



VIA VERDE MANACOR - ARTÀ





MALLORCA: EL TREN Y LAS VÍAS VERDES

**LA LLEGADA DEL TREN = UNA OPORTUNIDAD DE
DESARROLLO**

**LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS VERDES = REALIDAD YA Y
ESPERANZA DE FUTURO**

VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Descripción de la Vía Verde



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Descripción de la Vía Verde



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Breve historia del tren en Mallorca

Estación de Palma.



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Breve historia del tren en Mallorca

Tren a su paso por Palma.



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Breve historia del tren en Mallorca

Estación de Manacor



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Breve historia del tren en Mallorca

Estación de Son Servera



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Breve historia del tren en Mallorca

Estación de Artà



- En el año 1931 la red ferroviaria en Mallorca alcanzó una longitud de 250 km. Con doble vía 28,6 km. Electrificados 32 km.

VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Breve historia del tren en Mallorca



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Breve historia del tren en Mallorca



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Breve historia del tren en Mallorca: Comienza la época oscura

- En el año 1957, la Sociedad de Ferrocarriles de Mallorca solicita la confiscación de las líneas, que realiza un importante esfuerzo en la mejora de la infraestructura y del material móvil.
- En 1965 se reorganiza EFE convirtiéndose en Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE).
- En junio de 1977 la falta de material móvil sirve como excusa para suspender el servicio a Manacor y Artà.
- En 1994 se creó la empresa pública "**Serveis Ferroviaris de Mallorca**" (SFM).

Breve historia del tren en Mallorca: La reactivación

- Entre los años 2000 y 2004 se remodelan las estaciones y se procede a las obras para la Reapertura de la línea Estació d'Enllaç-Artà, dividida en dos fases:
 - ✓ La primera fase: Estació d'Enllaç-Manacor, que se inaugura en el año 2003.
 - ✓ La segunda fase: Manacor-Artà, empezaron las obras en abril de 2010.



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Descripción de la Vía Verde

- En octubre de 2013 se redacta el proyecto de “*Adecuación del tramo ferroviario Manacor – Artá para convertirlo en corredor verde*” y en marzo de 2014 se inician las obras, finalizándose en octubre de ese mismo año.



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ



Descripción de la Vía Verde

Características:

- **Longitud** de la vía verde: 29 kms
- **Tipo de pavimento:** zahorras.
- **Anchura de la vía verde:** la anchura media es de 4 metros, teniendo un mínimo para paso de 3 metros salvo zonas puntuales en estructuras del patrimonio ferroviario que se reduce a 2 metros. Se disponen de barandillas de protección en madera tratada (20.820 ml) en las zonas con desniveles notorios (barandillas de altura >1,40 m) apta para protección de ciclistas.
- **Ajardinamiento de la vía:** disposición de 3.702 árboles de hoja caduca a lo largo de toda la traza y 11.750 arbustos.



Descripción de la Vía Verde

- **Zonas de estancia:** existen 6 zonas de estancia con bancos, mesas picnic, aparca bicis, papeleras y cartelería indicativa en madera tratada.
- **Zonas de reforestación:** Se recuperan 26.177 m² de zonas degradadas con la plantación de 600 pinos, 206 acebuches y 323 encinas, además de lentiscos y romeros.
- **Puntos de agua:** Existen 4 pequeñas balsas para la conservación de la biodiversidad.

Descripción de la Vía Verde

Comunidades faunísticas:

✓ Anfibios



Bufo viridis



Rana perezi

VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Descripción de la Vía Verde

Comunidades faunísticas:

✓ Reptiles



Testudo hermanni



Macropotodon cucullatus

VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Descripción de la Vía Verde

Comunidades faunísticas:

✓ Mamíferos



Erinaceus algirus



Oryctolagus cuniculus

VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Descripción de la Vía Verde

Comunidades faunísticas:

✓ Aves



Falco tinnunculus



Alectoris rufa

VIA VERDE MANACOR-ARTÀ



Vía Verde Manacor-Artà

“Lo peor que se puede hacer es no hacer nada”

Los objetivos fundamentales que se pretendieron lograr con la conversión del antiguo trazado ferroviario en Vía Verde fueron:

- ✓ **Recuperación medioambiental.**
- ✓ **Mejorar y poner en valor** la riqueza ambiental de la zona.
- ✓ **Divulgar** los valores ambientales.
- ✓ **Desestacionalizar** el turismo.

Vía Verde Manacor-Artà

ANTES



DESPUÉS



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Vía Verde Manacor-Artà

ANTES

DESPUÉS



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Vía Verde Manacor-Artà

ANTES



DESPUÉS



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Vía Verde Manacor-Artà

ANTES

DESPUÉS



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Vía Verde Manacor-Artà

ANTES

DESPUÉS



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Desestacionalizar el turismo: El cicloturismo

Rutas cicloturísticas realizadas en Mallorca (1) durante los años 2003 al 2005:



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Desestacionalizar el turismo: El cicloturismo

Rutas cicloturísticas realizadas en Mallorca (2) durante los años 2005 al 2008:



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Desestacionalizar el turismo: El cicloturismo

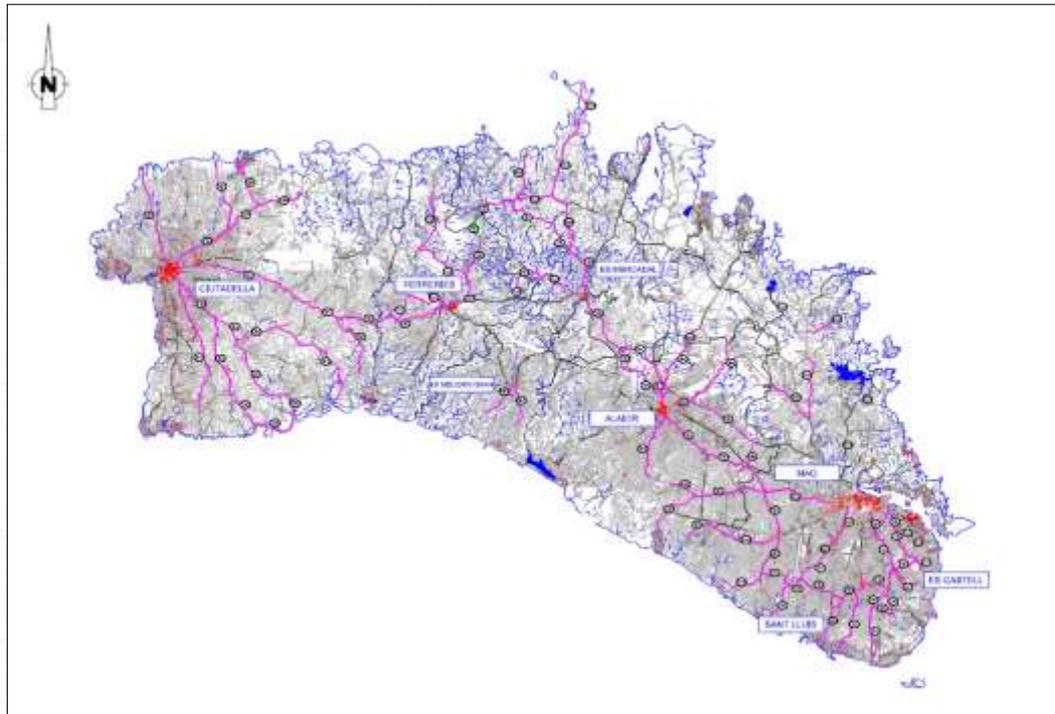
Rutas cicloturísticas de Menorca (1):



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Desestacionalizar el turismo: El cicloturismo

Rutas cicloturísticas del Plan Integral de Menorca (2):



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

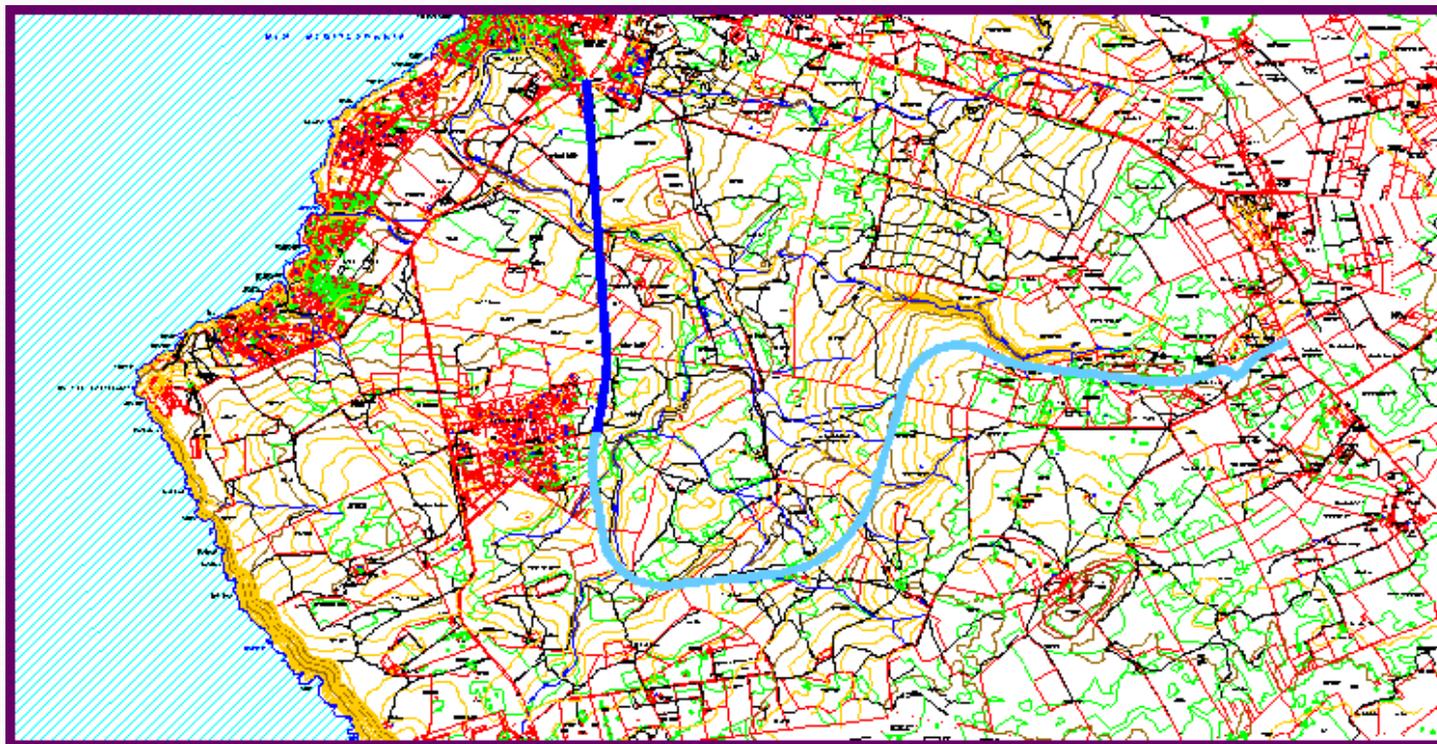
Desestacionalizar el turismo: El cicloturismo

Panel rutas cicloturísticas de Mallorca:



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Desestacionalizar el turismo: El cicloturismo que no llegó



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Desestacionalizamos el turismo ya: El cicloturismo hoy

La Vía Verde Manacor-Artà en la zona de Llevant de Mallorca:



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

La Vía Verde y los caballos



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ

Disfrutemos todos Vías verdes = Esperanza de futuro



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ



VIA VERDE MANACOR-ARTÀ