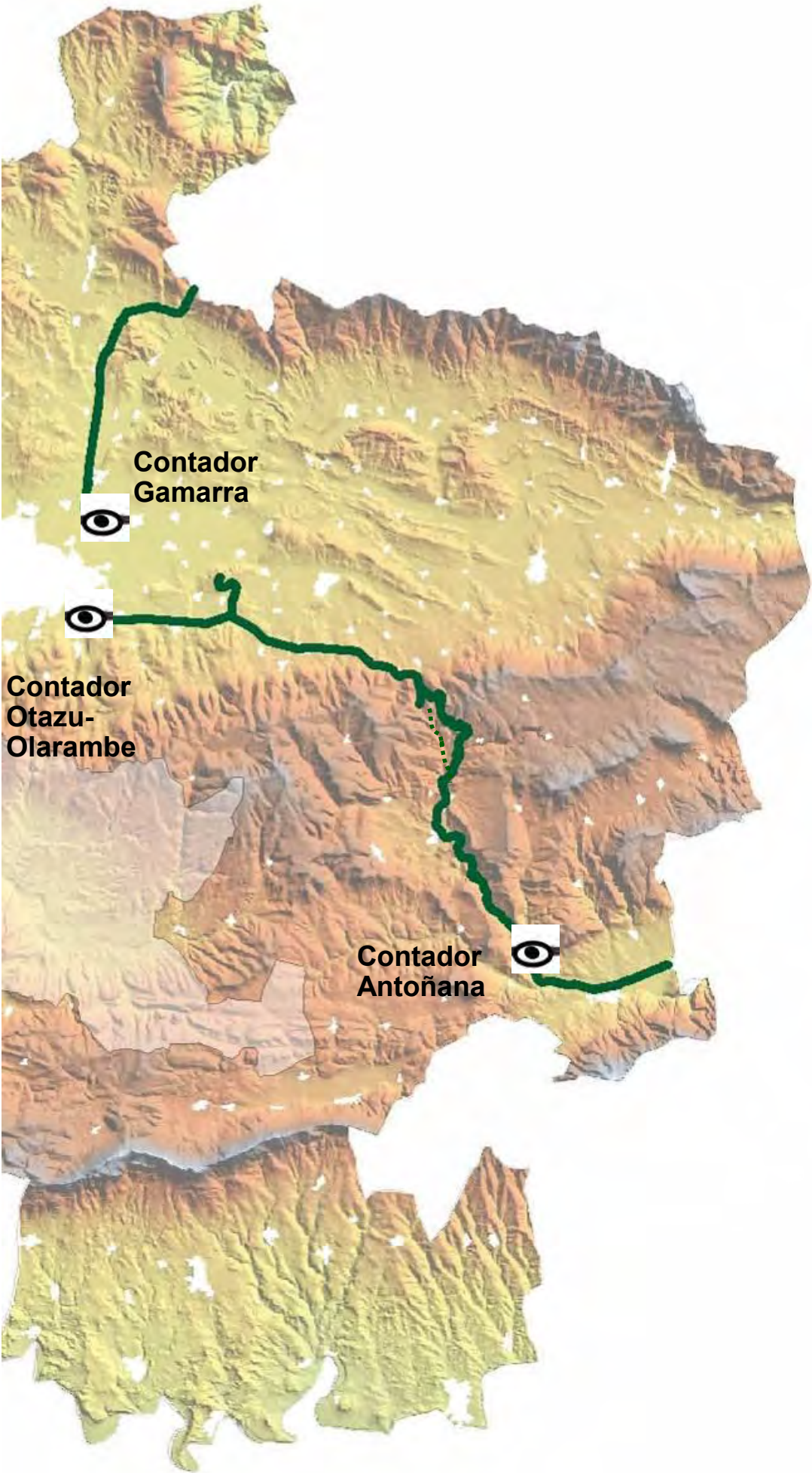
Restauración Tunel de Cicujano y proyecto Bidearen Aztarnak



Datos de afluencia. Contadores

Mediante contadores ubicados en diferentes puntos de su trazado se extraen datos estadísticos de afluencia para conocer en todo momento cómo y cuánto se utiliza esta Vía Verde

Usos totales	Antoñana	Gamarra	Otazu - Olarambe
2017	11.689	148.443	54.227
2018			
253.996	49.767	123.051	81.178

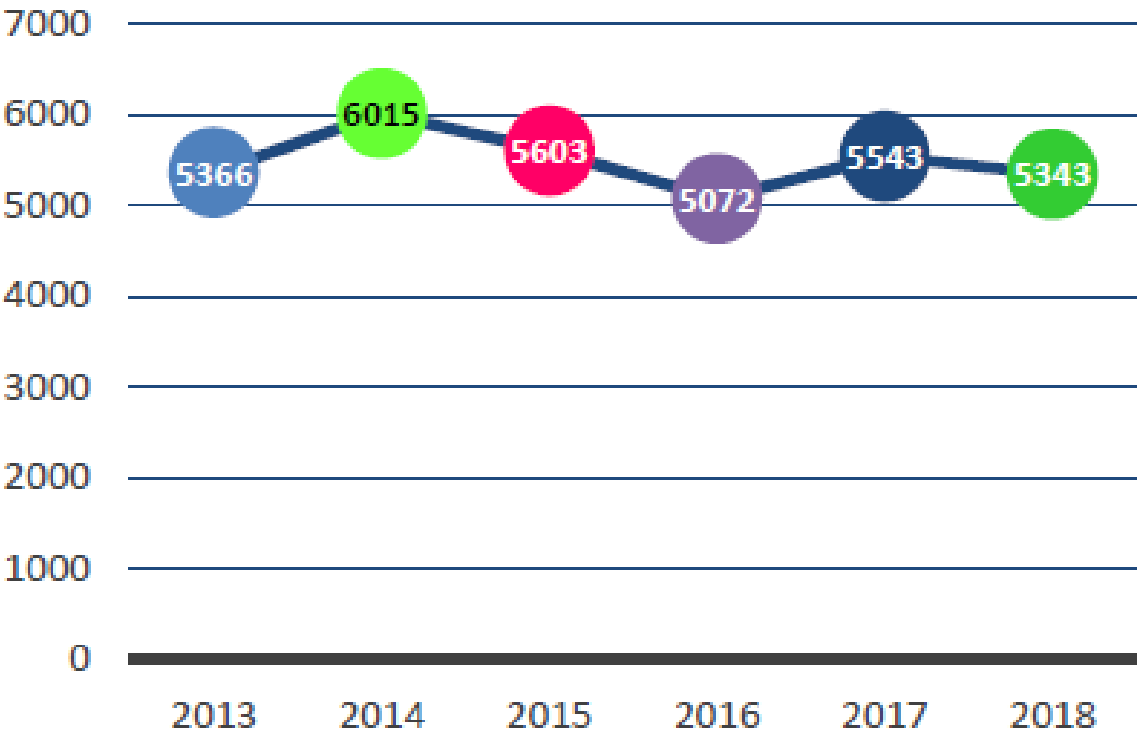


Datos de afluencia.
Centro de interpretación de Antoñana

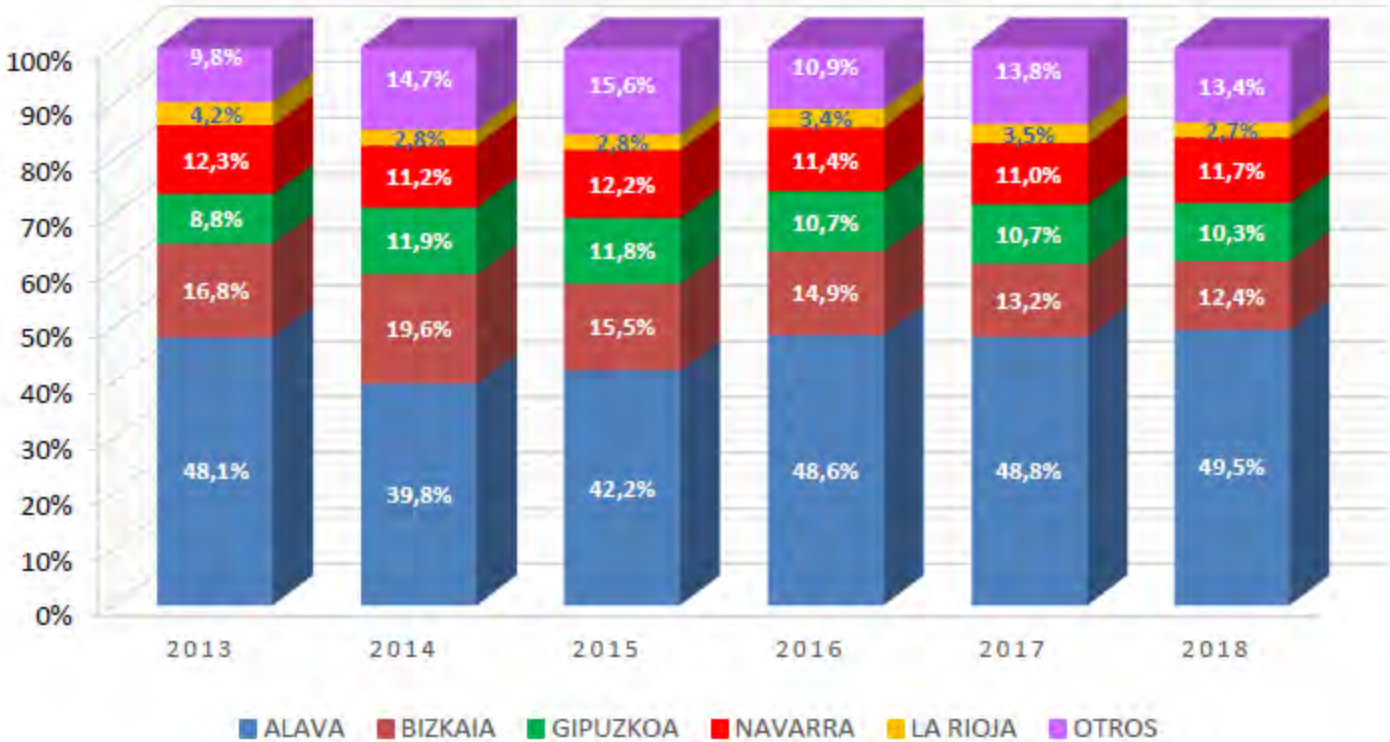
La gestión del Centro de Interpretación de la Vía Verde en Antoñana la lleva la Cuadrilla de Montaña Alavesa siendo, además, oficina de turismo comarcal. Ofrecen un servicio de atención informativo personalizado y la posibilidad de alquiler de bicicletas. Aquí también se toman datos estadísticos sobre los usuarios y tipos de servicios demandados



Afluencia total 2013-18



Procedencia de las visitas 2013-18





ESKERRIK ASKO MUCHAS GRACIAS

Vasco Navarro trenbidearen bide berdea.
Azken jardunak

Elena
Gómez Chico



La Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro.
Últimas actuaciones.

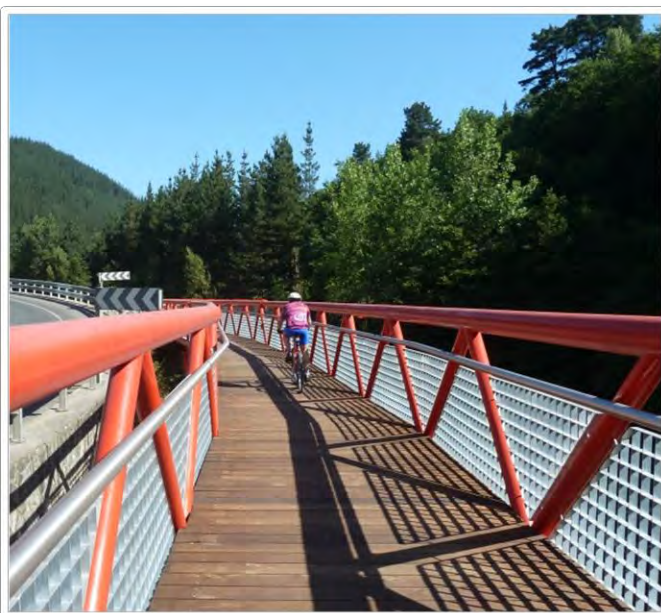
“Euskadiko Bide Berdeei buruzko II. JARDUNALDIEN”
“II JORNADAS sobre Vías Verdes de Euskadi”

Gasteiz, 2017ko, urriaren 5a eta 6a - Vitoria-Gasteiz 5-6 de octubre de 2017



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

PLAN TERRITORIAL DE VIAS CICLISTAS E ITINERARIOS VERDES DE ALAVA



¿Qué es un Plan Territorial Sectorial ?

Son planes de incidencia territorial de carácter supramunicipal y pueden ser formulados por el Gobierno Vasco y/o las Diputaciones Forales.

Vinculan las determinaciones a los Planes Urbanísticos Generales de Ordenación Urbana Municipales.

Marco Legal:

Ley 4/1990, de Ordenación del Territorio del País vasco

Ley 2/2006, del suelo y Urbanismo del País vasco



OBJETIVOS DEL PLAN TERRITORIAL DE VIAS CICLISTAS E ITINERARIOS VERDES

1. Reducir el impacto de la movilidad motorizada
2. Impulsar la movilidad sostenible mediante el planteamiento territorial y urbanístico.
3. Configurar una red territorial continua creando nuevas vías y/o restaurando caminos singulares de riqueza cultural y paisajística.
4. Puesta en valor del Patrimonio Natural, Histórico y Cultural .

DIPUTACION FORAL DE ALAVA

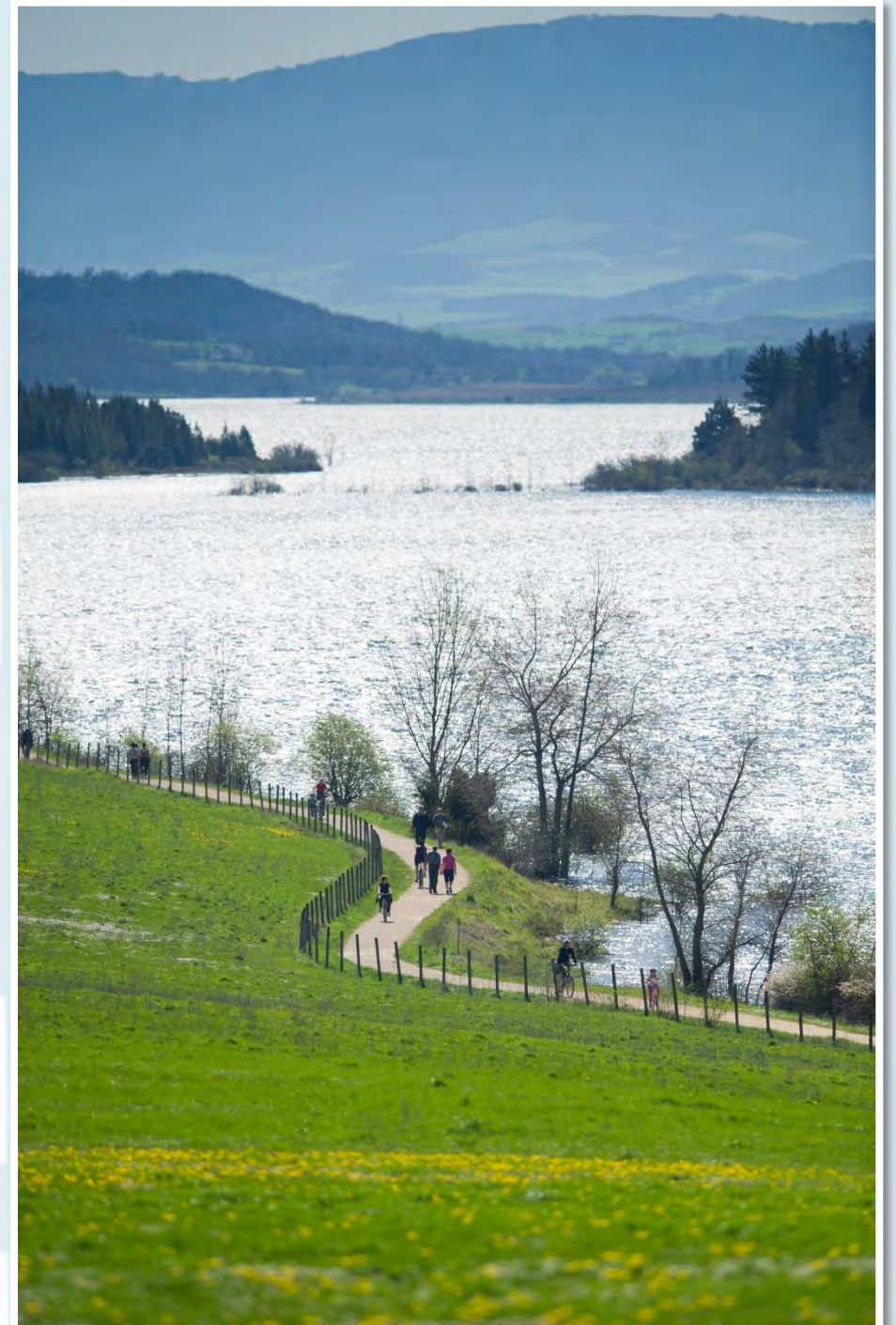
Vías Ciclistas
Itinerarios Verdes

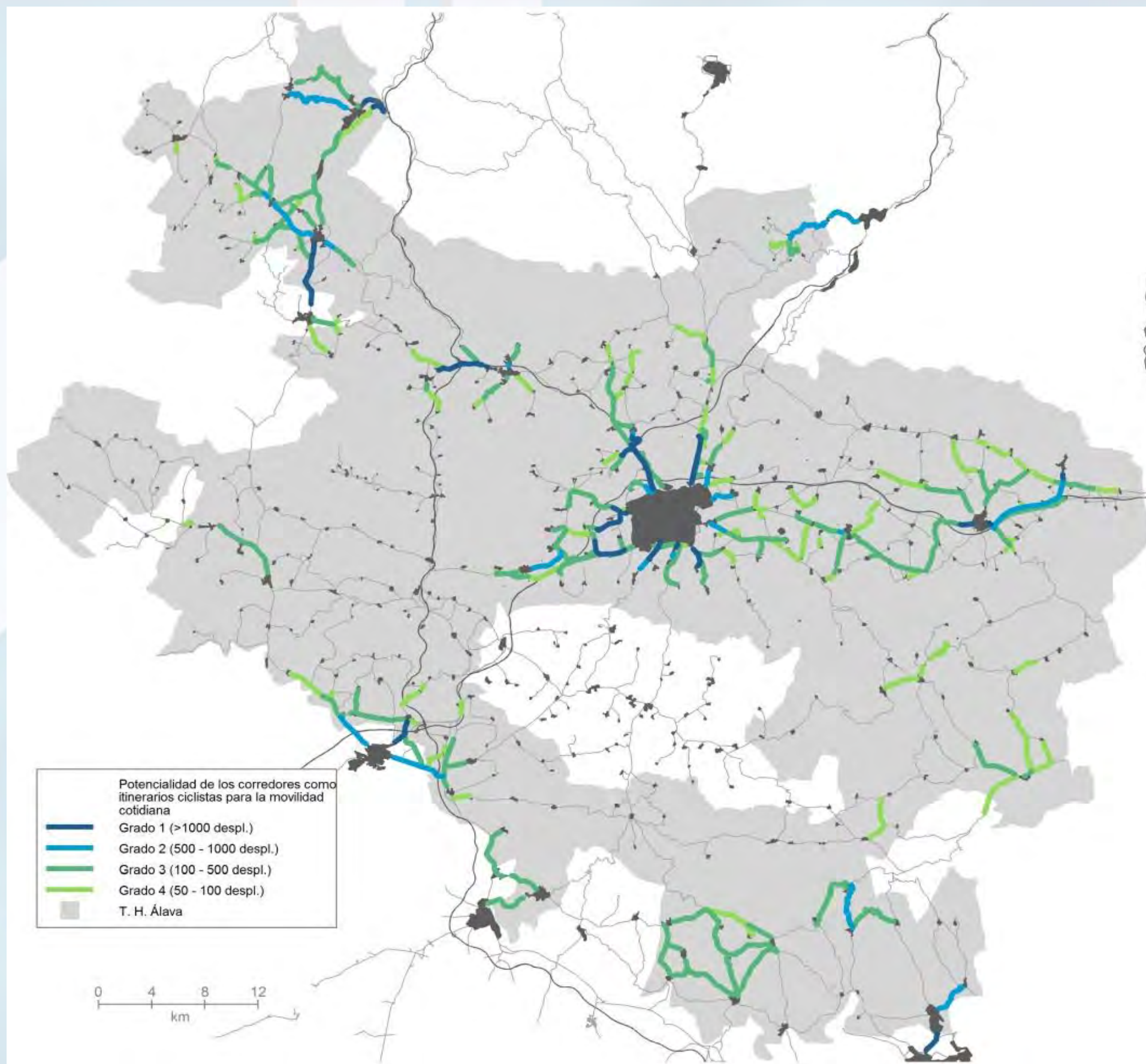


Plan Territorial Sectorial de Vías
Ciclistas e Itinerarios Verdes
(2014-2018)



Planes Generales de
Ordenación Urbana Municipales





Propuestas vías ciclistas

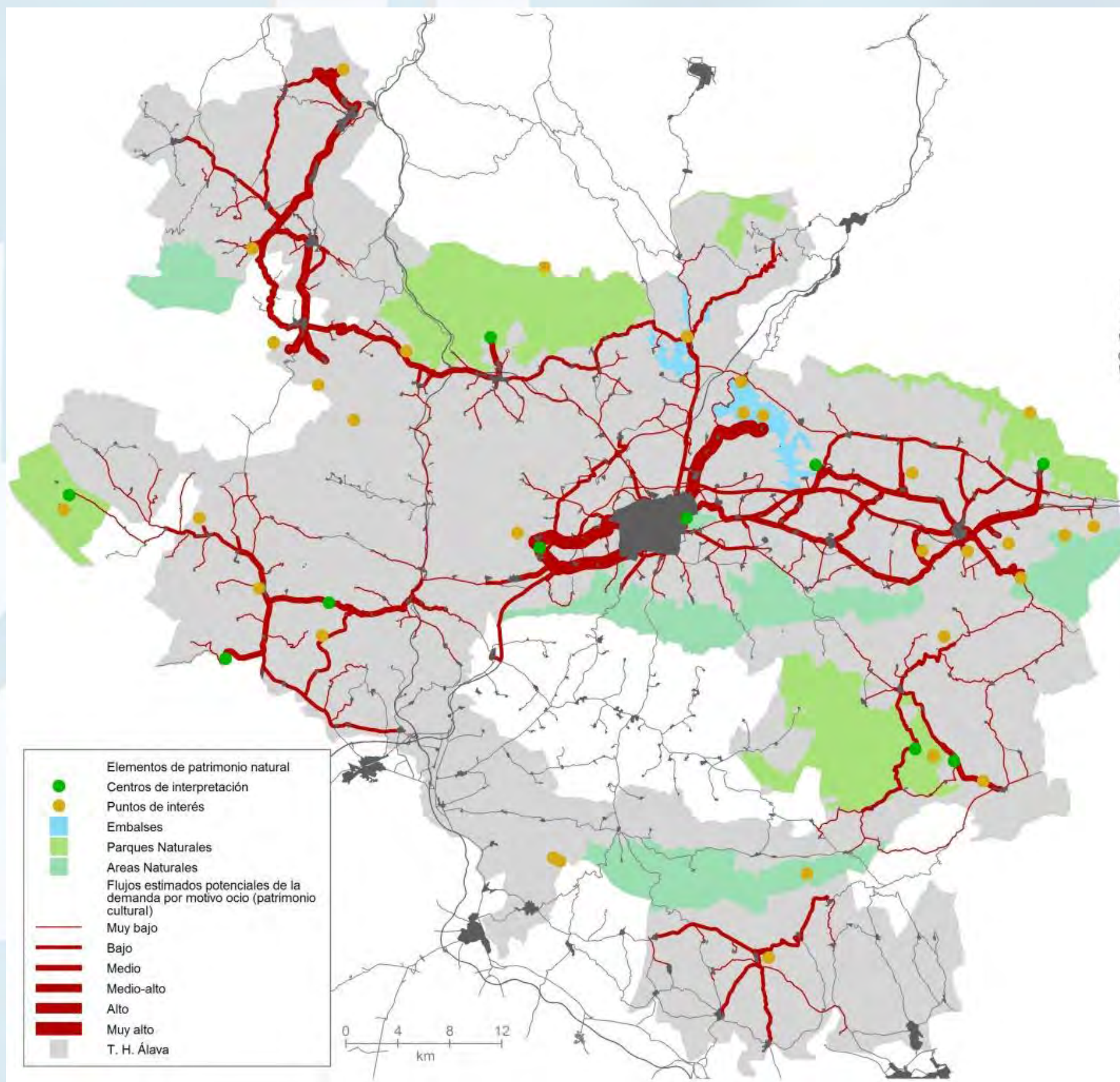
PROPUESTA RED VÍAS CICLISTAS MOVILIDAD OBLIGADA



1. VITORIA-GASTEIZ - PARQUE TECNOLÓGICO
2. URBINA - LEGUTIO
3. VITORIA-GASTEIZ - ETXABARRI-IBIÑA
4. VITORIA-GASTEIZ - NANCLARES DE LA OCA
5. ALEGRIA-DULANTZI - ELBURGO
6. AGURAIN-SALVATIERRA - ARAIA
7. AMURRIO - RESPALDIZA/ARESPALDITZA
8. GILLERNA - BITORIANO - MURGIA - SARRIA
9. IBARRA ARAMAIO - ARRASATE
10. RIVABELLOSA - MIRANDA DE EBRO
11. LABASTIDA - HARO
12. LAGUARDIA - ELCIEGO
13. OION - LOGROÑO

LEYENDA MAPA BASE

- Red de itinerarios verdes
- Itinerarios de gran utilización
- Itinerarios de gran utilización (en proyecto)
- Rutas GR
- Rutas PR
- Rutas de peregrinación
- Otros itinerarios menores
- Vías_ciclistas
- Arcén-bici
- Embalses
- Parques Provinciales
- Parques Naturales
- T. H. Álava



Propuestas itinerarios verdes complementarios

PROPUESTA RED ITINERARIOS VERDES COMPLEMENTARIOS

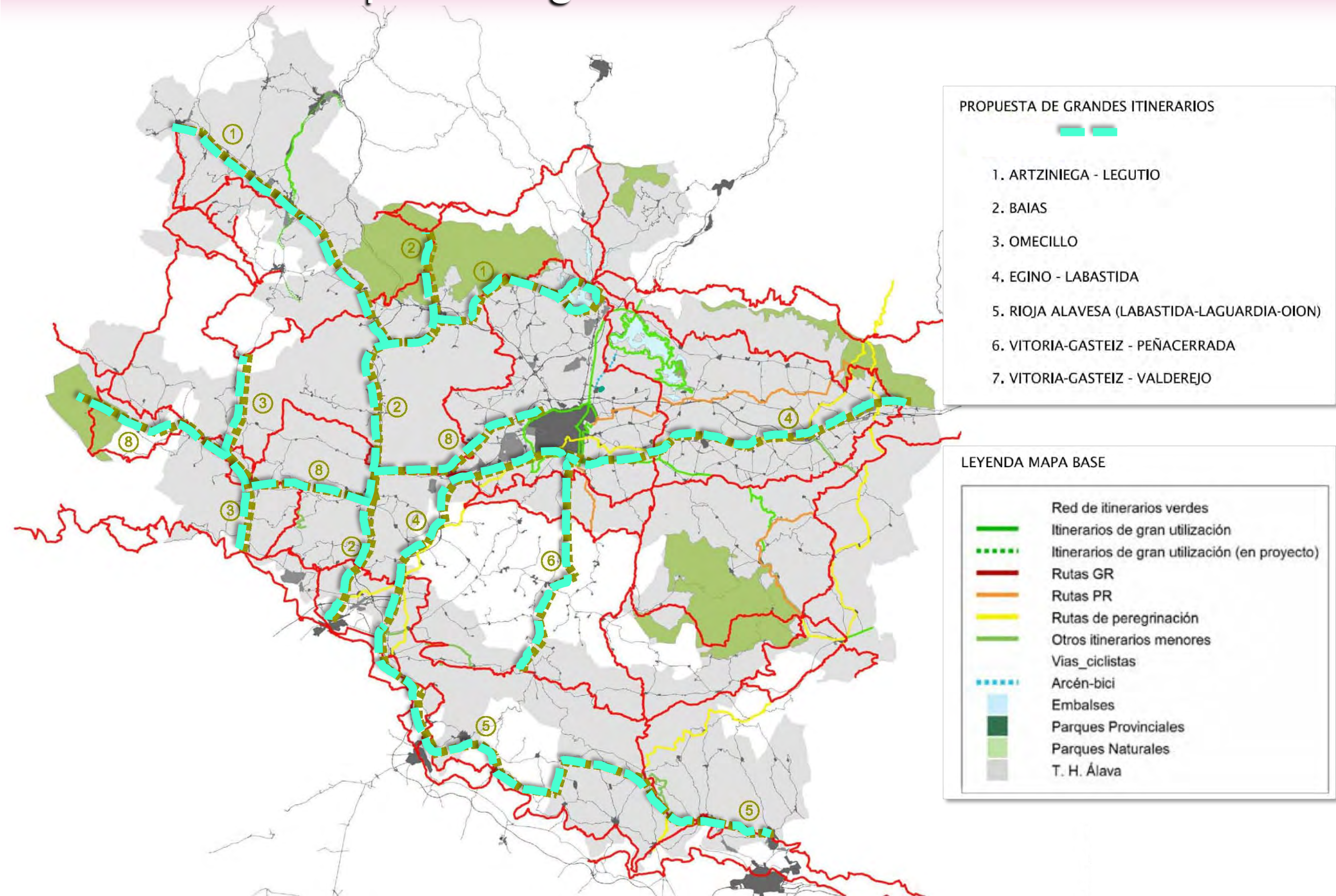


1. VITORIA-GASTEIZ - ULLIBARRI-GAMBOA - POSTAS
2. ETXABARRI-IBIÑA - GORBEA
3. VITORIA-GASTEIZ - LOS HUETOS - MURGIA
4. VITORIA-GASTEIZ - SANTA CATALINA
5. VITORIA-GASTEIZ - ZALDIARAN
6. VITORIA-GASTEIZ - ARRIETA
7. VITORIA-GASTEIZ - OKINA
8. CONEXIÓN NORTE GR25
9. VITORIA-GASTEIZ - ORDUÑA POR BADAIA
10. ALEGRÍA-DULANTZI - CAMINO DE SANTIAGO
11. LANCIEGO - ELVILLAR - CAMINO IGNACIANO-GR120,2
12. LABASTIDA - SALINILLAS DE BURADON
13. SAMANIEGO - VILLABUENA DE ALAVA - BAÑOS DE EBRO
14. FONTECHA - ESPEJO
15. ESPEJO - VILLANUEVA DE VALDEGOVIA
16. POBES - SALINAS DE AÑANA
17. ARAMAIO - SENDA DEL PASTOREO (OLAETA)
18. IZARRA - GILLERNA
19. URRUNAGA - SABALAIN

LEYENDA MAPA BASE

- Red de itinerarios verdes
- Itinerarios de gran utilización
- Itinerarios de gran utilización (en proyecto)
- Rutas GR
- Rutas PR
- Rutas de peregrinación
- Otros itinerarios menores
- Vías_ciclistas
- Arcén-bici
- Embalses
- Parques Provinciales
- Parques Naturales
- T. H. Álava

Propuestas grandes itinerarios verdes



OPORTUNIDADES Y RETOS

- **Responsabilidad:**

Alava dispone de un 28% de su territorio protegido: tenemos la responsabilidad de ser un pulmón natural de nuestro país.



OPORTUNIDADES Y RETOS

- **Compromiso:**

Que la ciudadanía de Araba en 2030 disfrute del medio ambiente y del Patrimonio, con el que está comprometido y del que se siente orgullosa de haber mantenido, y recuperado en su caso, para legarlo a las futuras generaciones.

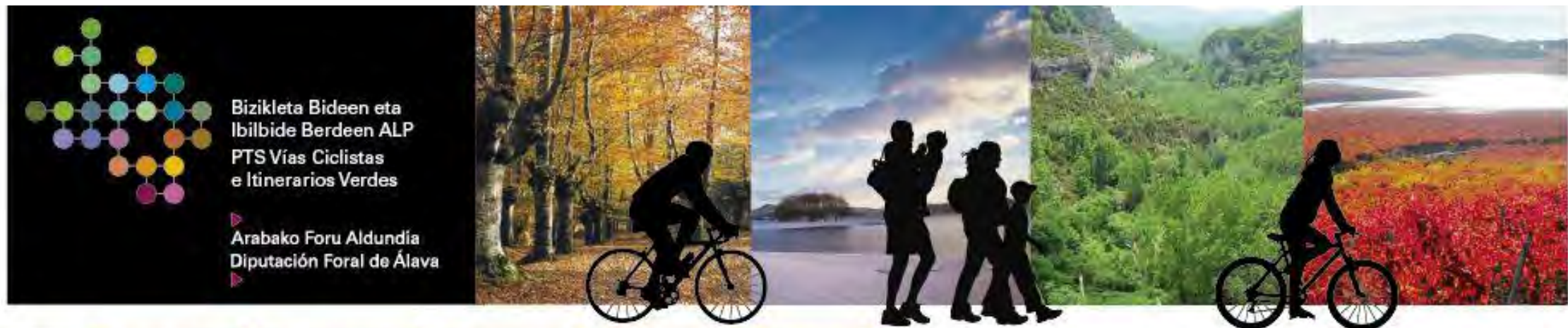


OPORTUNIDADES Y RETOS

- **Movilidad y equilibrio territorial:**

CONECTAR EL TERRITORIO MEDIANTE MOVILIDAD NO MOTORIZADA, FOMENTANDO EL EQUILIBRIO TERRITORIAL Y MENOR CONSUMO ENERGÉTICO, DE UNA MANERA RACIONAL Y SALUDABLE





[PRESENTACIÓN](#) [TRAMITACIÓN](#) [DOCUMENTOS](#) [NORMATIVA](#) [PARTICIPACIÓN](#) [ENLACES](#)

[PLAN TERRITORIAL SECTORIAL](#)
[EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA](#)

[EU / ES](#)

[INTRANET](#)

PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE VÍAS CICLISTAS E ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA



En el Territorio Histórico de Álava hace ya más de veinte años que la Diputación Foral de Álava viene trabajando, en colaboración con las Entidades Locales titulares, en el concepto de Rutas Verdes, Promoviendo, recuperando y gestionando antiguos caminos

o abriendo vías de nueva creación con fines de restauración y puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico e histórico-cultural.

Estas actuaciones han conformado una red de Itinerarios Verdes de más de 1000 km.

Esta línea de actuación, así como las iniciativas dirigidas a la creación de rutas para el uso ciclista como transporte de carácter cotidiano, se han concretizado jurídicamente en la aprobación de dos Normas Forales:

- [Norma Foral 4/2010, de 8 de marzo, de las Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Álava](#)
- [Norma Foral 1/2012, de 23 de enero, de Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava](#)

OBJETIVO

El objetivo del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes del TH de Álava es dar encaje, en el marco de la ordenación del territorio de la CAPV y del Territorio Histórico de Álava, a la Red Foral de Vías Ciclistas y a la Red de Itinerarios Verdes de Álava, englobando en un solo documento ambos modos de movilidad sostenible (marcha y ciclista), creando nuevas redes interurbanas de infraestructuras para el desarrollo de la movilidad no motorizada a la vez que se pone en valor el patrimonio natural, paisajístico e histórico-cultural y se recupera la conectividad ecológica y paisajística, promoviendo modos de acercamiento y disfrute respetuosos con el medio natural.



Arabako Foru
Aldundia
Diputación
Foral de Álava



araba.eus



GRACIAS - ESKERRIK ASKO

Mucho más que un tren

