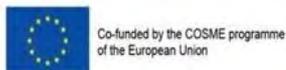




Greenways + UNESCO Uniting Destinations

Vías Verdes y Patrimonio Unesco, uniendo destinos

Madrid, 25 de janeiro de 2019



Jornada Greenways Heritage “Vías Verdes y Patrimonio UNESCO, uniendo destinos”

Madrid, 25 de enero de 2019

Fitur 2019. IFEMA
Sala N 110. Centro de Convenciones Norte. 1ª planta
(acceso directo)



La recuperación del patrimonio ferroviario en Portugal.

El Plan Nacional de Ecopistas

A recuperação de património ferroviário em Portugal

O Plano Nacional de Ecopistas



01 La Infraestructuras de Portugal Património

02 El Plan Nacional de Ecopistas

03 Estrategia

04 Ejemplos de Ecopistas

05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio

06 Oportunidades de Desarrollo Local

07 Desafíos e Proyectos Especiales

01 La Infraestructuras de Portugal Património

QUIEN SOMOS

Entidad empresarial del Grupo IP - Infraestructuras de Portugal responsable por la **gestión del patrimonio inmobiliario**, con experiencia en la **exploración comercial de la red de estaciones y interfaces de transporte**, garantiendo suya eficiente utilización, valorización y rentabilización. Intervención en el **Sistema de Transportes y en el Ordenamiento y Desarrollo Territorial**, crea valor para los Clientes y para la Sociedad.

MISSION

adquisición, expropiación, actualización catastral e alienación de bienes inmuebles o constitución de derechos sobre los mismos, bien como en la **rentabilización de los activos** afectos a la concesión o al patrimonio autónomo del Grupo IP y todavía en la **gestión y exploración de las estaciones** y equipamientos asociados

01 La Infraestructuras de Portugal Património



Filipe Beja



gestor
Eco Trails National Plan
Portugal





Plan Nacional de Ecopistas

ECOPISTAS



Marca registrada REFER/IP, en continuidad de la designación adoptada en Portugal, por la REFER, para identificar la recualificación de **Canales Ferroviarios desactivados**. Caracterizadas por se traten de **una infraestructura prácticamente ininterrumpida, fácil, segura y agradable de recorrer** e cuyo trazado es fácilmente reconocido por las suyas características físicas y por el modo como se inscribe en la paisaje.

Vías de comunicación dedicadas a la movilidad suave, para fines turísticos de ocio o desplazamientos no motorizados utilitarios.

02 Plan Nacional de Ecopistas

Nº de Km de Red Ferroviaria Nacional

3.600 Km

Red sin explotación Ferroviaria

1.000 Km

Extensión Elegible para Ecopista

950 Km

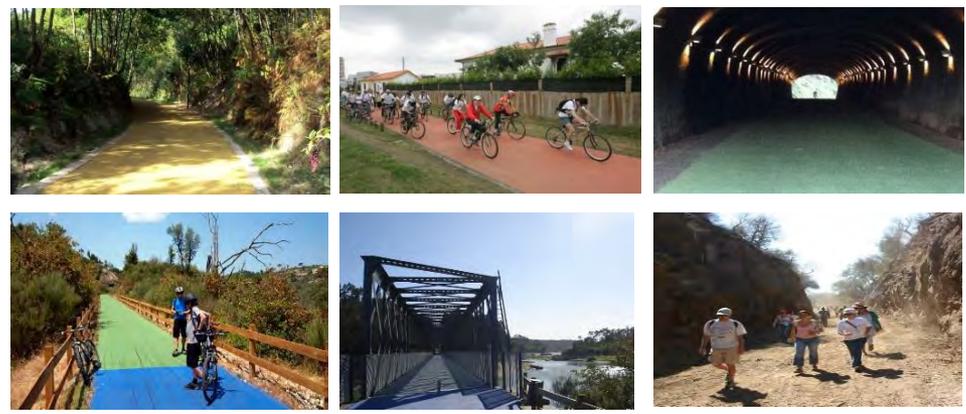
Contratos 2017/2018

153 Km
incluyendo renegociación



RAILBIKE

- Actividad de animación turística con vehículos de tipo "Railbike" – Ramal de Cáceres
- Limpieza y Control de hierbas de la Plataforma
- 15 Km de vía





Estrategia

ECOPISTAS EM FUNCIONAMENTO
EM 2018 ABRIL

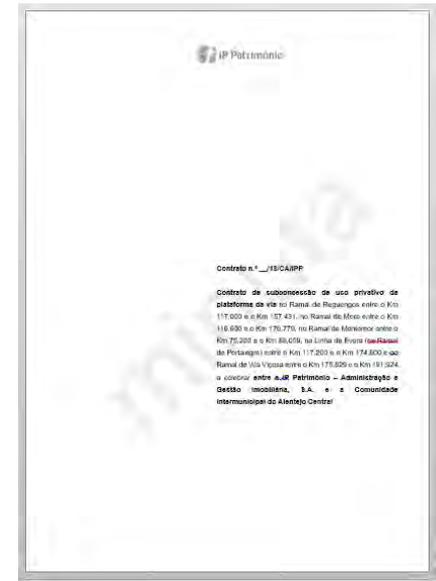
- Articulación de negocios asociados a la **economía de ocio** (turismo, ambiente, movilidad suave, salud y bienestar) – **efecto red**;
- Preservación de patrimonio** edificado;
- Movilización de los **Municipios y Comunidades Intermunicipales**;
- Mejora de la **agradabilidad del territorio**;



- 
- Articular proyectos de inversión público/privado con recurso a **instrumentos de apoyo a inversión**;
 - Asegurar la disponibilidad de las **infraestructuras de PNE como activos con fuerte vocación turística** de ámbito histórico, cultural e/o natural – **activos turísticos estratégicos nacionales**.

• Modelo de contratación

- ✓ Subconcesión de uso privativo de **plataforma da vía**
- ✓ Adaptación y utilización de plataforma como Ecopista para **promoción de la movilidad suave** para fines de desplazamiento utilitario y para fines turísticos e/o ocio
- ✓ Contrapartidas con **pagamento en especie**: adaptación para ecopista, limpieza, control de hierbas, manutención e conservación
- ✓ **250 €/km/año**
- ✓ **25 años**
- ✓ Salvaguarda de la **continuidad de la vía** de comunicación
- ✓ **Posibilidad de Rescate** del contrato caso se coloque el senario de nuevo servicio de exploración ferroviaria



Ejemplos de Ecopistas

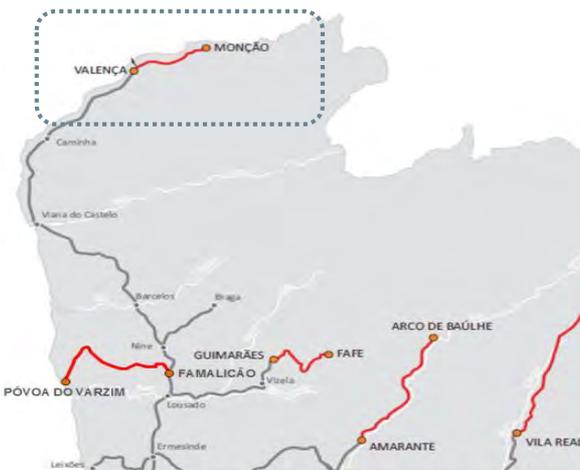


04 Ejemplos de Ecopistas

Minho

entre
Valença y
Monção
15 Km

Fase de
implementación:
Concluida



Guimarões

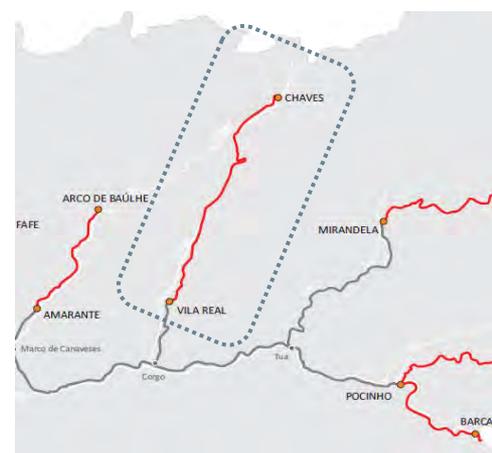
entre
Guimarões y Fafe
14 Km

Fase de implementación:
**Parcialmente
concluida**
(de 21 Km)

04 Ejemplos de Ecopistas

Tâmega

entre
Amarante y
Arco do
Báulhe
39 Km
Fase de
implementación:
Concluida



Corgo

entre
Vila Real y
Chaves
7 Km
Fase de
implementación:
**Parcialmente
concluida**
(de 71 Km)

04 Ejemplos de Ecopistas

Dão

entre Santa Comba Dão y

Viseu

49 Km

Fase de implementación:

Concluida



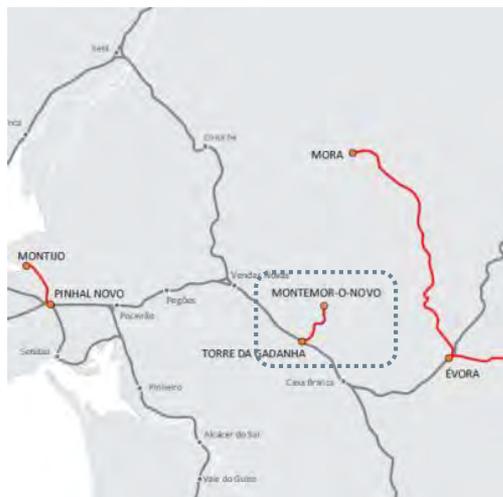
04 Ejemplos de Ecopistas

Montado

entre Torre da Gadanha y Montemor-o-Novo

Extensión:
13 Km

Fase de implementación:
Concluida

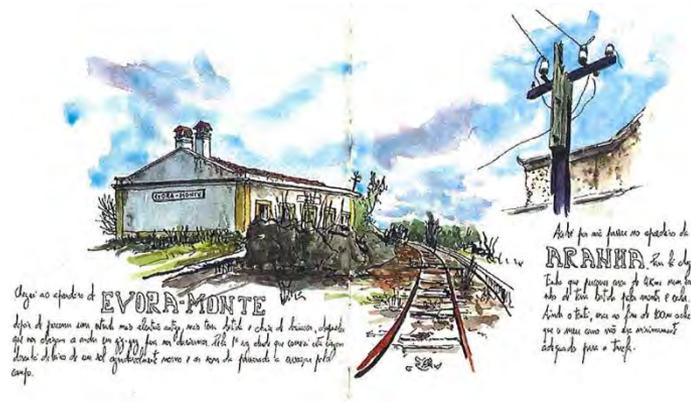
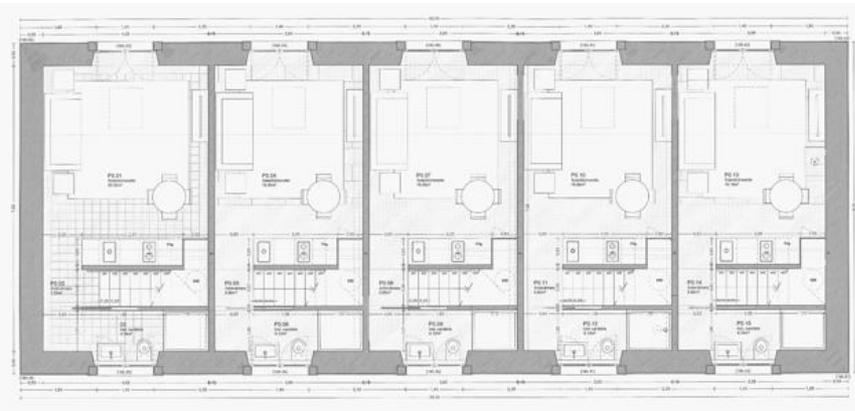




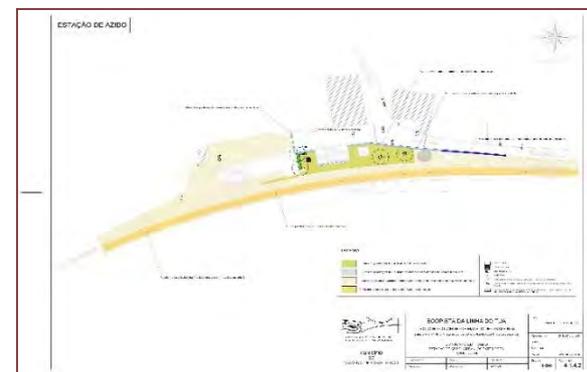
Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio



05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio



Évora Monte
Inversión
150.000 €

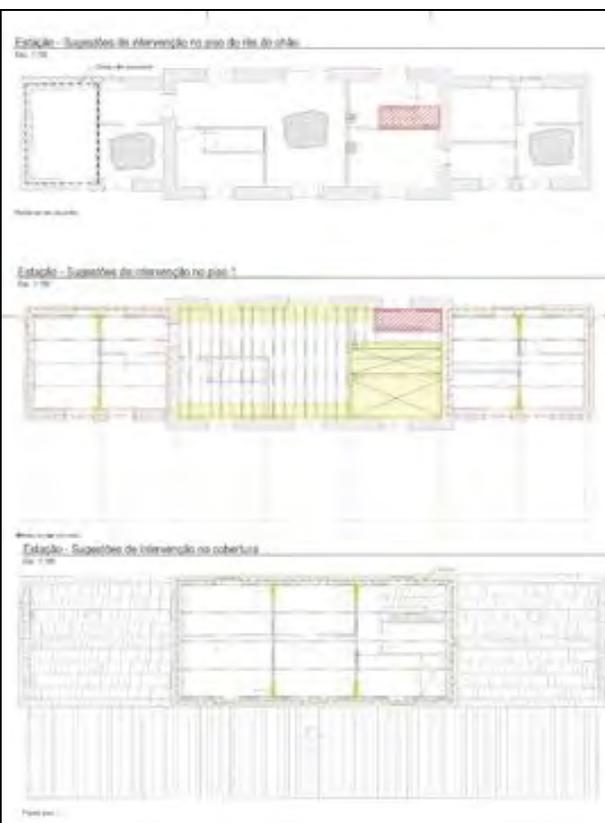


Azibo
Inversión
95.000 €

05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio

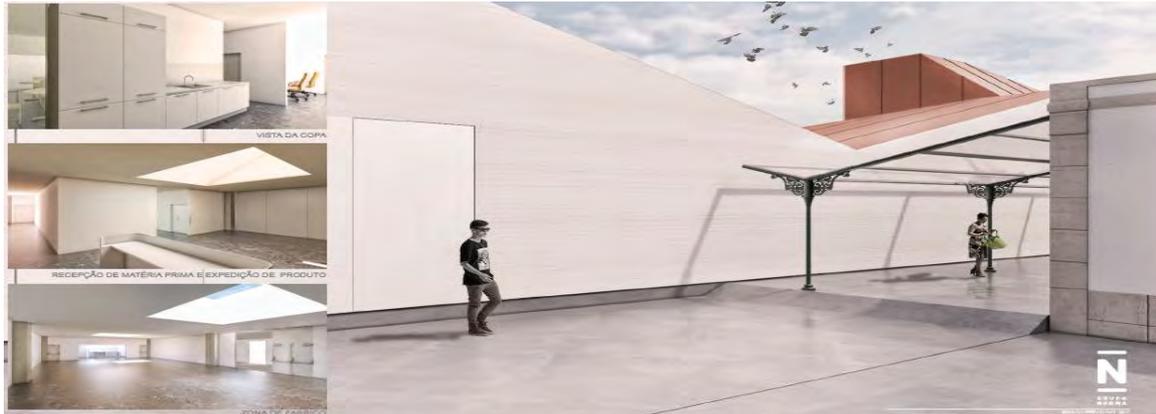
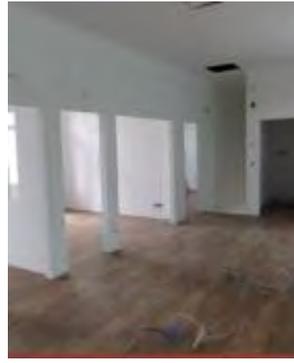


Macedo de Cavaleiros
Inversión
700.000 €



Vale do Pereiro
Inversión
350.000 €

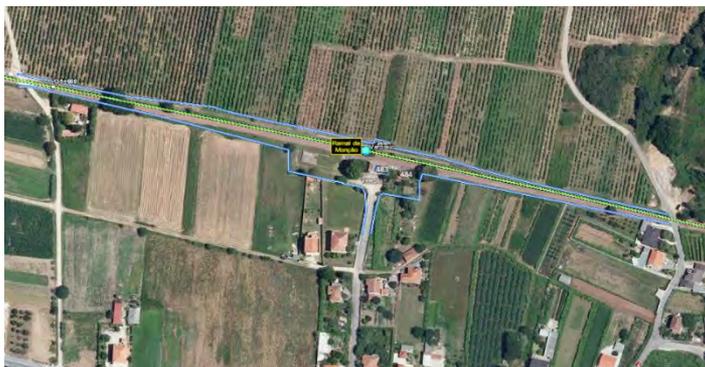
05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio



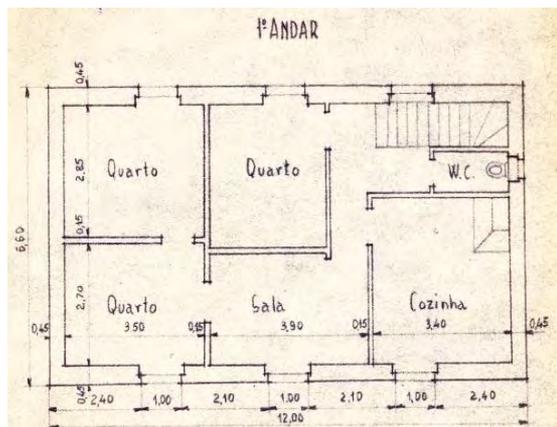
Montemor-o-Novo
Inversión
1.800.000 €

Oportunidades de Desarrollo Local





**Verdoejo
Minho**



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Codeçoso Tâmega



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Duas Igrejas - Miranda Sabor



Oportunidades de Desenvolvimento Local

Carrazedo Corgo



Oportunidades de Desenvolvimento Local



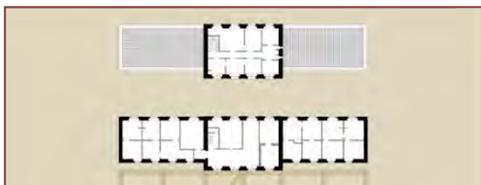
Cruzeiro Corgo



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Ameixial Linha de Évora



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Arraiolos Mora



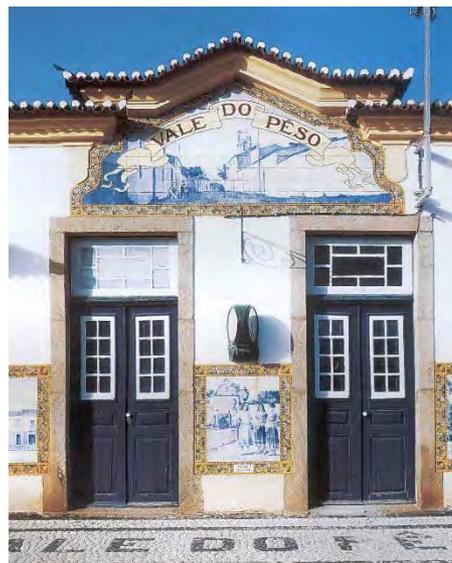
Oportunidades de Desenvolvimento Local



**Senhora da Graça
Mora**



Oportunidades de Desarrollo Local



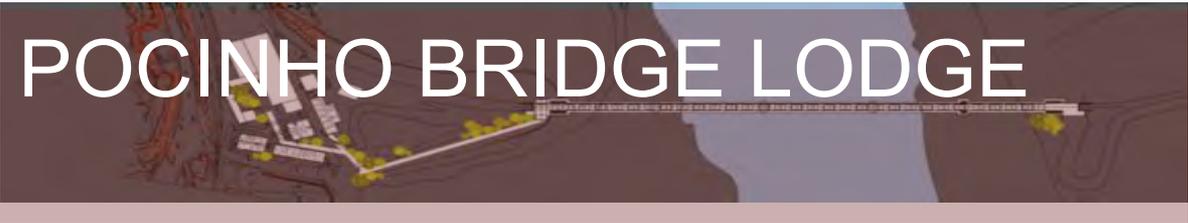
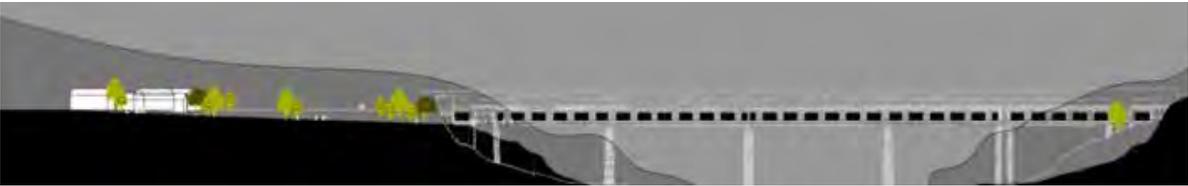
Vale do Peso
Cáceres



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Desafíos y Proyectos Especiales



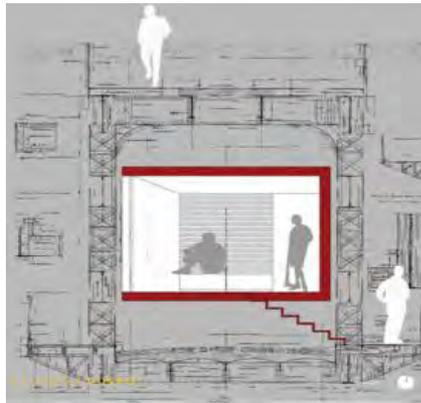
Espacio Eventos 200/250 pax

Recepción/Oficina

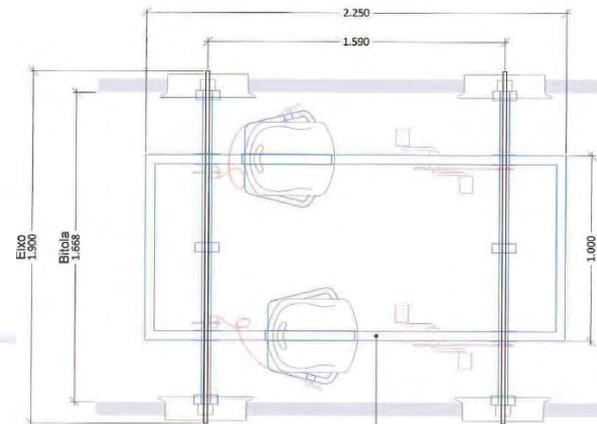
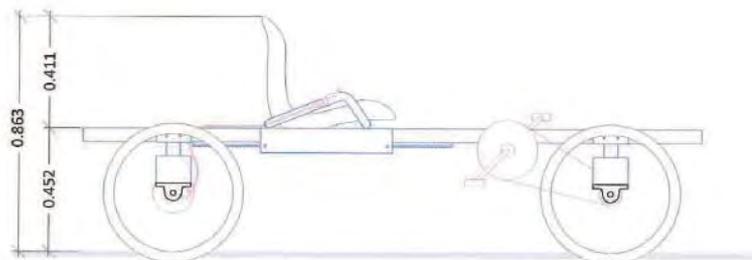
Alojamiento 61 Unidades

Recepción/Restaurante/Bar/Tienda

Apoyo a Ecopista



RAILBIKE

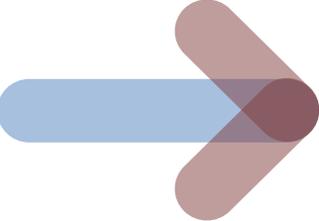


Tubo de Alumínio - Secção 50 X 50



Marvão Beirã Cáceres





TERRITORIO

Conocer el potencial y desarrollar oportunidades



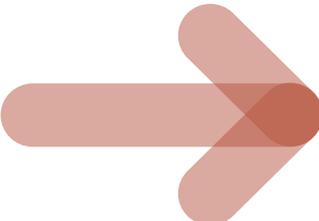
COOPERACIÓN

Presencia, asociaciones y colaboración institucional



LIDERAZGO

Aprender, Soñar, Motivar, Actuar



MONITORIZACIÓN y PROMOCIÓN

Recoger y Analizar para Decidir y Promover



**People learn to
lead because
they care about
something.
Charlotte Bunch**



Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt