

Los Planes de Sostenibilidad Turística en Destino y otros instrumentos para la financiación de proyectos de vías verdes y cicloturismo

12:30 - 13:15h - SESIÓN II: MOVILIDAD ACTIVA Y CICLOTURISMO EN LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EUROPEAS Y ESTATALES

Programa Jornada de Vías Verdes
30 años recuperando el patrimonio ferroviario

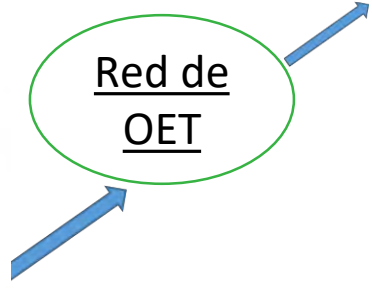
Madrid, 14 de diciembre 2023

Subdirección General de Desarrollo y Sostenibilidad turística.
Secretaría de Estado de Turismo

NUESTRA MISIÓN COMPARTIDA:

. Ayudamos diversificar y desestacionalizar la oferta turística española, apoyando los destinos y experiencias sostenibles.

. Y **Turespaña** promociona las experiencias turísticas y los destinos en el extranjero.



BASQUE TOUR turismoaren euskal agentzia
agencia vasca de turismo

EUSKO JAURLARITZA

TURISMO, MERKATARITZA
ETA KONTSUMO SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE TURISMO,
COMERCIO Y CONSUMO



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO

Respuesta a la pandemia:

3 OBJETIVOS BÁSICOS

Para hacer que el sector turístico español sea más resiliente,
más diversificado y genere mejores puestos de trabajo.



+ SOSTENIBILIDAD

La rentabilidad de cualquier actividad turística pasa por la integración respetuosa con el medio en el que se desarrolla



+ DIGITALIZACIÓN

Tecnologías disruptivas como la IA, ofrecen mecanismos para desarrollar un auténtico sistema de inteligencia turística



+ COMPETITIVIDAD

España es desde 2015 el país más competitivo turísticamente según el World Economic Forum.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia

Componente 14

*Operar las necesarias transformaciones
del sector turístico español para seguir
garantizando su liderazgo mundial*

2023-2026





Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO



TRANSFORMACIÓN DEL MODELO HACIA LA SOSTENIBILIDAD

1923 M€

- Planes Sostenibilidad Destino
(1858 M€)
- Planes Sostenibilidad Social
(20 M€)
- Sistema Sostenibilidad Turística y
Sistema Inteligencia Turística
(44,5 M€)
- Elaboración Estrategia 2030
(0,5 M€)



DIGITALIZACIÓN E INTELIGENCIA TURÍSTICA

337 M€

- Digitalización de Empresas
(180 M€)
- Digitalización de destinos
(157 M€)



RESILIENCIA TERRITORIOS EXTRAPENINSULARES

220 M€

- Islas Canarias
(100 M€)
- Islas Baleares
(100 M€)
- Ciudad Autónoma de Ceuta
(10 M€)
- Ciudad Autónoma de Melilla
(10M€)



COMPETITIVIDAD TURÍSTICA

920 M€

- Desarrollo de productos
(100 M€)
- Eficiencia energética
(220 M€)
- Conservación de patrimonio
(500 M€)
- Apoyo al comercio en ZAAT (SEC)
(100 M€)

COMPONENTE 14

3400 M€



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO

APOYO AL CICLOTURISMO Y A LAS VÍAS VERDES
CON EL PROGRAMA DE PLANES DE SOSTENIBILIDAD
TURÍSTICA (Fondos NG 2021 y 2022)

Objetivos generales y resultados esperados del Programa de Planes de Sostenibilidad Turística en destinos

1.- Apoyar a los destinos turísticos españoles en su proceso de transformación hacia polos de innovación turística.

2.- Alcanzar mayor cohesión territorial, no solo relacionando la oferta y los destinos de cada territorio, sino creando conexiones entre los destinos de distintas regiones.

1.- Mejorar la competitividad de los destinos turísticos de forma que les permita ejercer un efecto tractor sobre la demanda y un efecto dinamizador del sector turístico privado.

2.- Incorporar la sostenibilidad y la digitalización en la gestión de los recursos, infraestructuras y sus productos turísticos.

3.- Diversificar la oferta para contribuir a generar empleo, redistribuir la renta turística, favorecer la cohesión territorial y la desconcentración de la demanda.

4.- Mejorar el capital natural mediante la reducción de las emisiones y mejoras en la gestión de desechos y aguas.

PSTD 2021 enfocados a la mejora de las vías verdes:

- **Camino Natural Vía Verde del Aceite** (Mancomunidad de la Subbética)
- **Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla** (Diputación de Sevilla)
- **Vía Verde de la Sierra** (Mancomunidad Sierra de Cádiz)
- **Vías Verdes del Tajuña y Tren de los 40 Días** (Comarca de Las Vegas)
- **Camino Natural VV Santander Mediterráneo** en Daroca para la recuperación de la estación
- **Camino Natural VV Val de Zafán** (Comarca del Matarraña y de Diputación de Tarragona para la extensión de la vía ente Tortosa y Sant Carles de la Ràpita)
- **Las Vías Verdes de Girona** para la conectividad entre ellas
- Nuevas vía verdes de las provincias de Barcelona y Lleida
- **ACD túnel de La Engaña** en Cantabria
- **Vía Verde do Salnés**

- **ACD Túnel de la Engaña** para futura conexión VV del Pas, 5 millones de euros en:
 - **Adecuación de vía verde del Túnel de la Engaña** (4 km de carril bici) para propiciar que los cicloturistas suban desde Ontaneda.
 - **Rehabilitación de albergue** (en la antigua de ferrocarril de Yera) para facilitar la pernocta de ciclistas en este último tramo de la vía verde.
 - **Rehabilitación del centro de recepción y centro de alquiler de bicicletas** para los turistas para generar empleo en cicloturismo en la estación de Yera.



PLANES DE SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA EN DESTINO

CONVOCATORIA
EXTRAORDINARIA
2022



Andalucía	85.056.800,00 €
Aragón	33.700.000,00 €
Asturias	26.636.492,00 €
C. Valenciana	59.775.102,00 €
Canarias	53.900.000,00 €
Cantabria	20.300.000,00 €
Castilla - La Mancha	43.805.659,00 €
Castilla y León	51.058.050,00 €
Cataluña	82.810.067,00 €
Extremadura	29.400.000,00 €
Galicia	34.575.400,00 €
Islas Baleares	55.229.230,00 €
Madrid	37.400.000,00 €
Murcia	23.600.000,00 €
Navarra	27.280.000,00 €
Pais Vasco	33.890.000,00 €
La Rioja	21.353.200,00 €

PSTD 2022 enfocados a la mejora de Vías Verdes (el 2% de 720 millones de € se destina a inversiones en vías verdes españolas):

- Vía Verde de Compostela-Tambre-Lengüelle (A Coruña)
- Vías Verdes de la Región de Murcia
- Vías Verdes de Gipuzkoa
- Camino Natural Vía Verde del FC. Vasco Navarro (Alava)
- Vía Verde del Bidasoa (Navarra)
- Vía Verde de los Molinos de Agua (Huelva)
- Vía Verde de La Campiña (Sevilla)
- Vías Verdes de Extremadura
- Vía Verde del Guadiato y Los Pedroches (Córdoba)

- **Vías Verdes de Gipuzkoa** (Diputación Foral de Gipuzkoa). Plan con apoyo para las vías verdes de **Plazaola-Leitzaran, FC. Vasco Navarro y Urola** con la perspectiva de buscar una cohesión territorial, creando conexiones entre los destinos con la intención de invertir en actuaciones clave para el aumento de la competitividad de los municipios que permitan ejercer un efecto tractor sobre la demanda turística a pie y en bicicleta.
- **Presupuesto: 2.560.000 €**



- **Vía Verde del FC. Vasco Navarro** (Diputación Foral de Álava) El PSTD Paisajes mineros de asfaltos naturales y Vía Verde del FC Vasco Navarro tiene por objetivo **crear un Producto de Turismo Industrial en la comarca de la Montaña Alavesa**, cuyos recursos principales sean la Vía Verde y los paisajes mineros de asfaltos naturales por tratarse de un producto singular.
- **Presupuesto: 2.123.550 €.**



- **Vías Verdes de la Región de Murcia** (Consortio Turístico Vías Verdes de la Región de Murcia), dirigido al 100% persigue la **renovación y conservación de los trazados de la red de vías verdes que ejercen como eje vertebrador del turismo en el interior**. Incluye acciones de **accesibilidad y conexión entre los municipios, impulso a actividades turísticas como el cicloturismo y el senderismo**, a la vez que se fortalecen las infraestructuras turísticas para el Año Jubilar 2024 de Caravaca de la Cruz. **Presupuesto: 2.600.363,37 €.**



- **Enogastronómico Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle** (Diputación A Coruña) Impulsar el destino turístico de la Vía Verde como una alternativa de turismo sostenible basada en el desarrollo de un **producto turístico a partir de la gastronomía** y el resto de recursos materiales e inmateriales del territorio vinculados a ella (patrimonio histórico, paisajístico, cultural...).
- **Presupuesto: 1.375.400 €.**



- **Vía Verde del Bidasoa.** En el marco del PSTD Baztan-Bidasoa (Asociación local Cederna Garalur. Navarra) el objetivo principal es la reestructuración, el equilibrio y la transformación en el territorio para posicionar Baztan-Bidasoa como destino turístico singular y sostenible. Prevé entre –otras acciones- la **reparación de la Vía Verde del Bidasoa a su paso por Igantzi.**
- **Presupuesto total: 4.740.000 €.**



- **Vía Verde de los Molinos del Agua** (Mancomunidad Campiña Andévalo. Huelva).
- Impulso turístico en la zona actuando como elemento estructurador y dinamizador de la oferta turística de los municipios de su trazado, favoreciendo las sinergias entre ellos, un desarrollo turístico sostenible y mejorando su conexión.
- **Presupuesto: 1.500.000 €.**



- **Vía Verde de La Campiña**
(Ayuntamiento de Écija. Sevilla).
- El plan se centra en mejorar la vertebración e infraestructuras turísticas, que cohesionen la ciudad y sus diferentes espacios, entre ellas la instalación de una pasarela cicloturista, en la carretera de Fuente Palmera, en el recorrido de la Vía Verde.
- **Presupuesto específico: 810.000 €.**



- **Vías Verdes de Extremadura.** Se recuperarán las estaciones del **Camino Natural Vía Verde de La Plata en Plasencia**, Oliva de Plasencia, Villar de Plasencia y Casas del Monte, para la construcción de zonas de descanso y de servicio a los usuarios.
- Mirador experiencial sobre el río Jerte junto al Puente de Hierro en Plasencia (Presupuesto: 500.000 euros) y se mejorarán los equipamientos y accesibilidad de las vías verdes extremeñas mediante la creación de zonas de sombra, revegetación, zonas de descanso y terrazas experienciales.
- **Presupuesto: 2.000.000 euros.**



- Nueva Vía Verde L'Hospitalet de l'infant.
- El proyecto «Terres de Mestral, Outdoor Park de la Costa Daurada» realizará un parque marino subacuático, la Vía Verde de L'Hospitalet de l'Infant en la Playa del Torn (3,5 km) y la adecuación de la antigua estación de trenes como centro de recepción y alquiler de bicicletas. Además un centro de BTT, una station trail running en el camping de Tivissa y un plan de señalización turística inteligente en todo el territorio.
- **Presupuesto: 1.875.000 €**





EXPERIENCIAS TURISMO ESPAÑA

¿Por qué trabajamos en experiencias?

¿Qué es una Experiencia Turismo España?



EXPERIENCIAS TURISMO ESPAÑA – OBJETIVO GENERAL

*Fortalecer las redes de actores que trabajen en la creación o adaptación de experiencias a nivel país, así como **aumentar y mejorar la cartera de experiencias turísticas** en España para su posterior promoción internacional.*

EXPERIENCIAS TURISMO ESPAÑA – LÍNEAS DE ACCIÓN



Impulso o fortalecimiento de las redes de actores y los relatos; los recursos y su sostenibilidad y la transformación digital de los procesos de las *Experiencias Turismo España*.



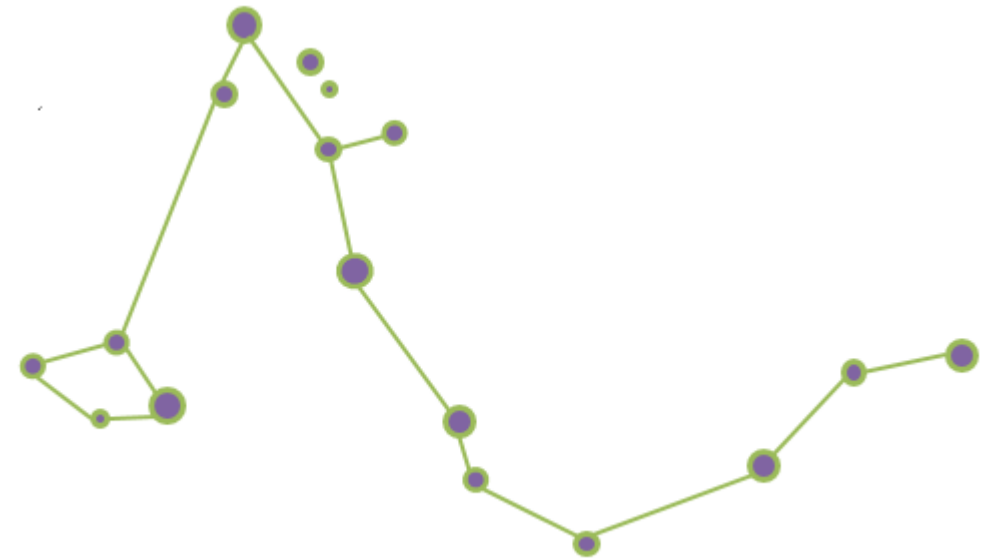
Integrar en las *Experiencias Turismo España* el entorno productivo cercano, las sociedades de acogida y la diversidad de perfiles del turista.



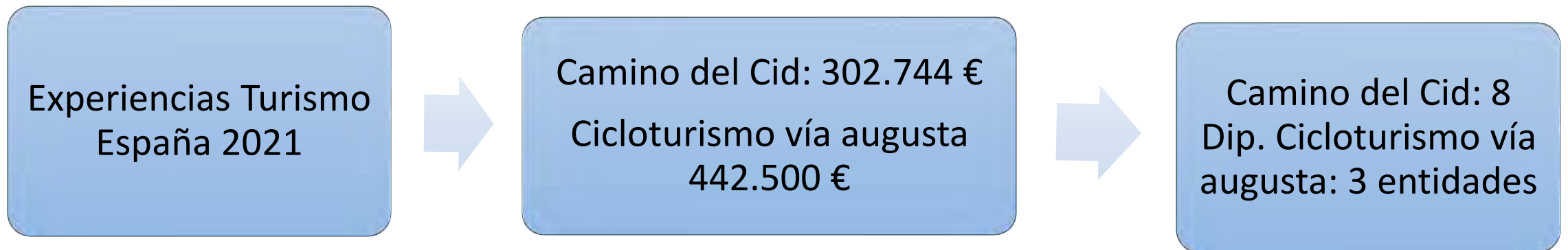
Mejorar la comunicación de los valores, en especial los relacionados con seguridad y resiliencia, de las *Experiencias Turismo España* y convertirlas en uno de los pilares de la promoción exterior de nuestro país.

EXPERIENCIAS TURISMO ESPAÑA – BENEFICIARIOS

- Asociaciones o Federaciones
- Fundaciones
- Agrupaciones de interés económico
- Empresas turísticas o pymes
- Entidades religiosas
- Entes de cooperación turística municipal, comarcal, provincial y autonómica



EXPERIENCIAS TURISMO ESPAÑA ENFOCADAS A CICLOTURISMO – PRESUPUESTO 2021



PUESTA EN VALOR DE EXPERIENCIAS TURÍSTICAS INNOVADORAS VINCULADAS AL CAMINO DEL CID

Definición, dinamización, divulgación cultural y promoción turística del Camino del Cid, que cuenta con más de 2.000 km de longitud, integra a 390 poblaciones y vertebra una gran diversidad de territorios pertenecientes a 4 Comunidades Autónomas. El Consorcio Camino del Cid forma parte de Asociación Rutas Culturales de España.

Actualmente es:

- Un camino en coche, autocaravana o moto: 2021 km señalizados divididos en 11 rutas.
- Un camino cicloturista por carreteras generalmente secundarias: 2040 km señalizados divididos en 10 rutas y 34 etapas.
- Un camino BTT: 1.509 km señalizados divididos en 7 rutas y 27 etapas. Certificados por IMBA Internacional.
- Un camino senderista: 1.497 km, divididos en 7 rutas y 70 etapas, de los cuales 1.100 están homologados o pre-homologados como GR 160.

Se pretende:

Estructuración del **Club de producto (destino) Camino del Cid** y de sus tipologías de productos-servicios turísticos: *cicloturismo, senderismo, senderismo, alojamientos históricos y Gravel*.

Experiencias Camino del Cid en bicicleta:

- Revisar los 2.000 km de trazado, actualizar y rediseñar las experiencias cicloturísticas actuales con un enfoque claro hacia el descubrimiento del Camino.
- Estudio de servicios complementarios requeridos por el segmento cicloturista.
- Refuerzo de la seguridad del cicloturista en carretera con la instalación en las carreteras provinciales de 24 señales de aviso de paso de cicloturistas para conductores.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO

Muchas gracias por vuestra atención
amunozl@mincotur.es