

## Que sont les Voies Vertes ?

Imaginez un chemin commode et facile avec des pentes douces et d'énigmatiques tunnels et ouvrages de génie civil tels que viaducs, ponts ou bâtiments ferroviaires. Une voie sûre sur laquelle aucun véhicule motorisé ne circule, munie d'éléments de protection : garde-corps, signalisation aux carrefours ou passerelles enjambant des routes.

Imaginez différentes voies traversant vallées et montagnes, enjambant des rivières ou vous conduisant à la mer ; vous faisant découvrir le plateau ou la forêt méditerranéenne ; des chemins entre des forêts luxuriantes ou des voies sur des badlands. Un voyage qui vous conduit à des villages, des espaces naturels de notre géographie, ces chemins vous racontent en même temps des histoires sur les chemins de fer d'antan.

Imaginez maintenant que c'est vous et votre famille qui profitez de ces sensations du voyage le long des voies. Ceci, chers amis, sont les Voies Vertes.

Anciens tracés ferroviaires désaffectés puis réutilisés comme itinéraires non motorisés à parcourir à pied et en vélo et accessibles pour la plupart à toutes les personnes, y compris les personnes handicapées.

En Espagne, il y avait en 1993 plus de 7 600 km de lignes ferroviaires sans service, dont plus de 3 500 km ont été convertis en 139 Voies Vertes réparties dans l'ensemble du pays.

Il s'agit d'infrastructures attrayantes et durables pour que les citoyens puissent profiter d'un environnement naturel et du riche patrimoine ferroviaire.

Elles facilitent la pratique de **loisirs actifs et sains**, promeuvent au sein de la société un changement de mentalité en faveur de la **mobilité active et durable** et représentent une ressource de grande importance pour la population locale des régions où elles se trouvent.

C'est votre expérience. Votre aventure. Votre option. Votre choix pour le tourisme durable et pour la pratique de vos sports préférés.

Faites l'expérience des Voies Vertes.

## FAITES L'EXPÉRIENCE DES VOIES VERTES



Vous imaginez une expérience différente à pied ou en vélo et une façon unique de de vous aventurer dans la nature, de parcourir de nouveaux territoires et d'être proche du patrimoine, de la culture et de la magie des anciens chemins de fer ? Dans ce cas, faites l'expérience des Voies Vertes

### Anciennes gares, services et entreprises locales

Une Voie Verte comprend non seulement l'aménagement du tracé ferroviaire mais également la récupération de plus de 130 bâtiments qui auparavant étaient des gares et qui ont été rénovés pour l'installation de services et d'équipements complémentaires, tels qu'hébergement, restauration, location de vélos, centres d'information, petits musées, etc.

Les gares contribuent également à la mise en marche de Voies Vertes, programmes de formation et création d'emploi (ateliers, écoles ateliers), plans de durabilité touristique, de développement local et de tourisme actif.

Découvrez le nouveau MARKET PLACE des Voies Vertes.



Les Voies Vertes favorisent de nouvelles ressources et services touristiques dans les régions rurales qui désaisonnalisent et décentralisent le tourisme sur le territoire. Elles encouragent ainsi la création d'une plus grande quantité de services et stimulent la création d'emploi, ce qui favorise la dynamisation socio-économique du milieu rural et de l'Espagne moins peuplée.

En outre, vous pourrez acquérir des **voyages organisés et des forfaits touristiques** dont l'offre principale est constituée de voyages sur

les voies vertes.

Des propositions très bien organisées par les entreprises, avec soin et attention, pour que vous n'avez qu'à en profiter.

En définitive, il s'agit d'un programme qui vise à améliorer la **qualité de vie** des citoyens, que ce soit de la population locale ou des visiteurs nationaux ou internationaux.



## Qui rend cela possible

Comme toutes les choses importantes, ceci ne pouvait être que l'affaire de nombreuses personnes.

Le Ministère de l'Agriculture, la Pêche et l'Alimentation est le plus gros investisseur dans la création de ces infrastructures par l'intermédiaire du Programme des Chemins Naturels. Un peu plus de 50% des kilomètres des voies vertes ont été exécutés et financés par ce ministère et les précédents.

La **Fondation des Chemins de Fer Espagnols**, rattachée au Ministère des Transports et de la Mobilité Durable, est chargée de la dynamisation et promotion au niveau national et, pour sa part, Adif est titulaire d'une grande partie des actifs ferroviaires - tracés et gares -.

En outre, toute cette réalité ne serait possible sans l'implication active des communautés autonomes, députations provinciales et forales, mairies, intercommunalités, consortiums et l'ensemble des entités chargées de la maintenance, la recherche de ressources pour leur entretien et amélioration et, en définitive, la gestion des voies vertes.

À cette importante collaboration interinstitutionnelle, il faut ajouter la participation enthousiaste de groupes de cyclistes, écologistes et autres collectifs de citoyens. Il s'agit d'un programme qui a permis de mettre en marche et de donner vie à plus de 3 500 km de Voies Vertes.



### Voies Vertes espagnoles, un programme reconnu

Il a reçu 17 prix nationaux et internationaux, notamment le Prix International de Bonnes Pratiques du Programme Habitat de l'ONU, 2000 ; le Prix Europa Nostra pour la Conservation du Patrimoine, 2004 ; le Prix Ulysse de l'ONU Tourisme, 2009 (auparavant Organisation Mondiale du Tourisme) ou encore le Prix Spécial Jury de la XI édition du Prix Européen des Voies Vertes pour les 30 ans du programme, 2023, entre autres.

### Voies Vertes européennes

Le développement des Vias Verdes, Greenways et Voies Vertes va bien au-delà des frontières espagnoles. En 1998 fut créée en Belgique l'Association Européenne des Voies Vertes (AEVV), présidée par la FFE jusqu'en 2004 et dont le Secrétaire Général est détenu par la FFE depuis 2009. [www.aevv-egwa.org](http://www.aevv-egwa.org)



## Suivez-nous sur les réseaux

Suivez-nous sur les réseaux sociaux où nous partageons nouvelles, curiosités, activités et nouveautés et « **Escucha la Vía** » sur les plateformes de podcast de Ivoox, Spotify et Radio Vía. Bien évidemment, ne manquez pas les vidéos sur le canal « **Vive la Vía** » de YouTube.



Si vous préférez les guides, procurez-vous les deux volumes du « **Guide des Voies Vertes - Nord et Sud, Centre et Levant** » ou la Carte Routière Officielle du Ministère des Transports et la Mobilité Durable publiée tous les ans.



Le site officiel des Voies Vertes offre des renseignements sur tous les itinéraires avec des guides complets de voyage, cartes et cartographie détaillées ainsi que des profils altimétriques.

Il inclut également une section pratique de Voyages Organisés, un agenda d'activités et d'événements, des publications, des projets tels que « **Faites l'expérience des Voies Vertes** » et bien plus... Ne manquez pas le Bulletin mensuel de nouvelles InfoVoies Vertes. **Abonnez-vous !**



NPO papier 198-25-037-X NPO numérique 198-25-038-5

Edités par l'Institut Géographique National

© Fondation des Chemins de Fer Espagnols et Institut Géographique National, 2025

## 10 RECOMMANDATIONS DE BASE POUR PARCOURIR LES VOIES VERTES

1. **Respectez les espaces naturels, les cultures, la flore, la faune et la population environnantes.**
2. **Soyez attentif à la signalisation et aux normes générales de circulation. N'oubliez pas que les piétons ont la priorité.**
3. **Circulez prudemment sur les tronçons partagés avec des véhicules.**
4. **Restez prudent** notamment dans les zones de tunnels et de viaducs et dans les zones hautes situées sur des talus.
5. **N'oubliez pas d'emporter une lampe de poche, des frontales ou l'éclairage sur les vélos pour traverser les tunnels.** Bien que beaucoup soient éclairés, il vaut toujours mieux être prêt au cas où la technique tomberait en panne.
6. **Des jumelles, de l'eau et des chaussures confortables** constitueront toujours des « éléments de base » indispensables lors de vos excursions.
7. **Si vous allez en vélo, pour votre sécurité n'oubliez pas d'emporter un casque et un kit de base de réparations.**
8. **Consultez les conditions d'accès des vélos dans les trains** ([www.renfe.es](http://www.renfe.es)) et les cars.
9. **Consultez sur [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com) toute l'information dont vous avez besoin pour faire votre itinéraire, télécharger les tracks, en savoir plus sur le lieu de visite, les entreprises de location de vélos et autre info utile.**
10. **Profitez de la nature sans bruit et sans hâte...**

Faites l'expérience des Voies Vertes !

### Cartes et plus de renseignements

Nous recommandons toujours de consulter des cartes détaillées de l'Institut Géographique National et de l'Organisme Autonome Centre National d'Information Géographique (IGN et CNIG).

Les indispensables pour planifier votre voyage sont :

- L'afficheur Nature, Culture et Loisirs (NCO).
- L'application Cartes d'Espagne, en détail.
- Le Centre de Téléchargements, section itinéraires pour télécharger plus d'information géographique.



Nature, Culture et Loisirs. IGN.



APP Cartes d'Espagne. IGN.



Centre de téléchargements CNIG.



L'APP des Voies Vertes ne peut pas manquer. Téléchargez-la !



APP Voies Vertes FFE.

APP Voies Vertes FFE.



ANDROID



IOS

### Une marque de qualité et de différenciation

Une Voie Verte n'est pas un simple sentier, chemin ou piste cyclable. Une Voie Verte a une origine claire : le chemin de fer.

« VIA VERDE® » est une **marque de qualité déposée**,

protégée par la **Fondation des Chemins de Fer Espagnols** et dont l'usage est restreint aux itinéraires passant par d'anciennes infrastructures ferroviaires.

La **Fondation des Chemins de Fer Espagnols (FFE)** grâce à sa direction des Voies Vertes fournit des conseils techniques à diverses instances de l'Administration par le biais de la **redaction de projets, études et plans de gestion** et participe notamment à des **projets européens** et de numérisation.

En outre, elle réalise au niveau national, des travaux de diffusion, communication et promotion de ces itinéraires.



[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)



## CANTABRIE PRINCIPAUTÉ DES ASTURIÉS

Nom de la voie	Long. (km)	Province
VV du Chemin de Fer Stratégique	4,99	Asturies
VV de Fuso	8,46	Asturies
VV de La Camocha	6,98	Asturies
VV de la Vallée de Turón	12,96	Asturies
VV de la Vallée de Loredó	3,48	Asturies
VV du Riotuerto	2,94	Asturies
CN-VV du Sentier de l'Ours	41,20	Asturies
VV du Tranqueru	1,38	Asturies
VV de Besaya	20,14	Cantabrie
VV de Castro-Traslaviña	9,13	Cantabrie
CN-VV du Pas	35,41	Cantabrie
CN-VV de Minas de Dicio	0,59	Cantabrie
VV de Piquillo	1,93	Cantabrie-Biscaye



**VOIE VERTE DE LA CAMOCHA**  
Voie verte

6,98 km — Linière

• Mine La Camocha (Ruínas - Sijón)  
• Quartier de Los Cantones (Tremates)

Appt aux personnes à mobilité réduite

Sur un ancien chemin de fer minier, un itinéraire de la montagne à la mer



**VOIE VERTE COMPOSTELLE-TAMBRE-LENGUELLE**  
Voie verte

28,42 km — Linière

• Viaduc sur la rivière Tambró  
• Gare de Carceda

1 tunnel, 1 pont et 1 viaduc  
Appt aux personnes à mobilité réduite

Sur la Voie Verte galicienne la plus longue vers Saint-Jacques-de-Compostelle

## PAYS BASQUE COMMUNAUTÉ FORALE NAVARRE

Nom de la voie	Long. (km)	Province
VV d'Arrazola	4,92	Biscaye
VV d'Atxuri	3,78	Biscaye
VV des Montes de Hierro	39,05	Biscaye
VV d'Orkenera	3,91	Biscaye
VV de Kadagua	5,44	Biscaye-Álava
VV Añorga-Errekalde-Lasarte	3,11	Guipuscoa
VV d'Arditurri	12,12	Guipuscoa
VV d'Urola	40,17	Guipuscoa
VV du Mutilloa-Ormaiztegui	4,87	Guipuscoa
VV du Tunnel de Morlans	1,99	Guipuscoa
VV des Chemins de Fer Basques	15,75	Guipuscoa
CN-VV du CdF Basque-Navarrais	133,73	Navarre-Álava-Guipuscoa
VV du Bidasoa	41,57	Navarre-Guipuscoa
CN-VV du Plazaola	78,81	Navarre-Guipuscoa
VV du Chemin de Fer de l'Irati	6,39	Navarre



**CHEMIN NATUREL-VOIE VERTE DU CdF BASQUE-NAVARRAIS**  
Chemin naturel-Voie verte

133,73 km — Linière

• Estella-Lizarra  
• Meloañ/Bergara

12 tunnels, 3 viaducs, 8 passerelles  
Note: fortes pentes (sauf certaines pentes)  
Tropics non aménagés

D'Estella-Lizarra à Meloañ/Bergara en passant par Vitoria-Gasteiz et la colline de Abadiño, en suivant l'itinéraire de « El Trenico »

## LA RIOJA ARAGON

Nom de la voie	Long. (km)	Province
CN-VV du Canfranco	4,83	Huesca
VV de la Val de Zafán (tronçon Teruel)	108,60	Teruel
VV du Corridor Oliver-Valdeferro	69,75	Teruel-Saragosse
CN-VV du CdF Santander-Méditerranée (tronçon Calatayud)	2,69	Saragosse
CN-VV du Tarazonica	21,82	Saragosse-Navarre
CN-VV de la Rivière Oja	39,54	La Rioja
VV de Préjano	5,18	La Rioja
VV de El Cortijo	2,95	La Rioja
VV du Cidacos	33,70	La Rioja



**CHEMIN NATUREL-VOIE VERTE DU PLAZAOLA**  
Chemin naturel-Voie verte

78,81 km — Linière

• Pampelune  
• Andoain

53 tunnels, plusieurs ponts et viaducs  
Note: dénivelés très prononcés et éventuellement irrégulier sur certains tronçons

Du bassin du Pampelune, en Navarre, aux paysages plus vierges du Lizarra, en Guipuscoa, en suivant les traces de chemin de fer du Plazaola.

## CATALOGNE ÎLES BALÉARES

Nom de la voie	Long. (km)	Province
VV du Llobregat	6,37	Barcelone
VV du Nicolau	5,35	Barcelone
VV du Vallès	1,52	Barcelone
CN-VV du Fer et du Charbon	12,18	Gérone
VV du Train Petit	6,54	Gérone
VV du Train Pinxo	5,71	Gérone
CN-VV du Carrilet (Olot-Gérone)	57,58	Gérone
CN-VV du Carrilet (Gérone-Sant Feliu de Guixols)	39,43	Gérone
VV du Delta de l'Ebre (tronçon L'Aldea)	1,82	Tarragone
CN-VV de la Val de Zafán	82,55	Tarragone
CN-VV Carrilet de la Cava	6,82	Tarragone
VV Manacor-Artá	28,97	Îles Baléares



**VOIE VERTE DU TRAIN PETIT**  
Voie verte

6,54 km — Linière

• Palafregell

Appt aux personnes à mobilité réduite

Suivant les pas d'un petit train dans les environs de la Costa Brava

## GALICIE

Nom de la voie	Long. (km)	Province
VV Compostella-Tambre-Lengüelle	28,42	La Corogne
VV de Vigo-Redondela	5,29	Pontevedra
VV de Salnés	9,21	Pontevedra
VV de Eo	11,43	Asturies-Lugo

## CASTILLE-ET-LÉON ESTRÉMADURE

Nom de la voie	Long. (km)	Province
CN-VV du CdF Santander-Méditerranée (Burgos-Cascajares de la Sierra)	50,40	Burgos
CN-VV de la Sierra de la Demanda	54,39	Burgos
CN-VV du CdF Santander-Méditerranée (Burgos-La Engaña)	112,45	Burgos
CN-VV de Laciana	13,75	León
CN-VV del Esla	9,86	León
CN-VV du Tren Burra (Palencia-Castromocho)	28,72	Palencia
CN-VV Route de l'Argent ou Ruta de la Plata (Salamanque - Alba de Tormes)	20,15	Salamanque
CN-VV del Valle del Eresma	73,03	Ségovie
VV du Moncayo	3,48	Soria
CN-VV du CdF Santander-Méditerranée (Valcorba-Ciria)	43,52	Soria
CN-VV du CdF Santander-Méditerranée (Soria-Hontoria del Pinar)	66,68	Soria
VV du Tren Burra (tronçon Zarzán)	3,30	Valladolid
VV de la Tierra de Campos I	5,04	Valladolid
CN-VV Route de l'Argent ou Ruta de la Plata (Barcial - Pobladora)	24,76	Zamora
CN-VV Route de l'Argent ou Ruta de la Plata (Plasencia - Béjar)	65,59	Salamanque-Cáceres
CN-VV de la Mina Jayona	19,77	Badajoz
CN-VV de las Vegas del Guadiana	57,70	Badajoz-Cáceres
VV de Monfragüe	17,56	Cáceres



**CHEMIN NATUREL-VOIE VERTE ROUTE DE L'ARGENT (PLASENCIA-BÉJAR)**  
Chemin naturel-Voie verte

65,59 km — Linière

• Plasencia

4 tunnels, 2 viaducs, différents ponts, 1 passerelle

De la capitale de la vallée du Jerte à la sierra de Béjar en profitant de la vallée de l'Amozó



**VOIE VERTE DU TAJUÑA**  
Voie verte

66,67 km — Linière

• Arganda del Rey

2 ponts, 1 paysage supérieur

Appt aux personnes à mobilité réduite  
Pentes occasionnelles

Sur les deux chemins de trains de betteraves

## CASTILLE-LA MANCHE COMMUNAUTÉ DE MADRID

Nom de la voie	Long. (km)	Province
CN-VV de la Renaissance (Sierra de Alcaraz)	77,34	Albacete
VV de Argamasilla de Alba	2,31	Ciudad Real
VV des Mines de San Quintín	1,87	Ciudad Real
VV de Poblete	5,69	Ciudad Real
VV du Trenillo de la Calzá	14,20	Ciudad Real
VV Ciudad Real-Miguelturra	0,23	Ciudad Real
VV du Campo de Calatrava	2,78	Ciudad Real
CN-VV du Petit Train	24,97	Toledo
CN-VV de la Jara	51,77	Toledo
VV de Tolède	2,33	Toledo
CN-VV de la Renaissance (Reolid-Segura)	46,76	Albacete-Jaén
VV du Train des 40 Jours	13,41	Madrid
VV de la Rivière Guadarrama	5,78	Madrid
VV de la Gasolina	3,05	Madrid
VV du Tajuña (Madrid - Guadalajara)	66,65	Madrid-Guadalajara



**CHEMIN NATUREL-VOIE VERTE DEL ACEITE**  
Chemin naturel-Voie verte

127,35 km — Linière

• Jaén

12 gares, 4 tunnels, 9 viaducs

Appt aux personnes à mobilité réduite

Viaducs métalliques enjambant les oliveraies sur la Voie Verte la plus longue d'Andalousie

## ANDALOUSIE

Nom de la voie	Long. (km)	Province
CN-VV de Lucainena de las Torres	15,54	Almería
CN-VV du CdF Guadix-Almendricos (Baza - Vallée de l'Almanzora)	98,70	Almería-Grenade-Murcie
VV de Matagorda	3,55	Cádiz
VV Puerto Real - San Fernando	8,25	Cádiz
CN-VV de Entre Rios	16,20	Cádiz
CN-VV de la Sierra	36,03	Cádiz-Séville
VV du Cerco	1,68	Cordoue
VV de Peñarroya-Pueblonuevo	3,17	Cordoue
CN-VV du Guadiato et les Pedroches	40,66	Cordoue

Nom de la voie	Long. (km)	Province
CN-VV de la Campiña	91,93	Cordoue-Séville
VV de Sierra Nevada	1,69	Grenade
CN-VV du Guadiana	16,68	Huelva
VV de Rio Tinto	5,86	Huelva
CN-VV des Molinos del Agua	33,21	Huelva
VV Tharsis-Odiel	29,75	Huelva
VV de Vadollano	6,82	Jaén
CN-VV de la Renaissance (Guadalimar)	15,31	Jaén
VV de Linares	6,61	Jaén

Nom de la voie	Long. (km)	Province
CN-VV del Aceite	127,35	Jaén-Cordoue
VV del Rincón de la Victoria	8,02	Málaga
VV du CdF Guadix-Almendricos (Almendricos - Huelva-Overa)	20,05	Murcia-Almería
CN-VV de Iñálica	2,63	Séville
VV de El Ronquillo	9,23	Séville
VV de la Sierra Morena de Séville	18,28	Séville
VV de Las Lagunas	11,74	Séville
CN-VV del Renacimiento (Reolid-Segura)	46,76	Albacete-Jaén



**CHEMIN NATUREL-VOIE VERTE DU NORD-OUEST**  
Chemin naturel-Voie verte

78,01 km — Linière

• Espinardo Campos, Maricá, Carriaco de la Cruz

6 tunnels, 9 viaducs, 1 pont

Appt aux personnes à mobilité réduite

Chemin de pèlerinage à Carriaco de la Cruz, par la vallée de Baza, entre des paysages lunaires et des sierras boisées



**VOIE VERTE DES YEUX NOIRS (COMMUNAUTÉ VALENCIENNE)**  
Voie verte

75,56 km — Linière

• Barracas  
• Albalat dels Tarongers

16 tunnels, 8 ponts

Appt aux personnes à mobilité réduite (sauf certaines pentes)

La plus longue voie verte d'Espagne



## COMMUNAUTÉ VALENCIENNE RÉGION DE MURCIE

Nom de la voie	Long. (km)	Province
CN-VV du Maimón	21,15	Alicante
VV de Liria	1,18	Alicante
VV de Torreveja	6,61	Alicante
VV d'Alcoi	21,77	Alicante
VV du Xixarra	15,87	Alicante
CN-VV de Dénia	5,91	Alicante
VV de Benidorm	1,61	Alicante
VV de la Noir (C.Valencienne)	5,74	Castellón-Vallencia
VV de Xurra	16,19	Vallencia
VV du Rixage Côtier	1,77	Vallencia
CN-VV del Antic Trenet	26,21	Vallencia

Nom de la voie	Long. (km)	Province
CN-VV de la Safor	6,82	Vallencia
VV de La Cantera	5,73	Vallencia
VV d'Alfara	0,39	Vallencia
CN-VV du Nord-ouest	78,01	Murcie
VV de la Floraison de Cieza	9,77	Murcie
VV du Quartier de Peral	1,97	Murcie
VV del Campo de Cartagena	53,66	Murcie
VV de Matarrón	13,83	Murcie
VV de l'Embarcadere de l'Hornillo	0,56	Murcie
VV de la Côte Sud	8,78	Murcie
VV du Chicharra (tronçon Cruz)	13,80	Murcie
VV du Chicharra (tronçon Yecta-Jumilla)	8,91	Murcie

## LÉGENDE

- V.V. Voie Verte
  - C.N.-V.V. Chemin Naturel - Voie Verte
  - Voie Verte aménagée
  - Voie Verte en travaux
  - Capitale de communauté autonome ou de province
  - Principales villes des Voies Vertes
  - Gares aménagées
  - Limite de communauté autonome
  - Limite de province
- Afficheur de Nature, Culture et Loisirs:  
<https://nco.ign.es/VisorNCOConMarco/>
- Données mises à jour janvier 2025