



Jornada Vías Verdes

30 años recuperando el patrimonio ferroviario

ADIF Y LAS VÍAS VERDES

1993
2023

3300
KM

30 AÑOS VÍAS VERDES

Miguel Ángel Ferrero Andrés

Jefe de Área de Patrimonio Histórico y Activos Sociales

Dir. Patrimonio y Urbanismo y Subdir Gestión Patrimonial

Madrid, 14 diciembre 2023



El Administrador de Infraestructuras
Ferroviarias

+

Las Vías Verdes

=

Un trayecto sostenible

ADIF+VV=UTS

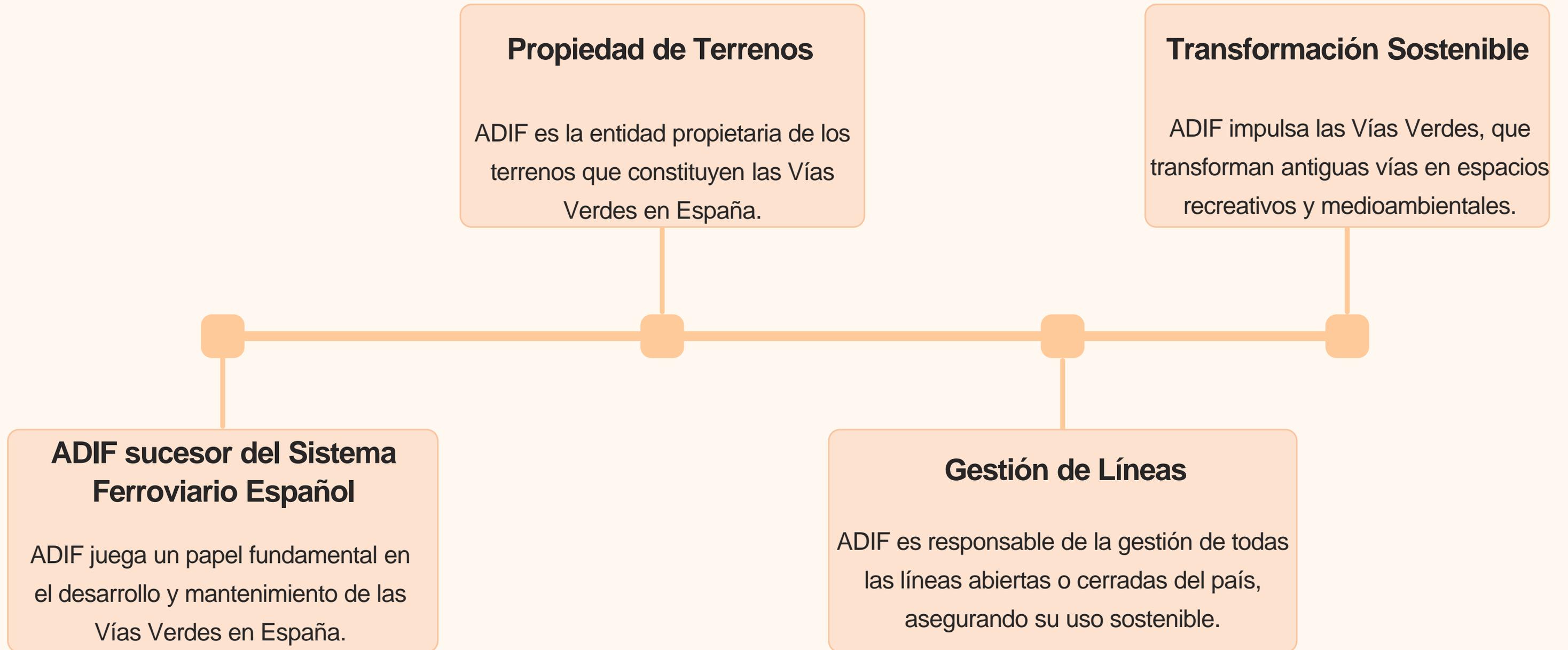
Un Modelo de Éxito para la Ciudadanía y de Colaboración

entre las Administraciones



by Miguel Angel Ferrero

(I) ADIF y las Vías Verdes





 El Norte de Castilla



Adif cede 56 kilómetros de línea férrea para impulsar una...

Se trata de una parte de la línea entre Plasencia y Astorga cerrada al tráfico ferroviario desde 1984

[Click here](#)

[Click here](#)

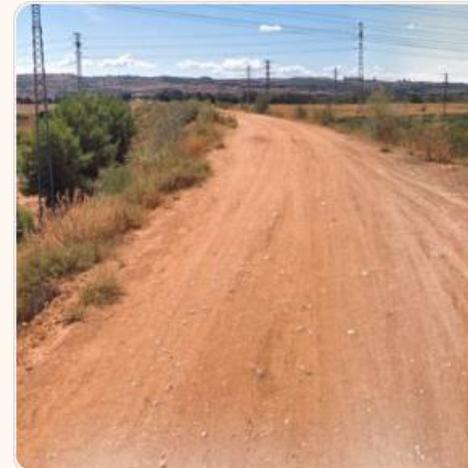


 El Español



Adif y un...

Discurrirá por el antiguo trazado ferroviario de la...



 Noticias de Talaver...



Toledo y Adif crearán...

El plazo máximo para ejecutar las obras es de d...

El ferrocarril es la historia y el relato evolutivo de España



Problemas de Puntualidad

Los retrasos de los trenes eran parte de la cultura nacional.

Vías Verdes

Los antiguos fracasos se convierten en oportunidades de futuro.

1

Proyectos Inacabados

En siglos anteriores, España tuvo varios proyectos de ferrocarril que nunca se completaron y resultaron en grandes fracasos.

2

3

Alta Velocidad

Actualmente, España ha implementado con éxito la Alta Velocidad, estableciendo una nueva convención de puntualidad en el país.

4



1º Los Planes Imposibles y los Proyectos Inacabados

1

Impacto Transformador

La construcción de ferrocarriles en los siglos XIX y XX fue una empresa ambiciosa y transformadora que tuvo un impacto significativo en el desarrollo económico y social.

2

Grandes Fracasos

- ✿ Ambiciones excesivas y poco realistas.
- ✿ Problemas Financieros.



2º Desde los cierres de líneas deficitarias hasta la construcción de variantes

1

Plan de Estabilización de 1959

Introdujo medidas para abordar las líneas deficitarias.

2

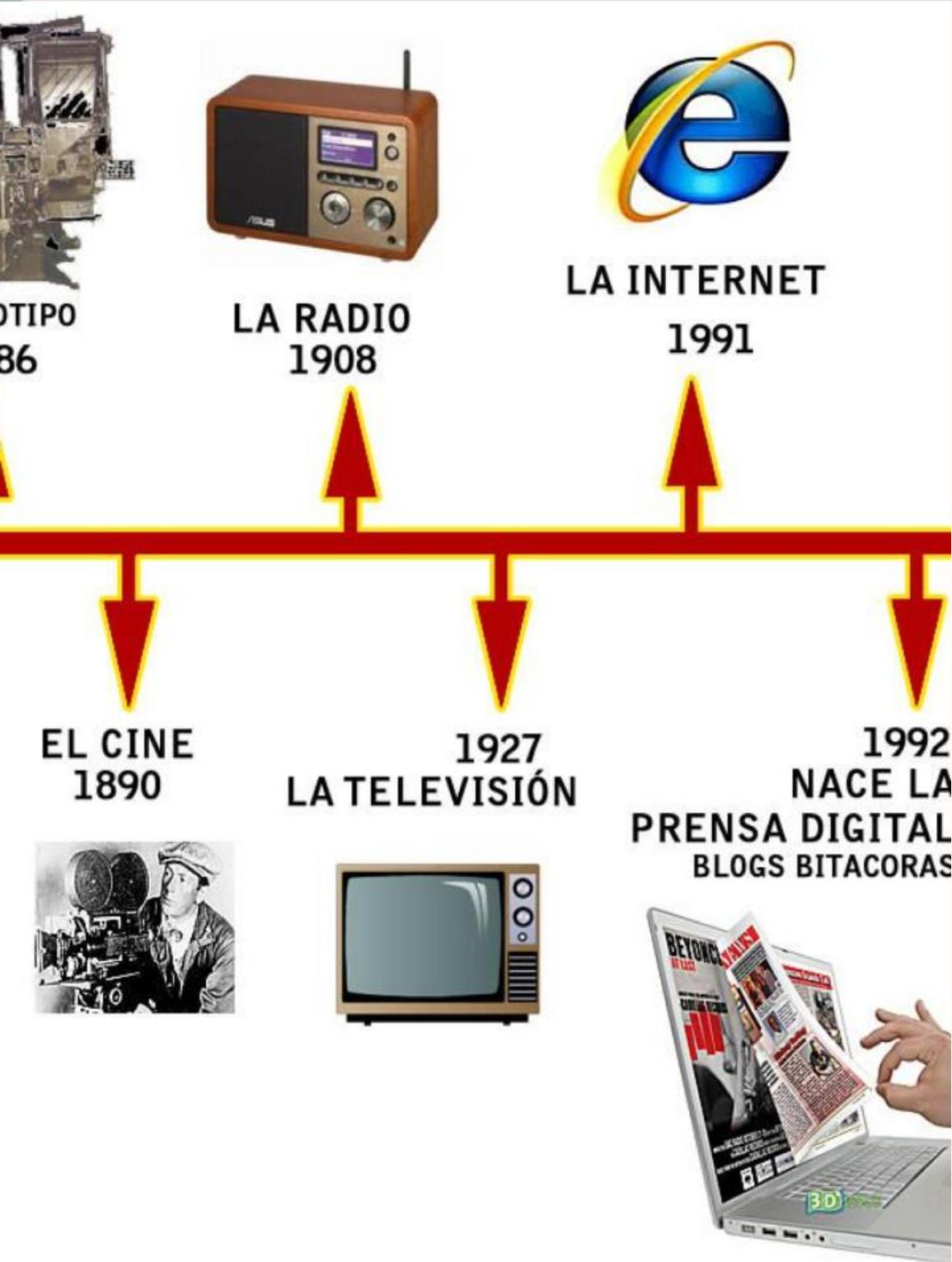
Cierre de líneas en 1985

Se cerraron 918 km de líneas muy deficitarias.

3

Variantes en el Siglo XXI

Se implementaron variantes para mejorar el servicio.



3º Las necesidades de la ciudadanía evolucionan.

- ✓ Avances Tecnológicos.
- ✓ Cambios en las Preferencias de Movilidad.
- ✓ Sostenibilidad y Eficiencia.
- ✓ Inversión en Nuevas Infraestructuras.

MAPA DE LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA



SIGNOS CONVENCIONALES

RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL

- Estación
- Vía doble electrificada ancho estándar
- Vía doble electrificada ancho estándar en construcción
- Vía única electrificada ancho estándar
- Vía única electrificada ancho estándar en construcción
- Vía doble métrica (tercer carril)
- Vía doble métrica (implementación de tercer carril)
- Vía única métrica (tercer carril)
- Vía única métrica (implementación de tercer carril)
- Vía doble electrificada ancho ibérico
- Vía doble electrificada ancho ibérico en proceso de renovación y mejora
- Vía doble electrificada ancho ibérico en construcción
- Vía única electrificada ancho ibérico
- Vía única electrificada ancho ibérico en construcción
- Vía doble sin electrificar ancho ibérico
- Vía única sin electrificar ancho ibérico
- Vía única ancho ibérico en proceso de electrificación
- Vía única ancho ibérico en proceso de renovación y mejora
- Vía doble ancho métrico
- Vía única ancho métrico
- Combiador
- Ferrocarriles autonómicos

VÍAS VERDES

- Vía verde acondicionada

Capital de nación
Capital de comunidad autónoma
Capital de provincia
Poblaciones mayores de 100.000 hab.
Poblaciones de 50.001 a 100.000 hab.
Poblaciones de 25.001 a 50.000 hab.
Poblaciones de 10.001 a 25.000 hab.
Poblaciones de 5.001 a 10.000 hab.
Poblaciones con 5.000 hab. o menos

MADRID
MÉRIDA
GRANADA

Autopista / Autovía
Autopista / Autovía (en construcción)
Carretera nacional
Carretera autonómica 1.ª orden
Otra carretera
Límite de nación
Límite de comunidad autónoma
Puerto del Estado
Autoridad Portuaria
Puerto dependiente

ESCALA 1:1.125.000

Fuente: ADIF Dirección General de Planificación y Estudios de la Red Ferroviaria, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Puerto del Estado y la cartografía subyacente. Noviembre de 2020.
Revisión por: INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL - Atlas Nacional de España



4º La realidad de 2024

✓ 4.688 km de líneas sin servicio titularidad de Adif.

✓ Ralentización del crecimiento de kilómetros sin servicio.

✓ 569 Km de incremento en 2012: EPE FEVE.

(III) Las vías verdes fuente de soluciones menos conocidas:

El problema de las Vías de Ferrocarril Cerradas



Las vías de ferrocarril cerradas generaban un problema debido a sus túneles y puentes en desuso que se deterioraban. Sin embargo, las vías verdes supusieron su reutilización.



1º El Desafío del Mantenimiento de Túneles y Viaductos

1 Desafío Constante

2 Complejidad Técnica



2º El cambio de paradigma, de lo contaminante al fomento de la biodiversidad

La actividad industrial del ferrocarril en el siglo XIX y la primera mitad del siglo XX, al igual que muchas otras industrias de esa época, estaba asociada a prácticas que hoy consideraríamos altamente contaminantes. Sin embargo, las Vías Verdes representan una transformación positiva al convertir antiguas líneas ferroviarias en espacios ecológicos

- ▶ Restauración Ambiental
- ▶ Fomento de la Biodiversidad

(IV) Las Vías Verdes de ADIF en Datos

La Nueva Vida para las Vías de Ferrocarril sin servicio

TOTAL CONTRATOS FIRMADOS EN VIGOR ADIF + FEVE	135
De los que, contratos procedentes de FEVE con Vías Verdes en vigor (13Km.)	2
TOTAL Km. LÍNEAS CERRADAS Y CONSTRUCCIÓN ABANDONADA (ADIF)	4006
TOTAL KM. FUERA DE SERVICIO PROCEDENTES DE FEVE	569
Total Km. de Nuevas Variantes Cerradas	113
Suma total Km. lineas cerradas:	4688

		KM	SUPERFICIE (m ²)	TOTAL KM. CC.AA.
TOTAL Km. Y SUPERFICIE DE VÍAS VERDES CONTRATADOS CON ADIF		1.838	36.596.112	1.838

El nacimiento de las Vías Verdes

1

Origen y Problema 1990

Las infraestructuras cerradas o de construcción abandonada plantearon un grave problema de seguridad.

2

Solución Transformadora

Las Vías Verdes se convirtieron en una solución medioambiental y de desarrollo rural.

3

La oportunidad para ADIF de:

- ✓ Mejora.
- ✓ Aportación de valor a la ciudadanía.
- ✓ Defensa de lo Público. Del patrimonio público (ley).
- ✓ Contribuir eliminando un importante problema medioambiental: Traviesas y grasas industriales.

4

Beneficios para la ciudadanía

- ✓ Reutilización.
- ✓ Servicio Público.
- ✓ Reducción de costes.
- ✓ Desarrollo Sostenible: Impacto en las economías locales a través del turismo.
- ✓ Fomento de la biodiversidad expandida en los alrededores.

(V) Modelo de éxito

1º El más conocido: Beneficios para la Ciudadanía

Salud y Bienestar

Las Vías Verdes promueven la actividad física y el contacto con la naturaleza.

Ocio y Turismo

Son una atracción turística que impulsa el turismo local y el disfrute de paisajes únicos.

Transporte Alternativo

Las Vías Verdes ofrecen rutas seguras y accesibles para el ciclismo y el senderismo.

Desarrollo sostenible

Integrando prácticas ecológicas y fomento de la biodiversidad en los espacios aledaños, restaurándose hábitats naturales.

Impacto en el Turismo y la Economía Local



Turismo Sostenible

Las Vías Verdes fomentan un turismo sostenible y responsable, beneficiando a las comunidades locales.



Dinamización Económica

Las Vías Verdes generan oportunidades económicas para los negocios locales a lo largo de las rutas.



Preservando la Naturaleza: Fomento de la biodiversidad

Las Vías Verdes se han convertido en corredores ecológicos que protegen y conservan la riqueza natural del entorno.

Modelo de Éxito

2º La Colaboración entre Administraciones

1 Estructura de Gobierno

El modelo de colaboración de las Vías Verdes se asemeja al modelo de estado en España y a los principios de gobierno de la UE.

2 Competencias

La colaboración entre la Comisión de la UE, el gobierno de España, las autonomías y la administración local nos recuerda que el modelo de las Vías Verdes, está alineado con el estado moderno competencial y de administraciones no jerarquizadas

(VI) Las apuestas de ADIF por incorporar más valor que la propia Vía: La Via Verde y algo más

1

Valor Diferenciado de la Historia

Preservar elementos históricos en las vías verdes.

2

Restauración de Estaciones

La restauración de estaciones que prestan servicios añadidos a la Vía Verde.

3

Colaboración con Administraciones

Proyectos sociales de gran trascendencia.



Preservar elementos históricos en las vías verdes e incorporar el valor añadido de la historia

1

Aguadas

Añaden un atractivo adicional a las vías verdes.

2

Semáforos y Señales

Contribuyen a mantener viva la memoria colectiva de la importancia del ferrocarril en el desarrollo socioeconómico de las regiones.

3

Mesas de Mando y Otros Elementos Históricos

Campanas, relojes u otros vestigios.

El valor añadido de la historia

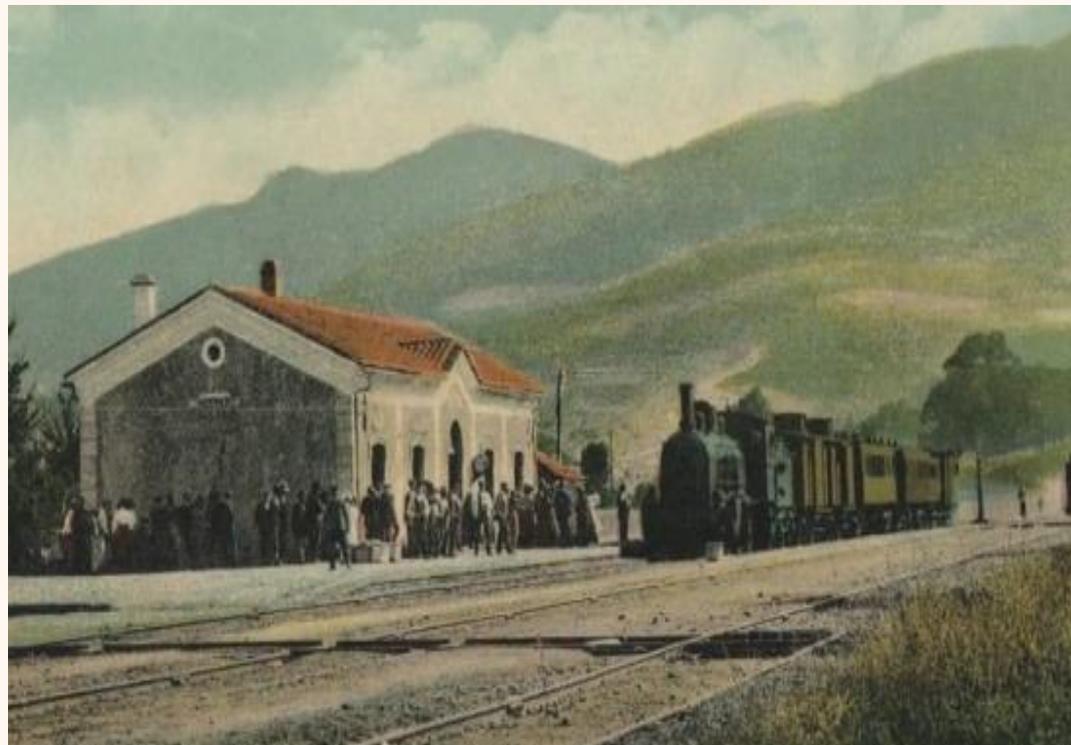


La preservación de estos elementos contribuye a la estética y autenticidad de las vías verdes y a la sensibilización de las personas sobre la rica herencia ferroviaria de la región, más allá del simple disfrute del entorno natural.

La apuesta de ADIF por la preservación histórica en las vías verdes se alinea con el reconocimiento del valor cultural de estas infraestructuras reconvertidas.

La apuesta de ADIF por las Estaciones de Ferrocarril Restauradas Pequeños Negocios Rurales o Familiares

Las antiguas estaciones de ferrocarril en vías verdes sirven a proyectos de restauración convirtiéndose en muchas ocasiones en hostales que sirven a la vía verde y revitalizan la economía de la zona.



La apuesta de ADIF por las Estaciones de Ferrocarril Restauradas Pequeños Negocios Rurales o Familiares



La apuesta de ADIF por las Estaciones de Ferrocarril Restauradas: Proyectos sociales de trascendencia





El Futuro de las Vías Verdes

1

España Verde: El Desarrollo Sostenible

ADIF tiene como objetivo seguir impulsando la expansión y de las Vías Verdes, fomentando un desarrollo sostenible, respetuoso con el entorno y contribuyendo a eliminar un problema medioambiental. El camino es muy largo, 4688 km

2

Colaboración y Alianzas

Mejora en la colaboración de las administraciones para la prestación de mejores servicios y una mayor expansión de LA MARCA CON EL VALOR DE LA HISTORIA

El Futuro de las Vías Verdes

3

España Verde: Un largo camino de 4688 kilómetros

