

# Jornada Técnica de: Buenas Prácticas para la Promoción y Gestión del Camino Natural Vía Verde Santander – Mediterráneo



Martes, 28 de abril 2026



Plaza del Mercado, s/n. Hogar del jubilado



Oña (Burgos)

Organiza:



Financia:



Colabora:



## La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (F.S.P.) – MITMS encargo del MOPTMA / Renfe y Feve

### LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



**7.600 km de líneas  
en desuso**

**954 estaciones**

**501 túneles**

**1.070 puentes  
y viaductos**



**Abril 2026**

- **143 Vías Verdes:** *antiguas líneas de ferrocarril en desuso*
- **3.661 km** (incluyendo obras)
- **147 edificios ferroviarios rehabilitados** (estaciones, apeaderos, casillas)
- **110 km / año (media)**
- **Inversión inicial en infraestructura: + 292 M. de €**



**1994:** registró la marca “**Vías Verdes**”, cuyo uso está legalmente restringido en el estado español a las antiguas **infraestructuras ferroviarias** reutilizadas como itinerarios no motorizados.



Doble denominación **Camino Natural** **Vía Verde**





## Importante Colaboración institucional

**AGE. MOPTMA / Ministerio de Medio Ambiente / MARM... Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación** : Dotación anual en Presupuestos Generales del Estado para ejecutar obras – ***Programa Caminos Naturales (2004)***

**Adif y FEVE** (integrado en ADIF): puesta a disposición de los ferrocarriles abandonados, tanto de la infraestructura como edificios.

**FFE, f.s.p. MITMOS** asesoría, **dinamización y promoción** de las Vías Verdes a nivel estatal.



**Administración Autonómica y Local :**

**Gestión, mantenimiento y promoción**



# Equipamientos turísticos en las estaciones de las Vías Verdes como servicios de proximidad y Km. 0



QUIÉNES SOMOS ▾ NOTICIAS ▾ JORNADAS Y ACTIVIDADES ▾ VIAJES Y PUBLICACIONES ▾ PROYECTOS

## Inventario de antiguas estaciones

- **120 estaciones**
- **146 edificios**

Inicio / Estaciones



### Estación recomendada:

Antiguo almacén de la estación de Doña Mencía. Camino Natural Via Verde del Aceite, hoy Centro Cicloturista Subhética

Busca tu estación

Texto libre

Comunidad Autónoma ▾

🔍

<https://viasverdes.com/estaciones/>

**146 edificios** incluidos en el GIS de Vías Verdes, folletos, etc

QUIÉNES SOMOS ▾ NOTICIAS ▾ JORNADAS Y ACTIVIDADES ▾ VIAJES Y PUBLICACIONES ▾ PROYECTOS

## Estación de Oña

**Nombre original:** Estación de Oña  
**Nombre actual:** Albergue municipal de Oña

**Vía Verde:** Camino Natural Via Verde del FC. Santander Mediterráneo

**Titularidad:** ADIF

**Localización:**  
Plaza de la Estación s/n. C.P.- 09530  
Oña (Burgos), Castilla y León

**Coordenadas GPS:** 42,736881,-3,412341

El edificio de viajeros de la antigua estación del ferrocarril de Oña, ha sido conservado y actualmente se encuentra rehabilitado como el **albergue municipal**. Cuenta con 20 plazas.

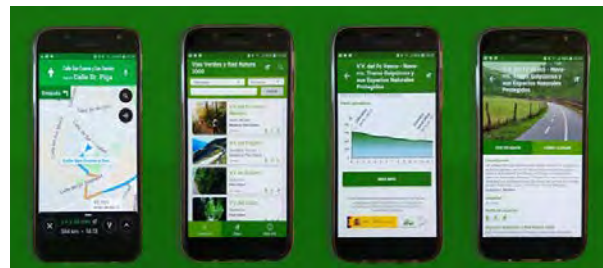


# Promoción a nivel estatal del Programa Vías Verdes

(No todas las VV tiene estrategias de promoción)

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

+ 4,3 Millones páginas vistas/año  
+ 700.000 visitantes distintos



+ 77.000 Seguidores  
+ 1.100.000 videos vistos



+ 10.000 usuarios Android  
+ 6.000 iOS

Ed. Anaya Touring + versión digital

Suscríbete al Boletín



PODCAST  
Escucha Vías Verdes  
Por Escucha Vías Verdes | En Escucha Vías Verdes |

InfoVías Verdes

wikiloc

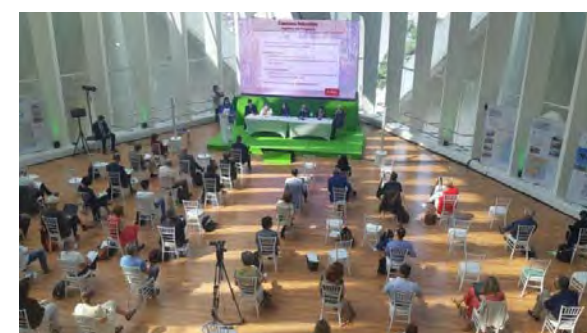


WEB en inglés y  
francés  
2025



# Muchos más canales de Promoción

- **Ferias** (FITUR, Fiets, Festibike)
- **Folleto de Vías Verdes.** 6 idiomas y + publicaciones
- **Boletín InfoVías Verdes.** 15.000 suscriptores
- Participación en **Radio y TV**
- **Artículos en medios**
- **Workshops & Jornadas**
- **Actividades ciudadanas**  
**#DNVíasVerdes - mayo**





# XXVI DÍA NACIONAL DE LAS VÍAS VERDES

*"Vías con alma ferroviaria y corazón verde"*



Domingo, 10 de mayo de 2026

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

Convoca:



Fundación de los  
FERROCARRILES  
Españoles

VIAC VERDES!

Colaboraciones con medios de comunicación

Algunos ejemplos:



TeleMadrid

El Viajero  
EL PAÍS



europa  
press



Bike  
explorer  
magazine voor de  
avontuurlijke fietser



Red DTI  
Destinos turísticos inteligentes



MIRADAS VIAJERAS



BICIO.BIKE

Ciclosfera



AireLibre  
REVISTA



Informe página web Vías Verdes  
y otras actividades en 2025

The  
Guardian



The Daily Telegraph

LA VANGUARDIA





## Plan de Acción anual FFE – Turespaña: Producto “Vías Verdes” en las estrategias de promoción en el exterior.



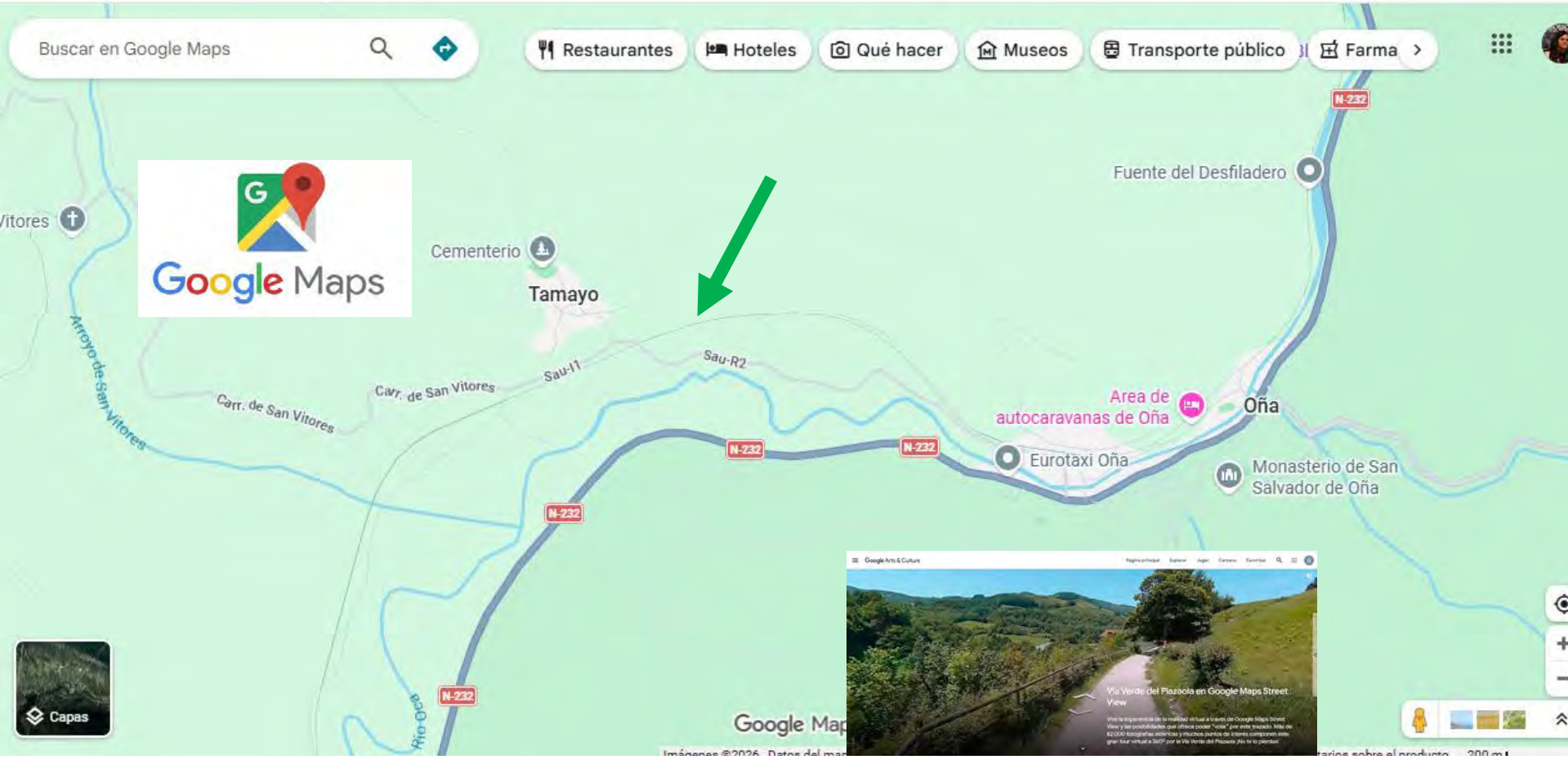
## Vías Verdes como parte de los nuevos mercados turísticos

- Inclusión de contenidos en el portal Spain.info en idiomas
- Fam press y Press trips
- Campañas en redes sociales, prensa y ferias, etc...





# Todas las Vías Verdes en **Google Maps**. Actualización permanente



Buscar en Google Maps

Restaurantes Hoteles Qué hacer Museos Transporte público Farma

Google Maps

Cementerio Tamayo

Sau-R2

Sau-I1

Carr. de San Vitores

Arroyo de San Vitores

Fuente del Desfiladero

Oña

Monasterio de San Salvador de Oña

Eurotaxi Oña

Area de autocaravanas de Oña

N-232

Google Arts & Culture

Vía Verde del Plazola en Google Maps Street View

Ver la importancia de la realidad en tu día a día con Google Maps Street View. Este es un recorrido por una zona con un paisaje muy bonito. Más de 12.000 fotografías aéreas y muchos puntos de interés componen este gran tour virtual a 360° por la Vía Verde del Plazola. No lo pierdas.

Imágenes © 2026. Datos del mapa

Capas





# ¿Cuántos usos tienen las Vías Verdes españolas?

## Dataestur

Selección de los datos más relevantes del turismo de España

General

Economía

Transporte

Alojamiento



INICIO / Sostenibilidad / Vías Verdes

### Vías Verdes

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Visualización de datos anuales de los registros de uso de Vías Verdes.  
Vías Verdes realiza un seguimiento de los usos de algunos de sus itinerarios desde el año 2020 a partir de contadores de uso. Los usos distinguen entre peatones y ciclistas. El objetivo es aproximarse al entendimiento del uso de esta infraestructura.

#### Evolución de usos registrados

Peatones Ciclistas Sin identificar

3,5mm

3mm

4,5mm

#### Vías Verdes con registro de usos

2024

30

2023

30

## Observatorio de Vías Verdes

<https://www.dataestur.es/sostenibilidad/vias-verdes/>



# Vías de empleo verde

## Vía Verde de la Sierra (Andalucía)

- +200.000 usos anuales
- **25 empleos directos** (en una zona con altas tasas de desempleo)
- Un ej. Estación de El Ronquillo. 14 personas

## Vías Verdes de Girona (Cataluña)

- 9,5 Millones de Euros – Impacto económico directo de las vías verdes Girona
- 1 millón usos anuales.
- **62 empleos directos**



# El Gran Eje Santander Mediterráneo

Potencialidad : 700 km

El itinerario de Cicloturismo de mayor longitud de de España, al 95% sobre trazado ferroviario

**4 Comunidades Autónomas / 6 Provincias**  
**Diferentes entidades inversoras (y gestoras):**

- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (y anteriores).  
*Programa de Caminos Naturales*
- Gobierno de Cantabria / Gobierno de Aragón / Generalitat Valenciana
- Gestores locales: Valles del Pas, CEDER Merindades, Adeco Bureba, Agalsa, Diputación de Soria, Comarca de Calatayud... etc.



# Recuperación de Patrimonio Ferroviario: Infraestructura

| Provincia         | Nombre itinerario  | Longitud |
|-------------------|--|----------|
| Burgos            | Camino Natural Vía Verde FC. Santander - Mediterráneo (Burgos - Túnel de La Engaña)    | 115 Km   |
| Burgos            | Camino Natural Vía Verde FC. Santander - Mediterráneo (Burgos-Cascajares de la Sierra) | 50,42 Km |
| Burgos   Soria    | Camino Natural Vía Verde FC. Santander - Mediterráneo (Soria-Hontoria del Pinar)       | 66,7 Km  |
| Soria             | Camino Natural Vía Verde FC. Santander - Mediterráneo (Valcorba-Ciria)                 | 43,53 Km |
| Teruel   Zaragoza | Camino Natural Vía Verde FC. Santander - Mediterráneo (Campo de Daroca-Jiloca)         | 69,85 Km |
| Zaragoza          | Camino Natural Vía Verde FC. Santander - Mediterráneo (tramo Calatayud)                | 9,49 Km  |

**354,96 km + 192 km Vía Verde de Ojos Negros. Más de 550 km**





# Recuperación de Patrimonio Ferroviario: Infraestructura



ES



SABER MÁS

# El Gran Eje Santander Mediterráneo

## Fortalezas:

- La línea con mayor potencial como **itinerario de larga longitud**
- Eje prioritario de inversión del **Programa de Caminos Naturales**
- Denominación unitaria y uso **nombre del Ferrocarril** (falta marca VV)
- Creación de **nuevo recurso turístico**

## Debilidades / Oportunidades:

- Falta más implicación de gobiernos autonómicos (CyL y Aragón)
- Falta de **equipamientos y servicios**. Imprescindible en larga longitud
- Pocas **estaciones** recuperadas
- Falta de buen **mantenimiento** en varios tramos
- Co-gobernanza. **Gestión local** y comunicación parcial
- Algunos tramos discontinuos / Consolidación de trazado:
  - túnel Engaña
  - tramo de Salas de los Infantes
  - comarca Calatayud
  - Otras discontinuidades



## Armonización de las diferentes marcas: Caminos Naturales, Vías Verdes,...

Buen ejemplo: **“Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro”**:

- Mantiene la identidad del principal inversor en estos diferentes itinerarios (Programa **Caminos Naturales**)
- Mantiene la especificidad de la **marca Vías Verdes** (antiguos trazados ferroviarios)
- Se refuerza con el **uso del nombre originario del ferrocarril** (Ferrocarril Vasco Navarro)
- ... a pesar de que nombres tan largos no son idóneos para hacer marketing, promoción y comunicación



Una buena práctica...

Camino Natural Vía Verde FC. Santander – Mediterráneo.

Ni está en Cantabria, ni en la costa. En **Burgos, Soria, Zaragoza, Teruel ...y** creciendo con visión de futuro

**Evitando los localismos o comarcalismos, un problema cuando la vía se prolonga y pasa por diferentes territorios.**

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



# Bélgica, Alemania y Luxemburgo



## Vennbahn Greenway !

**3**

Countries  
awaiting you

**125**

Kilometres  
of beautiful countryside

**6**

Stages  
of stress-free cycling pleasure

**11**

Loops  
on and beside the Vennba



To the stages



This could be of interest

## Avanzar en la **gestión, promoción y comercialización conjunta** ...

### Mesa para la Dinamización de la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro (140 km)

- Gobierno Vasco-Basquetour
- Gobierno de Navarra
- Diputaciones forales de Gipuzkoa y Alava,
- Comarcas y Asociaciones de desarrollo de ambas CCAA.



### Mesa del Camino Natural Vía Verde del Renacimiento (120 km)

### Asociación para la Promoción del Camino Natural Vía Verde del Aceite (128 km)

**PRÓXIMA ¿Asociación/mesa CN VV FC. Santander Mediterráneo?**  
*(FFE a disposición de este trabajo por la cogobernaza del itinerario)*



# Mejora en los procesos de **gestión y mantenimiento**

- Importancia de **entidades supramunicipales** donde intervengan las Diputaciones y/o gobiernos autonómicos.

*Ej. Consorcio Vías Verdes Región de Murcia*

*Ej. Consorci Vies Verdes de Girona*

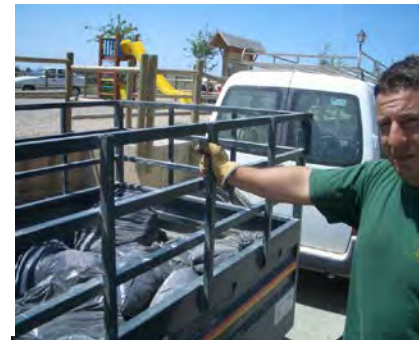
- **Colaboración público-privada.**

*Ej. Consorcio Turístico Plazaola*



## Un consorcio gestionará de forma conjunta todas las vías verdes de la provincia de Teruel

José Luis Soro, consejero de Vertebración Territorial, destaca el potencial del cicloturismo para el desarrollo rural



**En definitiva mantener la imagen unitaria y el relato del ferrocarril como origen de estas infraestructuras.**



En las acciones de promoción tratamos de forma **INTEGRAL** a los diferentes tramos continuos sobre este antiguo Ferrocarril:



[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

- Folletos, Guías
- Web
- Apps (Android e iOS)

Google Maps



Las personas usuarias no “entienden” ni “atienden” a comarcas, provincias....

Falta aún más contenido para mejor posicionamiento. Guías de Viaje



## Estrategias para seguir avanzando

1. **Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril** como origen de estas infraestructuras, promover recuperación de los más de **4.000 km potenciales** de vías en desuso y la **marca “Vías Verdes”**
2. **Armonizar y ordenar las diferentes marcas y denominaciones:** Vías Verdes, Caminos Naturales, EuroVelo, redes de *bidegorris*...
3. Creación de una **Estrategia de Turismo en Bicicleta. más Vías Verdes. Conectividad entre ellas**, con las poblaciones, y otros itinerarios. **Itinerarios de largo recorrido**
4. **Gobernanza. Avanzar en la gestión y promoción conjunta** prestando atención al nombre de los itinerarios y a su relato
5. **Accesibilidad.** Imprescindible la **recuperación de túneles** y avanzar en la cadena de la accesibilidad. Infraestructura + **equipamientos y servicios accesibles.**



## Estrategias para seguir avanzando

6. Mejora en los procesos de **gestión y mantenimiento**. Entidades supramunicipales y mejora del marco normativo.

7. **Monitorización**. Imprescindible medir el uso comparado y el impacto socioeconómico

8. **Comercialización**. Más empresas locales, más servicios. Más apoyo a las pymes del territorio

9. **Mejora del Acceso por ferrocarril a las vías verdes** y rutas ciclistas. Más **intermodalidad**

10. Más apoyo a **la promoción a nivel nacional e internacional**



## Vías Verdes en las **Estrategias Actuales y alineados con los ODS**

Aprobada la **Proposición No de Ley para el impulso de las Vías Verdes y movilidad activa**

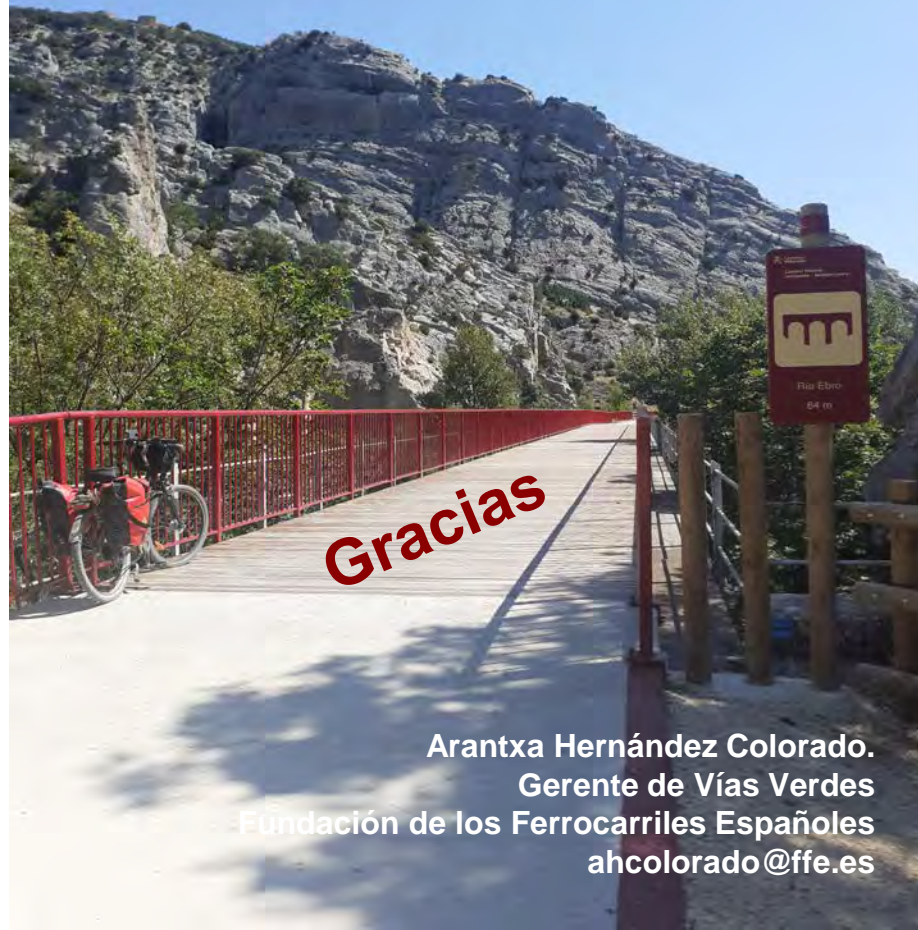
*28 de octubre de 2025.*

La Comisión de Industria y Turismo del Congreso dio luz verde a una proposición No de Ley ***para impulsar el turismo verde y de interior, vinculado a la movilidad sostenible, vías verdes, movilidad en bicicleta y actividades no contaminantes.***



Iniciativa que se enmarca en la **Estrategia España Turismo 2030**

El FC. Santander Mediterráneo,  
uno de los mejores recursos para  
vertebrar un verdadero producto  
de Cicloturismo en España



**Gracias**

Arantxa Hernández Colorado.  
Gerente de Vías Verdes  
Fundación de los Ferrocarriles Españoles  
ahcolorado@ffe.es