

Vías Verdes. Presente y Futuro

Arantxa Hernández Colorado
Gerente de Vías Verdes. Fundación de los Ferrocarriles
Españoles

Experimenta Vías Verdes España



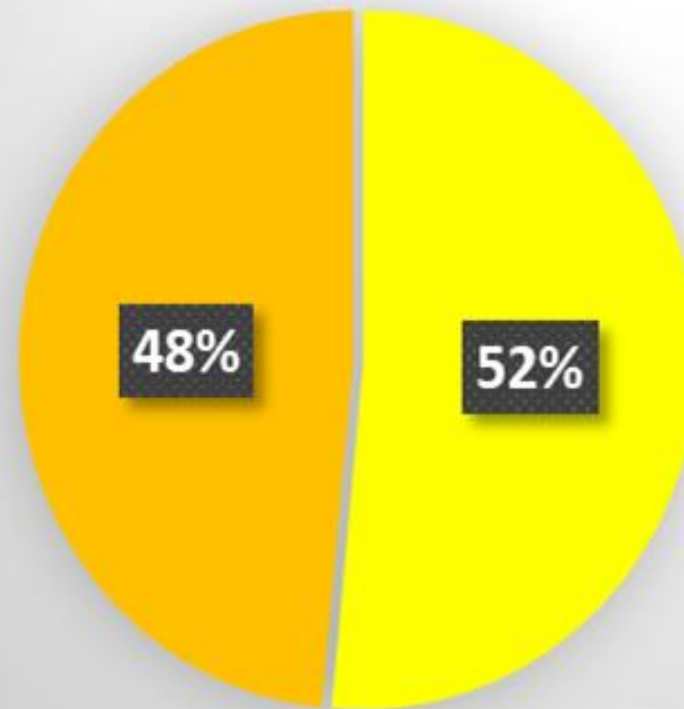
Jornada público - privada
para el desarrollo
de las *Vías Verdes* y
Cicloturismo en España



DOÑA MENCÍA
26 febrero
2025

Importante Colaboración institucional

Km de Vías Verdes Acondicionados



- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (y anteriores) **Programa de Caminos Naturales**
- Administración Autónoma y local

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



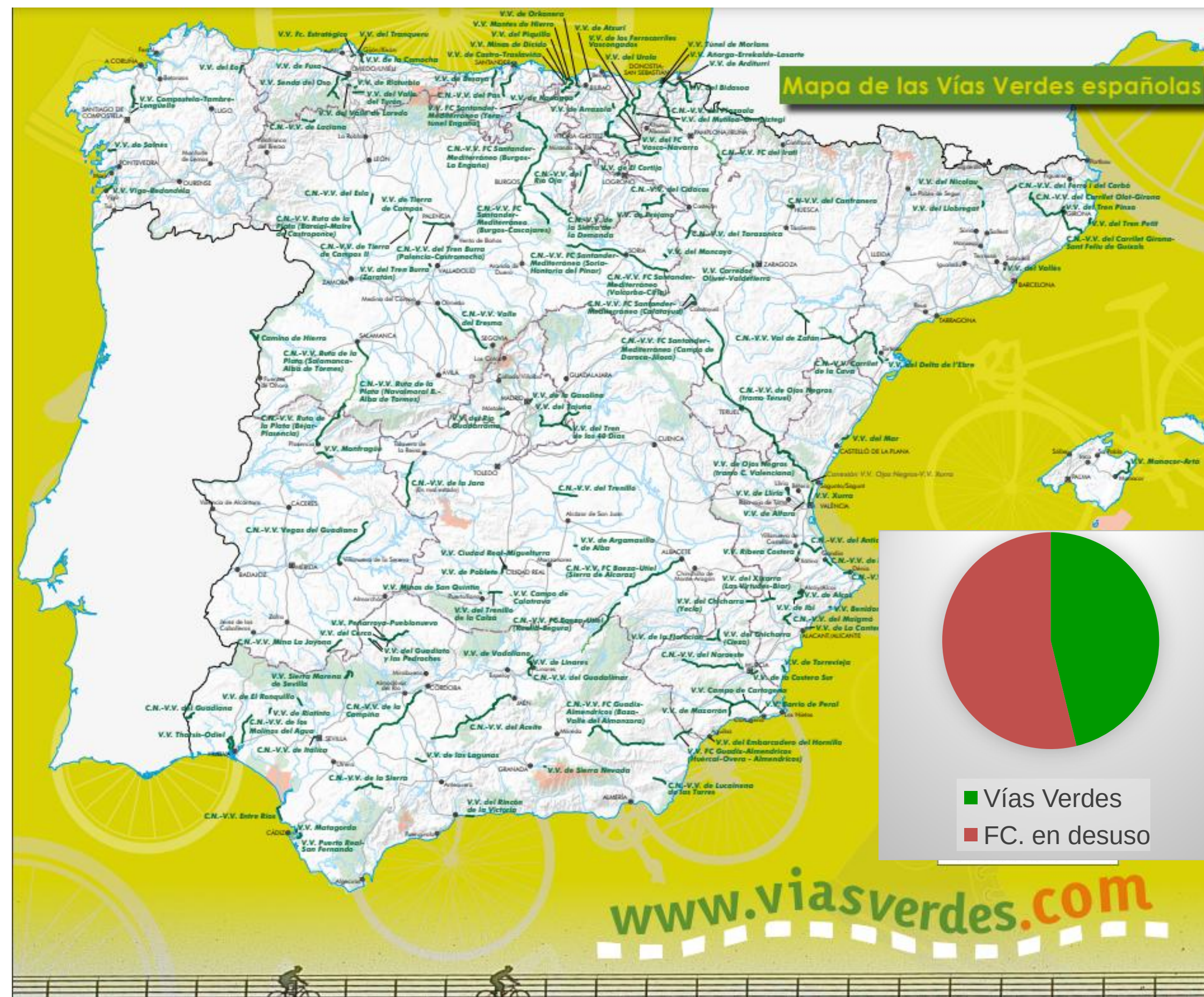
7.600 km de FC en desuso

FFE ha redactado más de 100 proyectos técnicos para la adecuación de estas infraestructuras



Febrero 2025

- 140 Vías Verdes:
Itinerarios No motorizados
- 3.509 km – 46%
(incluyendo las fase de obras)
- 125 edificios ferroviarios rehabilitados
- 109 km / año (media)
- Inversión inicial en infraestructura: 275,3 M. €



- Aún quedan 4.091 km de potenciales Vías Verdes



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

Presente y Futuro

1. Mantener la **imagen identificativa del Ferrocarril** como origen de estas infraestructuras. El relato

En la infraestructura, señalización, elementos del FC ...



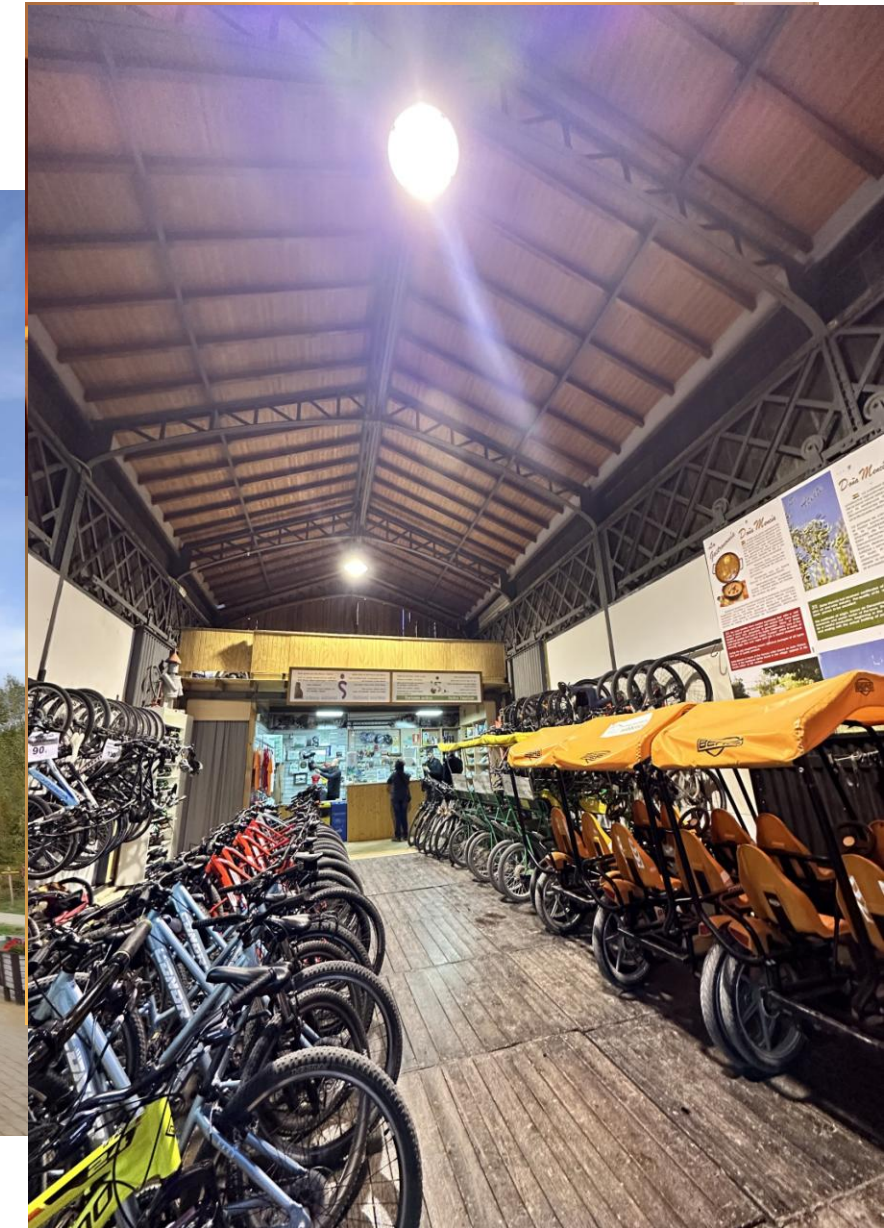
1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras



En las estaciones y equipamientos...



1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras.



La FFE está realizando un inventario de estaciones con nuevos usos culturales y turísticos.

Potenciar recuperación de las antiguas ESTACIONES del Ferrocarril. Vías Verdes con Estaciones recuperadas = Vías Verdes como recurso turístico. Desarrollo Local Sostenible y Accesible

1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras. **Rehabilitación del patrimonio ferroviario: material móvil rodante**



Comisión de puesta en
valor del Patrimonio
Ferroviario - FFE



2. Armonizar las diferentes marcas: Vías Verdes, Caminos Naturales, Senderos GR, Rutas EuroVelo

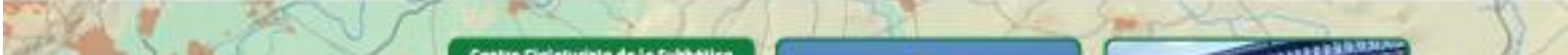
Doble denominación **Camino Natural** **Vía Verde**

- Mantener la identidad del organismo inversor (Programa **Caminos Naturales**)
- Mantener la especificidad de la **marca Vías Verdes** (diferenciándolos como los antiguos trazados ferroviarios)
- Refuerzo histórico y del relato con el **uso del nombre originario del ferrocarril o como se le conocía históricamente** (Ej. Tren del Aceite)
- ... A pesar y sabiendo que nombres tan largos no son fáciles para el marketing, promoción y la comunicación

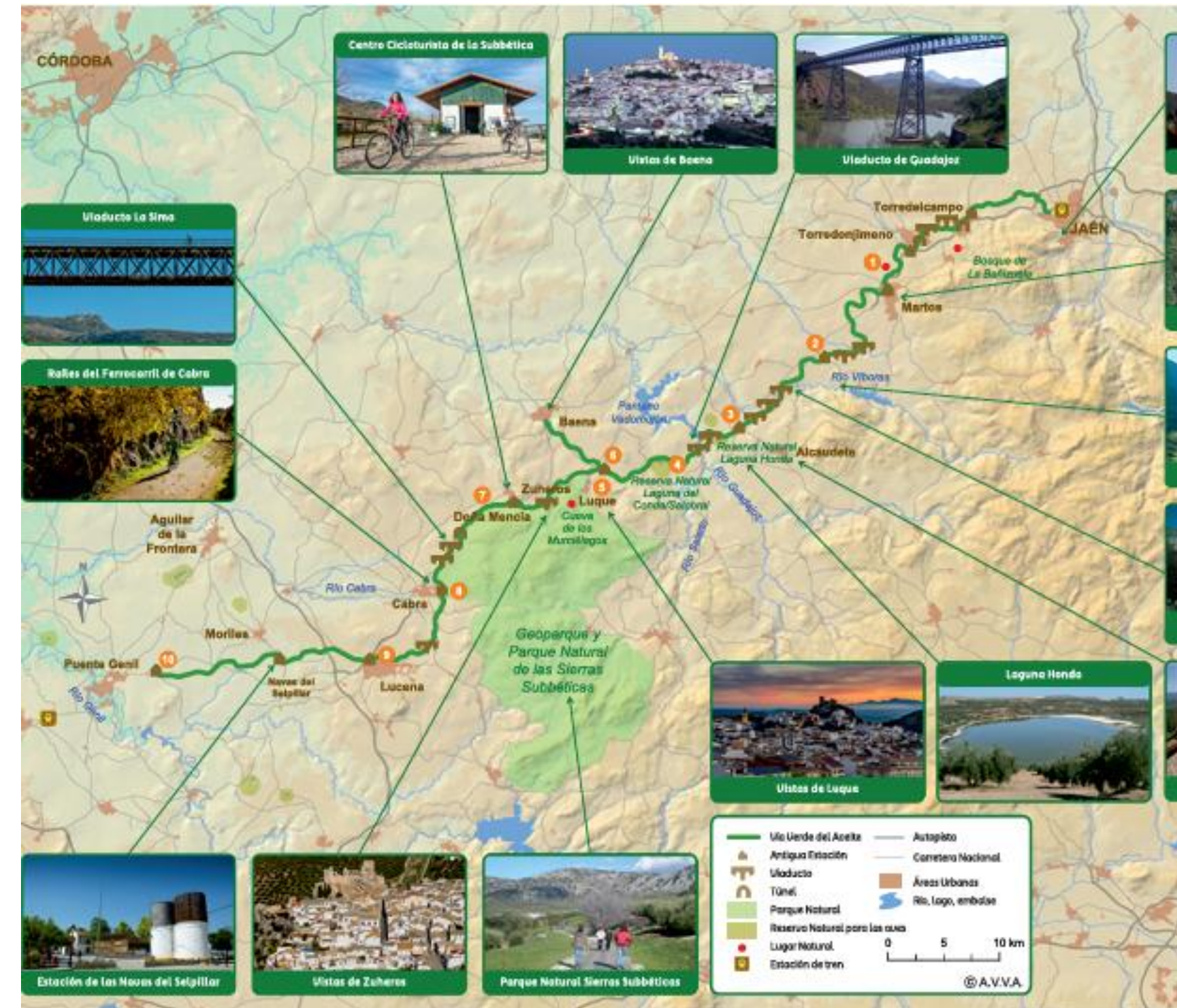


3.1. Gobernanza. Avanzar en la denominación común de los itinerarios y en la gestión y promoción conjunta

Buenos ejemplos:



- CN VV Aceite **¡tuvo hasta 4 nombres!**, hoy hay un Asociación conjunta, y una asociación de empresarios
 - CN VV Renacimiento. **Mesa de trabajo**
 - CN VV FC. Vasco Navarro. **Mesa de trabajo**
- Y otros en proceso para unificación de los diferentes tramos y creación de entidad:
- CN VV FC. Guadix – Almendricos
 - CN VV FC. Santander Mediterráneo
 - CN VV FC. Ruta de la Plata
- (mantienen nombre igual en todo el itinerario)



Evitar los localismos/comarcalismos

3.2. Gobernanza. Mejora en los procesos de gestión y mantenimiento

- Importancia de la existencia de **entidades supramunicipales** donde intervengan las Diputaciones y/o Gobiernos Autonómicos.
- **Colaboración público-privada.** *ej. Consorci Vies Verdes de Girona, Consorcio Turístico Plazaola... o el CC Subbética*
- **MEJORA del mantenimiento de itinerarios**
- Nuevas necesidades, nuevos retos:
 - Implantación del uso de la **bicicleta eléctrica** (puntos de recarga localizados en puntos estratégicos)
 - **Iluminación** en los tramos urbanos. Más aprovechamiento del recurso (ej. paseos, ejercicio), seguridad e inclusión de la perspectiva de género.



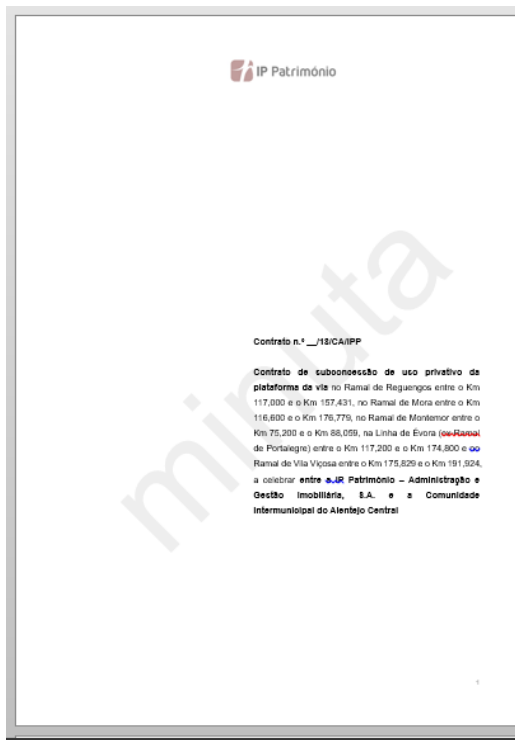
3.2. Gobernanza. Mejora en los procesos de gestión y mantenimiento

Sugerencias para la ayuda en la gestión :

- **Convocatorias anuales de Ayudas para mantenimiento** (ej. Planes Profea. Córdoba) recomendable desde el ámbito estatal (MITMOS, MAPA)
- **Búsqueda de nuevas fórmulas para la reinversión del Canon de uso de vías propiedad de ADIF** en la mejora de las vías verdes – Aportación de ADIF a la EEB



3.200 € del canon reinvertidos por ADIF en reforestación (2012)



IP Portugal (homólogo ADIF): Contrapartidas con pago en especie: adaptación para ecopista, limpieza, control de hierbas, manutención e conservación

Ej. Modelo Portugués, con pago en especie

4. Accesibilidad

- Se ha avanzado ... pero No podemos afirmar que las Vías Verdes sean 100% accesibles
 - Necesidad de eliminar todavía muchos puntos negros
 - Existen manuales técnicos especializados, Guías de Buenas Prácticas
 - Acuerdos con Fundación ONCE, Impulsa Igualdad...
- ... Hay que lograr la Cadena de la Accesibilidad !



disponibles. La señalización responderá a los criterios establecidos en el apartado 11.7, e incluirá como mínimo información relativa a ubicación y distancias.



Áreas de estacionamiento de vehículos



Reservas de plazas

Las zonas de acceso vehicular a la vía verde deberán disponer de plazas de aparcamiento reservadas y diseñadas para su uso por personas con movilidad reducida. La dotación mínima es de 1 por cada 40 plazas o fracción.

Plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida

Deberán ubicarse lo más próximas posible a los itinerarios accesibles de acceso a la vía verde, garantizando el acceso desde la zona de transferencia hasta el itinerario accesible de forma autónoma y segura. Por ello, estará situada en un área sin

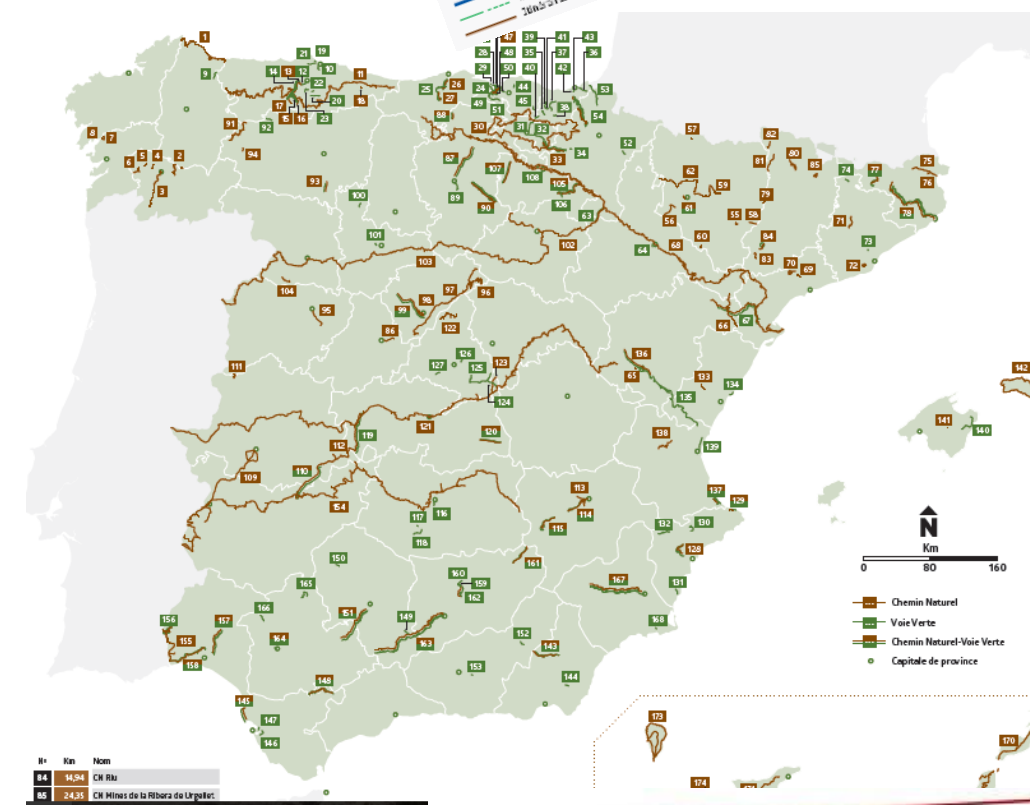


4. Accesibilidad... la importancia de la recuperación de túneles y las grandes obras del ferrocarril + equipamiento accesibles + wc adaptados



En España hay 4,4 Millones de personas con discapacidad ... más sus familias + SENIORS
Uno de los grandes aspectos diferenciales de las Vías Verdes frente a otros itinerarios
La Accesibilidad es buena para el 100% de la población

5. Creación de la Red estatal de Vías Ciclistas “SpainByBike”



Cuando promovemos en los “mercados prioritarios” ... operadores y visitantes demandan más kilómetros y la unión entre las diferentes Vías Verdes.



6. Avanzar hacia la Movilidad rural activa a través de Vías Verdes

- Analizar la inclusión en la **Mesa de Movilidad Rural** o los grupos de trabajo
- Convocatoria de Ayudas para conectividad de las VV con las poblaciones (**2ª convocatoria?**)
- Inversión en Vías Verdes como medidas de compensación ambiental de las grandes infraestructuras viarias



Ej. Diputación Foral de Gipuzkoa

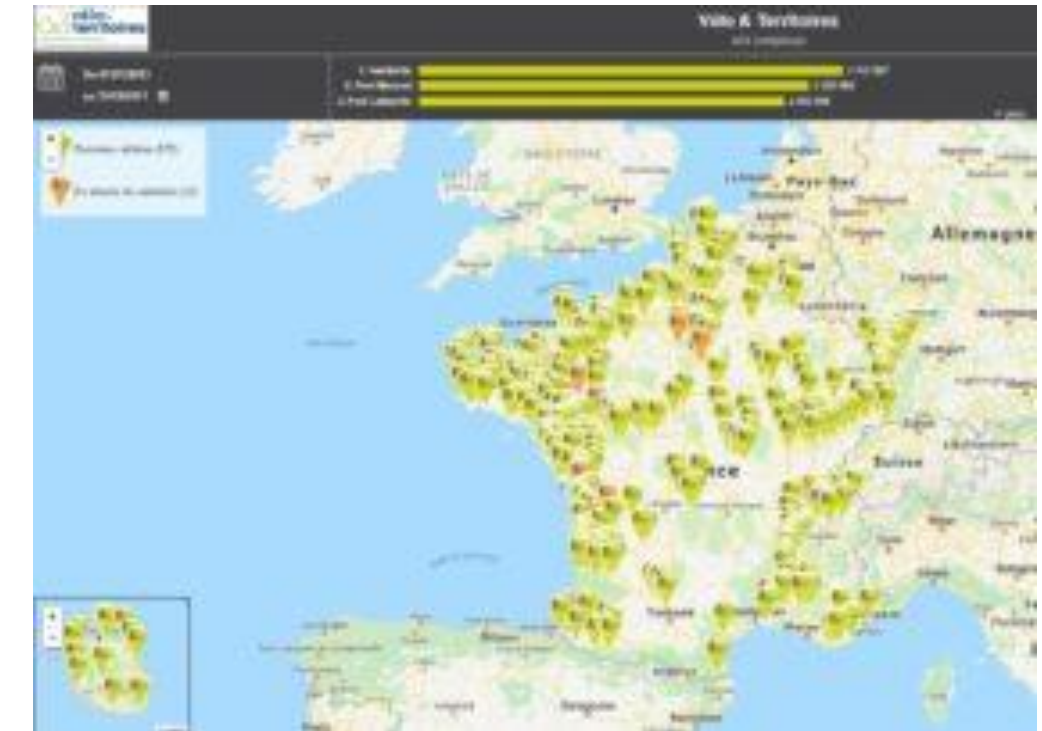


7. Monitorización :

- Eco-contadores en todas las vías verdes, e inclusión como equipamientos básicos en los proyectos constructivos.

47 eco-contadores inventariados. Necesitamos más

- Estudios de Demanda. Encuesta a nivel estatal.
Usuarios/visitantes
- Metodologías comparables con las que ya se usan en Francia y otros países.
- Propuesta para la implicación de la **Secretaría de Estado de Turismo** a través de **Segittur**
- Inclusión de los Datos de Cicloturismo / Vías Verdes en el **Observatorio Turístico DATAESTUR**



7. Monitorización :



QUIÉNES SOMOS ▾ NOTICIAS ▾ JORNADAS Y ACTIVIDADES ▾ VIAJES Y PUBLICACIONES ▾ PROYEC



USOS CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA SIERRA
Camino Natural-Vía Verde



USOS VÍA VERDE DEL TREN PETIT
Vía Verde



USOS CAMINO NATURAL VÍA VERDE



Datos de 2023.
En la actualidad cierre de datos de 2024

8. Nuevos apoyos a la Promoción a nivel Nacional e Internacional



Componente 14: Plan de modernización y competitividad del sector turístico

(de forma expresa aparecen en la pg. 12)

"Infraestructura ciclista y adecuación de itinerarios no motorizados: proyectos de vías verdes, adecuación del firme de vías verdes, adecuación de caminos y senderos, dotación de equipamientos turísticos y estaciones de reparación, creación de puntos de recarga, recuperación de estaciones para uso turístico, instalación de puntos de agua, etc." (EJE 2)

9. Apoyo al emprendimiento y comercialización. Hacen falta más servicios



- Sigue haciendo falta más km ...

- Productos de más días de duración

- Más proveedores locales de servicios

- ... y especializados

Vía Verde más larga de España

Vía Verde Ojos Negros en bicicleta, la más larga de España

★★★★★ (15 Opiniones)

A elegir de 3 a 6 etapas

Disponibilidad: Todo el año

Albarracín o Teruel

Valencia

420€ **360€**

VV del Vasconavarro

Vía Verde del Vasco Navarro en bicicleta Vitoria – Estella

★★★★★ (8 Opiniones)

Elige hacerlo en 2, 3 o 4 etapas

Disponibilidad: Todo el año

Vitoria (Álava)

Estella (Navarra)

350€ **295€**

Vías Verdes del País Vasco y Navarra con Eurovelo 1

Vías Verdes del País Vasco y Navarra con Eurovelo 1

★★★★★ (4 Opiniones)

7 días, 6 noches y 5 etapas

Disponibilidad: Todo el año

Vitoria - Gasteiz (Alava)

San Sebastián (Guipúzcoa)

775€ **690€**



Viajar en bicicleta

VIAJES ▾ MADRID EN BICI CURSOS ▾ ALQUILER DE BICICLETAS ▾ SEGUNDA MANO ▾ INNOVACION ▾ VIAJANDO DE

OTOÑO / VIAJES EN BICICLETA

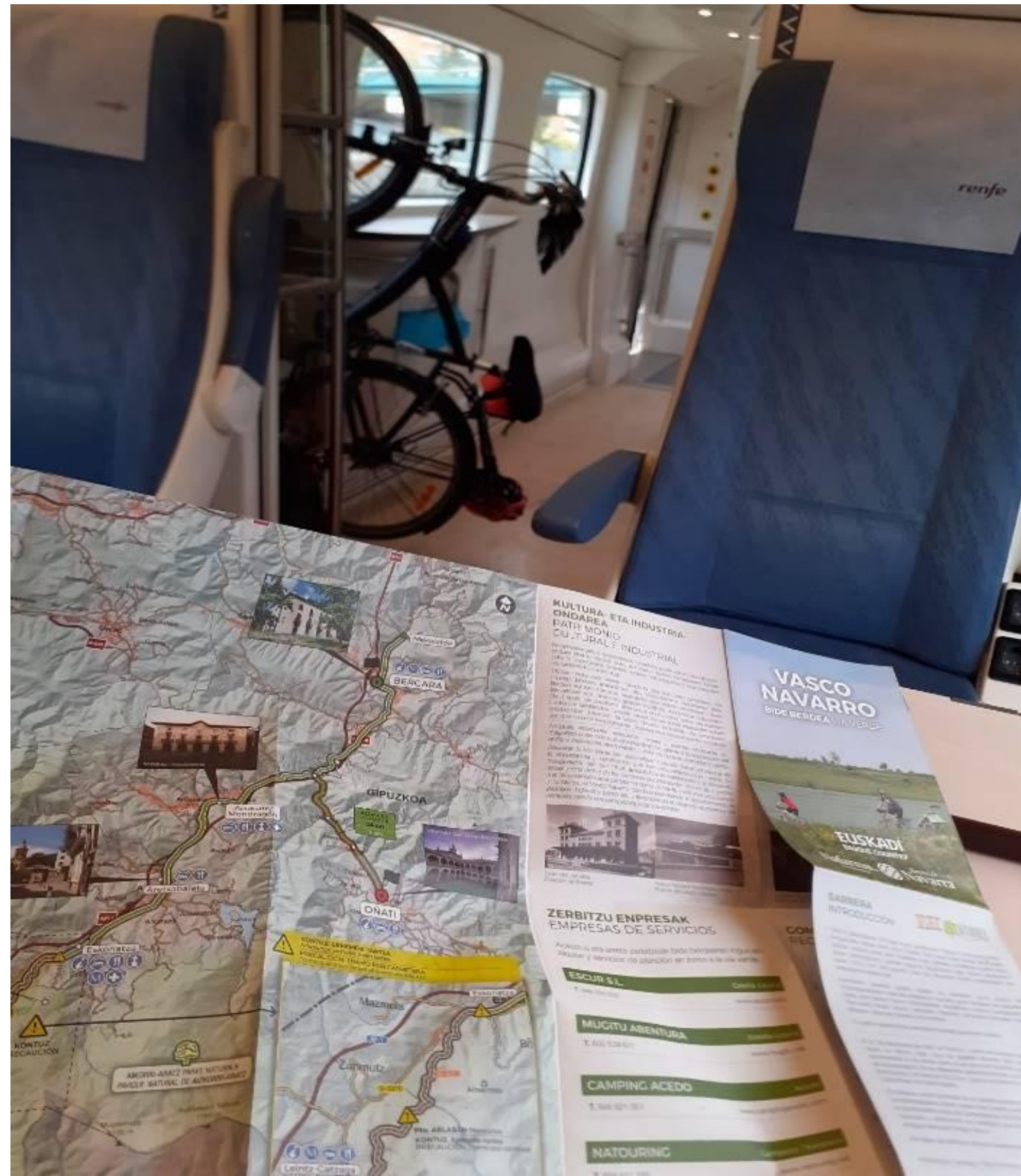
Vías Verdes del Plazaola y El Bidasoa en bici

VÍAS VERDES DE PLAZAOLA Y BIDASOA EN BICI DEL 1 AL 10 DE NOVIEMBRE

Navarra y Euskadi

Los Valles de Leizarán y Bidasoa abren la lista de grandes ríos en el Cantábrico. Son valles muy bien conservados, en historia natural, y densos bosques que las ocupan; y también por su vida cultural, llenos de atractivos de todo tipo y bellos pueblos que conservan su arquitectura tradicional. Los vamos a recorrer de manera fácil, por los antiguos caminos de ferrocarril que surcaron estos paisajes feraces. **Vías Verdes** que trasladaron minerales, alimentos, contrabando, armas, personas... hoy en día sirven para que **cicloturistas** curiosos, como nosotros, los disfrutemos sin parar de sorprenderse de la cantidad de lugares sir

10. Acceso por ferrocarril a las vías verdes y rutas ciclistas.



- El ferrocarril, el transporte preferido por los cicloturistas
- Necesidad de avanzar este aspecto de la intermodalidad
- Necesidad de más información y más clara sobre la bici en el tren
- Aportación de Renfe a la Estrategia Estatal por la Bicicleta
- Proyectos Piloto en el proyecto Experiencias Turismo España, como *"El tren de la VV de Ojos Negros"* *"Tren de la VV del Aceite"*

Recursos que podrían ayudar a avanzar en estos objetivos :



Grupos de trabajo Interministeriales de la Bicicleta. La FFE participa en:

- Cicloturismo – En funcionamiento
- Intermodalidad – Necesidad de su puesta en marcha

Líneas de financiación a través de los PGE de MITMO para Vías Verdes (al igual que las convocatorias de ayuda a infraestructura ciclista) para accesibilidad, mantenimiento, etc...



Nuevas Convocatorias “Experiencias Turismo España” o similar para trabajar de forma público - privada

Proyecto “*Experimenta Vías Verdes*”



10 socios públicos y privados:

- FFE, socio coordinador
- Impulsa Igualdad
- **Asociación Vías Verdes de Andalucía**
- Consorcio Vías Verdes de la Región de Murcia
- Consorcio Vías Verdes de Girona
- Junta de Extremadura
- Rutas Pangea
- Turismo Vivencial
- **Asoc. Empresarios de la Vía Verde del Aceite**
- Mediterranean Bike Tours

800.000 € aprox. / Plazo ejecución : 15 meses



Proyecto "*Experimenta Vías Verdes*" - Experiencias Turismo España – Secretaria de Estado de Turismo



- **A1.** Fortalecimiento de las Vías Verdes supra-autonómicas y las redes de vías verdes.
- **A2.** Desarrollo de proyectos piloto de la Experiencia "Tren + Vía Verde" y otros productos de intermodalidad (VV + bus)
- **A3.** Equipamientos turísticos en las estaciones de las Vías Verdes como servicios de proximidad y Km. 0
- **A4.** Diagnóstico de las principales necesidades de **Accesibilidad en Vías Verdes** y puesta en valor de itinerarios y **oferta de experiencias accesibles** para todas las personas.
- **A5.** Creación de un Observatorio de "Vías Verdes".
- **A6.** Creación de un *Market place* de actividades y servicios del entorno de la Experiencia Vías Verdes.
- **A7.** Creación de versión en idiomas de la nueva web de vías verdes (FR/ENG)
- **A8.** Nuevo material divulgativo de marketing digital en idiomas (App idiomas, podcasts, nuevo folleto, banco imágenes y video)
- **A9.** Creación de nuevas Experiencias Vías Verdes (productos): "*Gran Tour por las vías verdes españolas*" y "*Pasaporte Digital de Vías Verdes*"
- **A10.** Coordinación. FFE / Gestión, justificación, interlocución...

800.000 € aprox. / Plazo ejecución : 18 meses

Muchas gracias

experimenta.viasverdes.com

www.pedalspain.com



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Financiado por:



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO

