Mapa de las Vías Verdes españolas

V.V. Fc. Estratégico
V.V. del Tranqueru
V.V. de Orkonera
V.V. Montes de Hierro
V.V. del Piquillo-Paseo Itsaslur
V.V. Minas de Dícido
V.V. de Castro-Traslaviña
V.V. de Atxuri
V.V. del Valle del Deba
V.V. del Urola
V.V. Morlans Ibaeta
V.V. Añorga Errekalde-San Sebastián
V.V. de Arditurri
V.V. del Eo
V.V. de Fuso
V.V. de la Camocha
V.V. de la Senda del Oso
V.V. de Rioturbio
V.V. del Valle del Turón
V.V. del Valle de Loredo
V.V. del Pas
V.V. de Kadagua
V.V. de Arrazola
V.V. Bergara-Elorregi
V.V. Mazmela-Eskoriatza-Aretzabaleta
V.V. del Bidasoa
V.V. del Plazaola
V.V. del Mutiola-Ormaiztegui
V.V. de Laciana
V.V. Santander-Mediterráneo (La Engaña)
V.V. del Fc Vasco-Navarro
V.V. del Irati
V.V. Santander-Mediterráneo (La Bureba)
V.V. del Río Oja
V.V. de El Cortijo
V.V. del Esla
V.V. Santander-Mediterráneo (Burgos-Cojóbar)
V.V. del Cidacos
V.V. del Nicolau
V.V. del Ferro i del Carbó
V.V. del Carrilet I
V.V. de Tierra de Campos
V.V. de la Sierra de la Demanda
V.V. de Préjano
V.V. Huesca-Alerre
V.V. del Tarazonica
V.V. del Carrilet II
V.V. del Tren Burra
V.V. Corredor de Valdefierro
V.V. del Vallès
V.V. del Valle del Eresma
V.V. de la Plata
V.V. de la Gasolina
V.V. del Tajuña II
V.V. del Río Guadarrama
V.V. del Tajuña
V.V. del Tren de los 40 Días
V.V. de Ojos Negros
V.V. del Mar
V.V. de la Jara
V.V. del Trenillo
V.V. Manacor-Artà
V.V. de Xurra
V.V. Vegas del Guadiana y las Villuercas
V.V. de Poblete
V.V. de la Sierra de Alcaraz
V.V. de la Safor
V.V. de Dénia
V.V. de Almodóvar del Campo
V.V. del Carbón y la Plata
V.V. del Xixarra
V.V. de Alcoi
V.V. de Ibi
V.V. del Maigmó
V.V. Peñarroya-Pueblonuevo
V.V. de la Maquinilla
V.V. del Segura
V.V. de Vadollano
V.V. de Linares
V.V. del Guadalimar
V.V. del Noroeste
V.V. de Torrevieja
V.V. de la Sierra Norte de Sevilla
V.V. de El Ronquillo
V.V. de la Campiña
V.V. Guadajoz-Subbética
V.V. del Aceite
V.V. de la Sierra de Baza
V.V. Campo de Cartagena
V.V. del Guadiana
V.V. de Molinos del Agua
V.V. de Itálica
V.V. del Litoral
V.V. de la Subbética
V.V. Huercal-Overa
V.V. del Almanzora
V.V. de la Sierra
V.V. de Sierra Nevada
V.V. de Lucainena de las Torres
V.V. Entre Ríos
V.V. Matagorda
V.V. Puerto Real-San Fernando
V.V. del Val del Zafán
V.V. de la Terra Alta
V.V. del Baix Ebre

Ferrol, A CORUÑA, Betanzos, LUGO, SANTIAGO DE COMPOSTELA, Villafranca del Bierzo, La Robla, Monforte de Lemos, PONTEVEDRA, Marín, Vigo, Tui, OURENSE, LEÓN, Avilés, Gijón, OVIEDO, SANTANDER, Bermeo, BILBAO, DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN, Irun, Altsasu/Alsasua, VITORIA-GASTEIZ, PAMPLONA/IRUÑA, Miranda de Ebro, Canfranc, BURGOS, LOGROÑO, Castejón, HUESCA, Tardienta, Puigcerdá, Núria, Portbou, Figueres, La Pobla de Segur, GIRONA, Súria, Sallent, Manresa, Terrassa, Sabadell, Igualada, BARCELONA, LLEIDA, PALENCIA, Venta de Baños, SORIA, Aranda de Duero, VALLADOLID, ZAMORA, ZARAGOZA, Medina del Campo, Olmedo, Calatayud, Reus, TARRAGONA, SALAMANCA, SEGOVIA, Los Cotos, Fuentes de Oñoro, ÁVILA, Collado Villalba, GUADALAJARA, Tortosa, MADRID, Móstoles, TERUEL, Plasencia, Talavera de la Reina, CUENCA, TOLEDO, CASTELLÓN DE LA PLANA/CASTELLÓ DE LA PLANA, Sóller, Inca, Sa Pobla, Manacor, PALMA DE MALLORCA, Llíria, Bétera, Sagunto/Sagunt, Riba-roja de Túria, VALENCIA, Valencia de Alcántara, CÁCERES, Alcázar de San Juan, Villanueva de Castellón, Gandia, Xátiva, ALBACETE, Chinchilla de Monte-Aragón, Villanueva de la Serena, MÉRIDA, BADAJOZ, Puertollano, Almorchón, Alcoy/Alcoi, Zafra, Jerez de los Caballeros, ALACANT/ALICANTE, Mirabueno, Espelúy, Linares, MURCIA, Almodóvar del Río, CÓRDOBA, JAÉN, Cartagena, Los Nietos, Águilas, Moreda, SEVILLA, HUELVA, Utrera, GRANADA, Antequera, ALMERÍA, MÁLAGA, CÁDIZ, Fuengirola, Algeciras

Vía Verde acondicionada
Vía Verde en obras
Línea de ferrocarril en activo
Capital de comunidad autónoma
Capital de provincia
Nudos ferroviarios o fin de vía
Límite de comunidad autónoma
Parque Nacional
Parque Natural o Regional

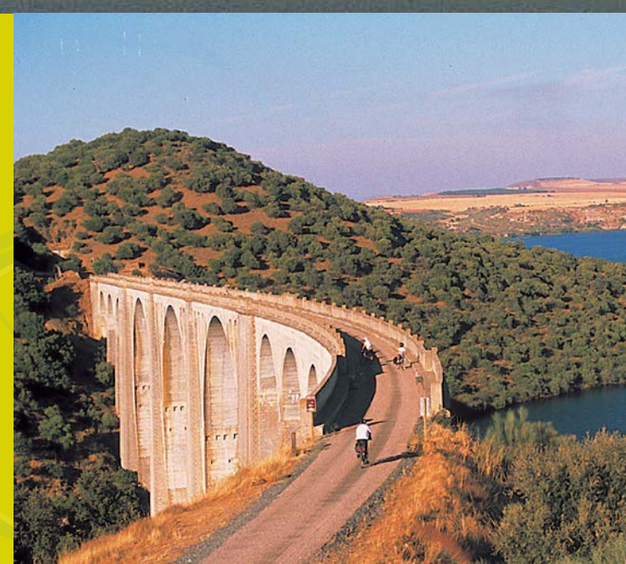
Visualizador de cartografía oficial:
www.ign.es/CartoNaturaleza/

Datos actualizados noviembre 2015

www.viasverdes.com

La web oficial de Vías Verdes españolas ofrece información de todos los itinerarios, completas Guías de Viaje de vías verdes, Mapas y cartografía de detalle, una práctica sección de Viajes Organizados, Agenda de Actividades, informacion específica sobre Vías Verdes Accesibles y mucho más…

Y no te pierdas el Boletín mensual de noticias InfoVías Verdes.
¡ Subscríbete !
... y síguenos en las redes sociales y en el canal de videos “Vive la Vía”



¿Qué son las Vías Verdes?

Las Vías Verdes son antiguos trazados de ferrocarril en desuso reutilizados como itinerarios no motorizados para ser recorridos a pie y en bicicleta. En España existían en 1993 más de 7.600 km de líneas ferroviarias sin servicio, de los cuales más de 2.200 km han sido convertidos en 113 Vías Verdes repartidas por toda España, y esta cifra se sigue incrementando día a día. Estas infraestructuras constituyen un medio atractivo y sostenible para que los ciudadanos disfruten de nuestro entorno natural y de un rico patrimonio ferroviario. Las Vías Verdes facilitan la práctica de un ocio activo y saludable y promueven en la sociedad un cambio de mentalidad a favor de la movilidad sostenible.

El diseño de las Vías Verdes aprovecha las ventajas de los trazados ferroviarios sobre los que discurren ofreciendo un máximo grado de facilidad y comodidad en su recorrido y garantizando la accesibilidad universal, incluyendo a personas con movilidad reducida. Además, la restricción del tráfico motorizado les proporciona un elevado nivel de seguridad.

Los principales impulsores del Programa Vías Verdes son el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, que es el máximo inversor en la creación de estas infraestructuras, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), que está encargada de la coordinación y promoción a nivel nacional, y el titular de gran parte de los terrenos ferroviarios: Adif. La activa implicación de las Comunidades Autónomas, Diputaciones y Ayuntamientos, así como la participación entusiasta de grupos ciclistas, ecologistas y otros colectivos ciudadanos, ha permitido poner en marcha y dar vida a más de 2.200 km de Vías Verdes.

"VIA VERDE"® es una marca de calidad registrada y protegida por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, cuyo uso está restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias. Existe un logotipo y una señalización específica que identifican de forma expresa a todas las Vías Verdes españolas.

El concepto de "Vía Verde" comprende no sólo el acondicionamiento del trazado ferroviario, sino también la rehabilitación de cerca de 100 antiguas estaciones para la instalación de servicios y equipamientos complementarios, como restauración, alojamiento, alquiler de bicicletas, centros de información, etc.

Contribuyen a la puesta en marcha de Vías Verdes los programas de creación de empleo (Talleres de Empleo, Escuelas Taller), planes y productos de desarrollo local y de turismo activo. Las Vías Verdes están potenciando nuevos recursos turísticos para zonas rurales, impulsando la creación de nuevos servicios para los visitantes, fomentándose con ello la creación de empleo y propiciando la dinamización socioeconómica del medio rural. En definitiva es un programa que apuesta por la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), a través de la gerencia de Vías Verdes y Medio Ambiente, coordina a nivel nacional los trabajos de difusión, comunicación y promoción de estos itinerarios. También presta asesoramiento técnico a las diversas instancias de la Administración, redactando estudios, proyectos constructivos y planes de gestión, y participando en el desarrollo de proyectos europeos.

El Programa Vías Verdes ha sido ampliamente reconocido:

- Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Habitat de la ONU, 2000
- Premio al Turismo Sostenible de la World Travel Market, 2002
- Premio Europa Nostra a la Conservación del Patrimonio, 2004
- Premio Con Bici a la Movilidad Sostenible, 2005
- Premio Telenatura 2006 a la mejor producción española por la serie de televisión "Vive la Vía"
- Premio Panda 2006 de WWF-Adena a la mejor iniciativa de comunicación ambiental institucional.
- Premio de la Red para la Promoción de las Ciudades Medias del Sudoeste Europeo CIUMED, 2007
- Premio Vía APIA (Asociación de Periodistas de InformaciónAmbiental). 2008
- Premio Ulysses de la Organización Mundial del Turismo (OMT), 2009.

El desarrollo de las Vías Verdes trasciende las fronteras españolas. En 1998 se creó en Bélgica la Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV), presidida por la FFE hasta 2004 y cuya Secretaria General ostenta la FFE desde 2009.

www.aevv-egwa.org

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Con la colaboración de: Gobierno de España · Ministerio de Fomento · Instituto Geográfico Nacional

www.viasverdes.com

Es aconsejable antes de recorrer una Vía Verde informarse bien de las características del itinerario para disfrutarlo plenamente: mapas detallados (conexión al visualizador de cartografía oficial www.ign.es/CartoNaturaleza/ y a la cartografía de Google), perfiles altimétricos, tipos de firme, servicios de alojamiento y restauración son algunos de los datos disponibles en la página web de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) www.viasverdes.com; también se puede obtener información a través de Facebook y Twitter, en las Guías de Vías Verdes (Vols. I, II y III editadas por la FFE con Anaya Touring) y en los ayuntamientos y órganos gestores de cada ruta.

La FFE facilita información actualizada y novedades a través del boletín electrónico mensual "InfoVías Verdes", en www.viasverdes.com y a través de las redes sociales.

Los DVD recopilatorios de la serie de televisión, "Vive la Vía", a la venta en las sedes de la FFE, constituye una excelente fuente de información, como también lo es el Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento.

www.viasverdes.com