



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

Vías Verdes / Greenways / Voies Vertes: turismo sostenible en Europa

Mercedes Muñoz -EGWA directora
direction@aevv-egwa.org
www.aevv-egwa.org



Jornada Técnica de Vías Verdes
Cala Millor. Sant Llorenç des Cardassar, Mallorca
Miércoles 18 de marzo de 2015



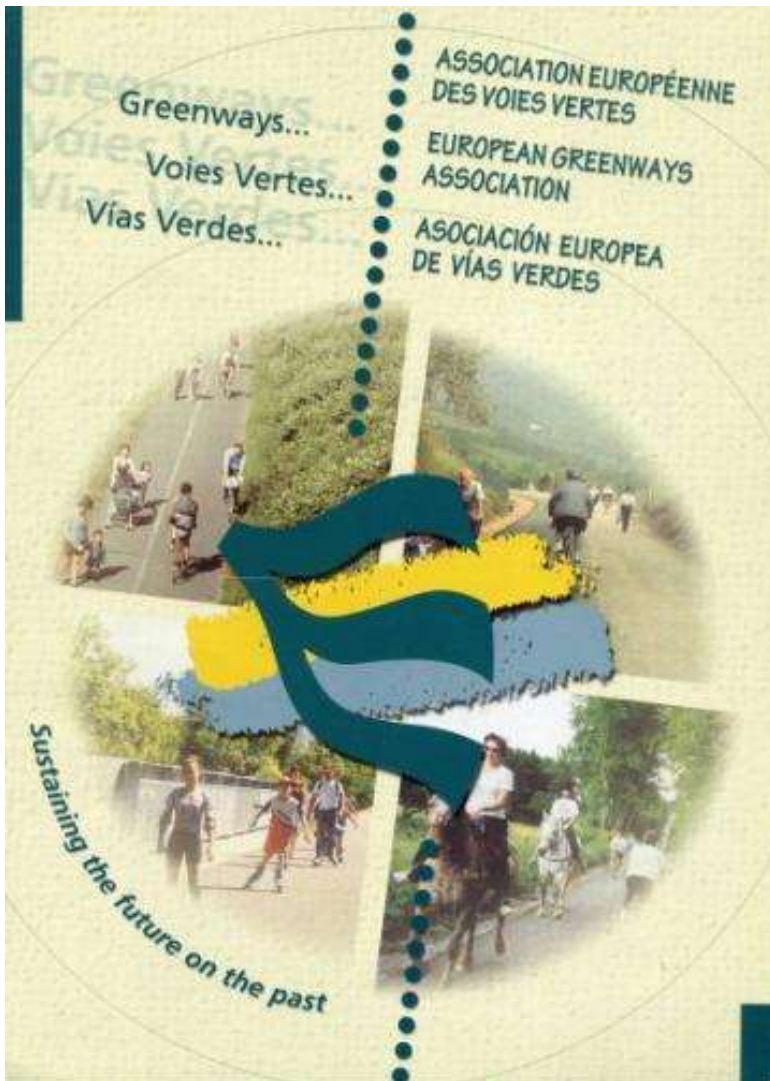
Govern de les Illes Balears



Ajuntament de
Sant Llorenç des Cardassar

- **Presentación de la AEVV y sus actividades para la promoción de las vías verdes**
- **Vías Vertes: un valor añadido para el turismo sostenible**
- **Las vías verdes se extienden en Europa. Ejemplos y actuaciones recientes vinculadas al cicloturismo**
- **Algunas conclusiones**





- Asociación Europea de Vías Verdes
- Constituida en 1998 en Namur (Wallonia, Bélgica)
- Objetivos: el inventario, la información y la promoción, incluyendo el estímulo para la creación de Vías Verdes.
- Secretaría y oficina ejecutiva en Madrid, desde 2009
- 48 socios de 15 países europeos



www.aevv-egwa.org

EGWA MEMBERS

AUSTRIA : FUTURE BASE WEINVIERTEL (FBW) - **BELGIUM** : CHEMINS DU RAIL (CDR) ; INSTITUT BRUXELLOIS GESTION ENVIRONNEMENT (IBGE) ; REGIERUNG DER DEUTSCHSPRACHIGEN GEMEINSCHAFT ; RÉGION WALLONNE - D.G. OPÉR. ROUTES ET BÂTIMENTS ; - D.G. OPÉR. MOBILITÉ ET VOIES HYDRAULIQUES ; -D.G. OPÉR. AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DU LOGEMENT, DU PATRIMOINE ET DE L'ÉNERGIE ; VILLE DE CHARLEROI - **CZECH REPUBLIC**: ENVIRONMENTAL PARTNERSHIP for SUSTAINABLE DEVELOPMENT (EPSD) - **FRANCE** : ASSOCIATION DES DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS CYCLABLES (DRC) ; ASSOCIATION FR. VÉLO ROUTES ET VOIES VERTES (AF3V) ; ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LE DEVELOPPEMENT ET LA PROMOTION DE L'AVENUE VERTE LONDON/PARIS; CLUB DES VILLES CYCLABLES ; MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT (MEDDTL) ; ECO-COMPTEUR; **HUNGARY** : GREENWAYS METHODOLOGY ASSOCIATION (GMA); - **IRELAND**: GREAT WESTERN TRAIL ; GREAT SOUTHERN TRAIL; HERITAGE COUNCIL OF IRELAND - **ITALY**: ASSOCIAZIONE ITALIANA GREENWAYS (AIG) - **LATVIA**: VIDZEME TOURISM ASSOCIATION - **LUXEMBOURG**: MINISTÈRE DU TOURISME - **NORWAY** ROGALAND COUNTY COUNCIL; - **PORTUGAL**: ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE CORREDORES VERDES; CÂMARA MUNICIPAL DE MONTEMOR-O-NOVO; CÂMARA MUNICIPAL DE VALENÇA ; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA REGIÃO DÃO LAFÕES; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MINHO-LIMA (CIM-ALTO MINHO) MUNICIPIO DE MONÇÃO; REDE FERROVIARIA NACIONAL (REFER); - **ROMANIA** ASSOCIATION FOR SOCIAL & HEALTH TOURISM ASSOCIATION ; - **SPAIN**: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); BASQUETOUR-AGENCIA VASCA DE TURISMO ; CONSELL COMARCAL DE LA TERRA ALTA ; CONSORCI VIES VERDES DE GIRONA ; CONSORCIO TURISTICO PLAZAOLA; CONSORCIO TURÍSTICO VÍA VERDE DEL NOROESTE ; CONSORCIO VIA VERDE DEL TARAZONICA ; DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA; DIPUTACION PROVINCIAL DE JAEN; FUNDACION FERROCARRILES ESPAÑOLES (FFE) ; FUNDACION VIA VERDE DE LA SIERRA ; GENERALITAT VALENCIANA. D. G. DE TRANSPORTES, PUERTOS Y COSTAS; MANCOMUNIDAD VÍA VERDE DE LA JARA - **UNITED KINGDOM**: Sustrans.

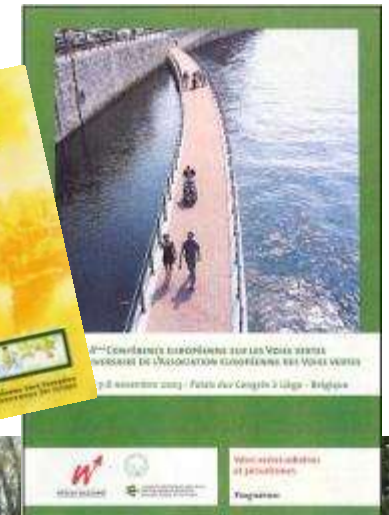
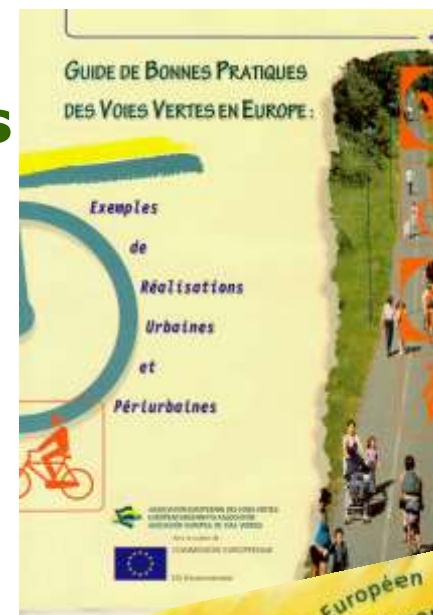


Honorary members: **BELGIUM**: SNCB-HOLDING - **SPAIN**: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO; **USA**: RAILS TO TRAILS CONSERVANCY (RTC).

Que hace la AEEVV

Para promover las Vías Verdes

- **Premios**
- Conferencias
- **Observatorio**
- Día Europeo de las Vías Verdes,
- **Guías** de Buenas Prácticas,
- Proyectos europeos
- Intercambio de información, difusión de iniciativas, redes, cooperación, asesoramiento, **lobby**, (...)
- Participación en Comité de expertos de **Turismo Senior** de la Comisión Europea



Premio Europeo de Vías Verdes (Bienal)

2003. I PEVV entregado por la Comisaria de Medioambiente Margot Wallström. (Bruselas).



6th
European
Greenways
Award-2013



Ceremonia de entrega de Premios en Viseu, Portugal, en colaboración con el CIM Dão Lafões.

European Greenways Award 2013

Próxima convocatoria

**7ª EDICION DEL PREMIO EUROPEO DE
VÍAS VERDES 2015**



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES



“Greenways4tour”

Productos:

- Guías de buenas prácticas,
- folletos,
- Video
- Talleres



GreenWays4Tour



European Greenways Observatory:

www.greenwayseurope.org



Una fuente de información esencial para descubrir miles de kilómetros de vías no motorizadas en Europa.

Promoviendo la actualización de información y la incorporación de nuevas vías verdes, por los socios de la AEVV y otras organizaciones..

Objetivo: convertirse en la referencia europea de vías verdes.



AEVV socio del proyecto Europeo



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Naviki: planificador de rutas ciclistas.

AEVV promueve las vías verdes a través de Naviki.



(*) (Beta version)

- Naviki: 1000 nuevo usuarios por semana!
- Usuarios activos con perfil : **303.000**
- Principalmente de Alemania y Holanda.



Greenways Product

Del “Recurso Turístico” al “Producto Turístico”

Greenways
product

*from “Tourism Resource”
to “Tourism Product”*

Greenway product is an EU-funded project, the main goal of which is to stimulate the creation of a new tourism product, “Greenways of Europe”, helping to establish, promote and market the tourism offer of European Greenways.

www.visitgreenways.org



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union

Greenways OUTDOOR

Objetivo:

- Creación y promoción de producto turístico “outdoor” basado en vías verdes.
- Mejora de la capacidad de las PYMES del entorno de las vías verdes, para que puedan adaptar sus servicios a las demandas de los clientes y ser más competitivas.
- Favorecer la colaboración público-privada

Previsto su inicio en breve



Que son las Vías Verdes?

Vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados.

Condiciones suficientes de:

- anchura,
- pendiente y
- calidad superficial

Utilización principal de **antiguas vías de ferrocarril** y **caminos de servicio de canales** y ríos.

Accesibles, fáciles y seguras



Vías Verdes:

Una vía de preservar el patrimonio cultural e industrial de las líneas de ferrocarril abandonadas en Europa, gracias a la restauracion y mantenimiento de estructuras como tuneles, viaductos y estaciones.



Infraestructura que facilita el acceso

Acondicionamiento de viaductos



Infraestructura que facilita el acceso



Tuneles seguros e iluminados



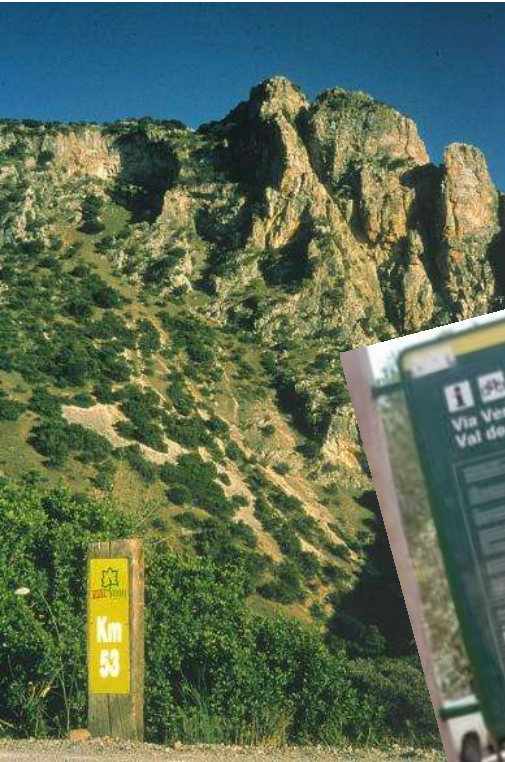
Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar servicios y equipamientos turísticos



Innumerables ejemplos en Europa.



Vías señalizadas



Vías verdes: un valor añadido para el turismo sostenible

Pendientes inferiores al 3%, trazados rectilíneos, amplias curvas...acceso excepcional y respetuoso a la naturaleza.





Vías verdes idóneas para el Turismo deportivo, de aire libre y naturaleza

» INTERNACIONAL

jueves 22|01|2015

El turismo deportivo supone el 32% de la industria turística global



El turismo deportivo supone el 32% de la industria turística global, según los datos que maneja la Organización Mundial del Turismo, OMT. Además, solo en España más de 3 millones de turistas que llegan a nuestro país asisten a algún espectáculo deportivo y para más de 2,4 millones el viaje tiene como motivación principal el deporte.

los expositores de *Fitur 2015*, fundamentalmente algunas localidades y comunidades autónomas, como Asturias, Navarra, el País Vasco, Cataluña... que también destacan por su naturaleza y las posibilidades que presentan para la realización de actividades al aire libre y de aventura.



Fuente:

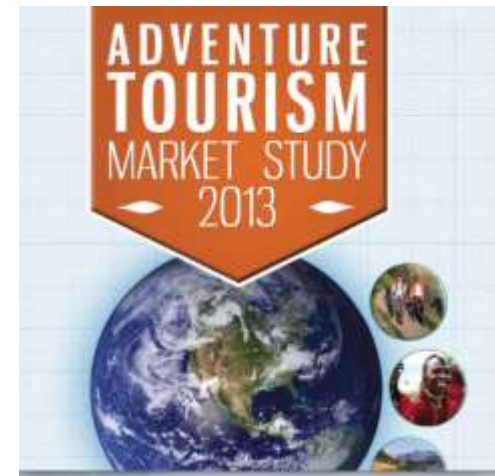
http://www.expreso.info/noticias/internacional/43783_el_turismo_deportivo_supone_el_32_de_la_industria_turistica_global

Mercado del turismo de aventura

El viaje de aventura fue la **motivación principal** para cerca del **42 %** de los viajeros de Europa, Norte América y Sud América en **2012** , frente al **26 % en 2009**.

- El mercado se estima en **\$ 263 billones**.
- Significativo incremento desde 2010 - en el que se valoraba en \$ 89 billones.
- De 2009 a 2012**, el mercado del viaje de aventura tuvo una **crecimiento anual estimado del 65 %**.

Mercado del **turismo de aventura (incluye senderismo y cicloturismo)** en tres regiones: Europa, Norte América, y Sud América. Según Organización Mundial de Turismo, concentran el 69 % de todas las salidas internacionales





Turismo Senior

EUROPEAN COMMISSION

[A-Z Index](#) | [Sitemap](#) | [About this site](#) | [FAQ](#) | [What's new](#) | [Legal notice](#)

[European Commission](#) > [DocsRoom](#) > [Document detail](#)

Europe, the best destination for seniors" "Facilitating cooperation mechanisms to increase senior tourist's travels within Europe and from third countries in the low and medium seasons" - Experts draft report

Document date: 04/07/2014 - Created by ENTR.E.1 - Publication date: 25/07/2014

- Más de 128 millones entre 55-80 años = cerca del 25% de la población total de la UE
- Impacto en el incremento de la demanda.
- Diseñar estrategias a medio y largo plazo (sector público y privado) para anticiparse y reaccionar de la forma más competitiva.

<http://ec.europa.eu/DocsRoom/documents/5977>

Turismo Senior: Alargar la temporada

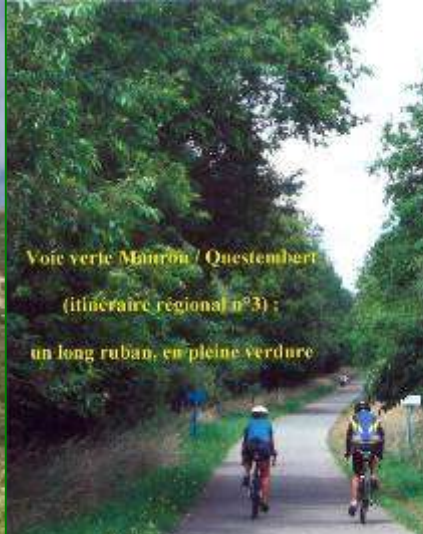
- Temporada alta julio – agosto: concentran el 33 % de todas las pernoctaciones en un año
- Dos temporadas medias: mayo-junio (20 % y septiembre-octubre, (18%)
- Dos temporadas bajas noviembre - diciembre (4% y enero-febrero (5 %)
- Excepto casos especiales en algunos estados p.e. en Austria, por la temporada de sky



Turismo Senior

- El informe de expertos de la CE incluye la referencia explícita a las **vías verdes**, el alto interés del **cicloturismo**, la necesidad de la **intermodalidad** y de la **accesibilidad**.





Voie verte Maunron / Questembert
(itinéraire régional n°3) ;
un long ruban, en pleine verdure



Vías verdes en Europa, algunos ejemplos

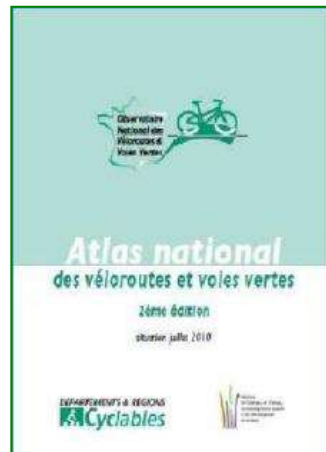


Francia

- Definida una red nacional de ciclovías y vías verdes de 19.500 Km., el 35% ya realizados. De ellos:
 - **Vías Verdes** el 63% (4320 Km.).
 - Con revestimiento liso cerca de 4.000 Km. y 1.800 Km. rugoso.

6.150 Km. de la red nacional, forman parte de itinerarios de nivel europeo. (Julio, 2010)

Fuente: Atlas national des Veloroutes et voies vertes. Départements & Régions cyclables de France en colaloración con el Ministerio de IL'Ecologie.



Francia



**250 itinerarios seguros, para
caminantes, ciclistas, patinadores
y personas con movilidad reducida**



www.af3v.com

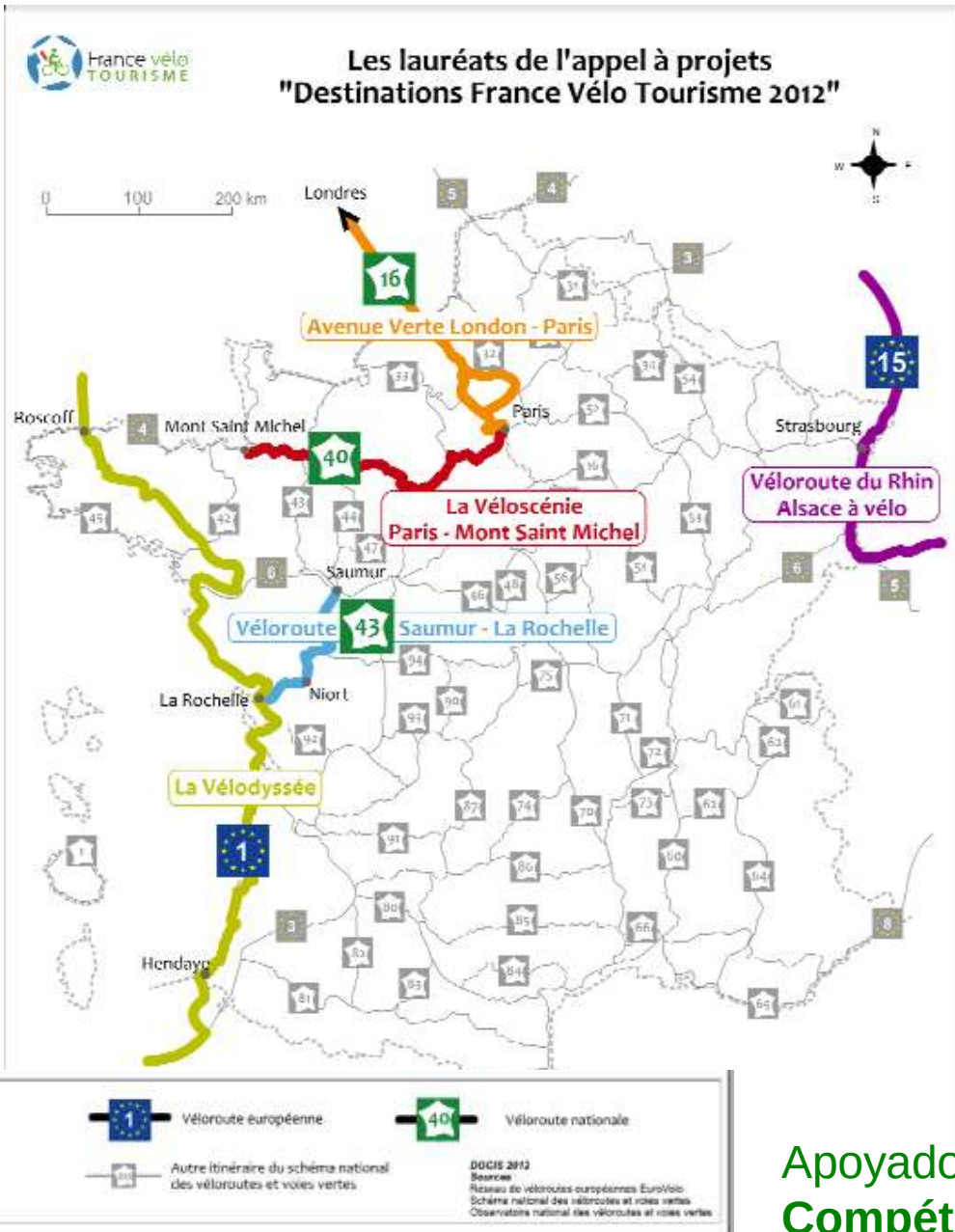


Francia

- Objetivo claro de posicionarse como **país cicloturista**
- *Francia es el primer destino programado por los Tour Operadores especializados en circuitos en bicicleta en el mundo* (Economie du vélo”, Atout France, 2009)
- Con una inversión de 50 Mill Euros en 10 años, La Loire en Velo ha generado sólo en un año 15,3 M €. Teniendo en cuenta los gastos del conjunto de turistas en bici, la repercusión económica se estima en 24,4 M€ (Étude de fréquentation et des retombées économiques de la Loire à vélo, les chiffres clés de 2010)



Francia Destinos Vélo Tourisme



- [La Vélodyssée](#) - Eurovélo 1) : 1 256 km de Roscoff à Hendaye.
- [La Véloscénie](#) - véloroute n°40 : 420km de Paris al Mont Saint Michel.
- [L'Avenue Verte Paris <> Londres](#) : 370 km de Paris a Londres vía Dieppe.
- [La véloroute n°43](#) : 250km de Saumur a La Rochelle.
- [La véloroute du Rhin](#) - EuroVélo 15, incluido en l'Alsace à vélo.

Apoyado por la Direction générale de la
Compétitivité, de l'Industrie et des Services

Plataforma nacional de utilización de ciclovías y Vías verdes



A- A+ A0

ACTUALITÉS

ARTICLES

VELOURUTES ET VOIES VERTES

OBSERVATOIRES

ITINÉRAIRES

PARUTIONS

www.eco-public.com/ParcPublic/?id=891#



DRC

Français



Du 01/01/2013

au 31/07/2013

1. BRUNSTATT

138 409

2. HUNINGUE

114 096

3. pavillon_sous_bois

113 859

Nombre de passages:

2 654 897

Moyenne journalière:

45



Excellence 1st Prize

L'Avenue Verte (France)



Por la excelente calidad de la vía verde en su conjunto y su atractivo para los turistas; por sus planes futuros de conexión internacional.





**120 km contruidos sobre
antiguas vías de ferrocarril
desafectadas.**

90 % de las vías desafectadas reconvertidas en vías verdes, para beneficio de los no-motorizados





TOURISME

[Cartes du Luxembourg](#)

[En un clin d'oeil](#)

[Voyager au Luxembourg](#)

[Capitale](#)

[Régions touristiques](#)

[Attractions touristiques](#)

Loisirs et sorties

[Manifestations](#)

[Hébergement](#)

[Gastronomie](#)

[Tourisme d'affaires](#)

CULTURE

POLITIQUE

ECONOMIE

SOCIÉTÉ

[Accueil](#) > [Tourisme](#) > [Loisirs et sorties](#) > [Randonnées en nature \(à pied ou sur deux roues\)](#) > **Le Luxembourg à vélo**

Le Luxembourg à vélo

Par monts et par vaux, le Luxembourg sur deux roues!



Le Luxembourg est une nation du vélo et une destination touristique attractive pour les cyclotouristes.

Le pays dispose d'un **réseau national très dense réservé aux cyclistes**. Les cyclistes découvriront la grande diversité des paysages du pays sur un [réseau national de pistes cyclables](#) s'étendant sur bientôt 900 km.

Certaines pistes cyclables empruntent des **tracés de chemin de fer désaffectés**, permettant aux cyclistes de faire des tours partout dans le pays tout en évitant la circulation.

Ces pistes cyclables se prêtent aussi parfaitement à des balades avec des enfants. Par ailleurs, le réseau national est relié à celui des pays voisins.

visitluxembourg.com, le portail du tourisme, présente toute la panoplie de [circuits cyclables au Luxembourg](#), des parcours vélo et VTT.

Quelque 80 établissements d'hébergement portent le **label de qualité "Bed and bike"**, garantissant un bon accueil aux cyclotouristes. Trouvez les sur le site Internet [www.bedandbike.lu](#).

Des **arrangements "Vélo-bus"** ou ["Vélo-train"](#) vous facilitent l'organisation de votre randonnée.



À vélo!

SITES DE REFERENCE

Randonnées à vélo et en VTT

- [visitluxembourg.com](#), le portail du tourisme
- [www.bedandbike.lu](#), hôtels réservant un bon accueil aux cyclotouristes

Pistes cyclables

- [www.pistescyclables.lu](#), réseau national des pistes cyclables
- [Cartes](#) du réseau national des pistes cyclables
- Centrale de mobilité: [pistes cyclables](#)

Sites régionaux

- [Les Ardennes luxembourgeoises](#), promenades et cyclisme
- [Parc naturel de l'Our](#), promenades et cyclisme

Location de vélos

- [Location de vélos ou de VTT](#) sur visitluxembourg.com
- [VelóH!](#), vélos en libre-service à Luxembourg
- [Vél'ok](#), vélos en libre-service à Esch-sur-Alzette



A la Une

A la Une

Luxemburgo « *bed+bike* »



Francine Closener remet le label *bed+bike*

05-06-2014



Lors de la cérémonie de remise du label touristique « *bed+bike* » au ministère de l'Économie, le 5 juin 2014, Francine Closener, Secrétaire d'État à l'Économie, a remis le label à 12 établissements d'hébergement touristique. Désormais, 85

établissements portent ce label

[Lire la suite](#)

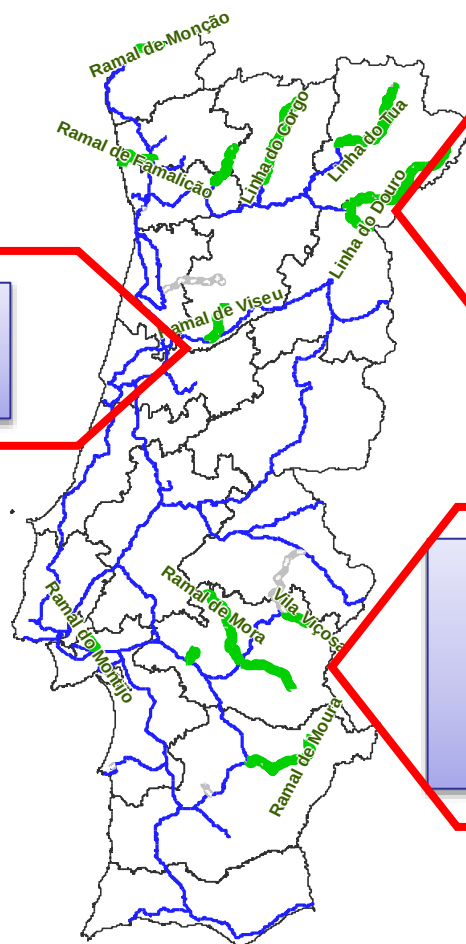
FILMS "IS IT T
ABOUT LUXEME

Découvrez nos
de l'initiative [pr](#)
10 films à prop

- 85 establecimientos, de los cuales, 39 hoteles, 29 campings, 9 albergues juveniles, 8 casas rurales, cuentan con este sello en Luxemburgo.
- Este gran éxito manifiesta el potencial del turismo en bicicleta y el interés por la clientela cicloturista.

Portugal – Plan Nacional de “Ecopistas”

Promovido por REFER (Administrador de infraestruturas ferroviárias)



EX-LINHA DO DÃO
RAMAL DE VISEU
EX-LINHA DO VOUGA
RAMAL DE VISEU

EX-LINHA GUIMARÃES
MAIA
GUIMARÃES -FAFE
RAMAL DE MONÇÃO
RAMAL DE FAMALICÃO
LINHA DO TÂMEGA
LINHA DO CORGO
LINHA DO TUA
LINHA DO SABOR

RAMAL DE PORTALEGRE
RAMAL DO MONTEJO
RAMAL DE MONTEMOR
RAMAL DE MORA
RAMAL DE REGUENGOS
RAMAL DE MOURA
RAMAL DE VILA VIÇOSA
EX-LINHA DO SUL- LOUSAL

748 Km elegibles

449 Km con contrato

580 Km con estudios preliminares para proyectos constructivos

212 Km en uso como “ecopistas” (2013)

Portugal



Ecopista do Dao



Ecopista do Montado

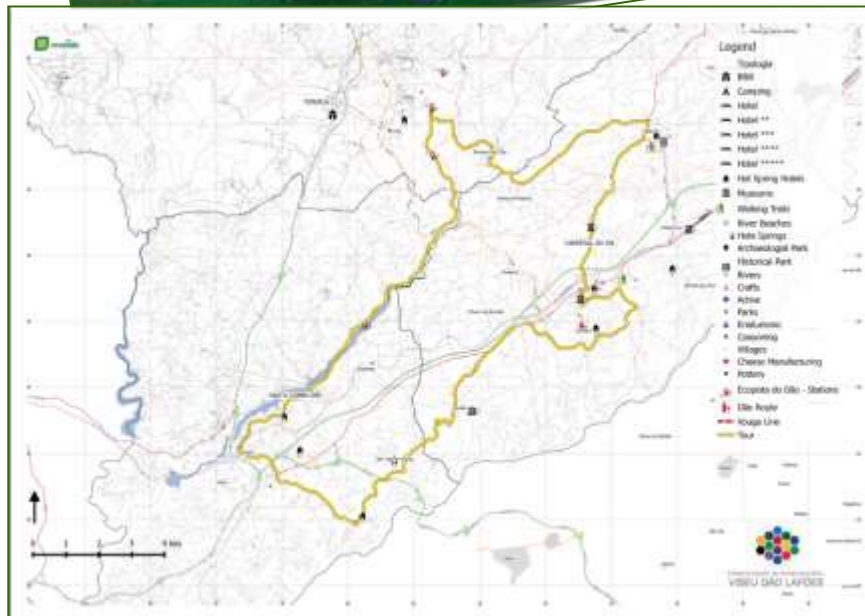


Minho

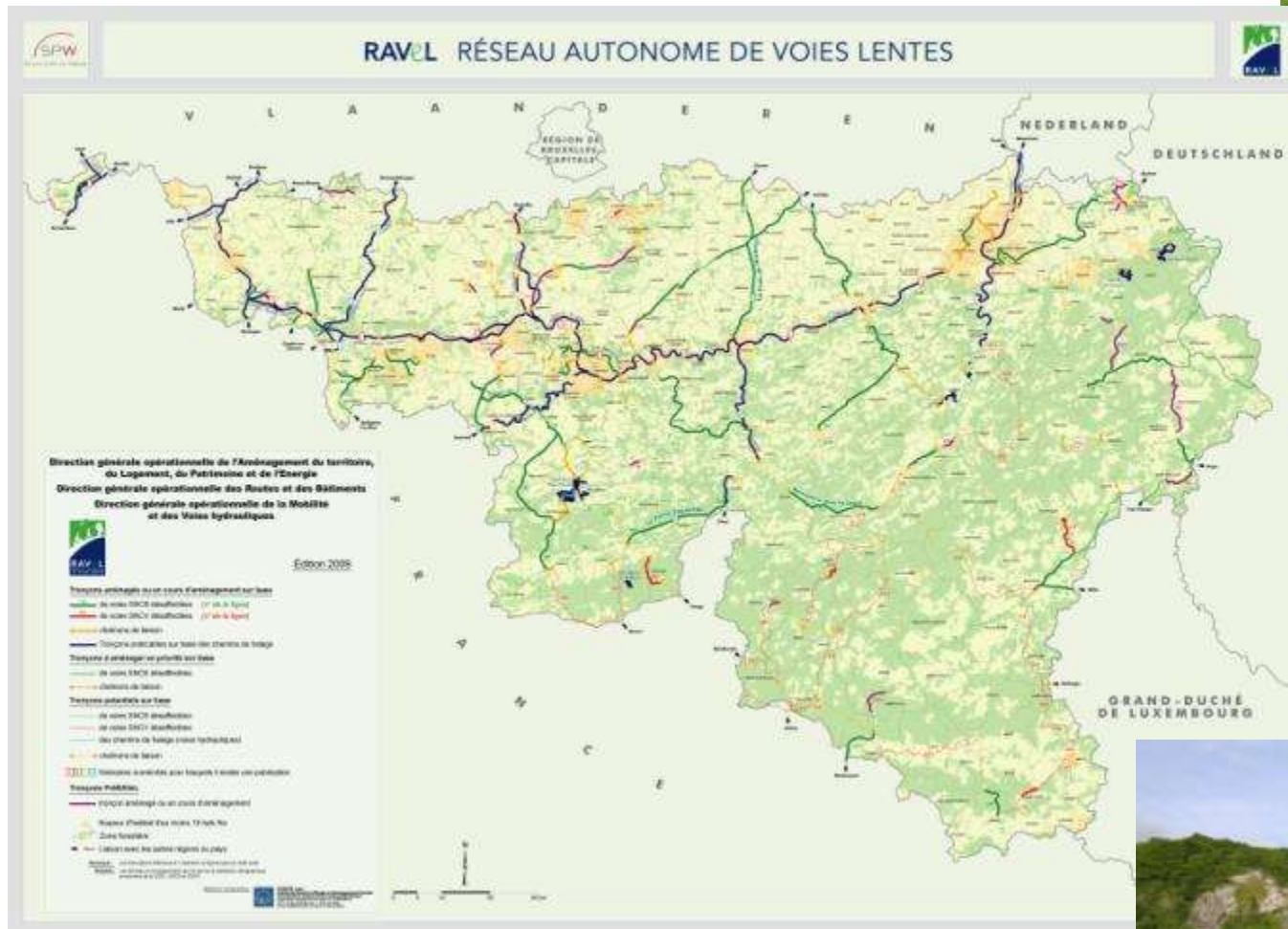
Ecopista do Minho



Greenways Product - Ecopista do Dao



Bélgica: Región Vallona



1300 Km. de RAVeL, 150 Km. de pré-RAVeL y otras vías verdes y 200 Km. de caminos de conexión.



<http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/>



Bélgica: Región Valona / Bruselas



Señalización



Intermodalidad tren +bici

Vennbahn (Belgium / Bélgica)

Por la creación y comercialización de un producto turístico vinculado con la excelente vía verde transfronteriza Vennbahn, que conecta 3 países. Ofrece paquetes turísticos, incluyendo alojamiento, bicis electricas, transporte de equipajes, y viajes a la demanda. <http://www.vennbahn.eu/>



PREMIO ESPECIAL - PRODUCTO TURÍSTICO VIAS VERDES Vennbahn (Belgica)

Gîte d'Etape des Hautes Fagnes



Rue des Charmilles 69
B-4950 Ovifat

T +32 (0)80 444 677
F +32 (0)80 444 762
gite.ovifat@gitesdetape.be
www.gitesdetape.be/fr/gites/ovifat

MO-SO / MA-ZO / LU-DI
09:00-21:00

Naturparkzentrum Botrange



Route de Botrange 131
B-4950 Robertville

T +32 (0)80 440 300
F +32 (0)80 444 429
info@botrange.be
www.botrange.be

MO-SO / MA-ZO / LU-DI
10:00-18:00



» Route 1: Dwars door het Hertogenwald

Overzicht van de route

Etappe 1: Het oostelijke Hertogenwald, ca. 46 km
Etappe 2: Het westelijke Hertogenwald, ca. 56 km

In de prijs inbegrepen: 2 overnachtingen met ontbijt, VeloTour-
wegaankart, documentatie, lunchpakketten op aanvraag

Prijs: 99,- euro p.p., toeslag halfpension 40,- euro,
lunchpakketten 14,- euro, toeslag enkele kamer 27,- euro

Hotline: +32 (0) 80 - 28 09 97

» Route 2: Dwars door de Belgische Eifel

Overzicht van de route

Etappe 1: Bütgenbach – Schönberg, ca. 48 km
Etappe 2: Schönberg – St. Vith, ca. 47 km
Etappe 3: St. Vith – Bütgenbach, ca. 46 km

In de prijs inbegrepen: 3 overnachtingen met ontbijt, VeloTour-
wegaankart, documentatie, lunchpakketten op aanvraag

Prijs: 139,- euro p.p., toeslag halfpension 81,50 euro, lunch-
pakketten 24,- euro, toeslag enkele kamer 40,- euro, baggage-
transfer 50,- euro

Hotline: +32 (0) 80 - 28 09 97

» Informatie en booking

Toeristisch Agentschap Oost-België
Contactpersoon: Mw Caroline Massotte
Hauptstraße 54 - B-4780 St. Vith
Tel.: +32 (0) 80 - 28 09 97
Fax: +32 (0) 80 - 22 65 39
allin@eastbelgium.com



Vennbahn.eu

Getragen door de Europese Fonden voor Regionale Ontwikkeling. Die Europäische Kommission investiert in ihre Zukunft.
Avec le soutien du Fonds Européen de Développement Régional. La Commission Européenne investit dans votre avenir.
Met de steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. Die Europese Commissie investeert in uw toekomst.



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union



La Meuse en Vélo



- El primer itinerario ciclista de larga distancia en la Región Valona
- Señalización de 155 Km entre la frontera de Francia y de Holanda
- Mayoritariamente utiliza vías verdes (RAVEL); en algunos tramos, compartido con otras vías de tráfico compartido.
- Objetivo promover **un itinerario cicloturista transfronterizo**, con señalización completa desde el nacimiento en Francia (Haute –Marne) hasta la desembocadura en Holanda (sur de Rotterdam).

La Meuse en Vélo

Completada la señalización en la Región Valona

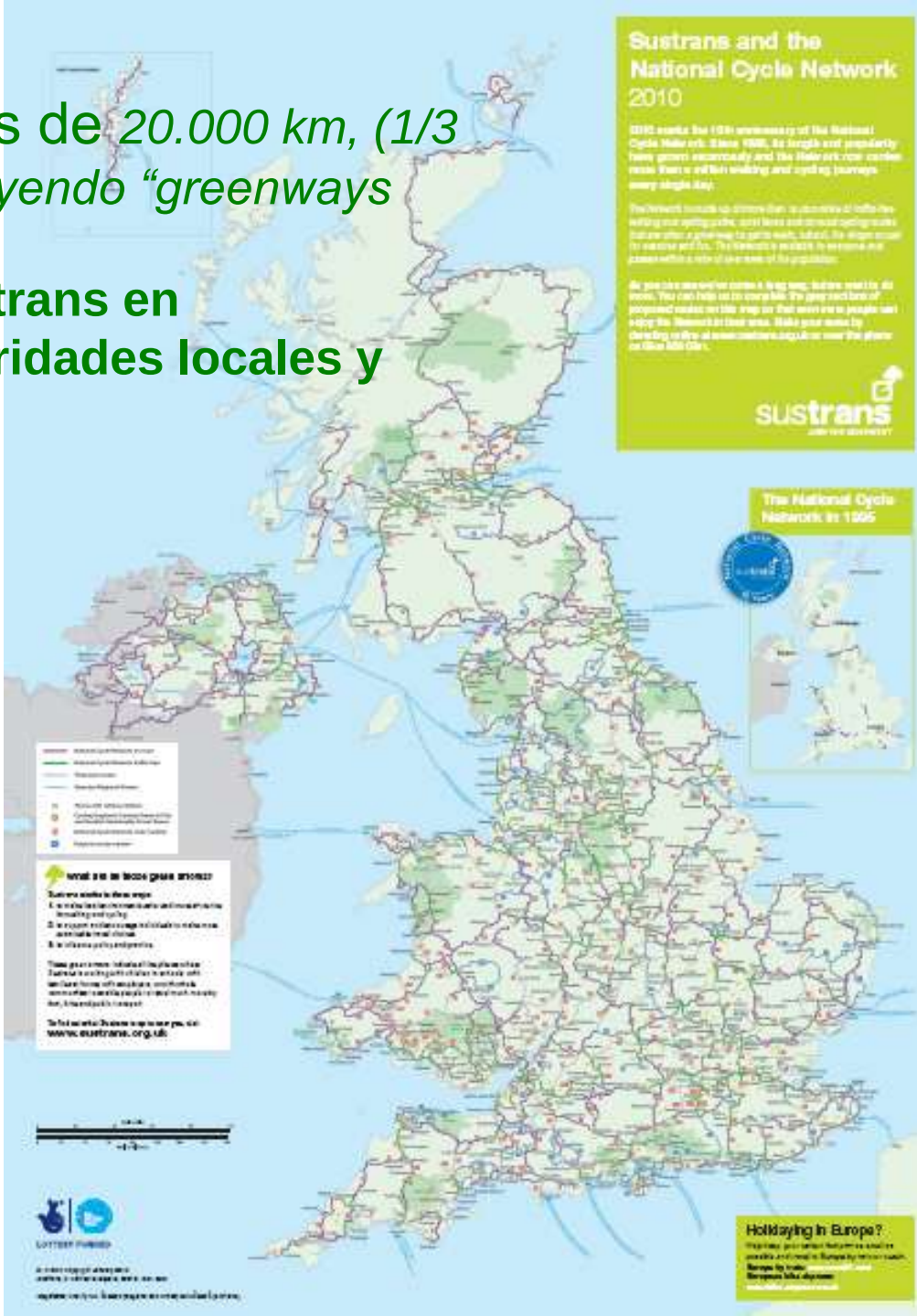


“National Cycle Network”: mas de 20.000 km, (1/3 aproximadamente sin coches, incluyendo “greenways

Desarrollada y construida por Sustrans en colaboración con numerosas autoridades locales y otros colaboradores



www.sustrans.org.uk/



[illegible]

Es la Vía verde más popular del Reino Unido, con más de 2,8 millones de viajes en bici en 2010.

Towards Bristol, Bristol & Bath Railway Path

Vías verdes integradas en itinerarios de largo recorrido, con tramos de uso compartido



de ámbito nacional, y formando parte de itinerarios internacionales

Señalización continuada



En campo y en la ciudad



alertando de incidencias

Señalización clara



Información del permiso de paso para ciclistas, paseantes y sillas de ruedas durante agosto y festivos

Fuerte Implicación Local



Mejora de tramos difíciles



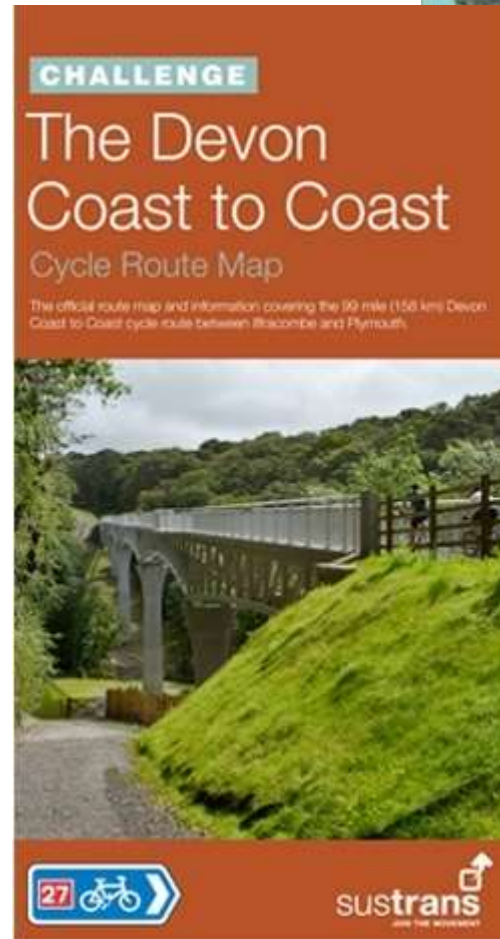
incluye realización de nuevos puentes para
ciclistas y peatones.

Guías y mapas de los itinerarios completos

Con cartografía de detalle en puntos complicados.

Especial atención a puntos de inicio y de finalización de la ruta, a los accesos a poblaciones.

A tener en cuenta: **no siempre se conoce el idioma**



Traslado y recogida de bicicletas y equipaje para personas y grupos pequeños

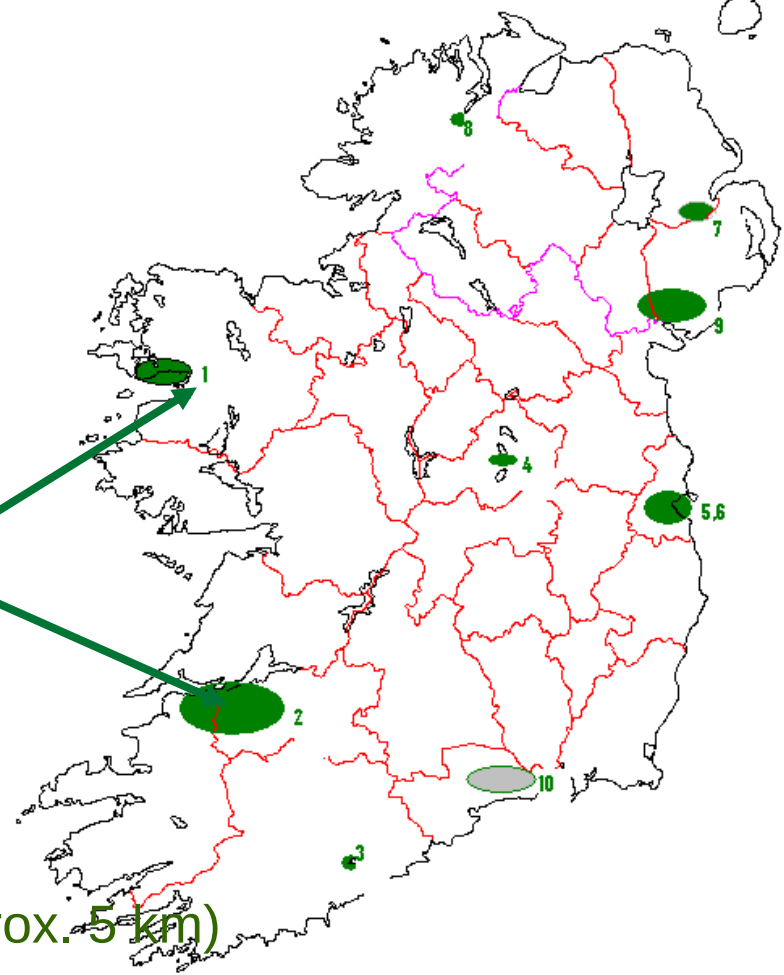


Servicios para ciclistas: alquiler de bicis.

Variedad de modelos, incluyendo carritos para los pequeños; uso mixto : cantina y aseo.



Irlanda



1. Great Western Trail (42 Km)
2. Great Southern Trail (35 km)
3. Cork city to Douglá's estuary (aprox.5km)
4. Mullingar in Royal Canal – (pilot phase, aprox. 5 km)
- 5/6. Grand & Royal Canals in Dublín
7. S2S (Sutton to Sandycove) around Dublin Bay– in phase of planning.
8. Lagan Canal - Belfast – Lisburn (Nord Irland)
9. Foyle - Derry City (4 km) (Nord Irland)
- 10 Newry Canal – Newry to Belfast (Nord Irland)
11. Waterford to Dungarvan - in phase of planning (in grease colour on the map)

Great Western Greenway (Ireland)

Por la transformación de una línea de ferrocarril abandonada en un excelente vía verde, gracias a un marco de colaboración que está siendo un modelo para otros desarrollos en Irlanda. Permite a la población local y a turistas descubrir los más bellos paisajes del oeste de Irlanda. www.greenway.ie



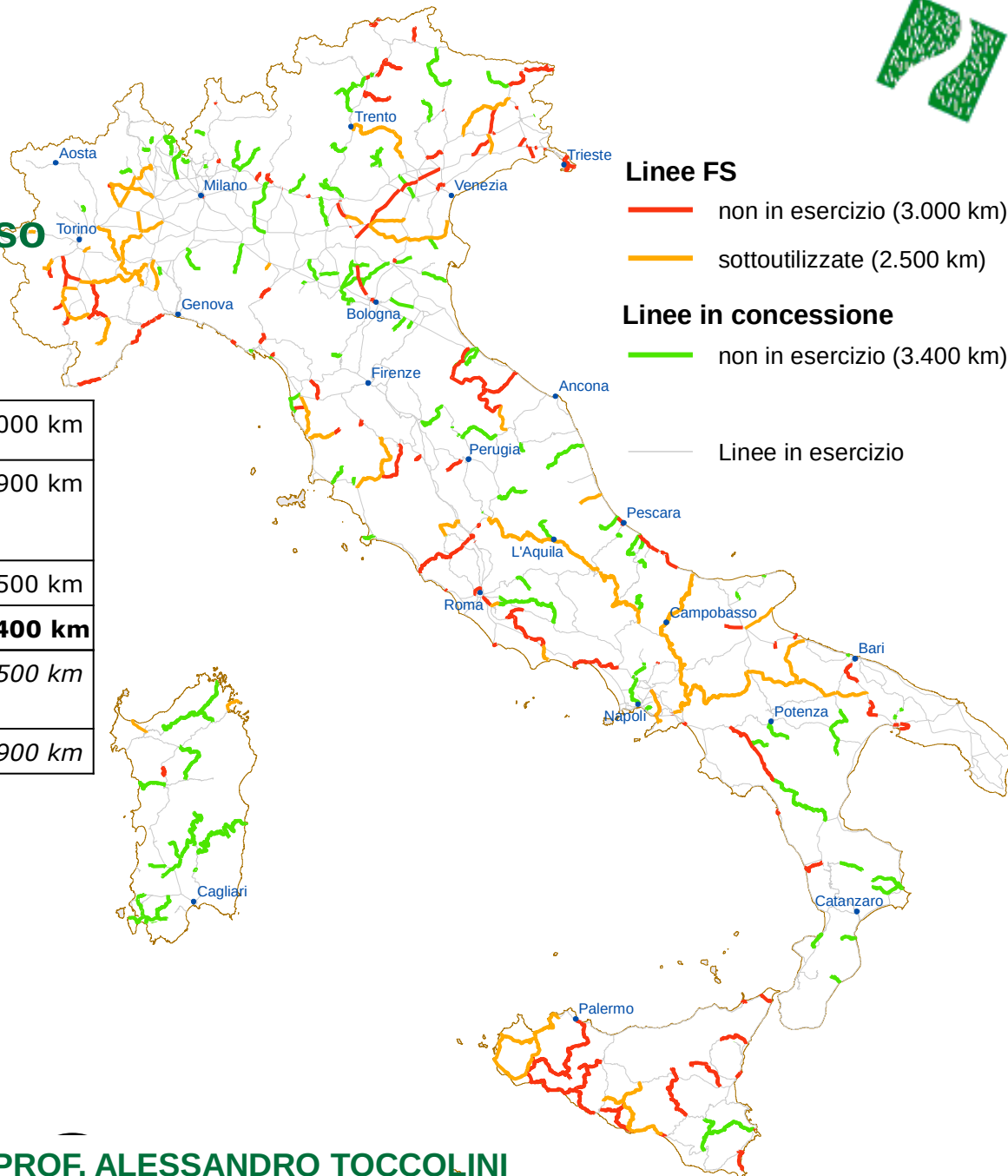
DISCOVER MAYO'S FINEST FOOD TRAIL



Italia

Ferrocarriles en desuso

Linea fuera de uso (165)	5.000 km
Tramo abandonado como consecuencia de una variante (50)	900 km
Lineae incompleta (16)	500 km
Total (233)	6.400 km
<i>Linea de escaso trafico y lanzadera</i>	<i>2.500 km</i>
<i>Total</i>	<i>8.900 km</i>



DR. ROBERTO ROVELLI - PROF. ALESSANDRO TOCCOLINI

http://users.unimi.it/agra/ingag/greenways/inglese/home_uk.htm

**Excellence
2nd Prize / 2ème Prix**



PARCO COSTIERO DEL PONENTE LIGURE (Italy) / Area 24 SpA



**Por la integración de una excelente vía verde en
un entorno de gran atractivo y complejidad
territorial en la costa del Mediterráneo.**

**Excellence
2nd Prize / 2ème Prix**

PARCO COSTIERO DEL PONENTE LIGURE (Italy)



Greenways en Europa Central





FERROCARRILES ABANDONADOS Y VÍAS VERDES EN ESPAÑA



En 1993: 7.600 km de ferrocarriles abandonados.

- 954 estaciones
- 501 tuneles
- 1.070 puentes

In 2014

2100 km

107 greenways



“Alverdes” , albergues en la Vía Verde del Noroeste de Murcia.

Por su iniciativa de **reutilización y transformación de las antiguas estaciones en alojamientos** para los usuarios de la Vía Verde del Noroeste; se gestionan conjuntamente, reforzando así el patrimonio ferroviario, y se ofertan 7 nuevas instalaciones a pie de vía.

<http://www.viaverdedelnoroeste.com/>



Vía Verde de la Sierra (Spain)

Para su determinación en mantener y mejorar los niveles de excelencia ya alcanzados, generando equipamientos y alojamientos nuevos y atractivos para atraer a los turistas y crear nuevos puestos de trabajo en una zona muy rural, a pesar de la crisis actual.

<http://www.fundacionviaverdedelasierra.com/>



Vasco-Navarro Greenway (Spain)

Para la implicación de un gran número de agentes locales en el desarrollo de este excelente vía verde durante un largo período de tiempo. El jurado aprecia especialmente el gran esfuerzo para dar valor al patrimonio histórico de esta antigua vía de ferrocarril y su uso para el turismo.

www.alava.net/web/reditinerariosverdes



Cicloturismo y vías verdes

Algunas conclusiones



- Las vías verdes se extienden crecientemente en Europa.
- Son una iniciativa de turismo sostenible de la Unión Europea.
- La creación y promoción de las **vías verdes** ayuda a la **diversificación** de la **economía** en áreas rurales, atrayendo **visitantes**; también se utilizan por la **población local**.
- El **impacto económico** del turismo es **notable** en un número creciente de vías verdes.



Cicloturismo y vías verdes

Algunas conclusiones

- **Señalización y servicios** en el entorno son imprescindibles para generar **producto turístico**.
- Es necesaria la **implicación** de todos los actores públicos y privados.
- Las Vías verdes tienen que tener **continuidad** por encima de los límites administrativos: **señalización y cartografía conjunta**.
- Es importante la **integración de vías verdes en itinerarios más largos**.
- El **porcentaje de vías verdes**, debido a su seguridad y accesibilidad, es una **herramienta excelente** para la **promoción de itinerarios de largo recorrido**, especialmente para familias con niños y nuevos cicloturistas.

Cicloturismo y vías verdes

Algunas conclusiones

- Una **oportunidad** para los **itinerarios internacionales/transfronterizos** y para la **cooperación**.
- Oportunidades de **financiación europea**; buena parte de los ejemplos presentados han contado con este tipo de financiación.
- Existen **buenas prácticas en Europa** que se pueden adaptar a distintas vías verdes.
- Las vías verdes son también un **complemento** excelente para **otras rutas** culturales u otros productos turísticos; son idóneas para todo tipo de usuarios.

¡Gracias por su atención!

European Greenways Award 2013



!Disfruta las vías verdes !

!Únete a la AEVV!



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES