



MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID

Datos de interés:

- Ubicado en la histórica y centenaria estación de Madrid-Delicias, en las inmediaciones del eje cultural Prado-Recoletos, fue inaugurado en 1984, formando parte desde entonces de la oferta cultural de Madrid.
- Es uno de los pocos ejemplos de museos ferroviarios en el mundo que se localiza en una estación histórica.
- Es heredero del primer Museo del Ferrocarril creado por RENFE en 1967, en el Palacio de Fernán Núñez (actual sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles), con la denominación de Museo Salón.
- Visitantes: 123.483 (año 2018), con un perfil principalmente familiar, de los cuales un 12% corresponden a grupos escolares.





Misión:

- Gestionar el patrimonio cultural ferroviario que tiene encomendado.
- Reunir, conservar e investigar este legado industrial y exponerlo desde múltiples perspectivas para contribuir al conocimiento, el uso y el disfrute del transporte ferroviario, dirigido a un número de visitantes amplio y diverso.
- Promover e impulsar el estudio y la divulgación de la realidad ferroviaria, tanto histórica como actual, a través de actividades museísticas, educativas, culturales, científicas o con la circulación de trenes históricos, todo ello con vocación de servicio público.





EL ESPACIO: ESTACIÓN DE MADRID-DELICIAS, EJEMPLO SINGULAR DE LA ARQUITECTURA DEL HIERRO

Decana de las grandes terminales ferroviarias construidas en la capital de España durante el último tercio del siglo XIX, su antiguo edificio de viajeros está considerado como uno de los más emblemáticos de la arquitectura industrial en España.

Inauguración: 30 de marzo de 1880

Ingeniero: Émile Cachelière

Proyecto: 12 de octubre de 1878

Edificio de viajeros: 10.750 m²

Cierre del servicio de viajeros: 1969

Acondicionamiento para Museo: 1980-1984

Apertura del Museo: 19 de diciembre de 1984

Propietario: Adif

Adscripción del Museo: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana





EXPOSICIÓN PERMANENTE

El Museo del Ferrocarril de Madrid conserva una variedad de colecciones, de carácter único y excepcional, que explican la historia del ferrocarril en España. Sus instalaciones albergan 59 vehículos, que representan un período temporal comprendido entre las décadas de 1860 y 1990. Las colecciones se distribuyen a lo largo de diferentes salas: Nave Central, Infraestructura, "Andaluces", Relojes, Enclavamiento hidráulico de Algodor y Modelismo Ferroviario.





ARCHIVO HISTÓRICO FERROVIARIO Y BIBLIOTECA Y HEMEROTECA FERROVIARIA: ACERVO CULTURAL EN UN ENTORNO PATRIMONIAL ÚNICO

Archivo Histórico Ferroviario: conserva principalmente los fondos documentales de las antiguas compañías ferroviarias privadas españolas creadas a lo largo de la segunda mitad del siglo XIX, además de fondos contemporáneos y colecciones privadas. Asimismo, se integra en él una importante Fototeca con más de 400.000 unidades.

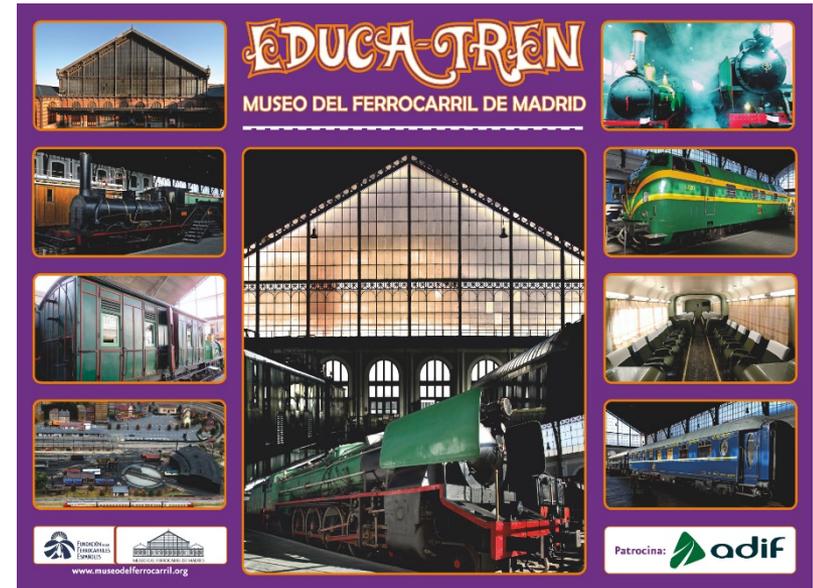
Biblioteca y Hemeroteca Ferroviaria: reúnen una colección bibliográfica formada por más de 37.000 títulos de monografías y folletos, y por los 3.000 títulos de publicaciones seriadas, de las cuales cerca de 200 títulos de revistas se reciben periódicamente. Además de las colecciones especiales de cartografía, folletos, carteles, audiovisuales, memorias de empresas o ephemera.





EDUCACIÓN Y DIDÁCTICA: APRENDER VISITANDO

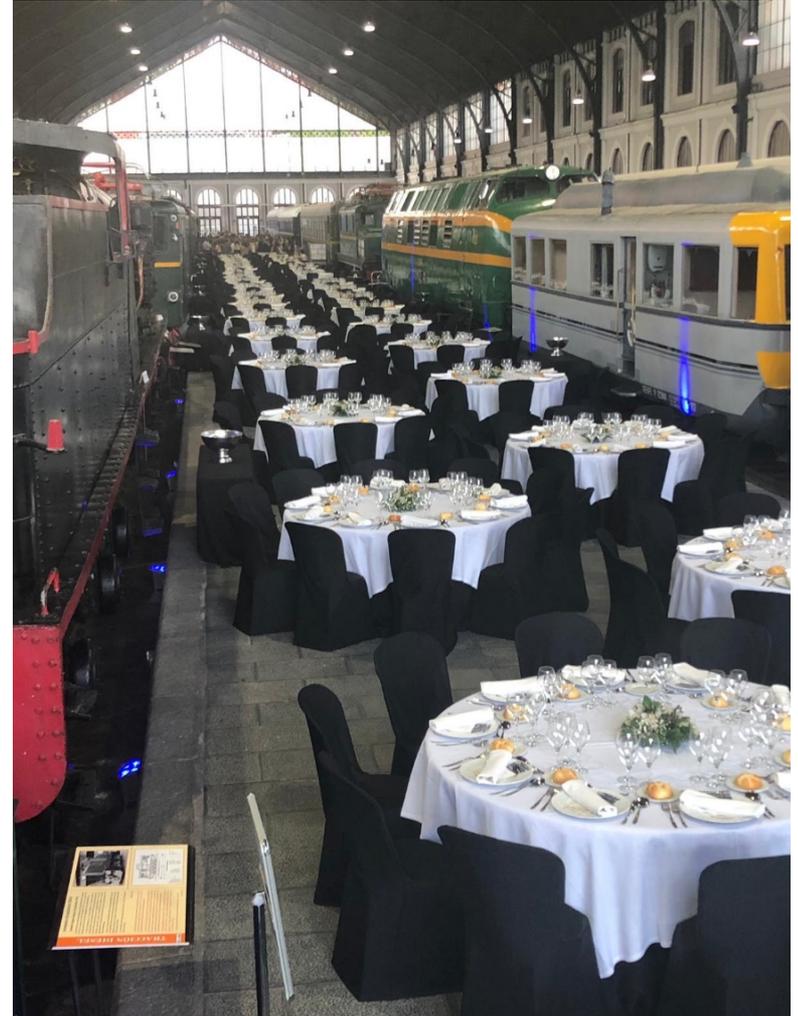
Con vocación de servicio, la actividad didáctica y educativa basa su acción en el programa EDUCATREN, que persigue transmitir a la población escolar las bondades del uso del transporte público y, más concretamente, del modo ferroviario. El programa se complementa con una variada oferta que incluye talleres didácticos, recorridos por un circuito de cinco pulgadas y representaciones y visitas teatralizadas.





ESPACIOS CON HISTORIA Y ENCANTO

La centenaria estación de Madrid-Delicias supone un importante atractivo tanto para empresas especializadas en la organización de eventos como productoras publicitarias y cinematográficas, que escogen este histórico espacio para la realización de actividades promocionales tales como presentaciones de libros, productos, cenas de gala y para el rodaje de películas, series y anuncios publicitarios. Todas estas acciones siempre se desarrollan fuera de los horarios de actividad museística.





CINE Y FERROCARRIL, UN ITINERARIO TURÍSTICO POR EXPLORAR

Han sido muchas las producciones cinematográficas que han sido rodadas en la estación de Madrid-Delicias y que ya forman parte de la historia del cine: *La vida en un hilo* (1945), Edgar Neville; *Doctor Zhivago* (1965), David Lean; *Nicolás y Alejandra* (1971), Franklin J. Schaffner; *Viajes con mi tía* (1972), Georges Cukor; *Pánico en el Transiberiano* (1973), Eugenio Martín; *Tormento* (1974), Pedro Olea; *Marchar o morir* (1977), Dick Richards; *Rojos* (1981), Warren Beatty; *Las cosas del querer* (1989), Jaime Chávarri; *Amantes* (1991), Vicente Aranda; *Un franco, 14 pesetas* (2006), Carlos Iglesias; *Pájaros de papel* (2010), Emilio Aragón; *Holmes & Watson. Madrid Days* (2012), José Luis Garcí o las series *El tiempo entre costuras* (2012) y *Las Chicas del Cable* (2017), entre otras. Todas ellas han favorecido que este espacio sea reconocido como un escenario de película, al que muchos visitantes se acercan para recordar secuencias que ya forman parte de la memoria cinematográfica.





TRENES HISTÓRICOS

No todos los vehículos de la colección del Museo son elementos estáticos de una exposición. Además de estos, el Museo tiene varios coches y locomotoras operativos, y los pone en circulación ofertando composiciones históricas que pueden viajar a cualquier parte de España sobre la red de Adif. De hecho, algunos circulan de forma regular formando parte de productos turísticos consolidados





TREN DE LA FRESA

Es el decano del turismo ferroviario español, con 36 años de circulación ininterrumpida en temporadas de primavera y otoño. Recrea el primer ferrocarril madrileño, entre Madrid y Aranjuez. Sus populares coches Costa de la década de 1920, junto a un coche 5000 de la década de los 40, son la estrella de un paquete turístico que ofrece diversas opciones de visita a Aranjuez: sus monumentos, el Tajo, sus jardines y, como no, sus fresas.





TREN DE LA NAVIDAD

Entre Navidad y la víspera de Reyes, una composición mixta de coches históricos, Costa y restaurantes *Pullman*, realiza varios cortos recorridos en torno a Madrid cada día, ambientando el tren con motivos navideños y desarrollando a bordo de ellos toda una suerte de juegos y actividades pensadas para los más pequeños, con su Cartero Real a bordo y, el día 5, con la presencia de los propios Reyes Magos de Oriente.





TRENES BAJO DEMANDA

Además de los trenes de campaña, los coches Costa y los *Pullman* restaurantes pueden ser contratados para viajes especiales, eventos, comidas a bordo..., para actividades de jornada o eventos de varios días de duración.

