


Jornada Técnica de: Buenas Prácticas para la Promoción y Gestión del Camino Natural Vía Verde Santander – Mediterráneo

 **Martes, 28 de abril 2026**

 Plaza del Mercado, s/n. Hogar del jubilado

 Oña (Burgos)

Organiza:

CÉDER
Merindades

Financia:

 **SODEBUR**
SOCIEDAD PARA EL DESARROLLO
DE LA PROVINCIA DE BURGOS



Colabora:



Camino Natural Santander-Mediterráneo



El Camino Natural de la Vía Verde Santander Mediterráneo ha acondicionado para senderistas y ciclistas el trazado del antiguo ferrocarril del mismo nombre.

En la Provincia de Burgos recorre Las Merindades, La Bureba, el Alfoz de Burgos, parte de Burgos capital y parte del territorio la sierra de la Demanda es un recorrido con una increíble **variedad de paisajes** (campos de labor, hoces, desfiladeros, montañas o valles) y un **riquísimo patrimonio cultural**.

Además ofrece la posibilidad de conectar con otras destacadas rutas: **Camino de Santiago, Camino del Cid** o con el trayecto europeo **Eurovelo**.

Esta Vía VERDE en el norte de la provincia conecta el **Túnel de La Engaña**, en el extremo norte de la provincia, con **Burgos** capital en un **trayecto ininterrumpido de 115 km, y en concreto** atraviesa **Las Merindades** de noreste a sureste en **61 km. adaptados a todos los públicos**. Desde la antigua estación de Ciudad Dosante o el Túnel de la Engaña hasta Castellanos de Bureba, el viajero recorrerá una ruta llena de paisajes espectaculares, pueblos con encanto, patrimonio, gastronomía.

El Camino Natural Santander-Mediterráneo se trata sin duda de **una de las grandes vías senderistas y ciclistas de nuestro país**.



28 de abril de 2026



Las Merindades

Sensaciones por descubrir

El Camino Natural Vía Verde Santander – Mediterráneo en la estrategia de dinamización territorial y turística de la comarca.

Compañía del Ferrocarril estratégico Santander-Burgos-Soria-Calatayud (SANTANDER-MEDITERRANEO)

DOMICILIO SOCIAL: SERRANO, 16, MADRID

415 kilómetros en construcción.

Fecha de la concesión: 27 de Septiembre de 1924.

Capital: 87.500.000 pesetas.

CONSEJO DE ADMINISTRACION

Presidente.

D. GUILLERMO W. SOLMS

Vicepresidente.

D. SALVADOR CANALS

Administradores.

D. Julián Cifuentes.

D. Ramón de Aguinaga.

D. Gabriel Pastor.

Sr. Marqués de Torre Hoyos.

D. Enrique Toral.

D. Leopoldo de Cortines.

D. Gerardo Pérez García de Tudela.

D. Tomás Alonso de Armiño.

Secretario del Consejo.

D. Federico Loygorri y Vives.



DEL FERROCARRIL SANTANDER MEDITERRÁNEO AL CAMINO NATURAL

El Camino Natural Santander-Mediterráneo fue el resultado del aprovechamiento y recuperación del **antiguo Ferrocarril Santander-Mediterráneo**, que pretendió unir la costa mediterránea desde **Sagunto** con la costa cantábrica en **Santander**, como **línea comercial de transporte de mercancías entre ambos puertos**.

Las obras comenzaron en 1920 y la línea fue construida en su mayor parte **entre 1925 y 1930**. En la vertiente norte, fueron inaugurándose los tramos de una kilométrica línea que arrancaba en la aragonesa Calatayud y pensaba arribar al puerto de Santander, pasando por Burgos y Soria. Su longitud prevista eran 415 km pero, finalmente, sólo se pudieron construirse los 365 que concluían en la estación burgalesa de Dosante, la cual se inauguró en 1930 (**tramo Trespaderne-Cidad Dosante**)

Con la crisis económica provocada por el crack del 29, las obras se paralizaron a falta de la **perforación del Túnel de La Engaña**, que permitiría pasar bajo la divisoria cantábrica y uniría la provincia de Burgos con Cantabria. Las obras se retomaron tras la Guerra Civil, con la descomunal **obra** del túnel que duró **17 años**, abriéndose un paso que durante mucho tiempo fue el túnel más largo de España con sus **6976 m**, **reto que finalmente no fue superado**.

En 1959, con el túnel prácticamente listo, se decidió abandonar el proyecto por falta de rentabilidad.

La línea férrea fue finalmente **clausurada en 1985**.

28 de abril de 2026

I JORNADA TÉCNICA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA PROMOCIÓN Y GESTIÓN DEL CAMINO NATURAL VIA VERDE SANTANDER MEDITERRANEO

Organiza:

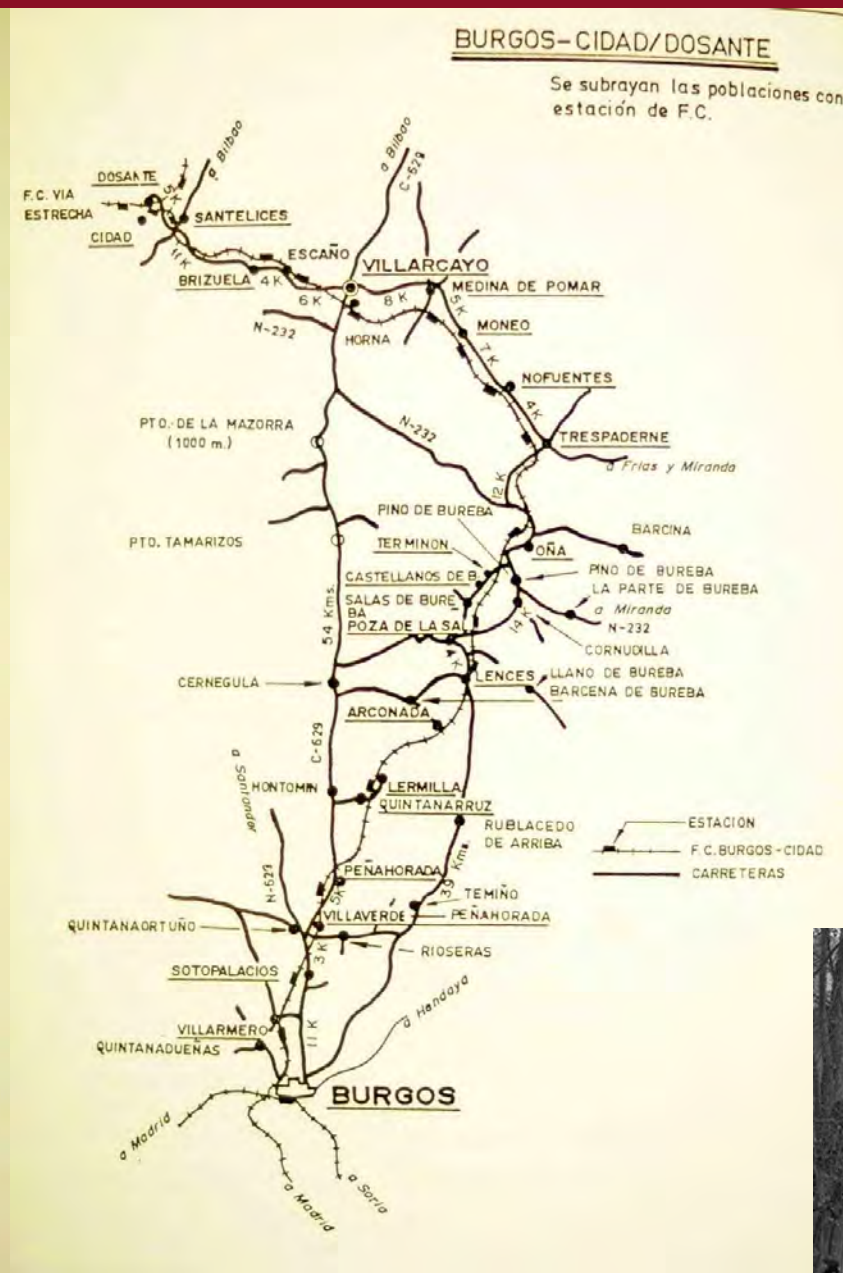
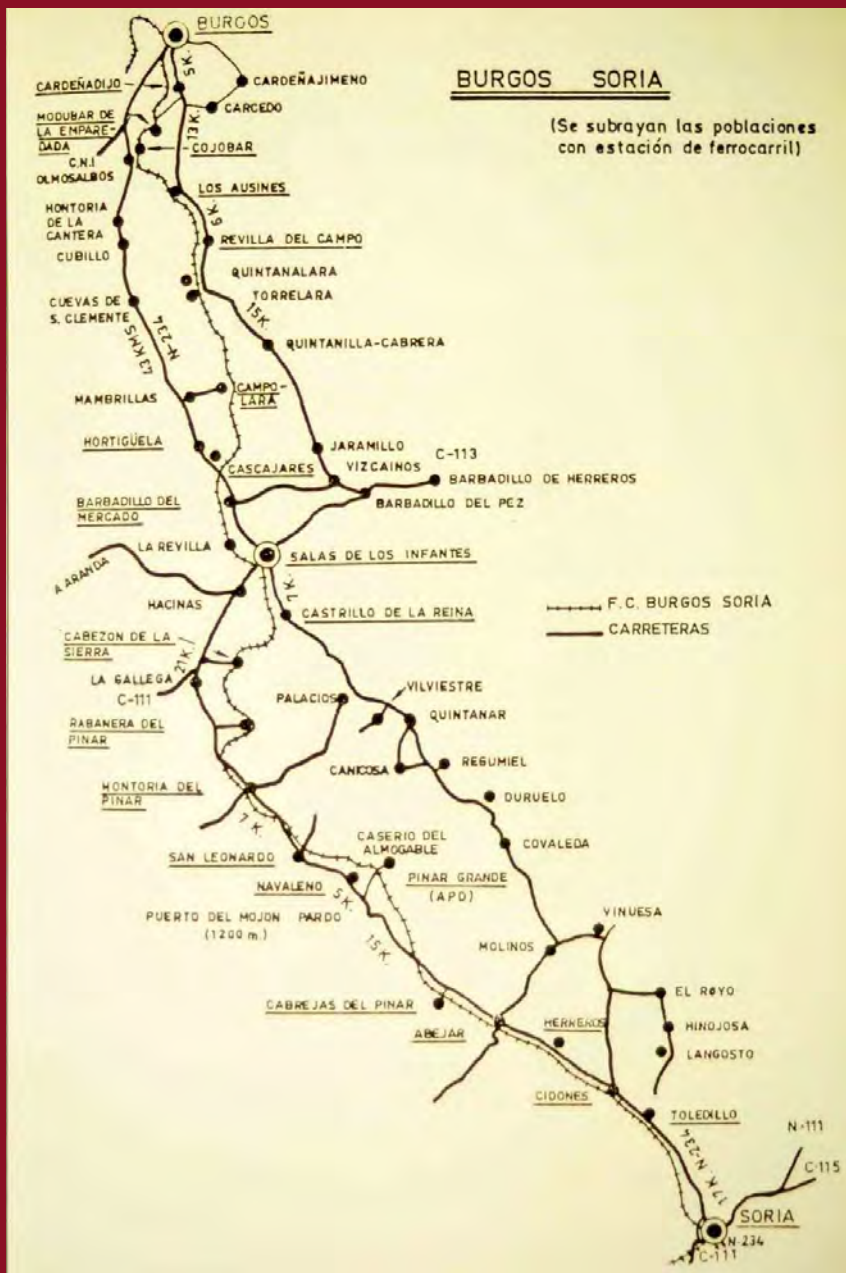


Financia:



Colabora:





DEL FERROCARRIL SANTANDER MEDITERRÁNEO AL CAMINO NATURAL

Así la antigua vía férrea del Santander-Mediterráneo, proyectada a principios del siglo XX para transportar mercancías entre los puertos de Santander y Valencia, es en la actualidad un atractivo camino natural.



De los más de doscientos kilómetros que discurren por tierras burgalesas, más de ciento cincuenta están perfectamente acondicionados para la práctica del senderismo o en bicicleta entre el municipio de Merindad de Valdeporres y Cascajares de las Sierras, incluidos los kilómetros iniciales que arrancan desde el propio túnel.

28 de abril de 2026

I JORNADA TÉCNICA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA PROMOCIÓN Y GESTIÓN DEL CAMINO NATURAL VIA VERDE SANTANDER MEDITERRANEO

Organiza:

CÉDER
Merindades

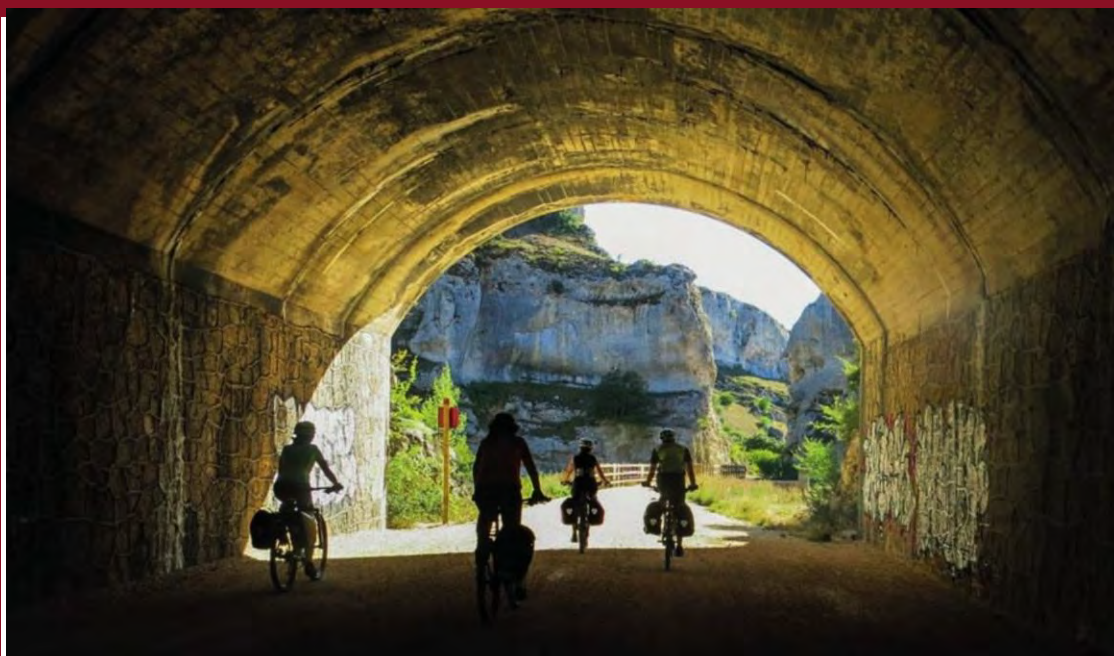
Financia:

sodebur
SOCIEDAD PARA EL DESARROLLO DE LA PROVINCIA DE BURGOS

Colabora:







HISTORIA RECIENTE Y SITUACIÓN ACTUAL

Caminos Naturales es un programa desarrollado desde **1993** por el **Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación** en colaboración con otras administraciones territoriales y locales.

En **2008** se firmó el protocolo entre el Ministerio y el **CEDER MERINDADES** par al presentación del Proyecto, obtención de financiación pública en el marco del Programa Vías verdes.

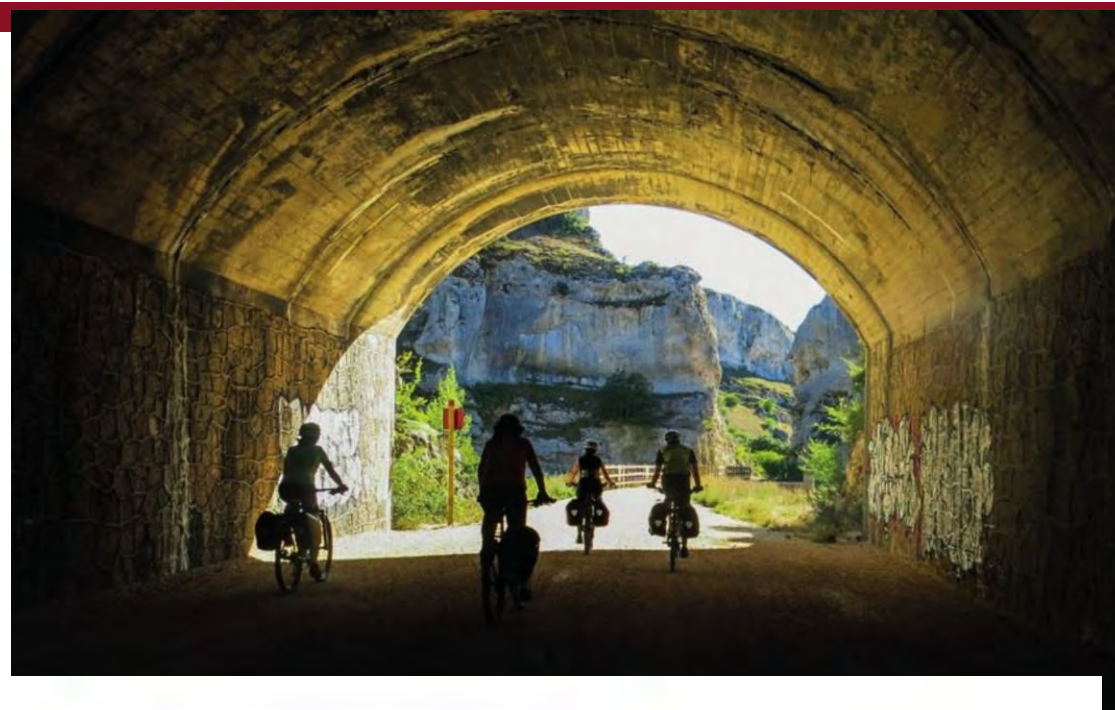
Tras la ejecución de Proyecto a lo largo de la siguiente década, finalmente se **concluyó su desarrollo y se recepcionó en 2023**.

Uno de los principales **objetivos** del Camino Natural-Vía Verde del Santander-Mediterráneo es **contribuir a la recuperación y puesta en valor** de antiguas infraestructuras en desuso que permitan a la población **disfrutar del entorno natural**, contribuyendo a la vez al **desarrollo socioeconómico del medio rural y del territorio**.

Desde entonces, el CEDER, en el territorio de LAS MERINDADES se **encargasterio del mantenimiento** del Camino Natural, dedicado a usos **senderistas, ciclista y ecuestres**, permitiendo el acercamiento al medio natural, promoviendo el conocimiento de la naturaleza y los paisajes, así como el **desarrollo rural**.



28 de abril de 2026



HISTORIA RECIENTE Y SITUACIÓN ACTUAL

El Camino Natural-Vía Verde del Santander-Mediterráneo, con casi 150 kilómetros en la provincia de Burgos, se convierte en un eje que vertebra la provincia prácticamente de sur a norte, con ocho de las nueve etapas en las que se ha segmentado el trayecto entre el túnel de La Engaña y el límite provincial entre Burgos y Soria.

El TRAZADO DEL SANTANDER MEDITERRÁNEO, a su paso por SIETE MUNICIPIOS DE LAS EN LAS MERINDADES, se caracteriza por su diversidad paisajística, riqueza natural y patrimonio cultural, lo que lo convierte en un recurso turístico de alto valor.



LOCALIDAD	KMS DE TRAZADO	HABITANTES
Merindad de Valdeporres	6,42	424
Villarcayo, M.C.V	22,21	4.047
Medina de Pomar	10,37	5.997
Merindad de de Cuesta Urria	4,94	270
Trespaderne	2,96	713
Cillaperlata	0,99	30
Oña	13,82	951
TOTAL	61,71	12.429

Esta población supone
54,27% del total de la
COMARCA DE LAS
MERINDADES



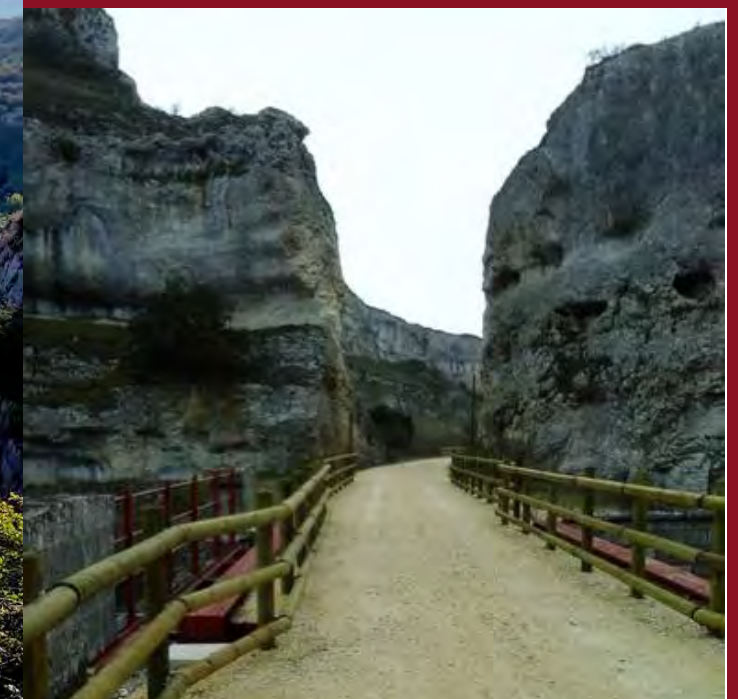
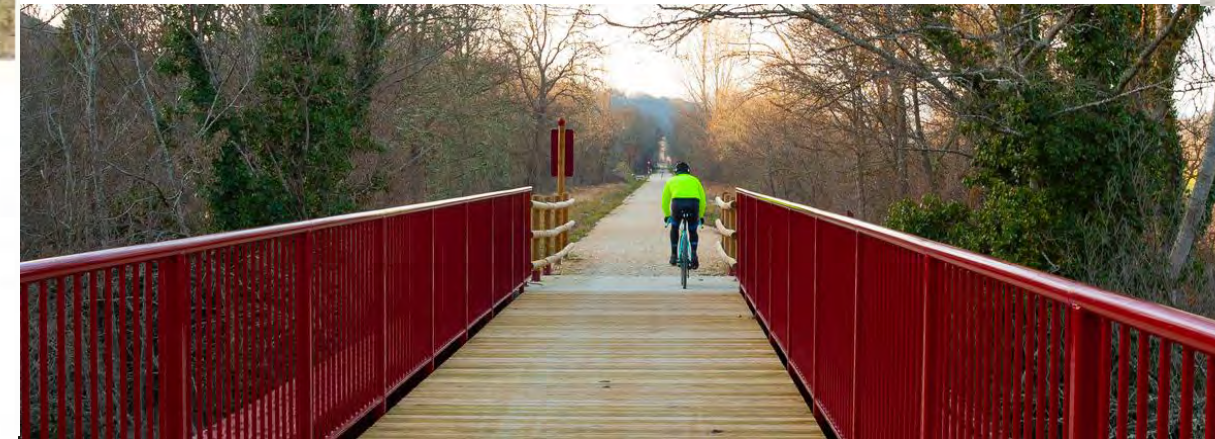
28 de abril de 2026



SITUACIÓN ACTUAL

En el TRAZADO DEL SANTANDER MEDITERRÁNEO en LAS MERINDADES en el marco del Proyecto impulsado desde el programa de VIAS VERDES y CAMINOS NATRALES se han desarrollado actuaciones de:

- Ejecución de trazados,
- Firmes,
- Cerramientos y perimetración.
- Reapertura y consolidación de túneles,
- Acondicionamiento y aseguramiento de taludes.
- Instalación de áreas de descanso,
- Señalización e información.
- Promoción de la infraestructura del nuevo caminos verde.
- Etc...



28 de abril de 2026

I JORNADA TÉCNICA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA PROMOCIÓN Y GESTIÓN DEL CAMINO NATURAL VIA VERDE SANTANDER MEDITERRANEO

Organiza:



Financia:



Colabora:



CÉDER Merindades

ESTRATEGIA DE DESARROLLO LOCAL LEADER 2023-2027

Centro de Desarrollo Rural Merindades (CEDER MERINDADES)

SITUACIÓN ACTUAL E INCIDENCIA



Repoblación y Calidad de Vida

- Mejora de la disponibilidad de vivienda en el medio rural.
- Apoyo a la prestación de servicios vinculados a la calidad de vida
- Promoción del medio rural



Desarrollo empresarial y del empleo

- Fomento del Emprendimiento
- Plan de revitalización de la economía rural
- Apuesta por las nuevas economías como oportunidad
- Fomento de la capacidad del medio rural, potenciar el talento y generar empleo



Transición Verde: energía, medio ambiente y Bioeconomía

- Conservación, puesta en valor y gestión de entorno natural
- Fomento de la Bioeconomía como factor de competitividad en el medio rural
- Ecoeficiencia



Desarrollo turístico y patrimonial

- Adecuación de infraestructuras turísticas
- Impulso de la cultura empresarial y de gestión en el sector turístico
- Fomento del trabajo colaborativo para la diferenciación del destino
- Fomento de la promoción turística del medio rural de la provincia

28 de abril de 2026

I JORNADA TÉCNICA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA PROMOCIÓN Y GESTIÓN DEL CAMINO NATURAL VIA VERDE SANTANDER MEDITERRANEO

Organiza:



Financia:



Colabora:



SITUACIÓN ACTUAL Y POTENCIAL VALOR EL RECURSO

Factores en los que incide de manera + a tener en cuenta:

- Impacto positivo en la **vertebración del territorio**
- **Mejora de las comunicaciones, vías de acceso y el desarrollo sostenible** del territorio
- **Mejora de la situación socioeconómica** del territorio, con una **dinamización socioeconómica** y la **diversificación de la economía**.
- **Incentivo para la aparición de servicios básicos**, escasos en las zonas rurales.
- Con el **desarrollo de los servicios ecoturísticos**, con la necesaria implicación y participación del tejido empresarial local, **aumentando el impacto socioeconómico en términos de creación de empleo, diversificación de actividades y promoción turística de las localidades** por las que transcurre.
- En municipios de menor tamaño, puede **incidir de manera significativa para la viabilidad de los pequeños negocios** y ayudar como complemento a otro tipo de actividades o rentas del mundo rural.
- **Promueve actividades complementarias** que elevan el gasto por visitante con incidencia e impacto de carácter socioeconómico inducidos en las zonas rurales de nuestra provincia.
- **Generación de empleo** en el área de influencia del itinerario, impulsando la aparición de **nuevas actividades económicas** asociadas, **nuevas demandas de alojamiento, restauración, actividades deportivas y culturales**
- **Desarrollo de programas formativos sociolaborales** destinados a la población local.



28 de abril de 2026



SITUACIÓN ACTUAL Y POTENCIAL VALOR EL RECURSO TURÍSTICO

El CNVV del Santander-Mediterráneo es:

- un **recurso poco estacional**,
- que genera un **flujo anualmente repartido por si mismo**,
- **conexión además con el importante potencial de aprovechamiento turístico** por parte de colectivos como el **Turismo Senior** (+ 55 años) o los **viajeros con discapacidad** no sujetos al calendario vacacional de la mayoría de los turistas.

El Estudio sobre el nivel de uso e impacto socioeconómico de los Caminos Naturales y Vías Verdes Españolas incluidos en el Programa Nacional de Desarrollo Rural , destaca:

- el **68,8 % de los visitantes** de los Caminos Naturales **no lo hacen en verano** por lo que se reafirman como un recurso turístico que contribuye a un **flujo de visitantes fuera de temporada**.
- que unido a su **localización dispersa y principalmente en zonas de interior**, es necesario considerar como de **gran valor estratégico** por su capacidad de **generar impacto socioeconómico en los territorios**, especialmente en los inminentemente rurales.
- El **impacto positivo** que esta infraestructura aporta como espacio de esparcimiento y **mejora de la calidad de vida de los habitantes** de los municipios del trazado.



28 de abril de 2026



SITUACIÓN ACTUAL Y POTENCIAL VALOR EL RECURSO TURÍSTICO

El CNVV del Santander-Mediterráneo, además, es un itinerario cultural, que une y vertebrata varias provincias de diferentes comunidades autónomas.

Está llamado a:

- Impulsar la **creación de nuevos recursos económicos**.
- Generar la **creación de empleo**.
- **Fomentar el arraigo de los residentes**
- **Promover sinergias entre las distintas localidades y provincias** por la que discurre. Conecta varios recorridos de interés histórico, cultural, patrimonial o natural, **constituyendo así un perfecto nexo de unión y puerta de entrada a la provincia de Burgos:**

- EL CAMINO DEL CID
- RUTAS EUROVELO 1 Y 3
- VÍA VERDE DE LA SIERRA DE LA DEMANDA
- RUTA DE CARLOS V
- RUTA RAÍCES DE CASTILLA
- GR-99 CAMINO NATURAL DEL EBRO
- CAMINO DE SANTIAGO FRANCÉS
- CAMINO OLVIDADO A SANTIAGO



28 de abril de 2026



SOSTENIBILIDAD-PREVISIÓN DE MANTENER LOS RESULTADOS EN EL FUTURO

El CNVV Santander-Mediterráneo es uno de los principales recursos turísticos del territorio que además de vertebrar las Merindades, vertebraba la provincia de Burgos, erigiéndose en uno de los principales motores de desarrollo del turismo familiar, senior, de naturaleza accesible y cicloturismo

Se continuará trabajando:

- En la **mejora y nueva señalización** que facilite al turista una orientación e interpretación satisfactoria del entorno y del recurso. Se valorarán y tendrán en cuenta las **nuevas tecnologías** que puedan facilitar los hábitos de los turistas como factor diferenciador de la calidad y competitividad del destino.
- En la **mejora en la accesibilidad** del CNVV teniendo en cuenta en todo momento **causar mínimo impacto ambiental y la eficiencia**, con el objetivo puesto en alcanzar una accesibilidad universal inclusiva que facilite la experiencia turística de las personas con diferentes capacidades
- En una **gestión unificada y potente promoción** que permita **diferenciarse de cara al cliente** y mostrar con más fuerza los atributos con los que identificarnos como **un recurso turístico de calidad** y de un **alto valor emocional** ya que no es solo lo que el turista "compra" sino el valor que percibe, transmitiendo una misión, una visión y unos valores reconocidos por el turista, siendo fundamental para el **éxito del producto/marca**, logrando alcanzar las **expectativas de ocio, disfrute y calidad** de los turistas.

28 de abril de 2026



PROYECTOS TRANSVERSALES GENERADORES DE SINERGIAS POSITIVAS Y POTENCIADORAS DE LOS RECURSOS TURÍSTICOS Y PATRIMONIALES TERRITORIALES



CNVV del Santander Mediterráneo se convierte en recurso protagonista a tener en cuenta en algunos de los proyectos que se están actualmente desarrollando desde las instituciones provinciales:

- Plan Director de Cicloturismo para la provincia de Burgos, para posicionar Burgos como destino cicloturista de primer orden:
 - ❑ Orientado a **públicos y mercados alineados** con sus potencialidades.
 - ❑ Impulsar el **patrimonio como elemento diferenciador** (El binomio patrimonio-naturaleza dota a este Camino Natural de un elemento diferenciador con respecto a otros caminos naturales).
 - ❑ El potencial de las Merindades y de la provincia de Burgos para **fomentar algunas tipologías de cicloturismo** en base a sus infraestructuras en **modalidades de cicloturismo emergentes** como son el BTT, el gravel, el cicloturista patrimonial y el bikepacking.
- PSTD Garoña (“Territorio OBARENES”) con el objetivo transformar el área de influencia de la extinta central nuclear de Garoña en un modelo turístico basado en la sostenibilidad medioambiental, socioeconómica y territorial. (23 municipios situados en las comarcas de Las Merindades y Bureba-Ebro y ha desarrollado de 18 acciones en tres anualidades (2022 – 2025). El **Camino Natural-Vía Verde del Santander-Mediterráneo presente, actúa de eje vertebrador de proyectos del plan, como eje de un turismo sostenible y respetuoso con el entorno**, impulsado la **movilidad turística sostenible**, dotando a varios municipios del entorno del Camino Natural de una **Red de bicicletas eléctricas** para su alquiler entre los visitantes, generando una **red de rutas de bicicleta** que posicione al **territorio como destino de movilidad sostenible**, con el Camino Natural-Vía Verde del Santander-Mediterráneo con un papel central

28 de abril de 2026



Jornada Técnica de:
Buenas Prácticas para la Promoción y Gestión del Camino Natural Vía Verde Santander – Mediterráneo

 **Martes, 28 de abril 2026**
 Plaza del Mercado, s/n. Hogar del Jubilado
 Oña (Burgos)

Organiza:

 CÉDER
Merindades

Financia:

 SODEBUR
SOCIEDAD PARA EL DESARROLLO DE LA PROVINCIA DE BURGOS

Colabora:

 FUNDACIÓN DE LAS FERROCARRILES
 VIATC VIA VERDE
 GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN
 Camino Naturales

FILOSOFÍA Y OBJETIVOS DE ESTA JORNADA

La gestión y promoción integral y coordinada del Camino Natural requiere:

- La **sostenibilidad territorial**, garantizando la conservación ambiental y la mitigación de impactos negativos derivados del turismo.
- La participación activa de **agentes locales**, incluyendo administraciones públicas, asociaciones culturales, empresas y comunidades rurales, fomentando la corresponsabilidad en la gestión del recurso.
- La **optimización de la experiencia del visitante**, mediante la mejora de infraestructuras, señalización, contenidos interpretativos y servicios turísticos asociados.

El **objetivo general** de esta Jornada es: promover de manera sostenible el Camino Natural Santander-Mediterráneo en Las Merindades, mediante el intercambio de buenas prácticas y estrategias de gestión entre agentes públicos, privados y comunitarios, fortaleciendo la cohesión territorial y la valorización del patrimonio natural y cultural.

Siendo **objetivos concretos**:

- **Compartir experiencias y buenas prácticas** entre municipios, empresas turísticas y gestores de caminos naturales.
- **Generar redes de colaboración** para potenciar la promoción conjunta del Camino y los recursos locales.
- **Presentar estrategias innovadoras** en gestión y valorización patrimonial, contribuyendo a la consolidación de Las Merindades como destino sostenible y competitivo.

28 de abril de 2026

I JORNADA TÉCNICA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA PROMOCIÓN Y GESTIÓN DEL CAMINO NATURAL VIA VERDE SANTANDER MEDITERRANEO

Organiza:

 CÉDER
Merindades

Financia:




 SODEBUR
SOCIEDAD PARA EL DESARROLLO DE LA PROVINCIA DE BURGOS

Colabora:

 FUNDACIÓN DE LAS FERROCARRILES
 VIATC VIA VERDE
 GOBIERNO DE ESPAÑA
 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN
 Camino Naturales



Jornada Técnica de:
Buenas Prácticas para la Promoción y Gestión del Camino Natural Vía Verde Santander – Mediterráneo

 **Martes, 28 de abril 2026**
 Plaza del Mercado, s/n. Hogar del jubilado
 Oña (Burgos)

Organiza:

 **CÉDER**
Merindades

Financia:

 **SODEBUR**
SOCIEDAD PARA EL DESARROLLO DE LA PROVINCIA DE BURGOS

Colabora:

 FUNDACIÓN DE LAS FERROCARRILES

 VIA VERDE

 GOBIERNO DE ESPAÑA

 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

 Camino Naturales

FILOSOFÍA Y OBJETIVOS DE ESTA JORNADA

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

a. Difusión del potencial turístico y territorial

Dar a conocer la riqueza paisajística, natural y cultural del Camino Natural, así como su valor para el turismo activo y de naturaleza.

- Posicionar el itinerario como un recurso estratégico para la promoción del turismo sostenible en Las Merindades.

b. Presentación de experiencias exitosas

Mostrar casos de éxito en la gestión de itinerarios verdes y vías cicloturistas, incluyendo señalización, infraestructura, interpretación y servicios asociados.

- Analizar estrategias de marketing territorial aplicadas en otros contextos similares.

c. Fomento de la colaboración interinstitucional y multisectorial

Establecer redes de cooperación entre administraciones locales, asociaciones culturales y ambientales, y empresas del sector turístico.

- Identificar sinergias que potencien la promoción conjunta y la gestión coordinada del Camino.

d. Sensibilización sobre sostenibilidad y conservación

Promover el uso responsable del itinerario, fomentando comportamientos turísticos respetuosos con el entorno natural y cultural.

- Impulsar buenas prácticas en gestión ambiental y conservación del patrimonio.

e. Identificación de oportunidades de desarrollo económico y turístico

Detectar nichos de innovación turística vinculados al Camino Natural, incluyendo turismo activo, gastronómico, cultural y educativo.

- Analizar cómo el itinerario puede contribuir al fortalecimiento económico de los municipios por los que discurre.

28 de abril de 2026

I JORNADA TÉCNICA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA PROMOCIÓN Y GESTIÓN DEL CAMINO NATURAL VIA VERDE SANTANDER MEDITERRANEO

Organiza:

 **CÉDER**
Merindades

Financia:

 **SODEBUR**
SOCIEDAD PARA EL DESARROLLO DE LA PROVINCIA DE BURGOS

Colabora:

 FUNDACIÓN DE LAS FERROCARRILES

 VIA VERDE

 GOBIERNO DE ESPAÑA

 MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

 Camino Naturales



Las Merindades

Sensaciones por descubrir

El Camino Natural Vía Verde Santander – Mediterráneo en la estrategia de dinamización territorial y turística de la comarca.

Jornada Técnica de: Buenas Prácticas para la Promoción y Gestión del Camino Natural Vía Verde Santander – Mediterráneo



Muchas
Gracias

 **Martes, 28 de abril 2026**
 Plaza del Mercado, s/n. Hogar del jubilado
 Oña (Burgos)

28 de abril de 2026

I JORNADA TÉCNICA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA PROMOCIÓN Y GESTIÓN DEL
CAMINO NATURAL VIA VERDE SANTANDER MEDITERRANEO

Organiza:



Financia:



Colabora:

