



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

VÍAS VERDES

Programa Español de Vías Verdes

Jornada Técnica de Vías Verdes
Cala Millor. Sant Llorenç des Cardassar, Mallorca
Miércoles 18 de marzo de 2015

Arantxa Hernández Colorado.
Jefa de Estudios y Comunicación.
Gerencia de Vías Verdes y Medio Ambiente.
Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
ahcolorado@ffe.es; [@viasverdes_ffe](https://twitter.com/viasverdes_ffe)



Govern de les Illes Balears

SFM
SERVIS FERROVIARIS DE MALLORCA

tib
Transporte de las Illes Balears



Ajuntament de
Sant Llorenç des Cardassar

¿Quiénes somos?



🍀 Fundación pública del sector estatal, creada en 1985. Adscrita al Ministerio de Fomento

🍀 Patronato presidido por el presidente de RENFE - Operadora, siendo su vicepresidente el presidente de ADIF. Miembros: compañías ferroviarias autonómicas, metros, empresas del sector.

🍀 Objetivos: fomentar el conocimiento y utilización del ferrocarril, la investigación sobre el transporte, conservar el patrimonio ferroviario, difundir aspectos culturales y beneficios socioeconómicos del ferrocarril ...

Coordina y promueve el Programa Vías Verdes

En **1993** nació en España el **Programa de Vías Verdes**, cuyo objetivo era la **reutilización de los antiguos trazados ferroviarios en desuso** como “Vías Verdes”



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) elaboró en **1993** el Inventario de Líneas Ferroviarias en desuso por encargo del MOPTMA/Renfe y Feve

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



**-7.600 km de
líneas en desuso**

-954 estaciones

-501 túneles

**- 1.070 puentes y
viaductos**

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) elaboró en **1993** el Inventario de Líneas Ferroviarias en desuso por encargo del MOPTMA/Renfe y Feve

Marzo 2015:



-110 Vías Verdes

- 2.199 km
(incluyendo los itinerarios en obras)

- 98 edificios ferroviarios rehabilitados con usos turísticos



Las Vías Verdes son :

- Instrumento ideal para **preservar el patrimonio ferroviario**, para impulsar en la sociedad un cambio de mentalidad a favor de la **movilidad no motorizada** y para mejorar la **calidad de vida** de los ciudadanos.
- Promueven: **transporte no contaminante, turismo activo y sostenible**, acceso respetuoso a la naturaleza, **actividades saludables** al aire libre, **desarrollo rural**, educación ambiental...

Los usuarios:



Gracias a sus elevados niveles de **accesibilidad**, las Vías Verdes son destinos favoritos para los **grupos familiares** de **cicloturistas** y **senderistas**

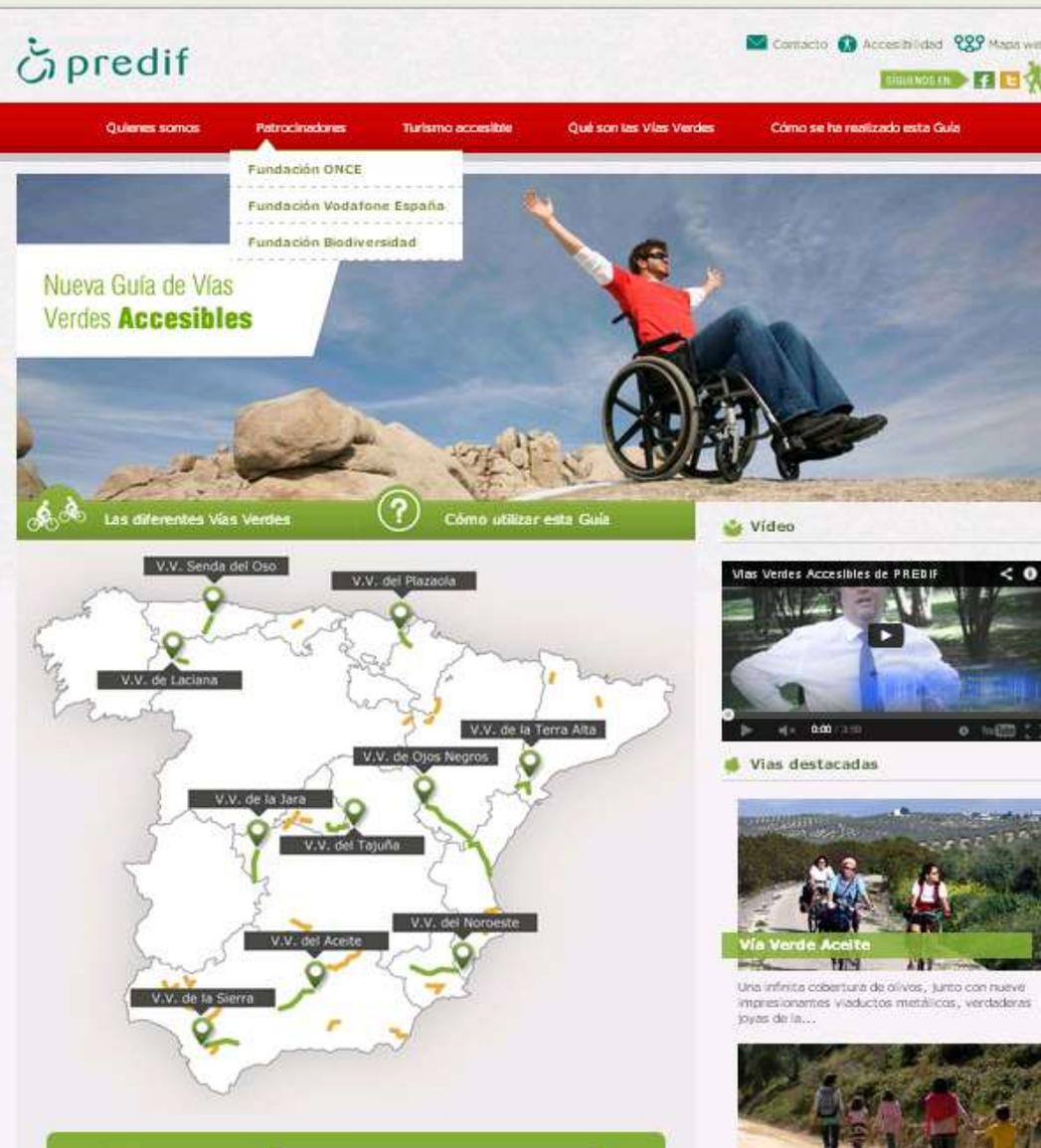


Los usuarios:



Pendientes inferiores al 3%, amplias curvas ... **accesibles a personas con discapacidad: Turismo Accesible / Handbikes, bicis adaptadas**





predif

Contacto Accesibilidad Mapa with

SEGUIMOS EN

Quiénes somos Patrocinadores Turismo accesible Qué son las Vías Verdes Cómo se ha realizado esta Guía

Fundación ONCE
Fundación Vodafone España
Fundación Biodiversidad

Nueva Guía de Vías Verdes **Accesibles**

Las diferentes Vías Verdes  Cómo utilizar esta Guía

Vídeo

Vías Verdes Accesibles de PREDIF

Vías destacadas

Vía Verde Aceite

Una infinita cobertura de olivos, junto con nueve impresionantes viaductos metálicos, verdaderas joyas de la...

Elaborado junto con PREDIF,
la Plataforma Estatal de
Representantes
de Personas con Discapacidad Física

Elaboración de **10 nuevos Diagnósticos de Accesibilidad de Vías Verdes de Andalucía**, en el marco del proyecto *“Plataforma de Información Territorial y Soporte Tecnológico de Vías Verdes en Andalucía”*



Los usuarios:

🍁 **Accesibles a personas mayores.** La importancia del **Turismo Senior**. Se estima que el 30'8% de población de España en 2050 será mayor de 65 años.

🍁 En la Unión Europea viven unos 90 millones de personas con **edades entre 55 y 80 años, lo que significa casi el 19 % de la población total** (Eurostat 2010)





1994: La **FFE** registró la marca “**Vías Verdes**”, cuyo uso está legalmente restringido en España a las antiguas infraestructuras ferroviarias reutilizadas como itinerarios no motorizados





En **1995**, las cuatro entidades impulsoras del Programa Vías Verdes suscriben un Convenio para **“impulsar y potenciar al máximo nivel el establecimiento de estas Vías Verdes”**



MOPTMA/Ministerio de Medio Ambiente :

dotación anual en Presupuestos Generales del Estado para financiar las Vías Verdes (Programa de Caminos Naturales)



Adif (hasta 2005: **Renfe**) y **FEVE**: puesta a disposición del Programa Vías Verdes de los ferrocarriles abandonados, tanto de la infraestructura como edificios



Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE): fundación pública estatal, encargada de la **coordinación, asesoría y promoción** de todas las Vías Verdes españolas



Implicación regional y local :

- 🌿 Todas las **Comunidades Autónomas** (exc. Canarias)
 - 🌿 **24 Diputaciones provinciales y forales**
 - 🌿 **Más de 500 Ayuntamientos y 20 Mancomunidades/consorcios**
- Responsables de:
 - ✓ redacción de Estudios y Proyectos constructivos
 - ✓ conseguir disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles
 - ✓ gestión, mantenimiento y promoción

= Importante Colaboración institucional



El Programa de Vías Verdes

- Planificación y desarrollo
 1. Infraestructura
 2. Servicios
 3. Gestión y Mantenimiento
 4. Promoción y dinamización
 5. Comercialización. *Primeros pasos*
 6. Dimensión Internacional



VIAS VERDES, PROYECTOS INTEGRALES DE DESARROLLO

🌿 Factor clave del éxito de una Vía Verde : **Implicación local y colaboración institucional de autoridades y ciudadanos**

🌿 Reuniones con los promotores, Jornadas Técnicas, etc



🌿 Constitución del **ente gestor** desde el inicio del proceso:

- Mantenimiento
- Dinamización
- Vigilancia
- Promoción
- Gestión
- Búsqueda de recursos

VIAS VERDES, PROYECTOS INTEGRALES DE DESARROLLO

1. **Infraestructura**: Las Vías Verdes en España discurren siempre por antiguos trazados ferroviarios en desuso





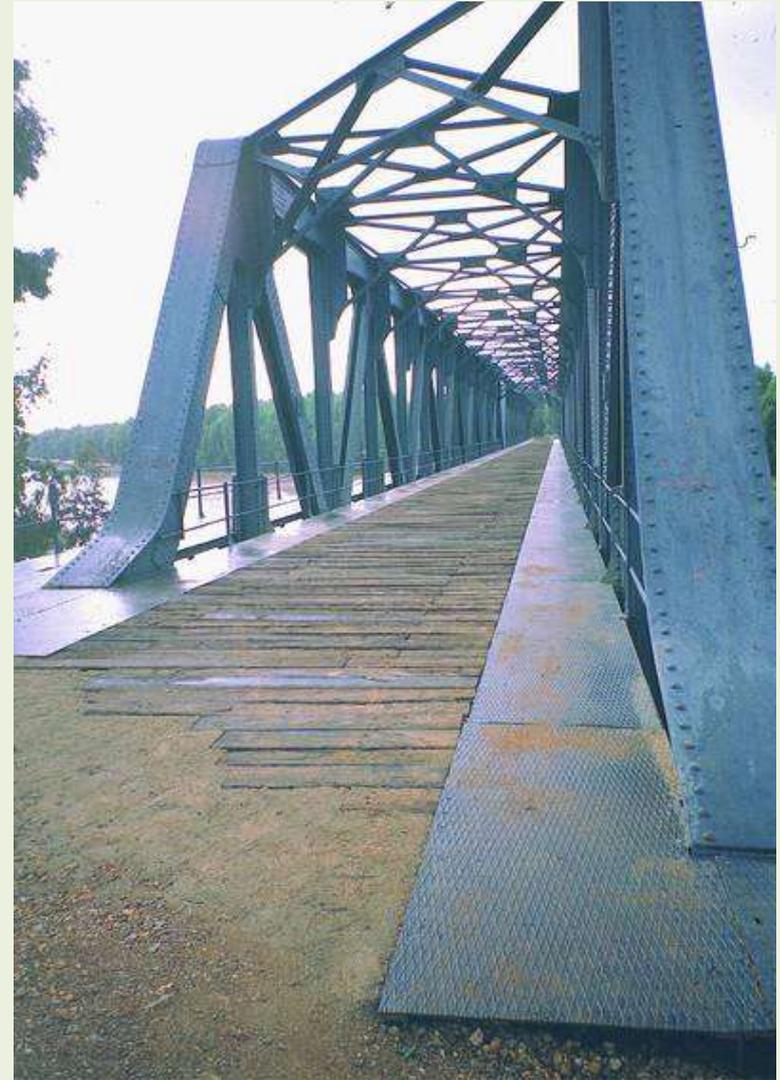
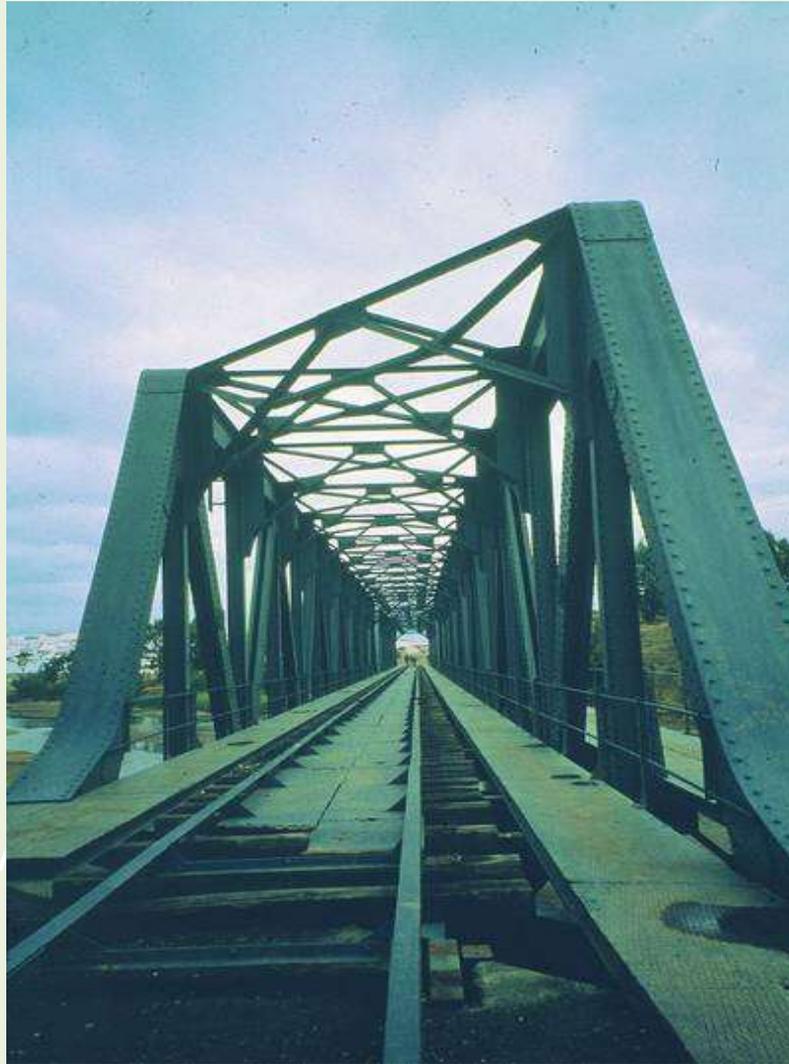
Se **reciclan** y acondicionan **infraestructuras pre-existentes**, integradas en el paisaje, no causan impacto ambiental



1. Infraestructura

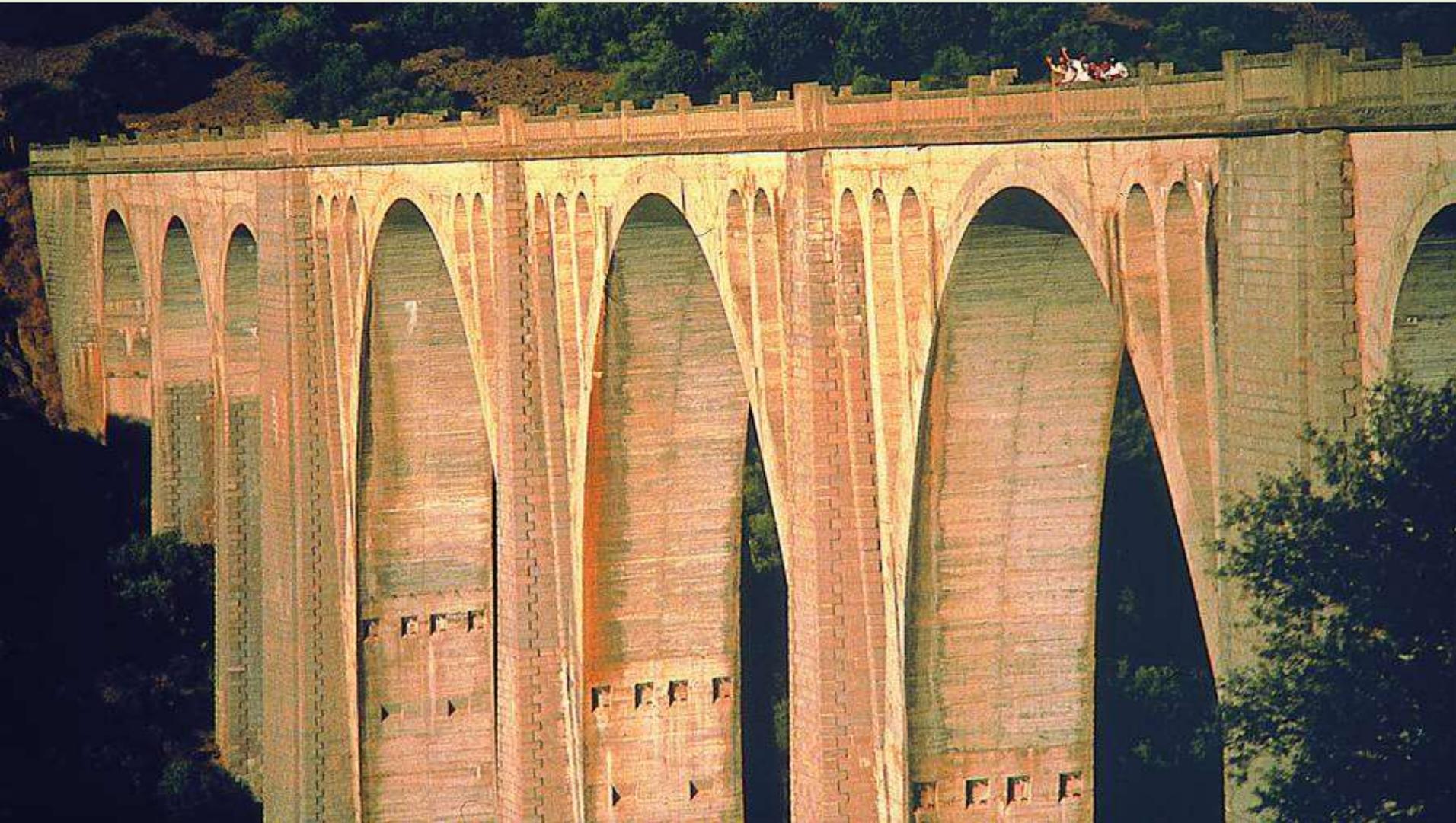


Existían **1.070** puentes en ferrocarriles en desuso

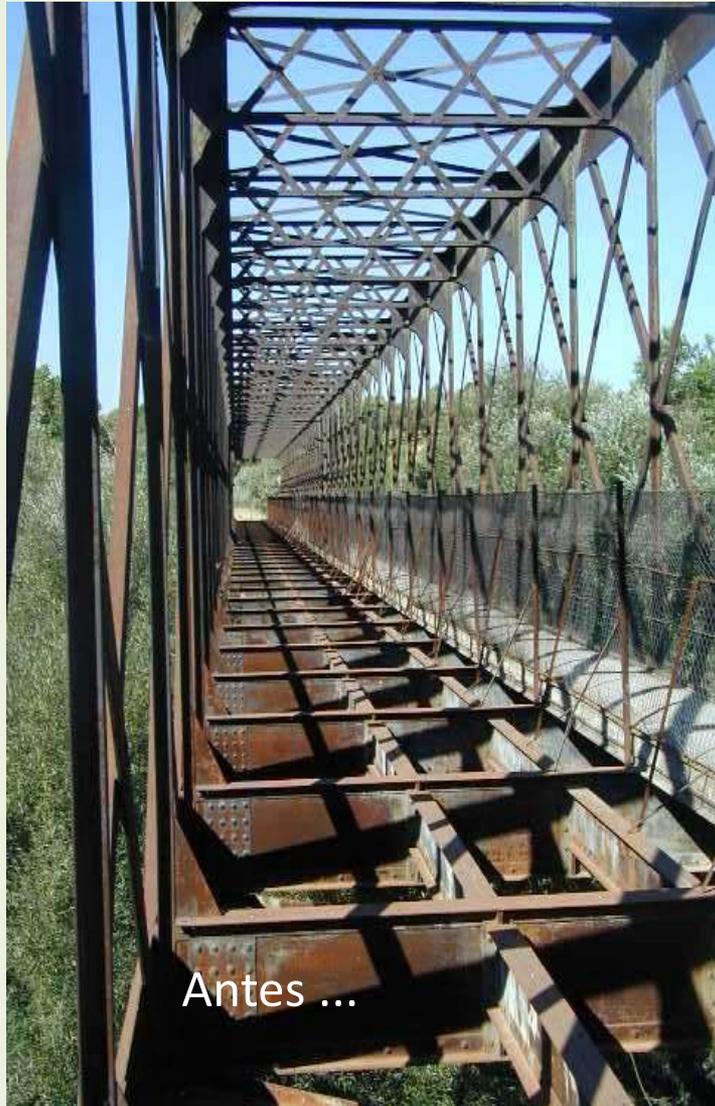




Existían **1.070** puentes en ferrocarriles en desuso

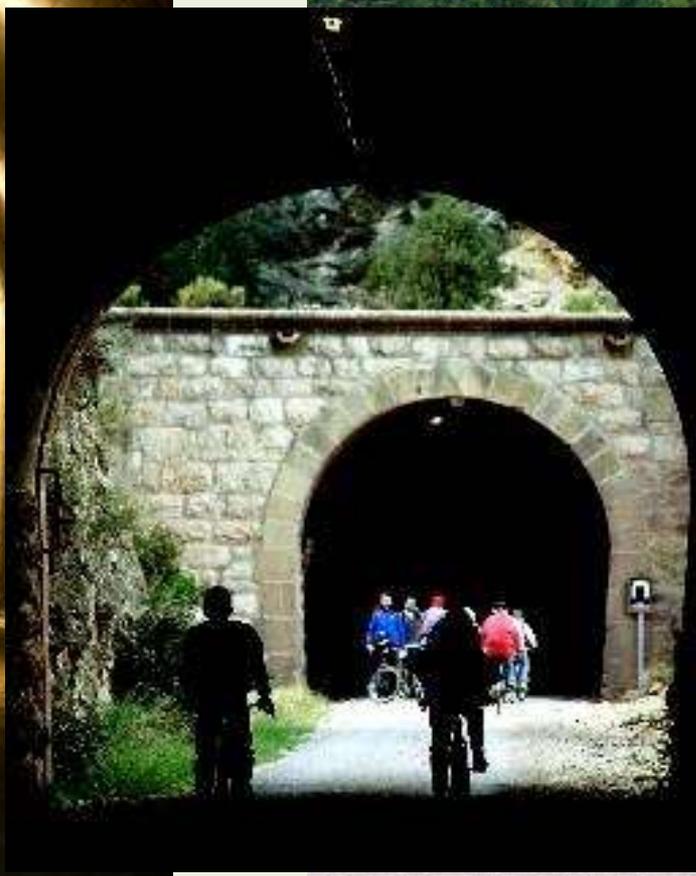
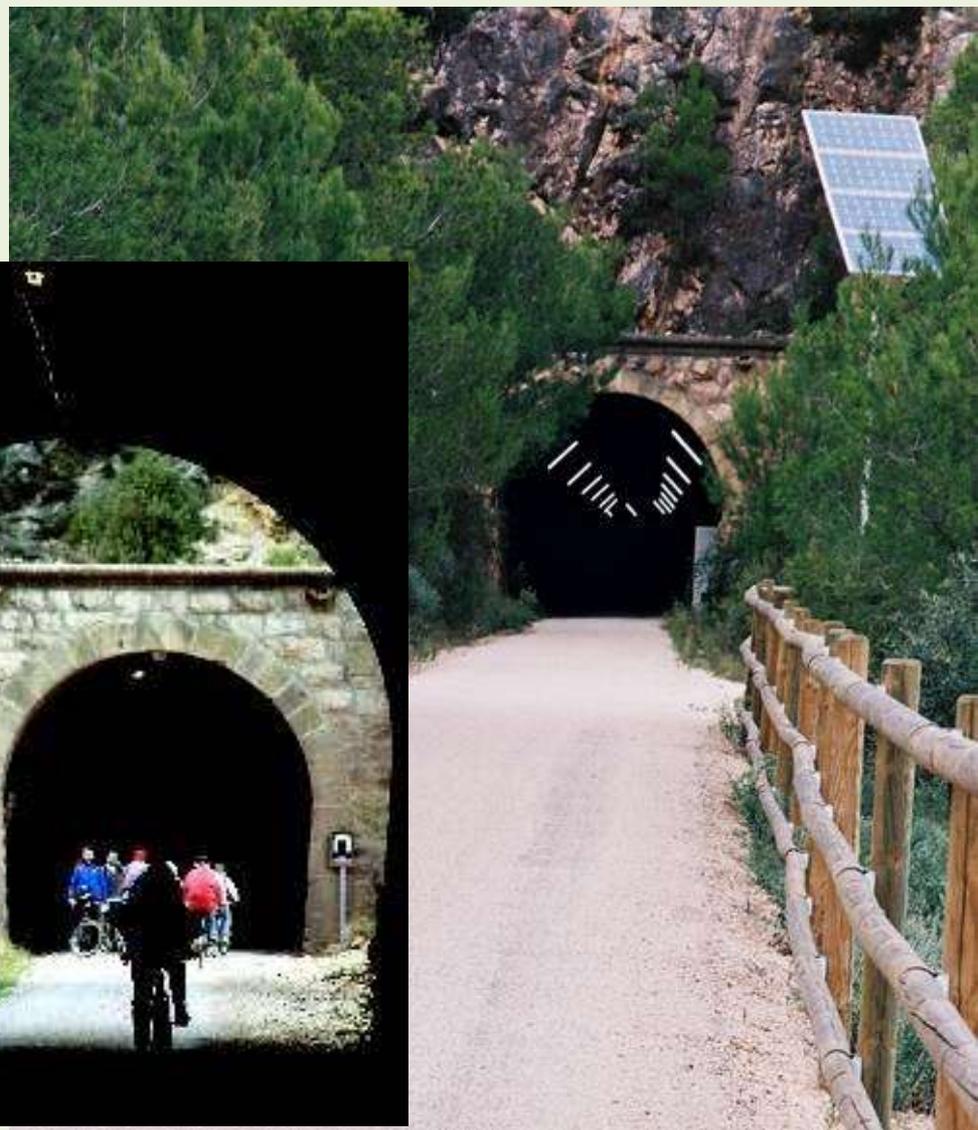


 Recuperación de **obras de fábrica,**





Túneles seguros, iluminados



1. Infraestructura



501 túneles, en el 2º país más abrupto de Europa





Nuevas **pasarelas** con diseño atractivo

1. Infraestructura





Nuevas **pasarelas** con diseño atractivo

1. Infraestructura





Dotación de medidas de **seguridad**: pasos a desnivel, superiores e inferiores...



1. Infraestructura



Instalación de **protecciones** en puntos de riesgo,



1. Infraestructura





SEGURIDAD: Prohibición del tráfico motorizado (excepto casos autorizados)... Bolardos, pilonas



1. Infraestructura



Creación de **fuentes, áreas de descanso y recreativas, miradores...**



1. Infraestructura

En definitiva se trata de ...



Acondicionamiento del firme: **mejora ambiental y recuperación para el uso público**



Antes de su recuperación ...



... después, como Vía Verde

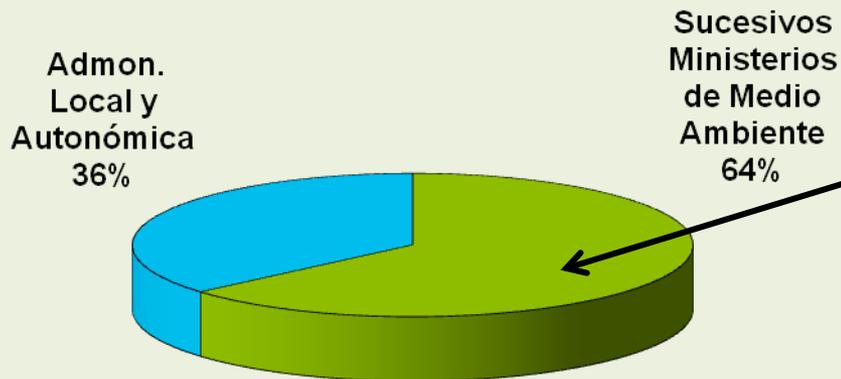


Inversión en la infraestructura

1. Infraestructura

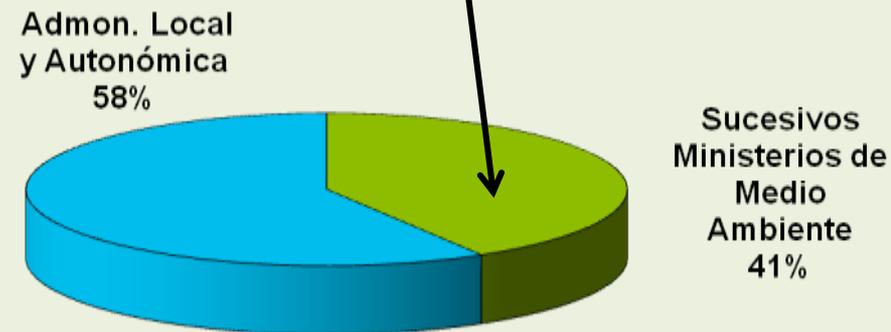
1994 – Marzo 2015: Más de 165 millones de € sólo, en la recuperación INICIAL de la infraestructura

(Según el número de Km construidos)



Programa de Caminos Naturales del MAGRAMA

(Según los millones de € invertidos)

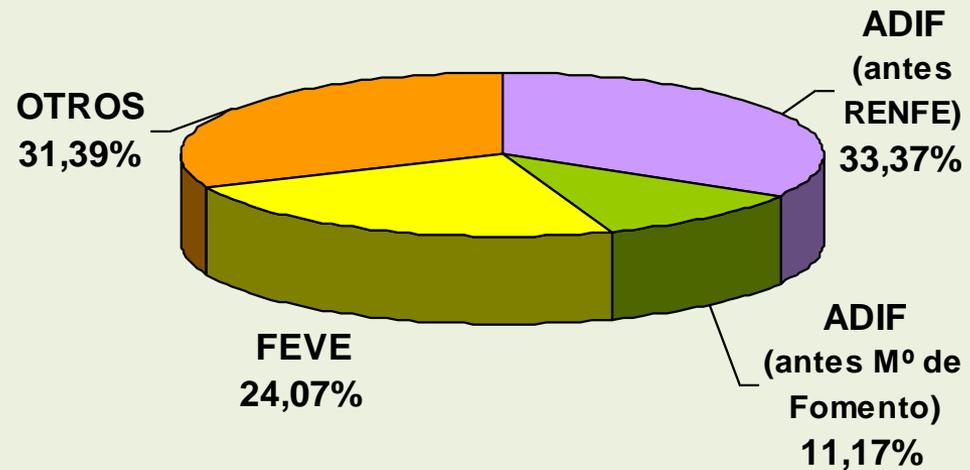


Suelo ferroviario:

- **Convenios de cesión** del uso (arrendamiento) **ADIF**. Canon anual
- **Venta** o arrendamiento. **FEVE**. Hasta 2013



Titulares originales de los terrenos sobre los que se asientan las Vías Verdes





Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar **servicios y equipamientos ecoturísticos**

- impulso al **empleo local** (talleres de empleo, escuelas taller)
- **recuperación del patrimonio ferroviario edificado**
- participación de la **iniciativa privada**

98 edificios ferroviarios

ubicados en Vías Verdes han sido ya recuperadas (o están en proyecto) como **equipamientos turísticos**





Antes ...



Después ...





Hoteles de alta categoría

2. Servicios





Hoteles rurales con encanto, **albergues,**
apartamentos turísticos,

2. Servicios



Restaurantes

2. Servicios





Centros de interpretación, **ecomuseos**, museos ferroviarios, puntos de **información turística**...





Centros de interpretación, **ecomuseos**, museos ferroviarios, puntos de **información turística...**





Centros de recepción de visitantes, **alquiler y reparación de bicicletas ...**





Centros de recepción de visitantes, alquiler y reparación de bicicletas ... Y otros usos



2. Servicios

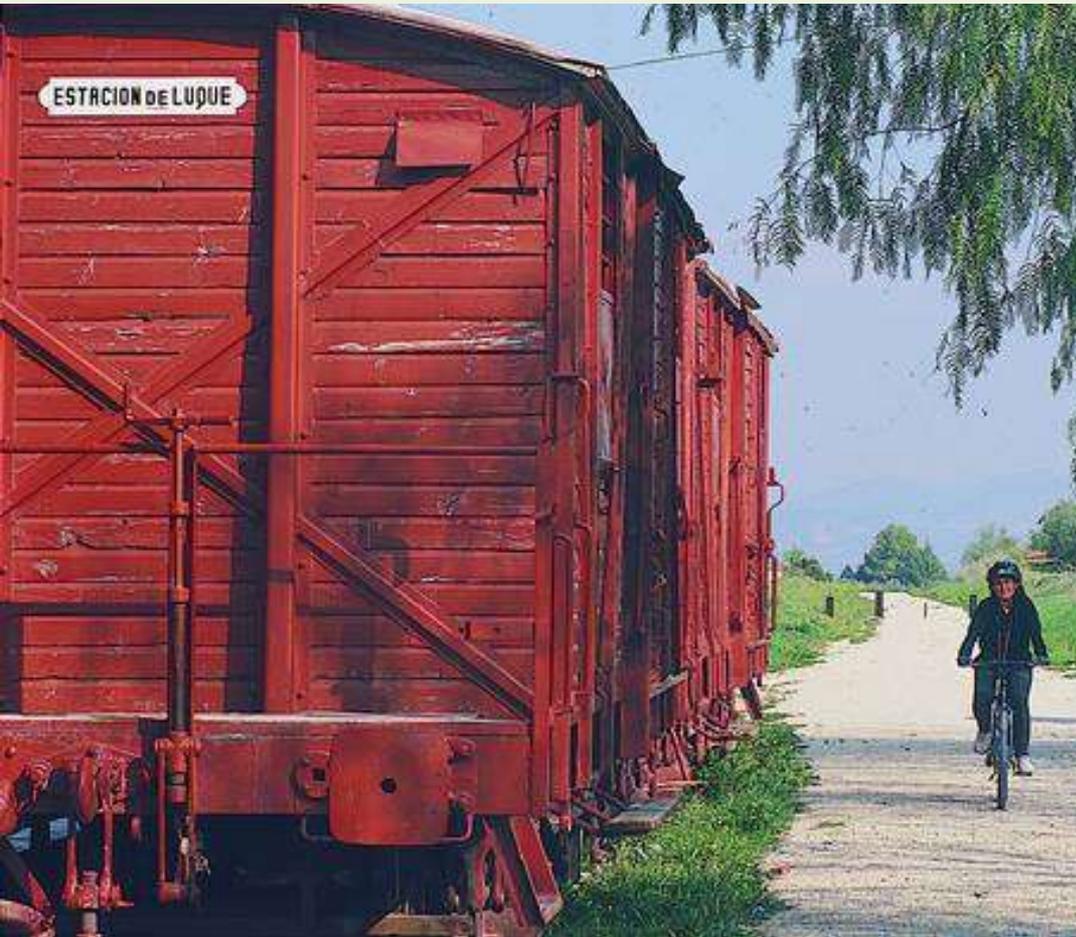


Punto de **venta de productos locales** (gastronómicos, artesanías, recuerdos...): promueve la industria y artesanía local





Preservar la **imagen ferroviaria** como marca identificativa, diferenciadora



Rehabilitación del patrimonio ferroviario en desuso



Rehabilitación del patrimonio ferroviario



 Rehabilitación del patrimonio ferroviario





Desde 1995 más de **3.000 personas** han participado en programas de formación y empleo en las Vías Verdes españolas a través de talleres de empleo.



2. Servicios



Numerosas **empresas locales de turismo** han aparecido en torno a las Vías Verdes, y viven esencialmente de **suministrar servicios a sus usuarios**: alojamiento y restauración, alquiler y reparación de bicicletas, servicio de guías, transporte complementario ...



Vías Verdes: Vías de Empleo Verde

Empleo directo en la Vía Verde del Plazaola (Navarra)

Actividad	Nº de empleos
Gestión	4
Mantenimiento	6
Equipamientos y establecimientos turísticos de la Vía Verde	32
Total	42



Empleo directo en la Vía Verde de La Sierra (Cádiz – Sevilla)

Actividad	Nº de empleos
Gestión	5
Mantenimiento	4
Patrulla Verde	4
Equipamientos y establecimientos turísticos de la Vía Verde	35
Total	48

Empleo directo en la VV Almanzora (Almería)

Actividad	Nº de empleados
Gestión y mantenimiento	3
Equipamientos y establecimientos turísticos de la Vía Verde	8
Total	11

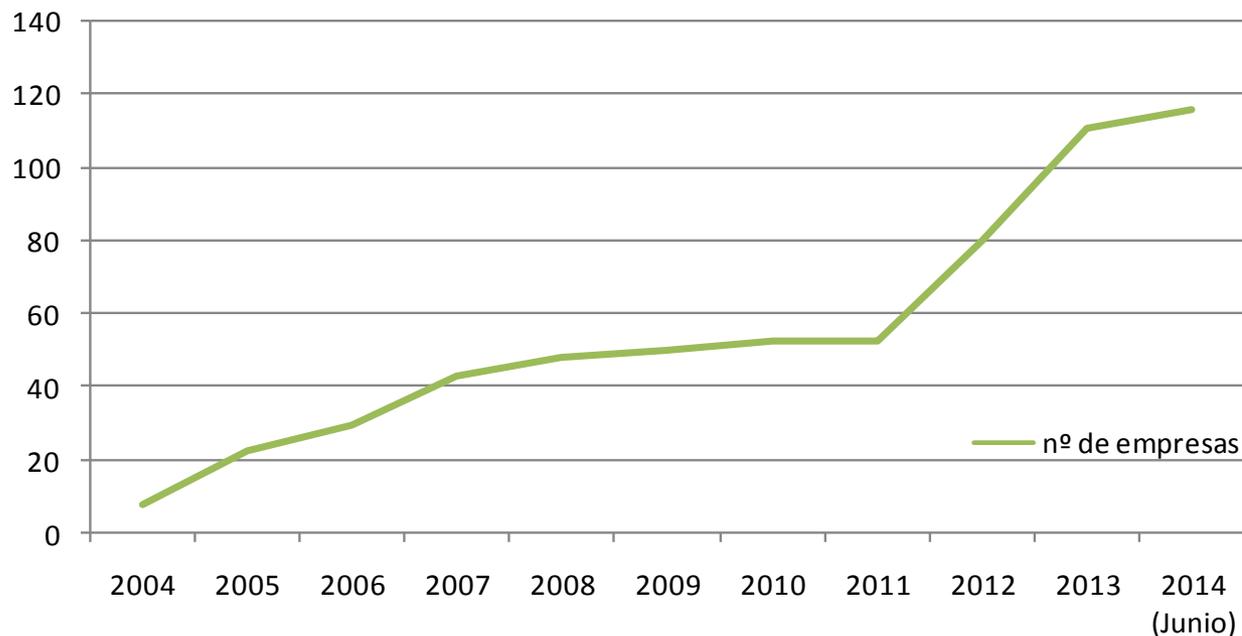




Un referente sobre la implicación del sector privado: el creciente número de **socios empresariales en el “Consortio Vías Verdes de Girona”**, 2004-2014

En 10 Años se han incorporado casi 120 empresas

Evolución del Club de Agentes económicos del Consorci Vies Verde de Girona





¿Cuántos usuarios tienen las Vías Verdes ?



Importancia de las Vías Verdes como **recurso turístico**

- Participación en **ferias**
- Viajes de **turoperadores y periodistas**
- **Creación de Producto Turístico**

Débil apoyo institucional a las Vías Verdes, y al Turismo en Bicicleta en general, en España como **producto turístico**

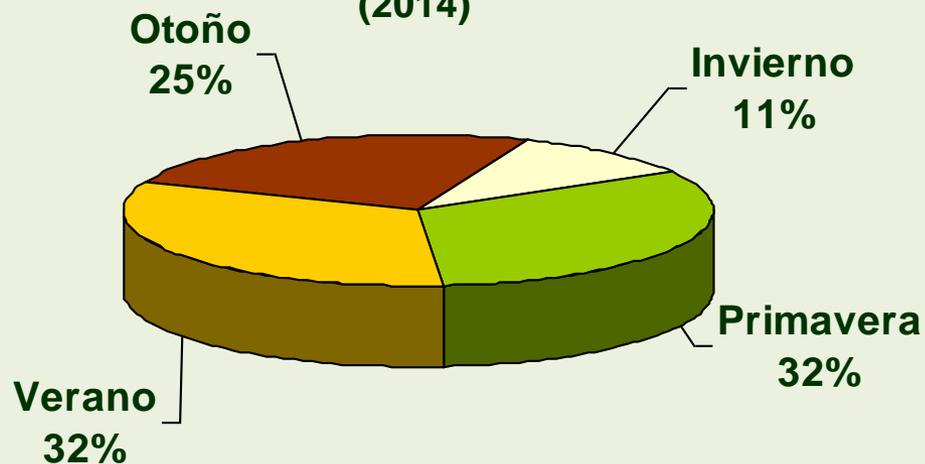




Estudios sobre uso y cicloturismo en las Vías Verdes españolas

- Desarrollan turísticamente **nuevos territorios**
- **Desestacionalizan** la oferta

Afluencia de visitantes por estaciones del año (2014)



Cicloturismo, turismo ornitológico, turismo accesible, senderismo, AstroTurismo, etc.



EMPLÉATE

Turismo Ornitológico en Vías Verdes

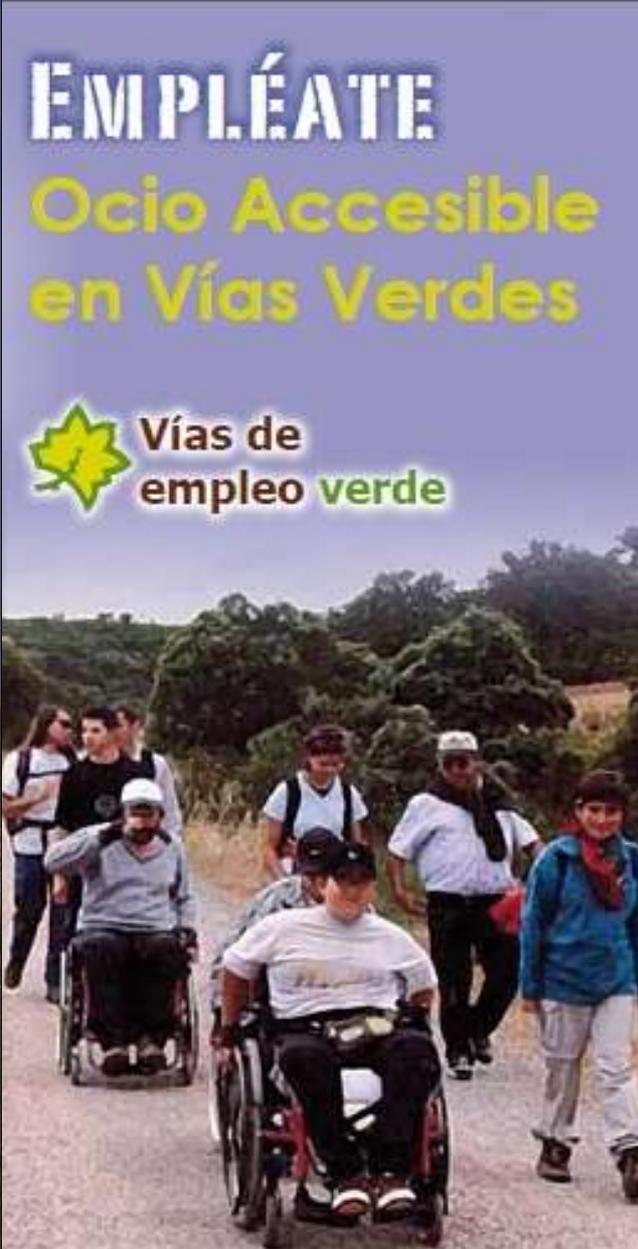
 **Vías de empleo verde**



EMPLÉATE

Ocio Accesible en Vías Verdes

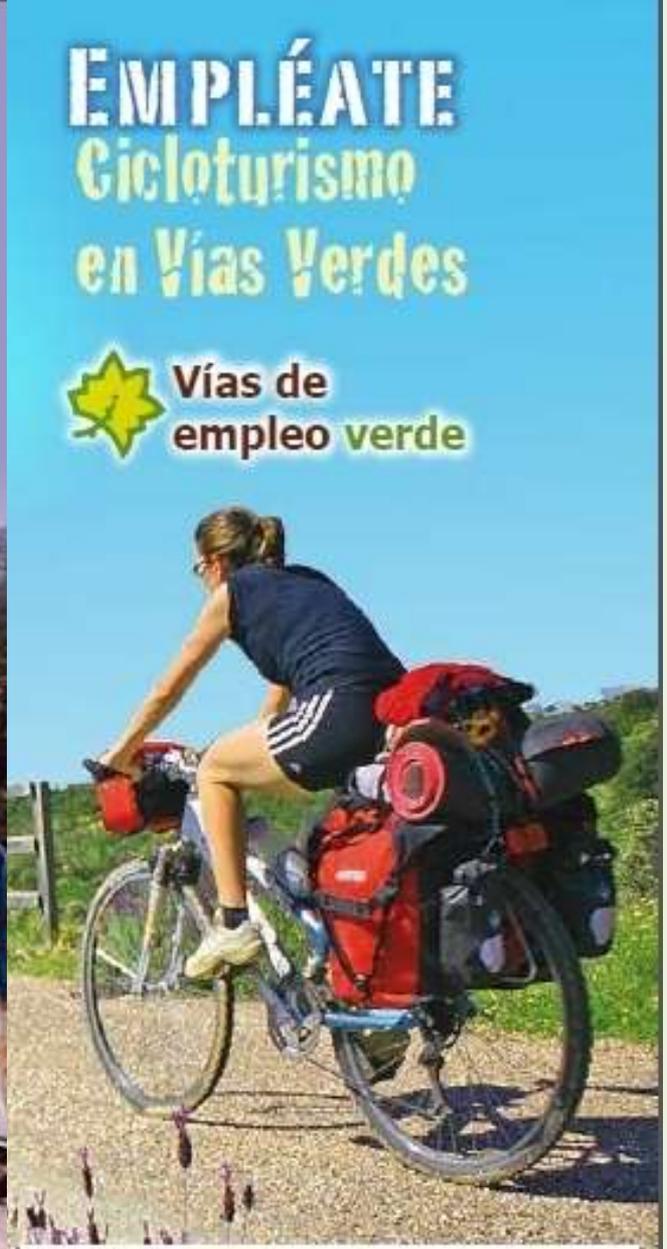
 **Vías de empleo verde**



EMPLÉATE

Cicloturismo en Vías Verdes

 **Vías de empleo verde**





Recurso óptimo para la **educación ambiental**. **3.000 alumnos / año** visitan la Vía Verde de La Sierra



Consejería de Medio Ambiente

Senda ecológica de la Vía Verde del Tajuña

Temas: **GRUSCO-AMITE**



Programa de educación ambiental

Comunidad de Madrid

El paisaje

En la Comunidad de Madrid el río Tajuña forma una hermosa vega que siempre busca alcanzar el río Acero.

El paisaje se define por un valle con suaves laderas en la margen izquierda y en la margen derecha por las características escarpes de yeso.

El río se acompaña de arboledas discontinuas y sabanales. La vega se presenta sobre fértiles suelos donde se cultivan cultivos de maíz, frutales, cereal y huertos.

Vegetación y flora

Nuestro paisaje nos permite diferenciar 3 unidades de vegetación bien delimitadas:

- Cerros con matos de encina-castaño y sabinos de olivo y almendra. Encontramos encina, castaño, majuelo, espino negro, sabinos, plantas aromáticas como el tomillo común la mayraña, la savia,...
- Busque de ribera y heredo palustre. Al borde del agua, una banda de cañas y espadales. De forma discontinua y marcada al borde del río aparecen bosques con álamo blanco, chopo, sauce, sauce, malvafrío,...
- Zonas de cultivos de vega y orillas. La vega está ocupada por cultivos de cereal, maíz, y frutales.

Al final de la senda observamos un pilar de gineo con un carro de repoblación donado casi exclusivamente por esta especie.

Fauna

Entre las maravillas destaca la presencia de conejo, jabalí y cerdo asociado a los cerros y a los cultivos.

Las aves son un grupo muy diverso y fácil de observar. En el bosque de ribera y vegetación ligada al agua destacan arrastreros, volcadores y mosquiteros. En la zona de cultivos es fácil observar palmito, triguero y cogujado.

En los arroyos destacan la presencia de trucha y aves de pequeño tamaño como el gorrión, carbonero gorrripinos,...

Del grupo de anfibios y reptiles destaca la rana común, la culebra de agua, el sapo común,...

Grus nonpar

Falco

Recursos didácticos

Con el apoyo de los carteles interpretativos la senda ofrece distintas posibilidades:

- Un paseo lúdico para reconocer algunas de las especies que aparecen a lo largo del recorrido.
- Distintos aros, distintos ambientes. Trabaja las adaptaciones alimentarias y de hábitat de estos silvicolos camponeses.
- Paseo y uso del territorio. Desde distintos puntos permitiremos aprender a leer los paisajes y diferenciar usos y actuaciones.

Mapas

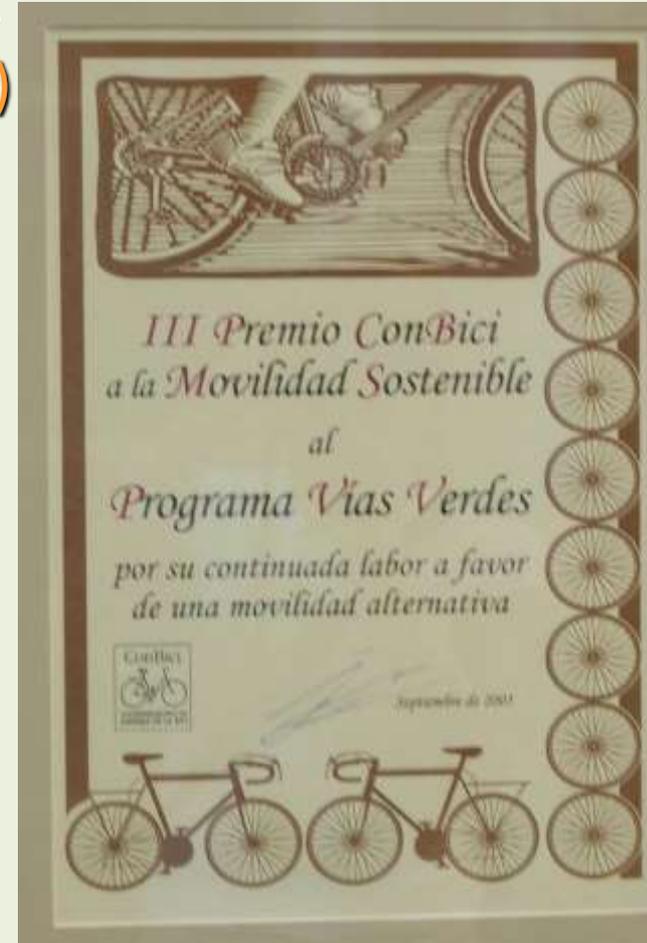
Esc. 1:10.000 Consejería de Política Social
Hoja 563 0-1, 2 y 6-2
Hoja 584 1-1 y 1-2

 Las Vías Verdes promueven la **movilidad sostenible**

 “Vías Verdes, Cero CO₂”, campaña ciudadana : cálculo de emisiones de CO₂ que se evitan al recorrer Vías Verdes (abril- octubre 2011 y junio-diciembre 2013)



Resultados: **45.000 personas**
3.000.000 de km
530 TM CO₂ ahorro



3. Gestión y mantenimiento

 **Gestión:** mantenimiento, mejora y promoción

✓ La constitución del ente gestor es **esencial** para asegurar la adecuada conservación y promoción

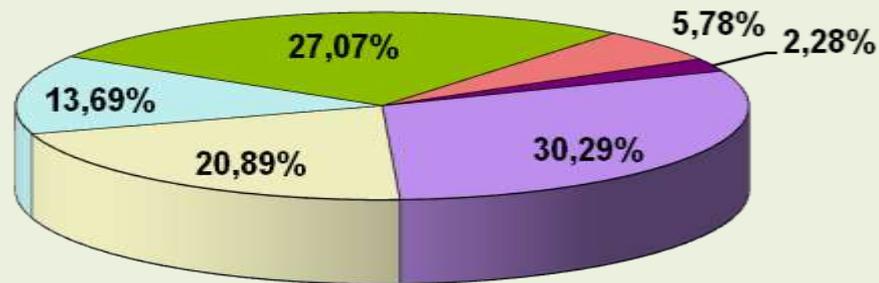


3. Gestión y mantenimiento

Constitución del **ente gestor** desde el inicio del proceso:

- Mantenimiento
- Vigilancia
- Gestión
- Dinamización
- Promoción
- Búsqueda de recursos

Modelos de gestión de las Vías Verdes



- Fundaciones
- Ayuntamientos y Diputaciones Provinciales / Forales
- Comunidades Autónomas
- Mancomunidades de Municipios / Consells Comarcales
- Consorcios
- Asociaciones de desarrollo

3. Gestión y mantenimiento

🍀 Ordenanzas y normas de uso. Actividades permitidas, autorizadas y prohibidas y régimen sancionador

🍀 Ley reguladora de La Red de Itinerarios Verdes de La Rioja
Ley 5/2003, de 26 de marzo **Único ejemplo de existencia de una Ley de VV (regional)**



4. Promoción y Dinamización

La gran ventaja de las Vías Verdes españolas :
denominación y logotipo común

VÍAS VERDES

Una marca de calidad para un recurso diferente, una imagen identificativa para todas las Vías Verdes españolas





Acciones de promoción de la FFE sobre Vías Verdes



- Folleto general de Vías Verdes

- Algunas Publicaciones



Página web: www.viasverdes.com

➤ Más de 500.000 visitantes **únicos** / año 2014

➤ Más de 4 millones de páginas vistas 2014



En España, existen más de 2.100 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios ciclistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de las Ferrocarriles Españolas.

ITINERARIOS VIAS VERDES

"VÍA VERDE" es una marca registrada por la fundación de las Ferrocarriles Españolas (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994, cuya uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.

Última hora

Jornada Técnica de Vías Verdes en Mallorca
La Fundación de las Ferrocarriles Españolas y Servicio Ferroviario de Mallorca (SFM) están organizando lo que será la primera Jornada Técnica de Vías Verdes en Mallorca, con motivo de la reciente puesta en marcha de la Vía Verde Manacor - Artá.

Se inicia el proyecto de la primera Vía Verde en la provincia de Málaga
La Diputación de Málaga está promoviendo la puesta en marcha de la primera Vía Verde en esta provincia.

V.V. Manacor-Artá

VIA VERDE MANACOR-ARTÁ

LIBERACIÓN

Mapa de localización de las Vías Verdes

Mapa de localización de las Vías Verdes

Mapa de localización de las Vías Verdes



Próximamente:
"Guía de Viaje"
VV Manacor - Artá

InfoVías Verdes

✓ Boletín mensual de noticias

✓ 25.000 suscriptores, de los cuales: 1.800 son medios de comunicación especializados

¡ SUSCRÍBETE !



Boletín InfoVías verdes



Boletín InfoVías verdes

Nº 145 - Marzo 2015

03/03/2015

Jornada Técnica de Vías Verdes en Mallorca

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Govern de les Illes Balears, a través de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) están organizando la que será la primera Jornada Técnica de Vías Verdes en Mallorca, con motivo de la reciente puesta en marcha de la Vía Verde Manacor - Artá.

La FFE colabora con TurisEuropa

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles...

Nuevas actividades

Un nuevo programa de actividades...

Se inicia...

La Diputación de Mallorca...



Web 2.0

- ✓ Más de 800 opiniones de usuarios / año
- ✓ Canal de comunicación entre los gestores de las Vías Verdes y los usuarios

Redes Sociales

- Desde el 14 de febrero de 2011
- más de **22.400** seguidores en **Facebook**
- más de **3.000** seguidores en **Twitter**
[@viasverdes_ffe](#) [#viasverdes](#)





Reportajes y noticias en medios de comunicación



Repaso de Actualidad

6 DE MAYO: DÍA DE LAS VÍAS VERDES

56 kilómetros de vía verde en la sierra de la Demanda

El Gobierno de Castilla-La Mancha ha anunciado que se creará una nueva vía verde de 56 kilómetros en la sierra de la Demanda, en el municipio de Alcañices, provincia de Toledo. Esta vía verde se creará a partir de un antiguo ferrocarril abandonado y se convertirá en una ruta para bicicletas, a pie y a caballo. El proyecto se incluye en el Plan de Infraestructuras de Castilla-La Mancha 2014-2017.

Música de montaña

El Ayuntamiento de Alcañices ha organizado un ciclo de conciertos de música de montaña en la sierra de la Demanda. El ciclo se celebrará los días 6 y 7 de mayo en el pabellón de deportes de Alcañices. Los conciertos estarán a cargo de los grupos de música de montaña 'Los Alcañices' y 'Los Alcañices 2'. Los conciertos comenzarán a las 20:00 horas.

El pasado más reciente

El pasado más reciente se encuentra en la vía verde de la sierra de la Demanda, en el municipio de Alcañices, provincia de Toledo. Esta vía verde se creará a partir de un antiguo ferrocarril abandonado y se convertirá en una ruta para bicicletas, a pie y a caballo. El proyecto se incluye en el Plan de Infraestructuras de Castilla-La Mancha 2014-2017.

Las vías verdes

De los 7.400 kilómetros de vías de ferrocarril abandonadas en España en los últimos diez años, 1.200 ya se pueden recorrer como vías verdes. A pie, en bicicleta o a caballo. Una extraordinaria idea impulsada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Ministerio de Medio Ambiente que acaba de cumplir diez años, que ha resultado de reconocimiento de Naciones Unidas en su Programa de Buenas Prácticas y que tiene intención de crecer y crecer hasta convertirse en una red única y popular para descubrir la naturaleza ibérica. **por Rafael Ruiz, periodista ambiental.**

Las vías ferroviarias abandonadas y convertidas en itinerarios ecológicos abarcan ya los 1.200 kilómetros.

De caminos de hierro a vías verdes

De los caminos de hierro a las vías verdes, un camino que se ha recorrido en España durante más de un siglo. Hoy, los caminos de hierro se han convertido en vías verdes, un tipo de infraestructura que permite disfrutar de la naturaleza y del paisaje de una manera diferente. En España, hay más de 1.200 kilómetros de vías verdes, que se han creado a partir de antiguos caminos de hierro. Estas vías verdes son un tipo de infraestructura que permite disfrutar de la naturaleza y del paisaje de una manera diferente. En España, hay más de 1.200 kilómetros de vías verdes, que se han creado a partir de antiguos caminos de hierro.

GEO

Jerusalén

Vías Verdes

Las vías verdes de España

Una guía para descubrir las vías verdes de España. Incluye información sobre las vías verdes más interesantes y cómo disfrutarlas. Incluye un mapa de España con las vías verdes marcadas.

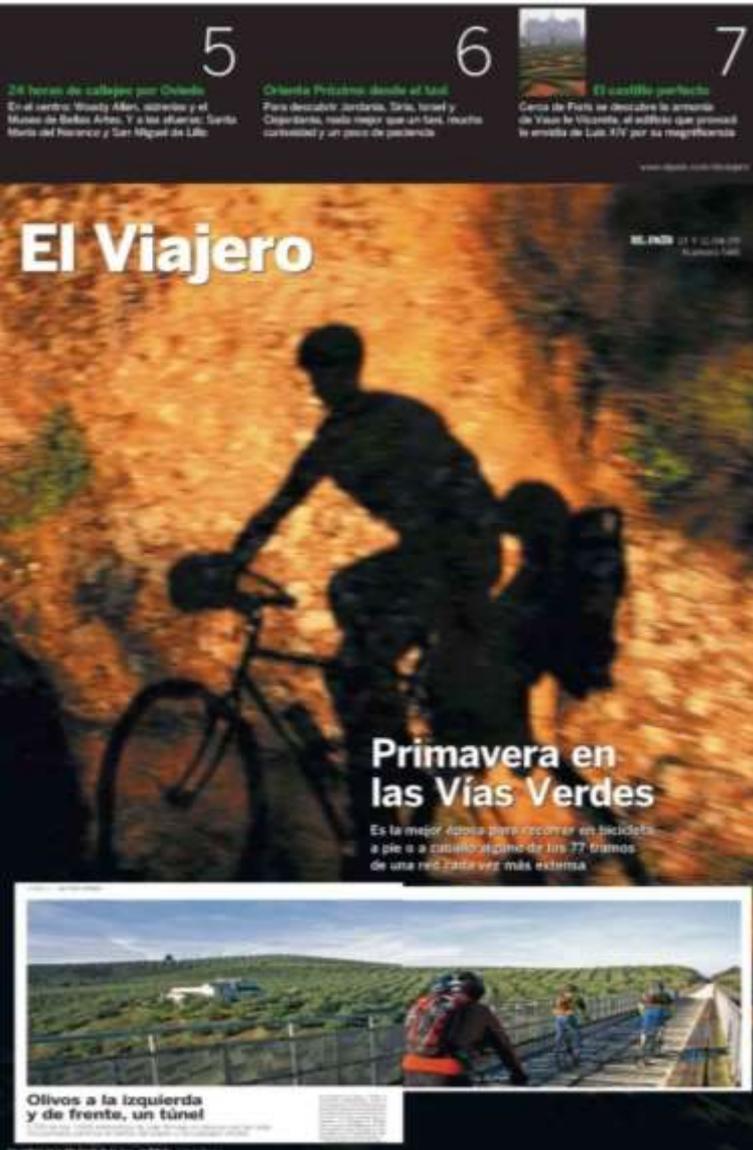
Kiaia Lupa

Una guía para descubrir las vías verdes de España.

Dos personas paseando por la Sierra de la Demanda, que cuenta con 56 kilómetros de vía verde. (Alcañices)

4. Promoción y Dinamización

 En medios generalistas, especializados ... Y **Monográficos**



5 6 7

28 horas de callejón por Oviedo
En el centro, Museo Añón, artesanías y el Museo de Babas Añón. Y a los alrededores: Santa María del Naranco y San Miguel de Lillo.

Orienta Pezónas desde el sur
Para descubrir Jordana, Siles, Lora y Ojeda, nada mejor que un taxi, mucho calor y un poco de paciencia.

El castillo perfecto
Cerca de Foz se descubre la amable de Vian le Vicente, el edificio que promueve la empuje de Luis XIV por su magnificencia.

El Viajero

EL FINES DE LA SEMANA

Primavera en las Vías Verdes

Es la mejor época para recorrer en bicicleta a pie o a caballo alguno de los 77 tramos de una red cada vez más extensa.

Olivos a la izquierda y de frente, un túnel



GRANDES ESPACIOS

ESPECIAL VÍAS VERDES

Vías Verdes Espacios protegidos de Andalucía



caminar

VÍAS VERDES

renfe



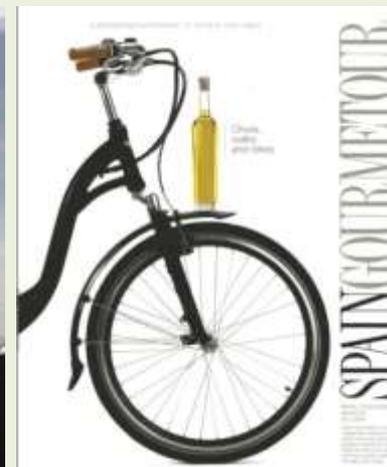
GRANDES ESPACIOS

TURISMO ACTIVO

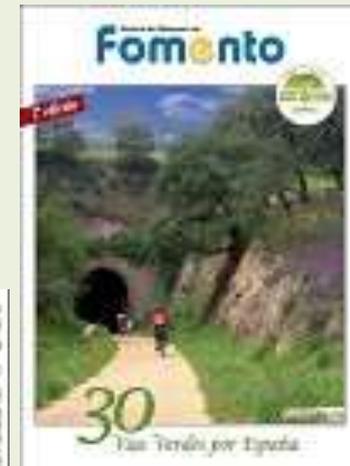
Especial Vías Verdes

1.600 km de caminos naturales

15 AÑOS 15 VÍAS



SPAIN GOURMETOUR



Fomento

30 Vías Verdes por España

4. Promoción y Dinamización



Serie de televisión **VIVE LA VÍA** : 18 capítulos de 30 minutos

- Emitida 10 veces por La 2 de TVE (de 2005 a 2014)
- En otros canales de TVE: Canal Internacional, Canal 24horas,
- Canal Viajar (Sogecable)
- En los trenes de Renfe. AVE / Alvia
- **Nueva emisión en Mayo 2015 !!**
En La2 de TVE

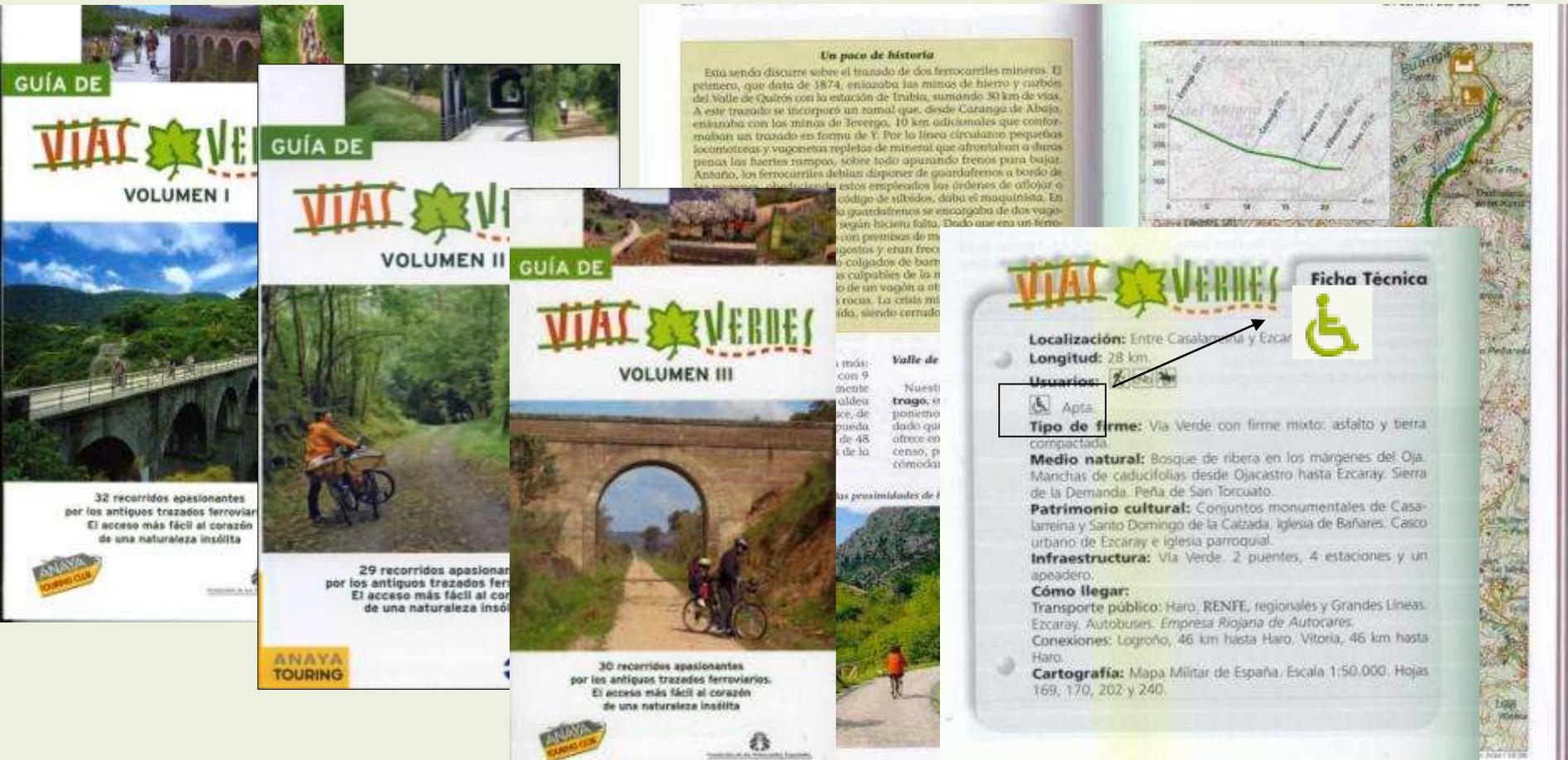


VIVE LA VÍA en YouTube:
www.youtube.com/vivelavia

Más de 580.000 videos
descargados

Guía de Vías Verdes (ed. Anaya) : 3 vols.

- Más de 40.000 ejs. vendidos
- 7ª y 5ª ediciones actualizadas (vol. 1 y 2) + Vol. 3



The image is a collage featuring the covers of three volumes of the 'Vías Verdes' guide, a technical data sheet for a specific route, and a historical map. The book covers are for 'VOLUMEN I', 'VOLUMEN II', and 'VOLUMEN III', each with a green leaf logo and a photograph of a scenic route. The technical data sheet, titled 'Ficha Técnica', provides details for a route between Casalarreina and Ezcaray, including its length (28 km), user categories (wheelchair accessible), and infrastructure. A historical map shows the route's location within the Sierra de la Demanda region.

GUÍA DE VÍAS VERDES VOLUMEN I

32 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita.

GUÍA DE VÍAS VERDES VOLUMEN II

29 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita.

GUÍA DE VÍAS VERDES VOLUMEN III

30 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita.

Ficha Técnica

Localización: Entre Casalarreina y Ezcaray

Longitud: 28 km

Usuarios:  Apta.

Tipo de firme: Vía Verde con firme mixto: asfalto y tierra compactada.

Medio natural: Bosque de ribera en los márgenes del Oja. Manchas de caducifolias desde Ojacastró hasta Ezcaray. Sierra de la Demanda. Peña de San Torcuato.

Patrimonio cultural: Conjuntos monumentales de Casalarreina y Santo Domingo de la Calzada, Iglesia de Bañares. Casco urbano de Ezcaray e iglesia parroquial.

Infraestructura: Vía Verde. 2 puentes, 4 estaciones y un apeadero.

Cómo llegar: Transporte público: Haro, RENFE, regionales y Grandes Líneas. Ezcaray. Autobuses. Empresa Riojana de Autocaros. Conexiones: Logroño, 46 km hasta Haro. Vitoria, 46 km hasta Haro.

Cartografía: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000. Hojas 169, 170, 202 y 240.

Un poco de historia

Esta senda discurre sobre el trazado de dos ferrocarriles mineros. El primero, que data de 1874, enlazaba las minas de hierro y carbón del Valle de Quirós con la estación de Trubas, sumando 30 km de vías. A este trazado se incorporó un ramal que, desde Caraniga de Abajo, enlazaba con los mineros de Jorquera. 10 km adicionales que conformaban un trazado en forma de Y. Por la línea circularon pequeños locomotoras y vagones repletos de mineral que afrontaban a duras penas las fuertes rampas, sobre todo apurando frenos para bajar. Asimismo, los ferrocarriles debían disponer de guardafrenos a bordo de los vagones, efectuando estos empleados las órdenes de atajar o código de silbidos, daba el maquinista. En los guardafrenos se enroscaba de dos vagonetas hacia fuera. Dado que era un ferrocarril de vía estrecha, con previsiones de maniobras y eran frecuentes los colgados de barro y los culpables de la rotura de un vagón a otro. La crisis más grave, siendo cerrado.

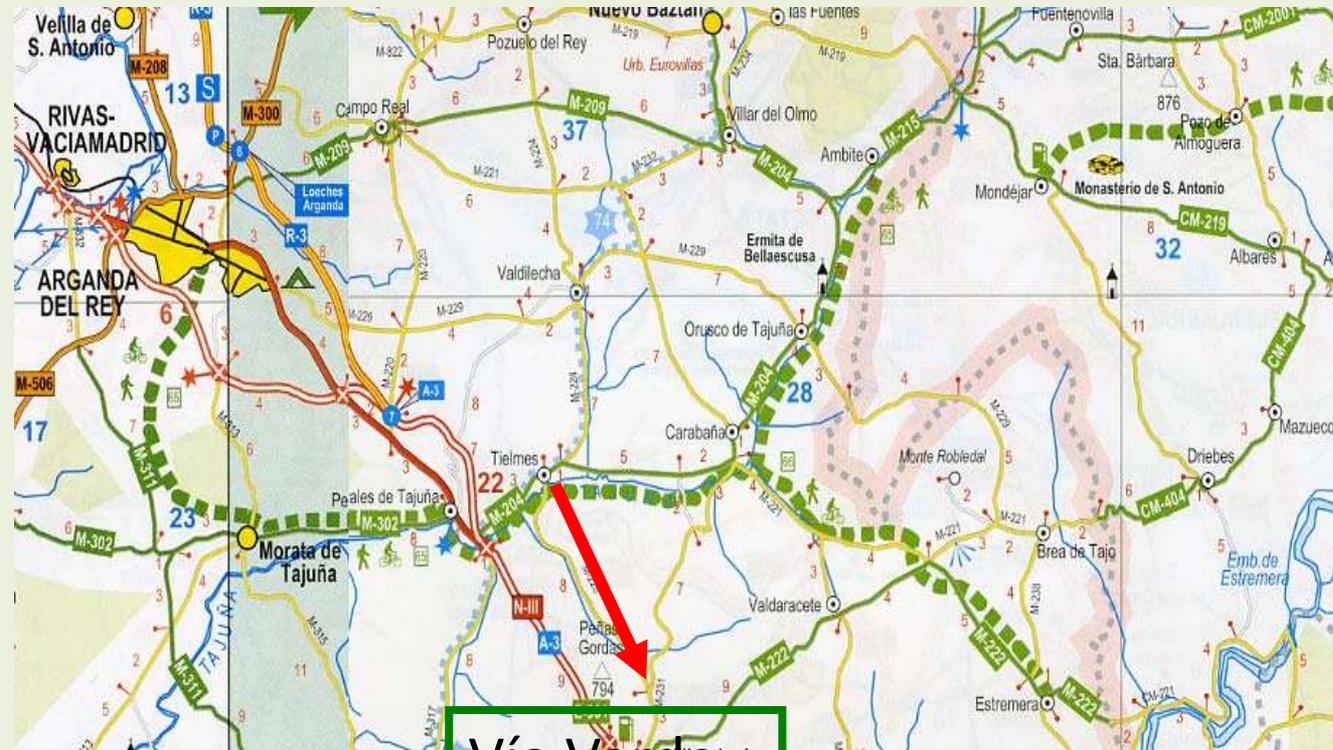
Valle de Quirós

Nuestro trabajo, se pone en marcha dado que otro en censo, ya cómodo.

4. Promoción y Dinamización



Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento incluye las Vías Verdes desde 2002 (FFE actualiza la información)



Vía Verde



4. Promoción y Dinamización



Stand de Vías Verdes en Ferias de turismo, medio ambiente, ocio, accesibilidad, patrimonio. FITUR, INTUR, BioCultura, **UNIBIKE**, CONAMA ... **FITUR 2016**



Apoyo de personajes populares



“Me gustó la idea de promover estas vías de escape de la gente, para caminar o andar en bici. ... sobre todo, a los niños para que no tengan que pedalear con el peligro de los vehículos” (M. Indurain)

4. Promoción y Dinamización

Pedro Delgado, ex-ciclista profesional, es colaborador activo de las Vías Verdes (ej: durante la retransmisión en televisión española de la Vuelta Ciclista a España)



4. Promoción y Dinamización

... personajes populares apoyan las Vías Verdes



Teléfono: +34 91 530 10 10 | Blog: [loqueamesaledelebolo.com](#)
Mercedes a 2 Abril 2010 a las 20:22

Las maravillosas Vías Verdes

Hay un artículo cuatro meses de días de descanso y agotamiento sobre mi blog. Este agotamiento físico que me gusta tanto porque hace florecer las endorfinas y te trae la felicidad encima de una bici.



Os mando un abrazo a todas. Quedo una Vía Verde que es una de las mejores inventos que tenemos en España. German Azeite es la persona que es responsable de estas cosas en medio de la más bella naturaleza que podría

TELECINCO.ES

... Sobre el Blog



GRAN HERMANA

... Últimos comentarios

- DEJANAY en Romini
- DEJANAY en Romini
- MarleyCali en Romini
- martha_ en Romini
- Añe204 en Romini

... Últimas entradas

A screenshot of the website "eres perfecto para otros" (www.eresperfectoparaotros.com). The page features a navigation menu with options like "Portada", "Noticias", "Fotos", "Videos", "Campañas", "Organizaciones", and "En pantalla". The main content area displays a video player with a play button and a thumbnail showing a man and a woman. To the right of the video, there is a text block titled "Disfruta de las Vías Verdes, 2000 Kilómetros para recorrer el país" with a sub-header "Además de los puentes, valles y montañas, 2000 kilómetros, 2000 historias, 2000 situaciones para vivir de una forma auténtica...". Below the text, there are social media icons for Facebook and Twitter.



4. Promoción y Dinamización

... la imprescindible **implicación ciudadana** y el **boca – oído**



4. Promoción y Dinamización

- 🍃 **Día de las Vías Verdes** : 2º domingo de mayo, desde 1999
- 🍃 FFE coordina y promueve actividades reivindicativas y festivas organizadas por los gestores de Vías Verdes
- 🍃 **Participan más de 20.000 ciudadanos**



4. Promoción y Dinamización

Día Europeo de las Vías Verdes (Septiembre) Semana Europea de la Movilidad



4. Promoción y Dinamización

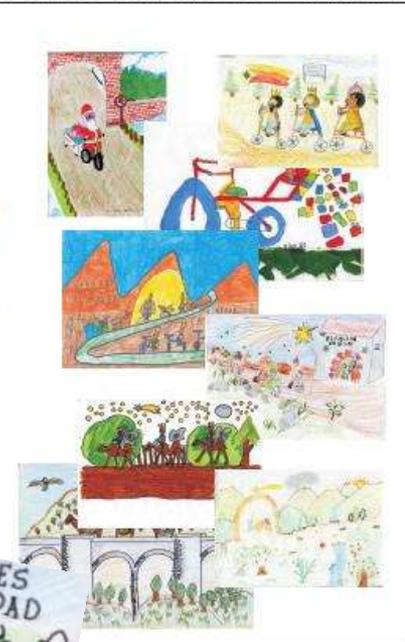


La FFE convoca **Concursos Fotográficos de Vías Verdes**, Concurso de Videos y Concurso de dibujos Infantiles sobre la Navidad, con diversos patrocinios



II CONCURSO
de dibujos para niños:
“Las Vías Verdes y la Navidad”

VÍAS VERDES



Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Más información:

www.viasverdes.com

4. Promoción y Dinamización

 **Campañas:**
“Vías Verdes, Cero CO2”
“Más Vías Verdes, Menos CO2”

 “Pasaporte de las Vías Verdes españolas”

CALCULADORA

Datos totales desde el 1 de abril de 2011:
Nº total de personas participantes: **37.997 personas**
Nº total de Km recorridos en Vías Verdes: **2.138.640 Km**
Kg de emisiones de CO2 evitadas por utilizar Vías Verdes: **444.843 Kg**

Calculadora:
¿Cuántas personas habéis recorrido la Via Verde? personas
¿Cuántos Kilómetros habéis recorrido cada persona? (*) Km



(*) ¿No conoces los kilómetros que has recorrido en tu desplazamiento por Vías Verdes? Cálculalo con la ayuda de la herramienta "medir" de nuestros mapas georreferenciados de Vías Verdes

Mensajes de apoyo a la Campaña

27/04/2011

Mercedes Milá - Madrid

Somos un grupo de fanáticos de la Vías Verdes. No soy capaz de sumarnos a un grupo de fanáticos pero sí de decirlos las montañas de felicidad que nos descubri pensé que era un gran invento; que quien pensó en reutilizar inservibles para convertirlos en rutas al paraíso, merecía todo nuestro apoyo. primavera, nos esperan por toda España y se han engalanado como si fueran a ir a visitarlas. Nosotros, mi grupo de VV, va estamos planeando...



4. Promoción y Dinamización

Y muchas otras iniciativas ...

 Exposición sobre Vías Verdes en el **Museo Olímpico de Barcelona**
(2010 - 2011)

MUSEU OLÍMPIC
I DE L'ESPOR



 **Press trip** y **Fam press**
con periodistas y
turoperadores



 **Serie de Cupones de la ONCE**

 Crear **producto turístico** es una asignatura pendiente en muchos Potenciales destinos de **cicloturismo** en España: escasa cooperación entre empresarios, ausencia de promoción conjunta y de impulso desde la Administración

 El cliente cicloturista puede ser ignorado y rechazado por **falta de formación e información** de muchos empresarios

 Muchos cicloturistas demandan YA **paquetes organizados**

 Importancia de la **promoción y comercialización conjunta de los itinerarios de larga longitud**
Aceite-Subbética-Campo Real: 120 km

5. Comercialización

Primeros pasos



Viajes organizados

Viajes organizados

En esta sección se incorporan las ofertas de excursiones y viajes por Vías Verdes (trazados ferroviarios), con un enlace que el usuario encuentre allí todas las ofertas.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles promueve actividades aquí publicitadas, que son organizadas por empresas organizadoras.



Rutas Pangea



En Rutas Pangea llevamos organizando viajes en Bicicleta por las Vías Verdes desde hace años. Te ofrecemos viajes guiados en bicicleta, concretos: viajes en grupo en un ambiente divertido, asequible para todos los públicos. Viajes A Tu Aire en muchas Vías Verdes de toda España incluyendo el alquiler de bicicletas y el transporte de las equipajes para hacer de tu excursión en bicicleta una experiencia fantástica. Viajes especiales pensados para hacer en pareja o en familia.

Te esperamos, ven a recorrer Vías Verdes con nosotros.

Especialistas en Turismo de Naturaleza y Viajes en Bicicleta.

Vía Verde de la Jara (Toledo)



Jaranaturaleza es una empresa de reciente creación de turismo activo de reciente creación. Desarrolla actividades turísticas, educación turística, agriturismo, etc. La empresa cuenta con los siguientes servicios: Alquiler de bicicletas y prugas. Servicio de transporte. Rutas senderistas y cicloturistas. Actividades educativas y educación ambiental. Agriturismo.

Vías Verdes en toda España

Caminando Caminando es una empresa...



Greenways Product

From the **Resource** ...



... to the **Product** :

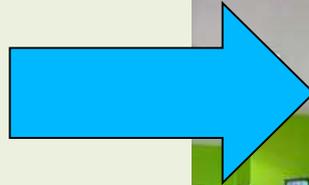
FFE: Coordinator partner

Budget: 280.000 €

EU Co-financed: 75 %

Duration: Abril 2013 – Sept 2014

14 partners from 6 countries



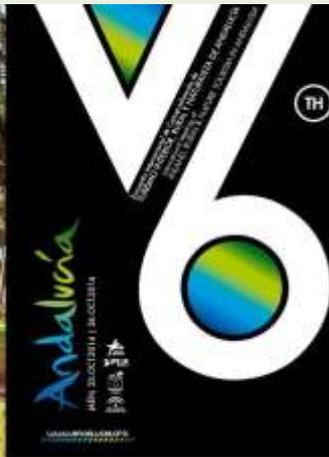
Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union

5. Comercialización *Primeros pasos*



GREENWAYS PRODUCT

METODOLOGÍA ESPECÍFICA PARA LA CREACIÓN DE PRODUCTO TURÍSTICO EN TORNO A VÍAS VERDES



5. Comercialización Primeros pasos

www.viasverdes.com/greenwaysproduct/productovv.asp

Elaborado por **Rutas Pangea** y **FFE**

25 paquetes turísticos de:
Vías Verdes de la Sierra,
Subbética, Sierra Norte de Sevilla,
Val de Zafán-Terra Alta, Girona,
Ojos Negros y Plazaola...

Base de Datos TTOO y AAVV.
1.500 contactos de 15 mercados
emisores



Greenways Product

Presentación en **UNIBIKE 2015**

Reconocimiento internacional de las Vías Verdes como recurso turístico

Premio World Travel Market 2002 de “Turismo Sostenible” a la FFE por el Programa Vías Verdes

Premio Ulysses 2009 de la Organización Mundial del Turismo (OMT) a la FFE por el Programa Vías Verdes

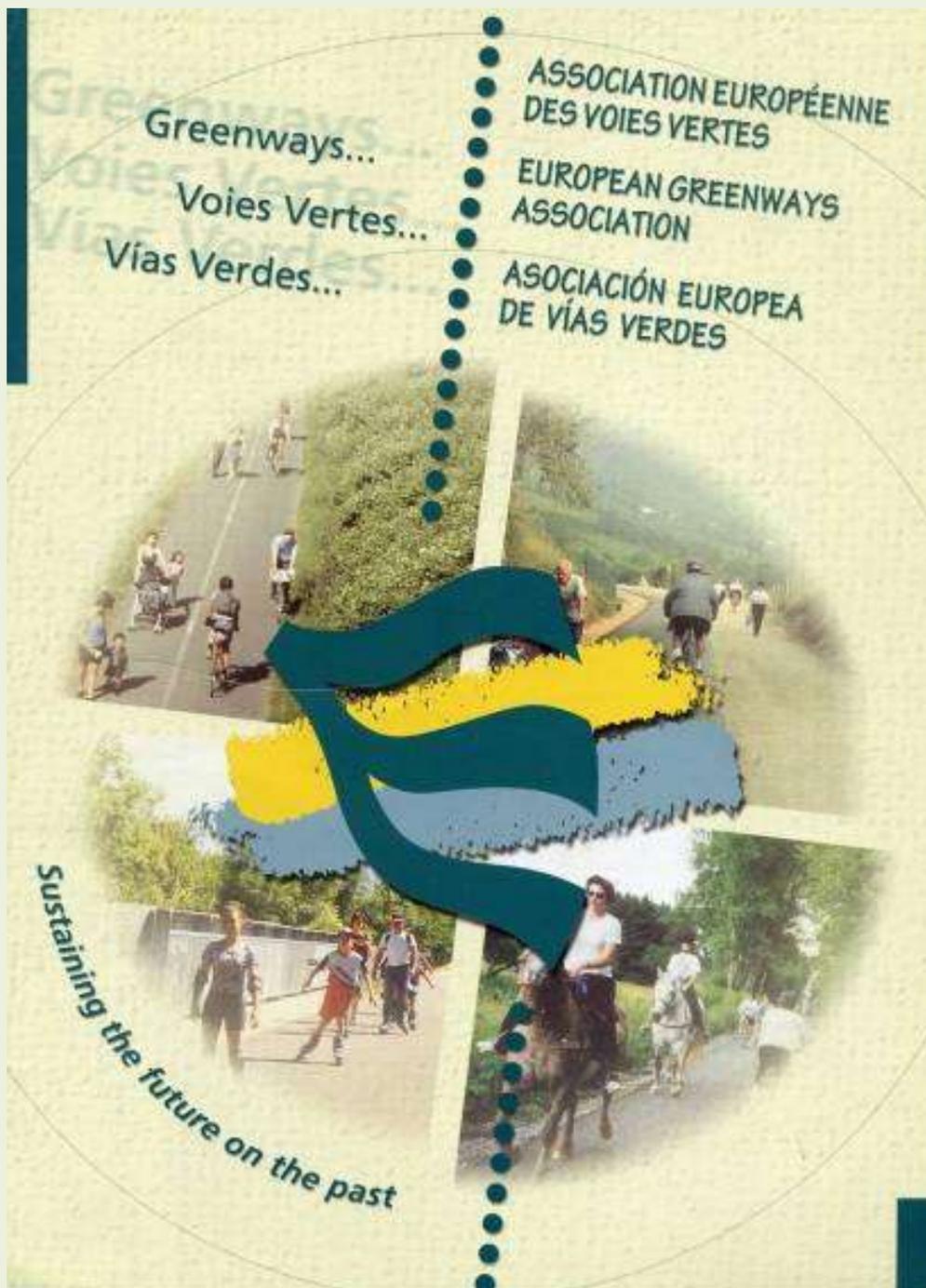
 Insuficiente apoyo a las Vías Verdes como recurso turístico a nivel estatal, frente al gran impulso local y regional

Objetivo: Creación de Producto Turístico sobre Vías Verdes

5. Comercialización *Primeros pasos*



6. Dimensión internacional



- Miembros fundadores en 1998 de la **Asociación Europea de Vías Verdes**
- Presidencia (1998-2004): FFE
- Desde 2009 : la FFE desempeña la **Secretaría General** desde Madrid
- Desarrollo de **Proyectos Europeos**:
 - **Rever Med** (2003-2005)
 - **Navegador 2.0 Naviki** (2011-2013)
 - **Greenways4Tour** (2012-2013)
 - **Greenways Product** (2013-2014)
 - **Greenways Outdoor** (2015-2016)
 - **Silver Cyclist ? / Bici 55+?**

6. Dimensión internacional

 Las Vías Verdes españolas recibieron el **Primer Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Hábitat de Naciones Unidas** (2000), promoviendo su transferencia a otras regiones del mundo



 **Premio Europa Nostra** a la Conservación del Patrimonio Ferroviario



 **Premio Ulyses a la Innovación de la Organización Mundial del Turismo (OMT) 2009**

Algunos retos de futuro en el Programa de Vías Verdes:

- ❁ Preservar y certificar la **marca ferroviaria "VÍA VERDE"**
- ❁ Crear un marco legislativo para las Vías Verdes
- ❁ Reutilizar los **6.000 km de trazados ferroviarios en desuso** que quedan en España
- ❁ Desarrollar **itinerarios de gran longitud y redes**
- ❁ **Mejorar la conservación y gestión** de las Vías Verdes
- ❁ Ampliar la **promoción y difusión**
- ❁ Creación del **Producto Turístico Vías Verdes**
- ❁ Impulsar el recurso **Tren + Bicicleta**

Etcétera...





¡ Graciès !

ahcolorado@ffe.es

[@viasverdes_ffe](https://www.instagram.com/viasverdes_ffe)

www.viasverdes.com