



# JORNADA SOBRE DIÁLOGO EN TORNO AL PAPEL DE LAS VÍAS VERDES EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y CONECTADA

Preservación, integración e  
impulso económico

DICIEMBRE 2020





# ANTECEDENTES DE LAS VÍAS VERDES EN ESPAÑA

- ▶ En el **Plan Director de Infraestructuras 1993-2007**, la Secretaría General de Planificación y Concertación Territorial, del entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA), introdujo el “**Plan Tejido Verde**”, con el objetivo de reutilizar las líneas férreas y otras infraestructuras lineales en desuso o bien infrautilizadas, como itinerarios no motorizados para promover la movilidad sostenible y el turismo rural
- ▶ **1995. Convenio Marco** de Colaboración sobre Vías Verdes, para impulsar y potenciar al máximo nivel el establecimiento de estas infraestructuras. Este convenio estuvo vigente hasta **1998**.

# LA FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

La FFE es una fundación pública dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que – entre otras muchas actividades – coordina y promueve desde 1993 el Programa español de Vías Verdes

- ▶ Coordina y dinamiza a nivel nacional las iniciativas surgidas en torno a las Vías Verdes, como medio de preservación del patrimonio ferroviario y su puesta a disposición de la ciudadanía DE **MOVILIDAD SOSTENIBLE**.
- ▶ Es titular de la marca Vías Verdes.
- ▶ Informa y asesora técnicamente a la administración pública y a colectivos ciudadanos.
- ▶ Redacta Estudios, Anteproyectos y Proyectos Constructivos.
- ▶ Divulga y promociona estos itinerarios para su conocimiento y utilización por la ciudadanía y por visitantes nacionales y extranjeros.
- ▶ Participa en proyectos europeos y ostenta la Secretaría General de la Asociación Europea de Vías Verdes.

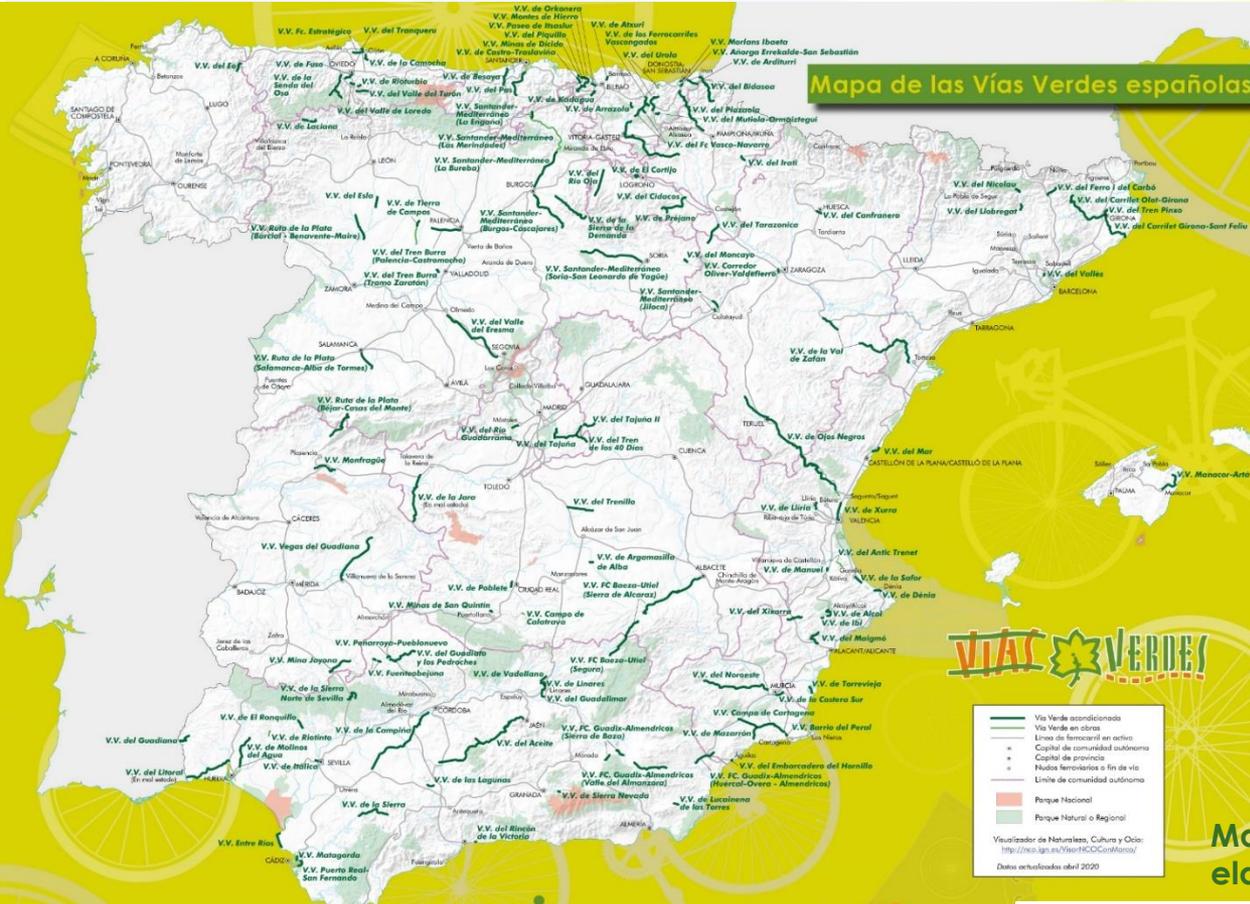
# Las Vías Verdes españolas

Son antiguos trazados ferroviarios en desuso recuperados como itinerarios no motorizados para la práctica del cicloturismo y el senderismo.

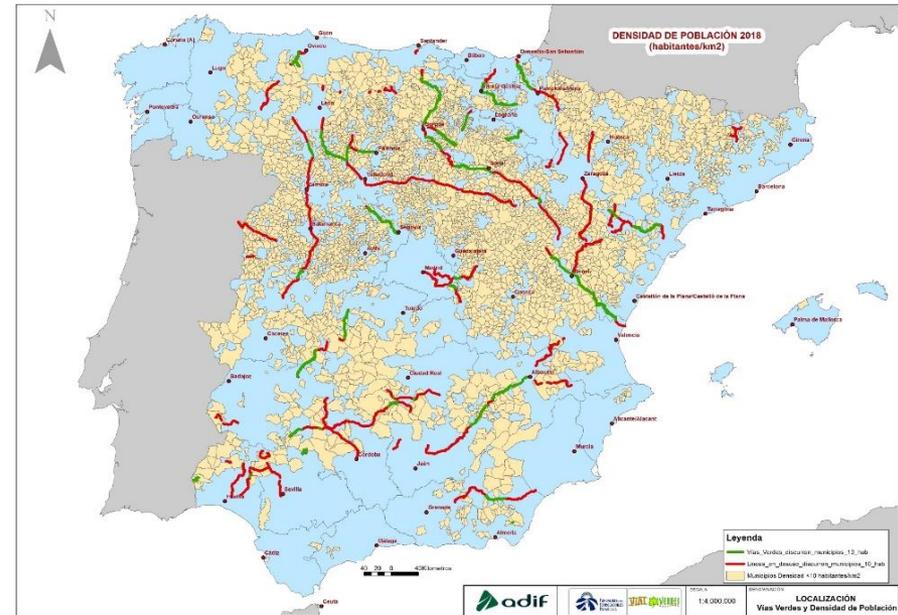
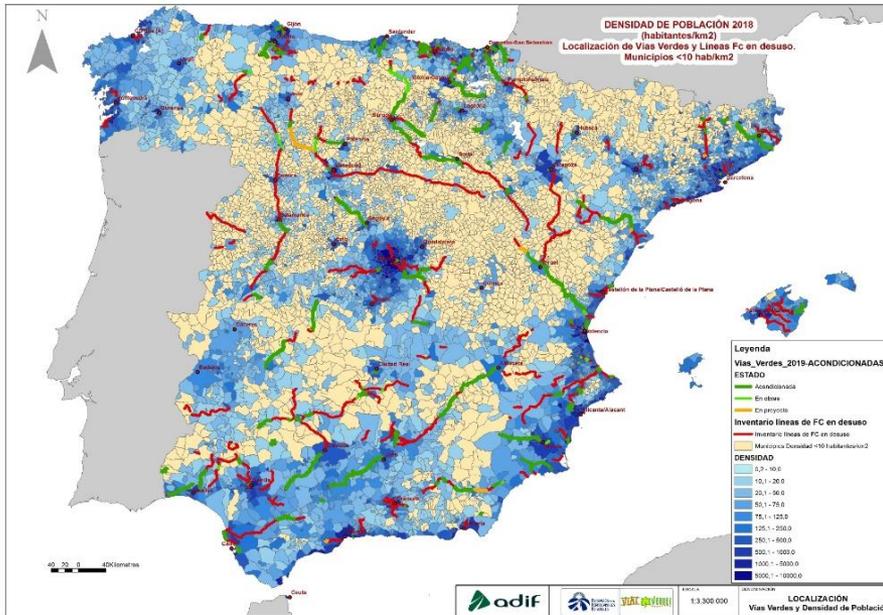
(más información en: <http://www.viasverdes.com/>)

## ALGUNOS DATOS

- 3.100 Km
- 129 itinerarios
- 120 estaciones de ferrocarril recuperadas con usos turísticos
- 212 Millones € Inversión en infraestructura:



# Localización de Vías Verdes acondicionadas y líneas de fc. en desuso. Municipios <10 habitantes/km2



Actualmente existen 43 Vías Verdes que discurren por municipios de < 10 habitantes/km2, sumando un total de 1.437 km.

Además existen 67 tramos de líneas de ferrocarril en desuso, que discurren por municipios < 10 habitantes/km2, susceptibles de ser reconvertidos en Vías Verdes, sumando más de 3.100 km.

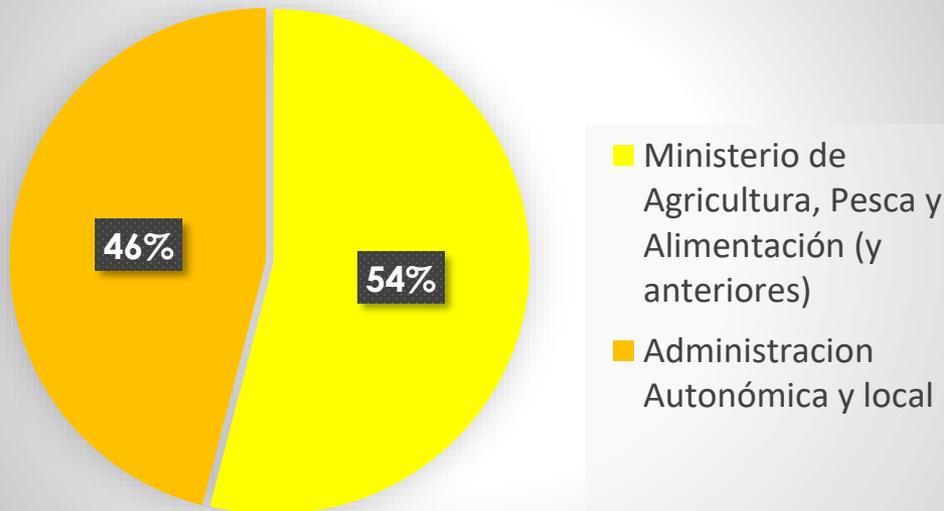
# IMPORTANTE COLABORACIÓN INSTITUCIONAL

- **Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación** (y anteriores)
- Comunidades Autónomas (exc. Canarias)
- Diputaciones provinciales y forales
- Más de 700 Ayuntamientos, Mancomunidades, Consorcios

- Responsables de:

- ✓ Redacción de Estudios y Proyectos constructivos.
- ✓ Conseguir disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles
- ✓ Inversión y ejecución de obras
- ✓ Gestión, mantenimiento y promoción

Km de Vías Verdes Acondicionados



La FFE ha redactado mas de 100 proyectos técnicos para la recuperación de estas infraestructuras

# EMPRESAS FERROVIARIAS RENFE, FEVE Y ADIF

## DISTRIBUCIÓN

Origen de los terrenos (Km de Vías Verdes)

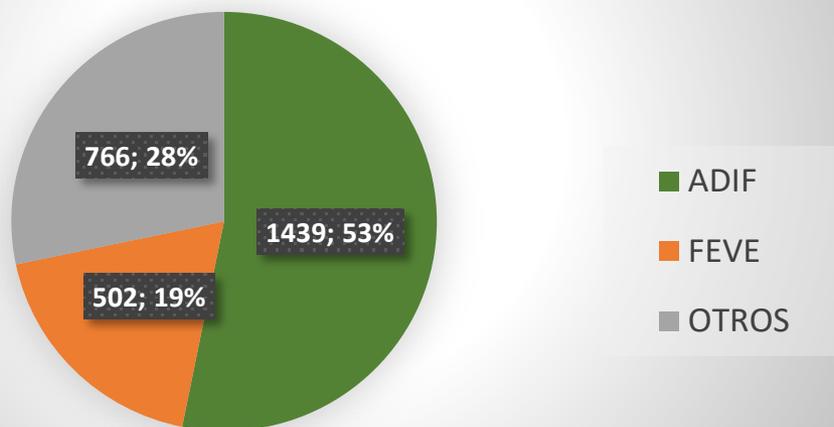


Gráfico 1.

Km de vías verdes **construidos** diferenciando el origen de la titularidad de los terrenos (1993 – 2019)

Origen de los terrenos	Km
ADIF	1439
FEVE	502
OTROS	766
<b>TOTAL</b>	<b>2707</b>

# Desarrollo sostenible y empleo en las Vías Verdes en España.

Algunos ejemplos:

## Vía Verde de la Sierra (Andalucía)

- 300.000 visitas anuales
- 35 empleos directos



## Vías Verdes de Girona (Cataluña)

- 3,5 Millones de Euros – Impacto económico directo de las vías verdes y ruta Pirinexus
- 278.000 usuarios anuales
- 62 empleos directos y 100 empresas en el consorcio de gestión

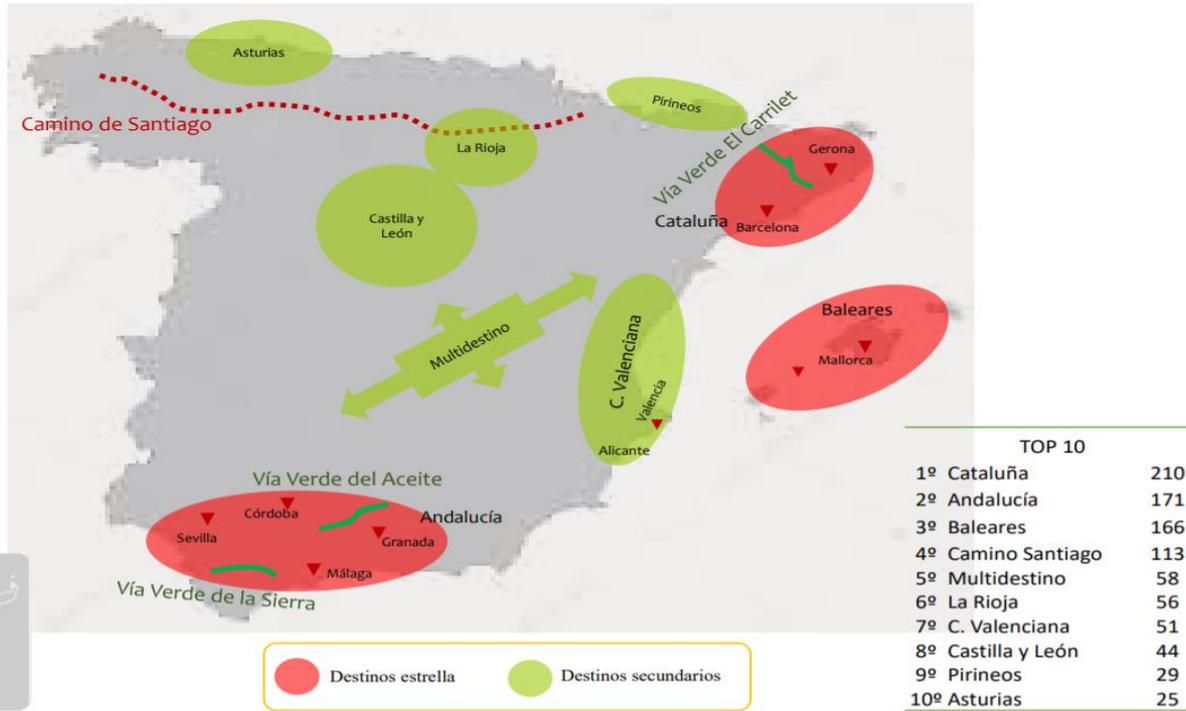


## Vía Verde del FC. Vasco Navarro (Euskadi)

- 254.000 usos (en Álava)



# Cicloturismo



Los destinos prioritarios en España en cicloturismo: **Camino de Santiago, Mallorca** y las siguientes Vías Verdes:

- **VV de Girona**
- **VV Aceite**
- **VV Sierra**

Suponen **el 59%** de la oferta de producto de turismo en bicicleta en Vías Verdes y un 11% del total de las rutas de cicloturismo que ofertan operadores nacionales e internacionales

Fuente: Secretaría de Estado de Turismo. 2019. Elaborado por Rutas Pangea.

## Volumen de ventas sector de la bicicleta:

## Datos de venta sell-out



En 2019 se vendieron en España **1.261.283 bicicletas** y un crecimiento del 20,4% (Fuente: AMBE)



# Importancia económica del turismo en bicicleta en Europa

€44 billion



€39.4 billion



Vs



Co-funded by the COSME programme  
of the European Union

[www.ecf.com](http://www.ecf.com)

9

**Europa: 44.000 Millones de € - impacto directo.**

No sólo más impacto que otras actividades, sino mejor distribuido en el territorio con importancia para las economías locales.

# Impactos económicos directos. ESPAÑA

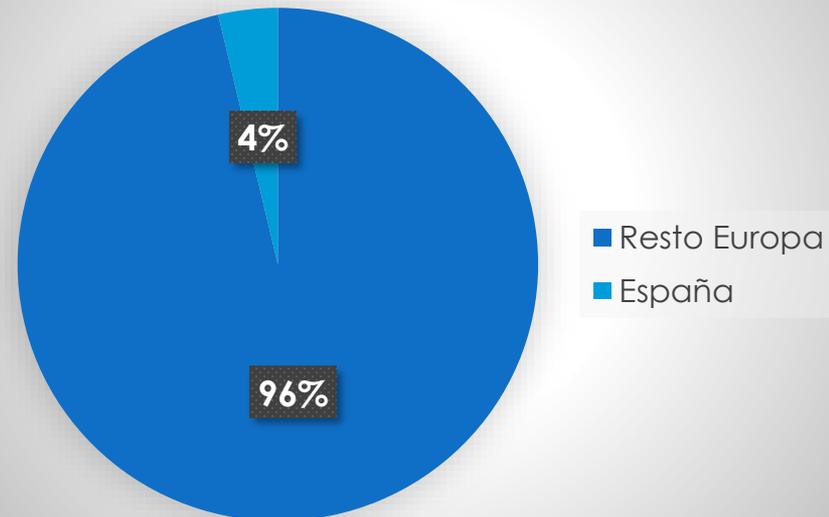
España el cicloturismo genera un volumen de negocio anual de **1.620 M €**:

- 890.000 pernoctaciones cicloturistas, por valor de **390 M €**
- 80 millones de excursiones diarias, por valor de **1.230 M €**

**Gran potencial de crecimiento**

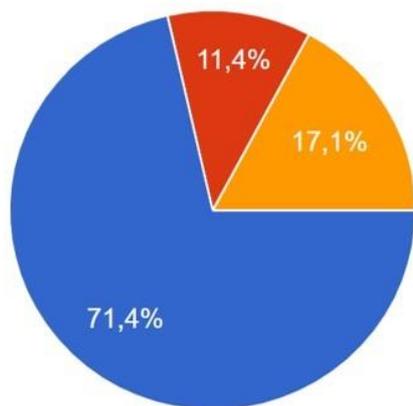


## Impacto Cicloturismo.



## Breve encuesta a gestores y empresas. Incidencia COVID 19 en verano 2020

Incremento observado de la afluencia turística de destinos Vías Verdes durante el verano 2020



- Más afluencia que el año anterior
- Menos afluencia que el año anterior
- Igual afluencia que el año anterior



•El **71,4%** de los gestores y empresas encuestadas que vinculan su actividad con las vías verdes **afirma haber observado el incremento este verano** de la afluencia turística en la/s vía/s verdes de su zona.

•Para el **69,2%** de las empresas la **contratación ha aumentado o se ha mantenido** respecto al verano anterior.

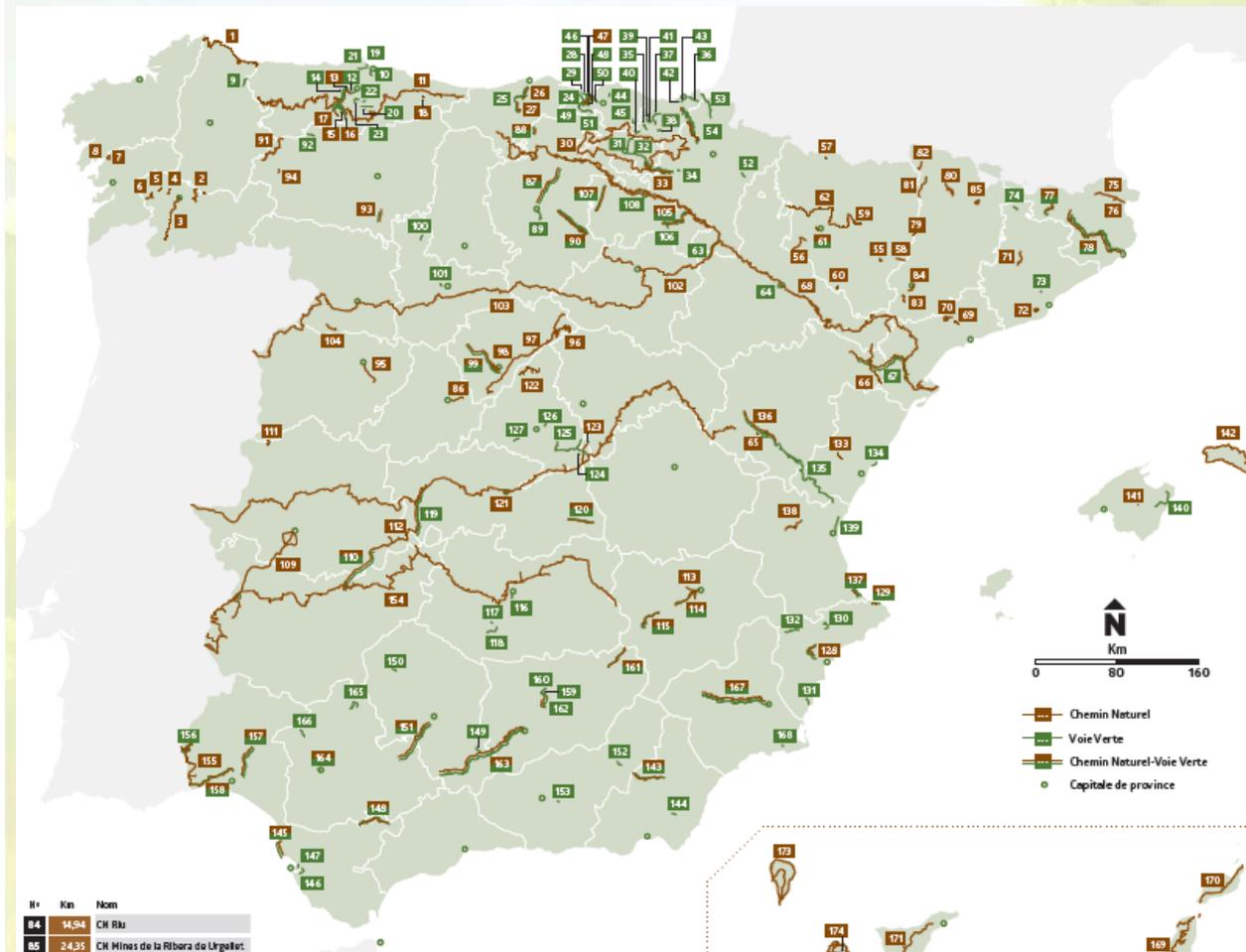
•El **35,9%** de las empresas **afirma haber aumentado su contratación**

• Motivaciones de los usuarios: **seguridad**, búsqueda de espacios al **aire libre** y **alejados de espacios masificados**, y búsqueda de recursos que ofrezcan actividades de **ocio activo**.

# Creación de la Red Estatal de Vías Ciclistas

Para posicionarnos como destino de turismo en bici necesitamos ampliar y **conectar** Vías Verdes, Caminos Naturales, Redes de Vías Ciclistas, Caminos de Santiago, EuroVelo ... y organizarlo todo.

- Como existe en los países de nuestro entorno
- Demanda recogida en la **Estrategia Estatal de la Bicicleta**
- Integración y Selección de infraestructuras ciclables.
- El senderismo ya tiene la Red Senderos GR y PR, Caminos Naturales...



# Monitorización, evaluación y seguimiento

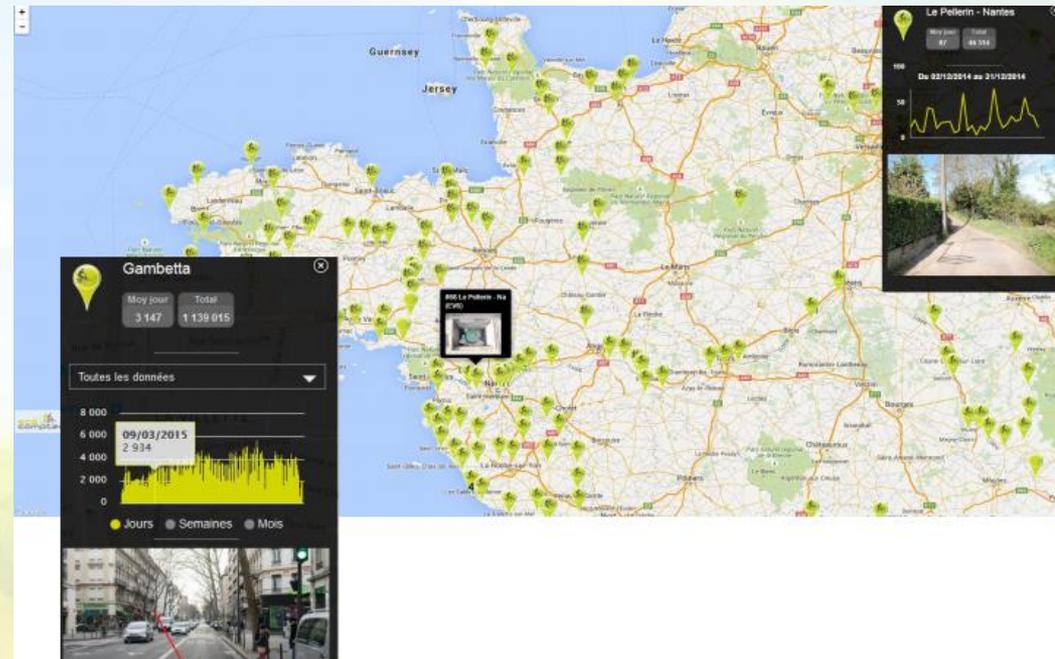
- Observatorio de Vías Verdes y cicloturismo

- Eco-contadores en todas las Vías verdes, como equipamientos básicos en los proyectos.

- Estudio de Demanda Encuesta a nivel estatal.

Usuarios

- Metodologías comparables con las que ya se usan en Francia y otros países



- *Implicación Secretaría de Estado de Turismo / de Segittur / CC.AA*

- Vías Verdes como Destinos Turísticos Inteligentes (DTI)

- Digitalización y Turismo

# Vías Verdes: Una apuesta por el patrimonio ferroviario, las actividades saludables y el impulso económico

