

JORNADA DE DIFUSIÓN DE RESULTADOS DEL  
PROYECTO "PLATAFORMA DE INFORMACIÓN  
TERRITORIAL Y SOPORTE TECNÓLOGICO SOBRE VÍAS  
VERDES DE ANDALUCÍA" – Sevilla (Edificio Pabellón de  
México de la US), 10 de noviembre de 2015



# EL IMPACTO SOCIOECONÓMICO DEL TURISMO EN BICICLETA EN EUROPA

**Mercedes MUÑOZ ZAMORA**



- **Presentación de la AEVV y actividades para la promoción de las Vías Verdes;**
- **Las vías verdes un valor añadido para el cicloturismo;**
- **El impacto económico de turismo en bicicleta;**
- **Las vías verdes se extienden en Europa. Ejemplos y actuaciones recientes vinculadas al cicloturismo;**
- **Algunas conclusiones**





- Asociación Europea de Vías Verdes
- Constituida en 1998 en Namur (Wallonia, Bélgica)
- Objetivos: el inventario, la información y la promoción, incluyendo el estímulo para la creación de Vías Verdes.
- Secretaría y oficina ejecutiva en Madrid, desde 2009
- 50 socios de 16 países europeos



[www.aevv-egwa.org](http://www.aevv-egwa.org)

# EGWA MEMBERS

**AUSTRIA** : FUTURE BASE WEINVIERTEL (FBW) - **BELGIUM** : CHEMINS DU RAIL (CDR) ; INSTITUT BRUXELLOIS GESTION ENVIRONNEMENT (IBGE) ; REGIERUNG DER DEUTSCHSPRACHIGEN GEMEINSCHAFT ; RÉGION WALLONNE - D.G. OPÉR. ROUTES ET BÂTIMENTS ; - D.G. OPÉR. MOBILITÉ ET VOIES HYDRAULIQUES ; -D.G. OPÉR. AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DU LOGEMENT, DU PATRIMOINE ET DE L'ÉNERGIE ; VILLE DE CHARLEROI - **CZECH REPUBLIC**: ENVIRONMENTAL PARTNERSHIP for SUSTAINABLE DEVELOPMENT (EPSD) - **FRANCE** : ASSOCIATION DES DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS CYCLABLES (DRC) ; ASSOCIATION FR. VÉLO ROUTES ET VOIES VERTES (AF3V) ; ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LE DEVELOPPEMENT ET LA PROMOTION DE L'AVENUE VERTE LONDON/PARIS; CLUB DES VILLES CYCLABLES ; MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT (MEDDTL) ; ECO-COMPTEUR; **HUNGARY** : GREENWAYS METHODOLOGY ASSOCIATION (GMA); - **IRELAND**: GREAT WESTERN TRAIL ; GREAT SOUTHERN TRAIL; HERITAGE COUNCIL OF IRELAND - **ITALY**: ASSOCIAZIONE ITALIANA GREENWAYS (AIG) - **LATVIA**: VIDZEME TOURISM ASSOCIATION - **LUXEMBOURG**: MINISTÈRE DU TOURISME – **NORWAY** ROGALAND COUNTY COUNCIL; **POLAND**: STOWARZYSZENIE GREENWAYS POLAND (GREENWAYS POLAND ASSOCIATION)- **PORTUGAL**: ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE CORREDORES VERDES; CÂMARA MUNICIPAL DE MONTEMOR-ONOVO; CÂMARA MUNICIPAL DE VALENÇA ; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA REGIÃO DÃO LAFÕES; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MINHO-LIMA (CIM-ALTO MINHO) MUNICIPIO DE MONÇÃO; REDE FERROVIARIA NACIONAL (REFER); - **ROMANIA** ASSOCIATION FOR SOCIAL & HEALTH TOURISM ASSOCIATION ; - **SPAIN**: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); BASQUETOUR-AGENCIA VASCA DE TURISMO ; CONSELL COMARCAL DE LA TERRA ALTA ; CONSORCI VIES VERDES DE GIRONA ; CONSORCIO TURISTICO PLAZAOLA; CONSORCIO TURÍSTICO VÍA VERDE DEL NOROESTE ; CONSORCIO VIA VERDE DEL TARAZONICA ; DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA; DIPUTACION PROVINCIAL DE JAEN; FUNDACION FERROCARRILES ESPAÑOLES (FFE) ; FUNDACION VIA VERDE DE LA SIERRA ; GENERALITAT VALENCIANA. D. G. DE TRANSPORTES, PUERTOS Y COSTAS; MANCOMUNIDAD VÍA VERDE DE LA JARA – **UNITED KINGDOM**: SUSTRANS.

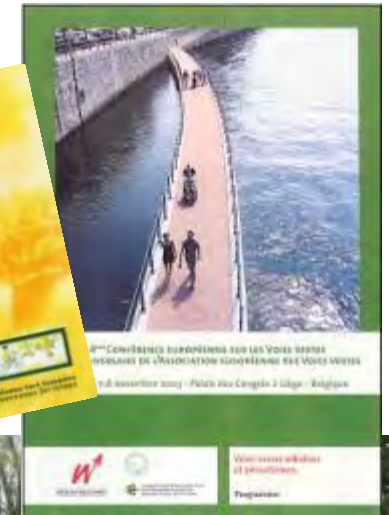


**Honorary members: BELGIUM**: SNCB-HOLDING - **SPAIN**: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO; **USA**: RAILS TO TRAILS CONSERVANCY (RTC).

# Que hace la AEEVV

## Para promover las Vías Verdes

- **Premios**
- Conferencias
- **Observatorio**
- Día Europeo de las Vías Verdes,
- **Guías** de Buenas Prácticas,
- Proyectos europeos
- Intercambio de información, difusión de iniciativas, redes, cooperación, asesoramiento, **lobby**, (...)
- Participación en Comité de expertos **Senior Tourism** de la Comisión Europea



# Premio Europeo de Vías Verdes (Bienal)

2003. I PEVV entregado por la Comisaria de Medioambiente Margot Wallström. (Bruselas).



Entrega de Premios en Namur, Bélgica, en colaboración con la Wallonie.



# "Greenways4tour"

Productos:

- Guías de buenas prácticas,
- folletos,
- Video
- Talleres

**Greenways4tour**  
Discover and enjoy the summer

**European Greenways for Tourism**  
Greenways are communication tools created exclusively for non-motorized tourism. Development is an integral process which involves both the environment and quality of life of the surrounding area.

This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism".

**GreenWays4tour**

**VS4tour**

Greenways are communication tools created exclusively for non-motorized tourism. Development is an integral process which involves both the environment and quality of life of the surrounding area.

- Provide local development, active tourism and local employment.
- Encourage a wide tourism and other recreational using options.
- Bring European closer to both their natural and cultural environment.

2010-10-15: (EN) encourages all providers of Greenways to take part in the active Association to spread in Europe the concept of greenways so that this can be recognized as a European emblem, infrastructure to meet tourists in most sustainable Europe with a better quality of life for its citizens.

European Greenways Association  
info@greenways.org  
www.europegreenways.org

**GreenWays4tour**

**Best Practices Guide for the Promotion and Communication of European Greenways**

This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

**GreenWays4tour**

**Best Practice Guide on Cycle Friendly and Other Certifications for Services Along Greenways**

This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

**GreenWays4tour**

**Guide to best practices and recommendations for accessible Greenways**

This project is co-financed by the European Union under the preparatory action "Sustainable Tourism". The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

**GreenWays4tour**



GreenWays4Tour

**Promoción y Comunicación en Vías Verdes Europeas**

**GreenWays4tour**

This project has been prepared by Euroclio in the Framework of the Greenways4tour Project

**GREENWAYS AND RURAL TOURISM**

**Extending opportunities for European Rural Tourism**

**GreenWays4tour**

This project has been prepared by Euroclio in the Framework of the Greenways4tour Project

**Accessible Tourism on European Greenways**

**GreenWays4tour**

This project has been prepared by Euroclio in the Framework of the Greenways4tour Project

# European Greenways Observatory:

[www.greenwayseurope.org](http://www.greenwayseurope.org)



Una fuente de información esencial para descubrir miles de kilómetros de vías no motorizadas en Europa.

Promoviendo la actualización de información y la incorporación de nuevas vías verdes, por los socios de la AEVV y otras organizaciones..

**Objetivo: convertirse en la referencia europea de vías verdes.**



HOME | SEARCH A GREENWAY | CONTACTS

## The European Greenways Observatory

A greenway is a stand alone route for non-motorised traffic. Developed with the following objectives: to integrate facilities and increase environmental value and quality of life. Greenways encompass the following characteristics: suitability of width, slope and surface to allow secure appropriate use for a wide range of users including mobility impaired people. Greenways are often located on old railways, on towpaths, Roman roadway or old pilgrimage ways (Declaration of Lille, September 2000).

EGWO is a consultancy and inventory platform for greenways. Its objective is to record all possible greenways in Europe in order to provide a useful database for the public and associations which are working to create or promote these infrastructures.

More

### Register a Greenway

You are managing a greenway and you want publicise your work to as many users as possible. Your information is of great interest to us and we ask you to contribute to help complete this database.

[Go to registration](#)

## News

Database updated - 02-05-2012  
"Greenways4tour" project - 27-04-2012

[More news](#)

## Newsletter

[Read the last newsletter](#)

[Sign up for the newsletter](#)

## Videos



YouTube





# Greenways Product

## Del “Recurso Turístico” al “Producto Turístico”

**G**reenways  
product

*from “Tourism Resource”  
to “Tourism Product”*

Greenway product is an EU-funded project, the main goal of which is to stimulate the creation of a new tourism product, “Greenways of Europe”, helping to establish, promote and market the tourism offer of European Greenways.

[www.visitgreenways.org](http://www.visitgreenways.org)



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation  
Framework Programme of the European Union

**Nuevo  
proyecto**

# Greenways Outdoor

Co-funded by  
the European Union



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES  
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION  
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

© Aevv - Egwa

The objective of "Greenways Outdoor" project is the creation and transnational promotion of an outdoor tourism product linked to European greenways, and on the improvement of the capacity building of SMEs located in their vicinity, so that they can tailor their services to the demands of customers and so become more competitive.

L'objectif du projet "Voies vertes Outdoor" est la création et la promotion transnationale d'un produit de tourisme de plein air lié à des voies vertes européennes et une amélioration dans le renforcement des capacités des PME situées aux alentours afin qu'elles puissent adapter leurs services aux demandes des clients et donc devenir plus compétitives.

El objetivo del proyecto de "Vías Verdes Outdoor" es la creación y promoción transnacional de producto turístico de aire libre vinculado a las Vías Verdes europeas y la mejora de las capacidades de las PYMES localizadas en su entorno. La finalidad es que estas empresas puedan adaptar sus servicios a las demandas de los clientes y ser más competitivas

10 partners from five countries.

- European scope: European Greenways Association (EGWA) (co-ordinator)
- Spain: Spanish Railways Foundation (FFE), Fundación Via Verde de la Sierra; SMES Pangea, Diversport and Diodio;
- Latvia: Vidzemes Tourism Association
- Portugal: Comunidade Intermunicipal Viseu Dão Lafões;
- Italy: Gruppo di Azione Locale (GAL) Polesine Delta del Po;
- Belgium: Tourismagentur Ostbeieren

-Budget : 320,000-€.

-Implementation period 18 months

[www.aevv-egwa.org](http://www.aevv-egwa.org)

[www.visitgreenways.org](http://www.visitgreenways.org)

© Voies vertes de Goves



© Vermeiren

# Que son las Vías Verdes?

Vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados.

Condiciones suficientes de:

- anchura,
- pendiente y
- calidad superficial

Utilización principal de vías de ferrocarril en desuso y caminos de servicio de canales y ríos.



# Vías verdes características comunes:



✓ **accesibilidad** para todo tipo de usuarios, incluyendo personas con movilidad reducida.

✓ **Facilidad de uso, seguridad y** continuidad.

✓ Respeto por el medio ambiente natural, cultural, histórico y humano de las zonas que se atraviesan



# Infraestructura que facilita el acceso

## Acondicionamiento de viaductos



# Infraestructura que facilita el acceso



## Tuneles seguros e iluminados



# Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar servicios y equipamientos turísticos



Innumerables ejemplos en Europa.

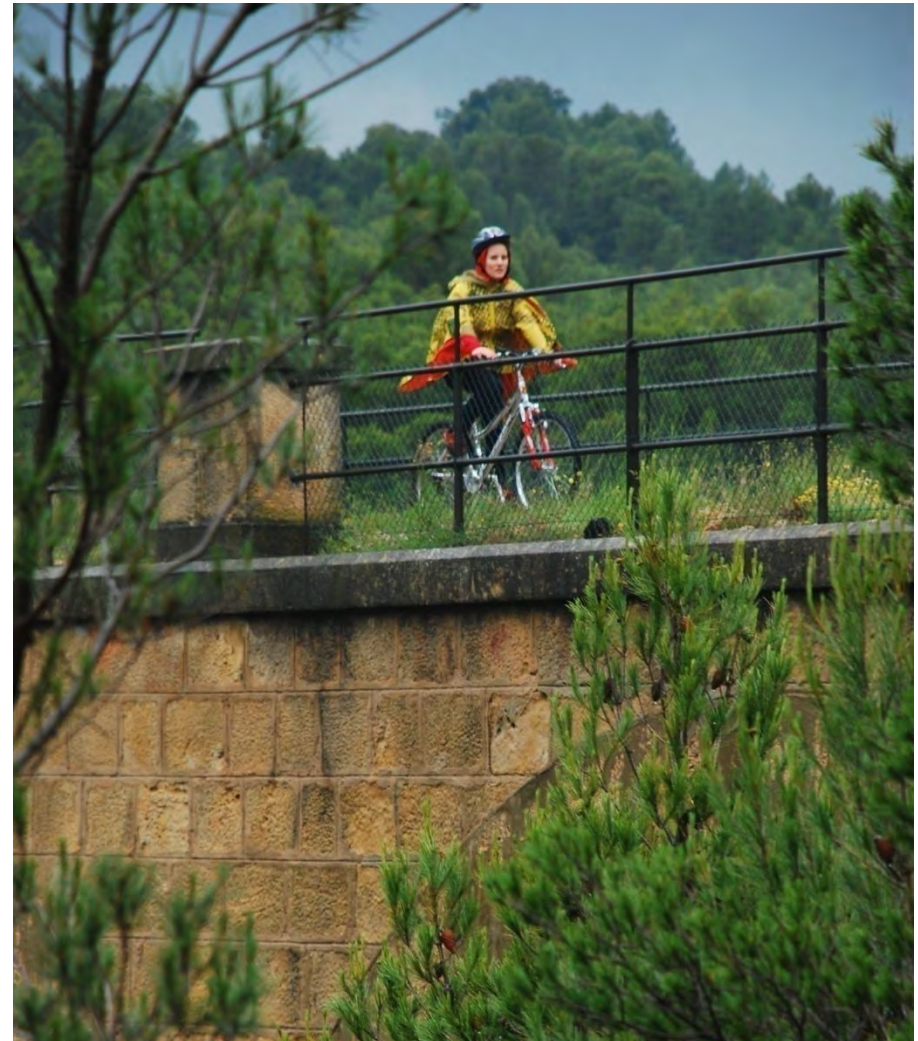
# Vías señalizadas





# Vías verdes: un valor añadido para el turismo sostenible y el cicloturismo

Pendientes inferiores al 3%, trazados rectilíneos, amplias curvas...acceso excepcional y respetuoso a la naturaleza.



# El **cicloturismo** es un nicho de mercado importante y creciente en Europa



Tendencia al crecimiento del turismo en bicicleta a pesar del clima económico actual.

**Las vías verdes son infraestructuras idóneas para su desarrollo.**

La necesidad de una **ruta continua, segura, agradable y bien señalizada** es aceptada por todos y estas son características de las vías verdes.



# Informe en español sobre el *Impacto económico del Cicloturismo en Europa. Síntesis de los principales estudios realizados. 2014.* (100 páginas)

En: [www.viasverdesandalucia.es](http://www.viasverdesandalucia.es)



# El cicloturismo: Conceptos

Se entiende por **cicloturismo** aquellas visitas recreativas, ya sea durante más de un día o de solo un día, que impliquen el ciclismo de ocio como una parte fundamental e importante de la visita



## Modalidades de cicloturismo

- **Ciclismo en vacaciones**
- Excursiones en bicicleta de un día (Excursionistas)
- Ciclista deportivo

La bicicleta no sólo es medio de transporte sino que es parte integral de la experiencia turística. El viaje es tan importante como el destino y, en algunos casos, el viaje es el destino

# El cicloturismo: el proyecto Eurovelo



Eurovelo es una red de 70.000 km de rutas ciclistas planificadas que cruzan el continente europeo

Actualmente están ya en funcionamiento **45.000 km**, que discurren por pistas ciclables y carreteras con escaso tráfico motorizado

Tres de las rutas Eurovelo planificadas atraviesan España

# Importancia económica del cicloturismo

## Los impactos económicos directos

***Impacto económico directo o retorno económico*** : el gasto hecho por un usuario en el territorio donde realiza la actividad, mientras la realiza.



Un **cicloturista** gasta de media 57,08 € día y un total de 439 € por viaje  
(En Francia: 70 €/día)

### Distribución del gasto :

40% en alojamiento

30% en comidas y bebidas

30% en compras, transporte o actividades locales

Los **excursionistas (de 1 día)** realizan un gasto medio de **15,39 €**, de los cuales el 60-75% se destina a comida y bebida

## Los impactos económicos **directos**



El cicloturismo produce en Europa un impacto económico **directo** de 44.000 millones de € / año

### **Solo en la Red Eurovelo, se registran ya:**

- 46 millones de excursiones diarias
- 1,5 millones de vacaciones itinerantes
- 7.000 millones de € son el impacto directo del cicloturismo (de los cuales 6.300 son de los itinerantes y 700 de los excursionistas)

## Los impactos económicos directos

**En España el cicloturismo genera un volumen de negocio anual de 1.620 M €:**

- 890.000 pernoctaciones cicloturistas, por valor de 390 M €
- 80 millones de excursiones diarias, por valor de 1.230 M €





## Los impactos económicos **indirectos**

Gasto que el cicloturista efectúa fuera de destino (normalmente antes del viaje) vinculado al cicloturismo: **desplazamiento hasta el itinerario, adquisición de guías, ...**

Además, existen externalidades que proporcionan un impacto económico positivo, en forma de **ahorro en gasto público: Salud...**



El conjunto del impacto económico **indirecto** es similar al impacto económico directo : 44.000 millones de €

## El impacto del cicloturismo a nivel local



El gasto realizado por los cicloturistas repercute en mayor medida sobre la economía local que el turismo convencional

La Ruta del Danubio, una de las más populares de Europa, proporciona en el tramo de Austria (463 km) entre el 60 y 80% de pernoctaciones turísticas en la zona

## La evolución del cicloturismo y las perspectivas

Estudios europeos revelan la **importancia creciente del turismo en bicicleta**: se estima entre el **1 y el 4% de incremento anual**





Voie verte Mairon / Questembert  
(itinéraire régional n°3);  
un long ruban, en pleine verdure



# Las vías verdes se extienden en Europa. Ejemplos y actuaciones recientes vinculadas al cicloturismo

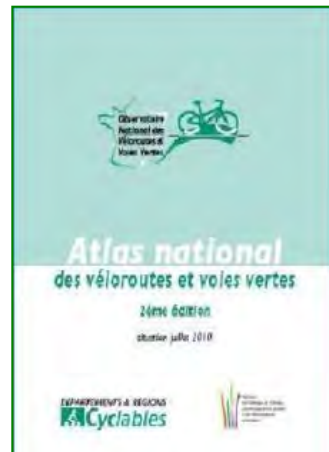


# Francia

- Definida una red nacional de ciclovías y vías verdes de 19.500 Km., el 35% ya realizados. De ellos:
  - **Vías Verdes** el 63% (4320 Km.).
  - Con revestimiento liso cerca de 4.000 Km. y 1.800 Km. rugoso.

**6.150 Km. de la red nacional, forman parte de itinerarios de nivel europeo. (Julio, 2010)**

*Fuente: Atlas national des Veloroutes et voies vertes. Départements & Régions cyclables de France in partnership with the Minister of the Ecology .*



# Francia



**250 itinerarios seguros, para caminantes, ciclistas, patinadores y personas con movilidad reducida**



**[www.af3v.com](http://www.af3v.com)**



# Francia



- Objetivo claro de posicionarse como país cicloturista
- *Francia es el primer destino programado por los Tour Operadores especializados en circuitos en bicicleta en el mundo* (*Economie du vélo*”, Atout France, 2009)
- Con una inversión de 50 Mill Euros en 10 años, La Loire en Velo ha generado sólo en un años 15,3 M €. En 2013 el impacto económico se estima en 18 M€
- (*Étude de fréquentation et des retombées économiques de la Loire à vélo, les chiffres clés de 2010; Camille Thome – Colloque 20 ans du Ravel (2015)*)

# Los turistas con bicicletas :

## Gastos importantes

Epoca  
turistica  
Mas larga  
*abril- Octubre*

Gastos  
En medias  
mas  
importantes  
*70€/d/p*

5 milliards  
d'€ de  
gastos total  
del  
cicloturismo



# El proyecto



## Politica nacional del cicloturismo



Creacion de  
« France Vélo Tourisme »  
para la promocion **del turismo con bicicletas**  
a los franceses y los  
Extranjeros



**Structuracion del territorio**  
a traves de las  
rutas europeas  
Y vias verdes



# France Vélo Tourisme, Una estructura operacional



## Colaboración Pública Privada

### Las 3 federaciones institucionales

#### Del turismo

Offices de tourisme de France

RN2D

FNCRT



### Un grupo de Profesionales

Consultants en turismo

Agencias de viajes

Productores de sitios internet y de guías turísticas

**Apoyo del gobierno :** Ministerio del comercio y del turismo (DGCIS)  
& Ministerio de la ecología y del desarrollo durable y de la Energía

# La marca « Accueil Vélo »

**una marca única, Simple y legible**  
En todo el territorio nacional



# La marca « Accueil Vélo »

Una oferta de servicios para los cicloturistas  
:

Alojamientos

Sitios  
turísticos

Oficinas de  
turismo

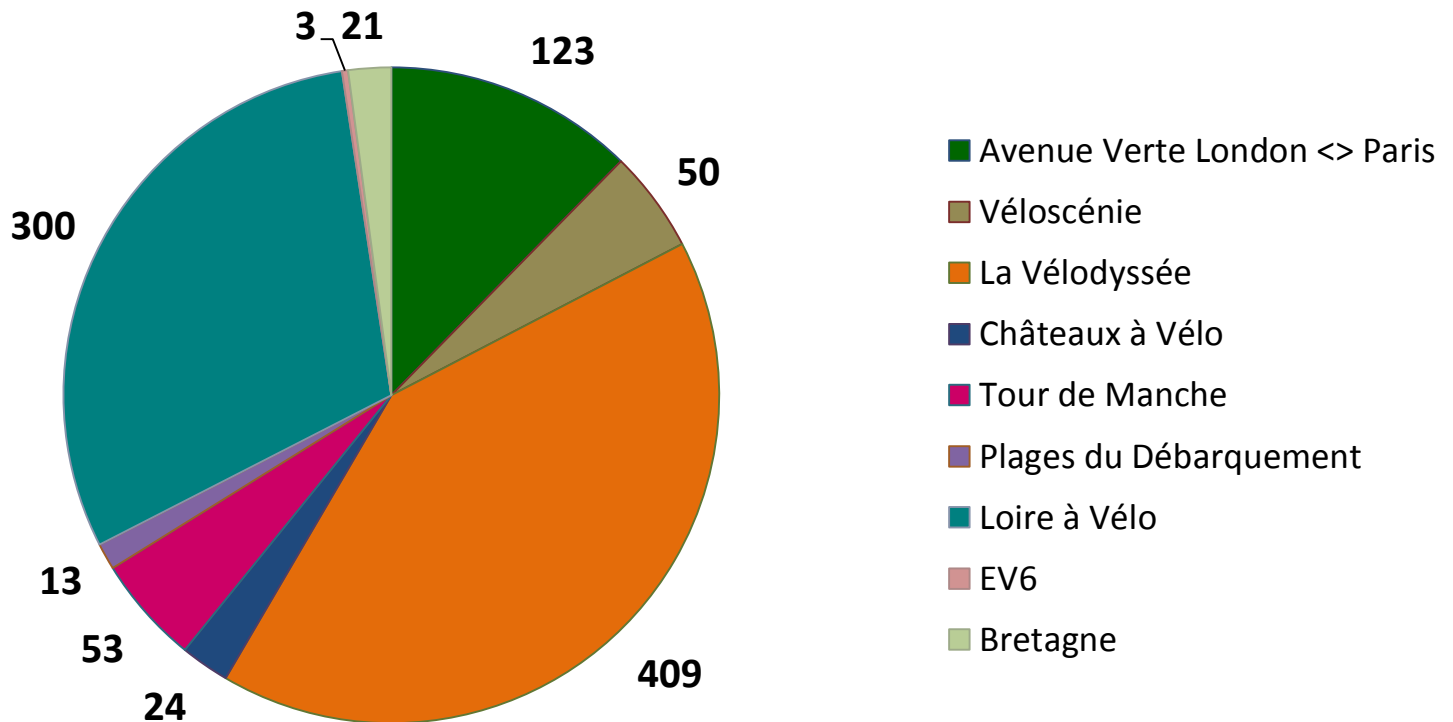
Alquiladores  
y  
reparadores  
de bicicletas



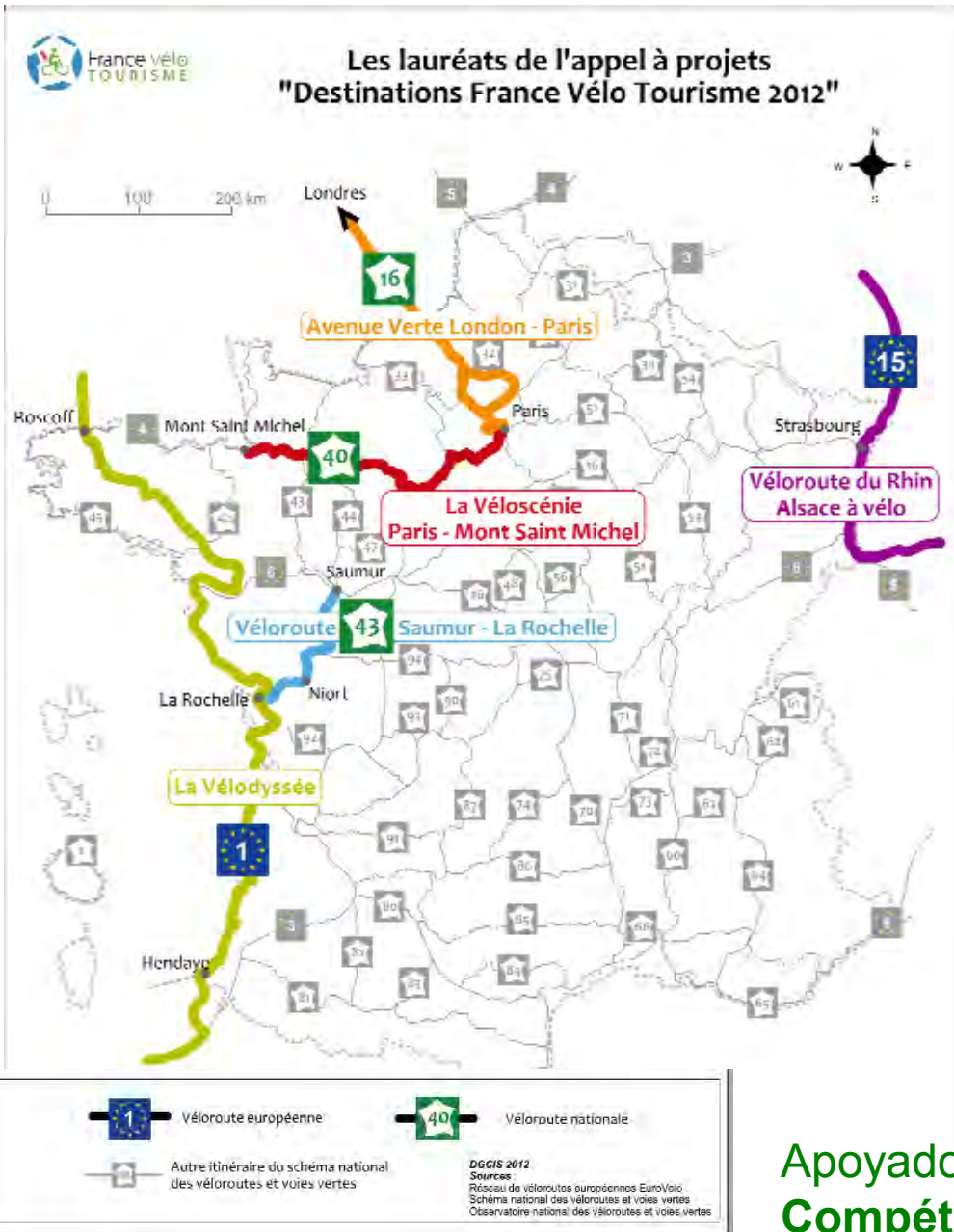
# La marca « Accueil Vélo »

Mas de 1000 afiliados

(enero 2014)



# Francia Destinos Vélo Tourisme



- La Vélodyssee - Eurovélo 1) : 1 256 km de Roscoff à Hendaye.
- La Véloscénie - véloroute n°40 : 420km de Paris al Mont Saint Michel.
- L'Avenue Verte Paris <> Londres : 370 km de Paris a Londres vía Dieppe.
- La véloroute n°43 : 250km de Saumur a La Rochelle.
- La véloroute du Rhin - EuroVélo 15, incluido en l'Alsace à vélo.

Ayopado por la Direction générale de la  
**Compétitivité, de l'Industrie et des Services**

# Plataforma nacional de utilización de ciclovías y Vías verdes



A- A+ A0

ACTUALITÉS    ARTICLES    VELOURUTES ET VOIES VERTES    OBSERVATOIRES    ITINÉRAIRES    PARUTIONS

www.eco-public.com/ParcPublic/?id=891#



DRC

Français



Du 01/01/2013  
au 31/07/2013

1. BRUNSTATT	138 409
2. HUNINGUE	114 096
3. pavillon_sous_bois	113 859

Nombre de passages:

2 654 897

Moyenne journalière:

45



# Impacto económico

## RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

Bretaña 2013

(todos los tipos )

37 M€

Bretagne - 2013  
(tous types)  
37 M€

Alsacia 2013

(cicloturismo)

10 M€

Alsace - 2013  
(cyclistes)  
10 M€

“La Loire à vélo”

18 M€

800 000  
excursionistas  
con bicicletas  
en 2012

385  
Establecimientos  
« Accueil Vélo »



# La Loire à Vélo: un entorno muy atractivo



# Señalización continua



# SEÑALIZACIÓN

- En campo y núcleos de población



# Alojamientos adheridos

Urbanos,  
Rurales,  
Cafés (...)



# Alojamientos con espacio seguro para bicicletas



# Las oficinas de turismo colaboradoras en la recogida y devolución de bicicletas



Facilidad para recogida y devolución de bicicletas a lo largo de la futa



# Oferta variada a lo largo de la ruta







600 km de ciclovías.

120 km contruidos sobre antiguas vías de ferrocarril desafectadas.

90 % de las vías desafectadas reconvertidas en vías verdes, para beneficio de los no-motorizados



<http://www.mdt.public.lu/fr/infrastructures/pistes-cyclables/index.html>



# A la Une **Luxemburgo « bed+bike »**

A la Une



## Francine Closener remet le label bed+bike

05-06-2014



Lors de la cérémonie de remise du label touristique « bed+bike » au ministère de l'Économie, le 5 juin 2014, Francine Closener, Secrétaire d'État à l'Économie, a remis le label à 12 établissements d'hébergement touristique. Désormais, 85

établissements portent ce label

[Lire la suite](#)

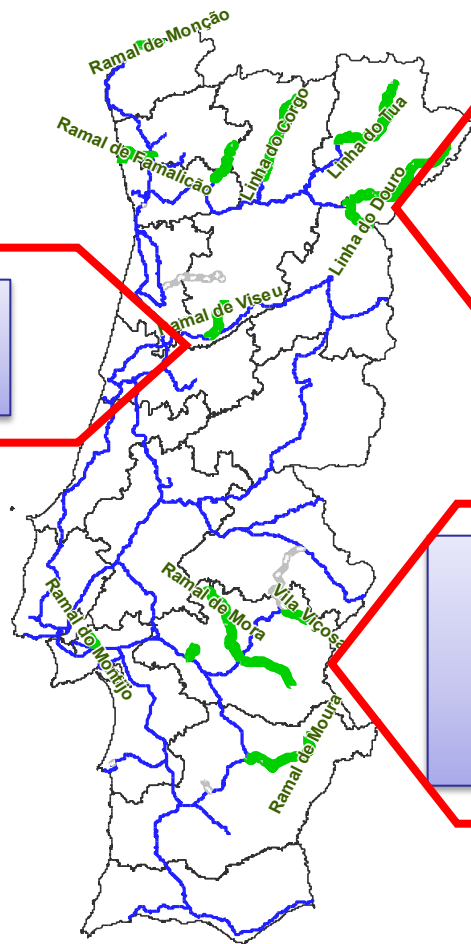
FILMS "IS IT T  
ABOUT LUXEME

Découvrez nos  
de l'initiative pr  
10 films à prop

- 85 establecimientos, de los cuales, 39 hoteles, 29 campings, 9 albergues juveniles, 8 casas rurales, cuentan con este sello en Luxemburgo.
- Este gran éxito manifieste el potencial del turismo en bicicleta y el interés por los clientes ciclo turistas

# Portugal – “Ecopistas” Nacional Plan”

Promoted by REFER (Railways Infrastructure Manager)



**EX-LINHA DO DÃO**  
**RAMAL DE VISEU**  
**EX-LINHA DO VOUGA**  
**RAMAL DE VISEU**

**Ex-LINHA GUIMARÃES**  
**MAIA**  
**GUIMARÃES -FAFE**  
**RAMAL DE MONÇÃO**  
**RAMAL DE FAMALICÃO**  
**LINHA DO TÂMEGA**  
**LINHA DO CORGO**  
**LINHA DO TUA**  
**LINHA DO SABOR**

**RAMAL DE PORTALEGRE**  
**RAMAL DO MONTIJO**  
**RAMAL DE MONTEMOR**  
**RAMAL DE MORA**  
**RAMAL DE REGUENGOS**  
**RAMAL DE MOURA**  
**RAMAL DE VILA VIÇOSA**  
**Ex-LINHA DO SUL- LOUSAL**

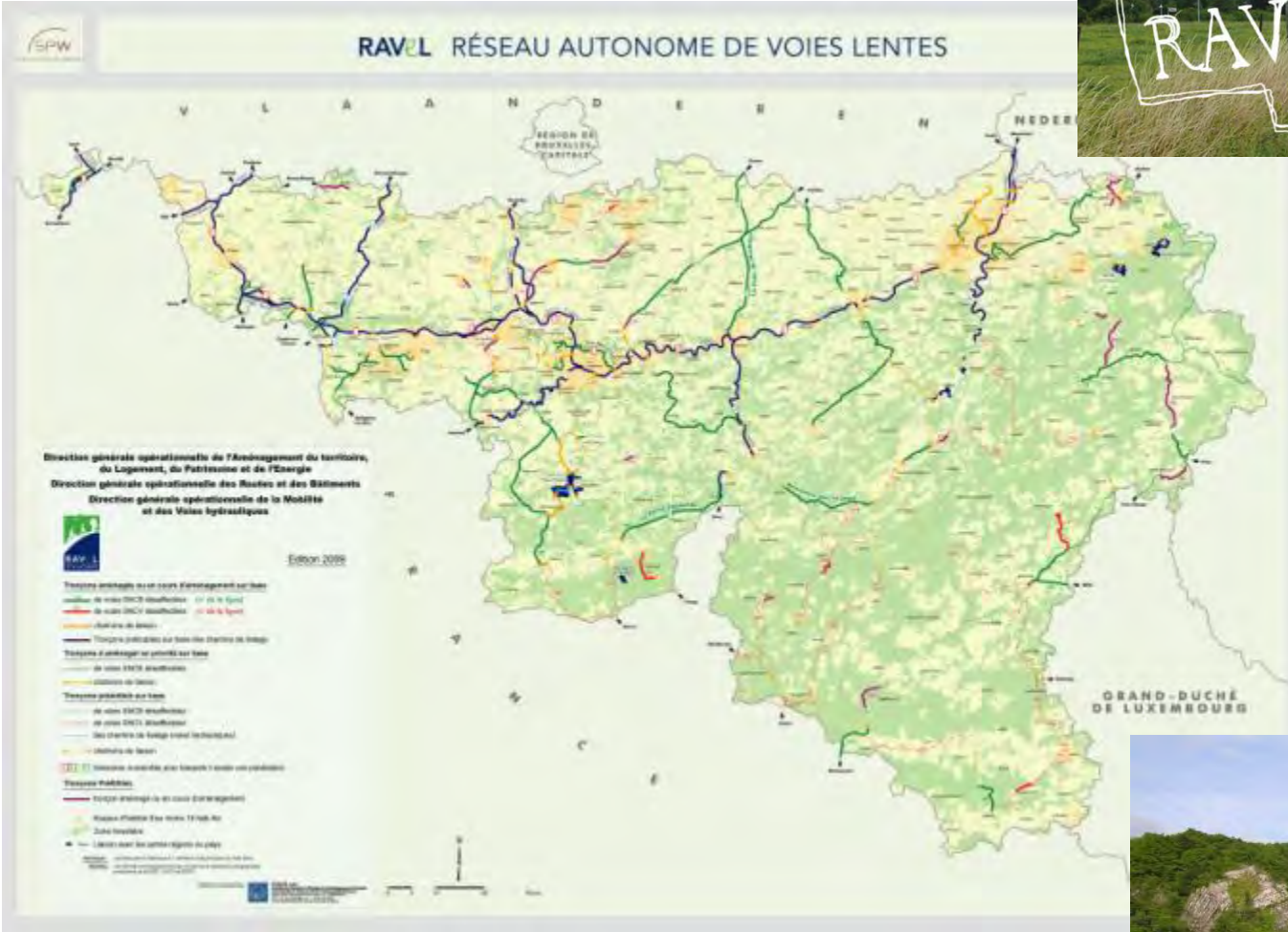
- 748 Km elegibles
- 449 Km con contrato
- 580 Km con estudios preliminares para proyectos constructivos
- 212 Km en uso como “ecopistas” (2013)**

# Portugal



# Belgica: Región Vallona

Vendredi 16 octobre 2015



1300 Km. de RAVeL, 150 Km. de pré-RAVeL y otras vías verdes y 200 Km. de caminos de conexión.



<http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/>

# Bélgica: Región Valona / Bruselas



Señalización



Intermodalidad  
tren +bici

# VV Integradas en una red de vías ciclables

Grandes Itinerarios con número propio

Meuse à Vélo / Maasfietsroute

Part of the Walloon cycle network



The screenshot shows a web browser window with the URL [ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/plus/nouvelles/news\\_0040.html](http://ravel.wallonie.be/opencms/opencms/fr/plus/nouvelles/news_0040.html). The page features a navigation menu on the left with options like 'Découvrir le RAVEL', 'Parcourir le RAVEL', and 'Partager le RAVEL'. The main content area has a large heading 'La Meuse à Vélo : 1er itinéraire cyclable de longue distance signalé en Wallonie'. Below the heading, there is a sub-heading 'Il avait été annoncé, il a été signalé.' followed by a paragraph in French: 'La Meuse à vélo, 1er itinéraire cyclable de longue distance en Wallonie, est enfin opérationnel. Que vous partez de la frontière française à proximité de Givet ou de la frontière hollandaise à proximité de Maastricht, vous pouvez parcourir 155 km le long de La Meuse en suivant les panneaux de signalisation directionnelle qui vous feront passer par Agimont, Hastière, Dinant, Namur, Hux, Liège, Visé et Lanaye.' To the right of the text is a circular logo for 'MAASFIETSRUTE LA MEUSE À VÉLO' featuring a bicycle and a stylized 'M'. Below the text, there are several more paragraphs providing details about the route, signage, and project goals.

# La Meuse en Vélo

- El primer itinerario ciclista de larga distancia en la Región Valona
- Señalización de 155 Km entre la frontera de Francia y de Holanda
- Mayoritariamente utiliza vías verdes (RAVEL); en algunos tramos, compartido con otras vías de tráfico compartido.
- Objetivo promover un itinerario cicloturista transfronterizo, con señalización completa desde el nacimiento en Francia (Haute –Marne) hasta la desembocadura en Holanda (sur de Rotterdam).





# Meuse à Vélo – Maasfietsroute

## The Meuse cycle route : some figures

Country or region	Total length	Existing	%	Greenway (off road)	%
France	409	88	22	141	34
Belgium Limburg	54	54	100	40	74
Belgium Wallonia	154	154	100	106	69
Netherlands	389	389	100	121	31
Total	1006	685	68	408	41

# *La Meuse en Vélo*

Completada la señalización en la Región Valona



## Vennbahn (Belgium / Bélgica)

125 KM, tres países Alemania, Bélgica y Luxemburgo

Cooperación europea, marketing y comercialización de paquetes turísticos, claves para el éxito de la Vennbahn. <http://www.vennbahn.eu/>





- Inversión de 14,5 mill Euros;
- Dos proyectos **Interreg**;
- integración desde el inicio del **marketing**, con el desarrollo de una **imagen común** y la **comercialización** conjunta de paquetes turísticos. Transporte de equipajes, opción e.bikes;
- **extensa red de vías ciclistas**: 850 km. la Vennbahn como punto de inicio y referencia, y la incorporación de e.bikes para facilitar los recorridos.



# PREMIO ESPECIAL - PRODUCTO TURÍSTICO VIAS VERDES Vennbahn (Belgica)

## Gîte d'Etape des Hautes Fagnes



Rue des Charmilles 69  
B-4950 Ovifat

T +32 (0)80 444 677  
F +32 (0)80 444 762  
gite.ovifat@gitesdetape.be  
www.gitesdetape.be/fr/gites/ovifat

MO-SO / MA-ZO / LU-DI  
09.00-21.00

## Naturparkzentrum Botrange



Route de Botrange 131  
B-4950 Robertville

T +32 (0)80 440 300  
F +32 (0)80 444 429  
info@botrange.be  
www.botrange.be

MO-SO / MA-ZO / LU-DI  
10.00-18.00



### » Route 1: Dwars door het Hertogenwald

Overzicht van de route

Etappe 1: Het oostelijke Hertogenwald, ca. 46 km  
Etappe 2: Het westelijke Hertogenwald, ca. 56 km

In de prijs inbegrepen: 2 overnachtingen met ontbijt, VeloTour-  
wegenkaart, documentatie, lunchpakketten op aanvraag

Prijs: 99,- euro p.p., toeslag halfpension 40,- euro,  
lunchpakketten 14,- euro, toeslag enkele kamer 27,- euro

Hotline: +32 (0) 80 - 28 09 97

### » Route 2: Dwars door de Belgische Eifel

Overzicht van de route

Etappe 1: Bütgenbach – Schönberg, ca. 48 km  
Etappe 2: Schönberg – St. Vith, ca. 47 km  
Etappe 3: St. Vith – Bütgenbach, ca. 46 km

In de prijs inbegrepen: 3 overnachtingen met ontbijt, VeloTour-  
wegenkaart, documentatie, lunchpakketten op aanvraag

Prijs: 139,- euro p.p., toeslag halfpension 81,50 euro, lunch-  
pakketten 24,- euro, toeslag enkele kamer 40,- euro, bagage-  
transfer 50,- euro

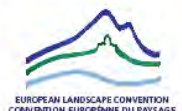
Hotline: +32 (0) 80 - 28 09 97

### » Informatie en boeking

Toeristisch Agentschap Oost-België  
Contactpersoon: Mw Caroline Massotte  
Hauptstraße 54 - B-4780 St. Vith  
Tel.: +32 (0) 80 - 28 09 97  
Fax: +32 (0) 80 - 22 65 39  
allin@eastbelgium.com



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation  
Framework Programme of the European Union



# 212.000 viajes en bicicleta entre junio y octubre de 2014

[www.vennbahn.eu/en/neuigkeiten/](http://www.vennbahn.eu/en/neuigkeiten/)

sense of fun and joy. The new short film "Vennbahn – A path

[read more](#)

October 30, 2014

## 212,000 CYCLE TRIPS ON THE VENNBahn SINCE THE MONTH OF JUNE



Reporting points have been installed on the 125 km long Vennbahn cycle path. In a release issued on Thursday, cabinet minister Isabelle Weykmans stated that at least 212,000 cycle trips were recorded between mid-June and mid-October. The Vennbahn cycle path is one of the longest in Europe. With a length of 125 km, it

[read more](#)





Bristol-Bath primera vía verde de 27 Km a lo largo de un ferrocarril en desuso.

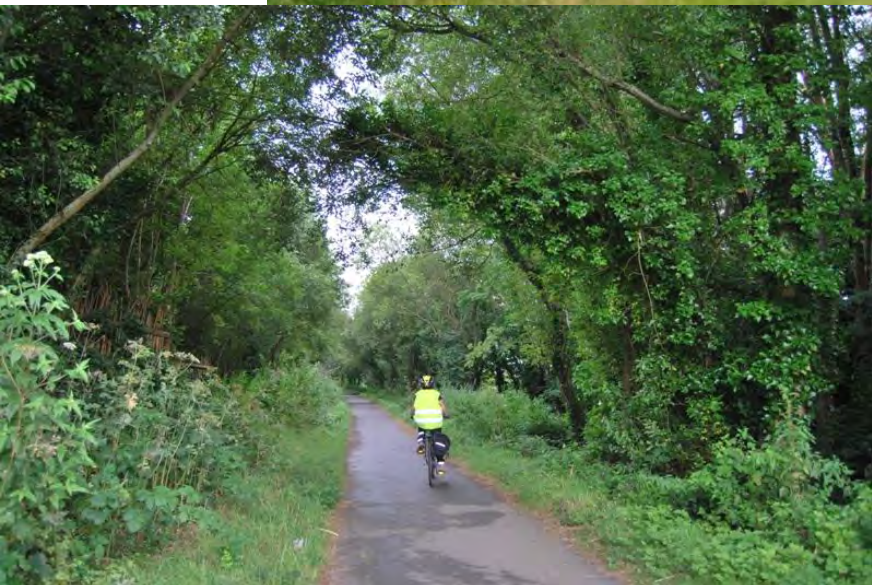
Es la Vía verde más popular del Reino Unido, con más de 2,8 millones de viajes en 2010, en bici.



Towards Bristol, Bristol & Bath  
Railway Path



# Vías verdes integradas en itinerarios de largo recorrido, con tramos de uso compartido



de ámbito nacional, y formando parte de itinerarios internacionales

# Señalización continuada



# En campo y en la ciudad



alertando de incidencias



# Señalización clara



Información del permiso de paso para ciclistas, paseantes y sillas de ruedas durante agosto y festivos

# Fuerte Implicación Local



# Mejora de tramos difíciles.



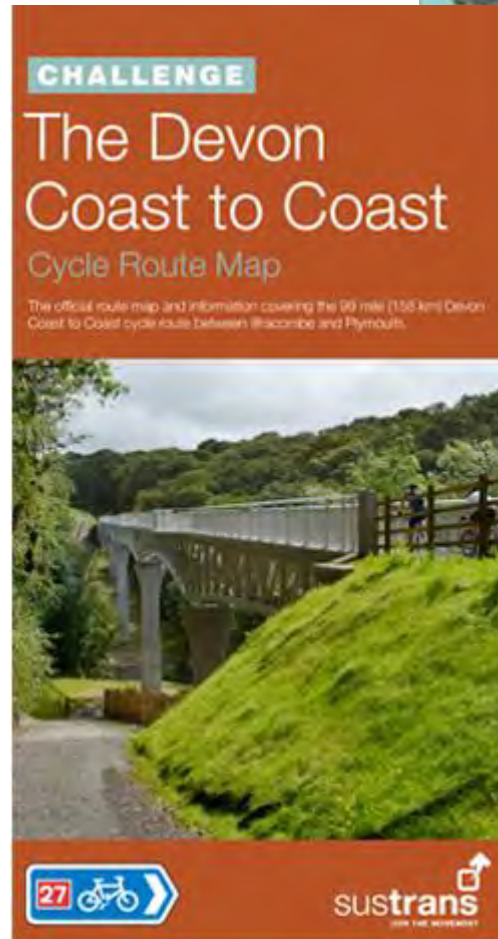
**incluye realización de nuevos puentes para ciclistas y peatones.**

# Guías y mapas de los itinerarios completos

Con cartografía de detalle en puntos complicados.

Especial atención a puntos de inicio y de finalización de la ruta, a los accesos a poblaciones.

A tener en cuenta: **no siempre se conoce el idioma**



# Traslado y recogida de bicicletas y equipaje para individuales y grupos pequeños



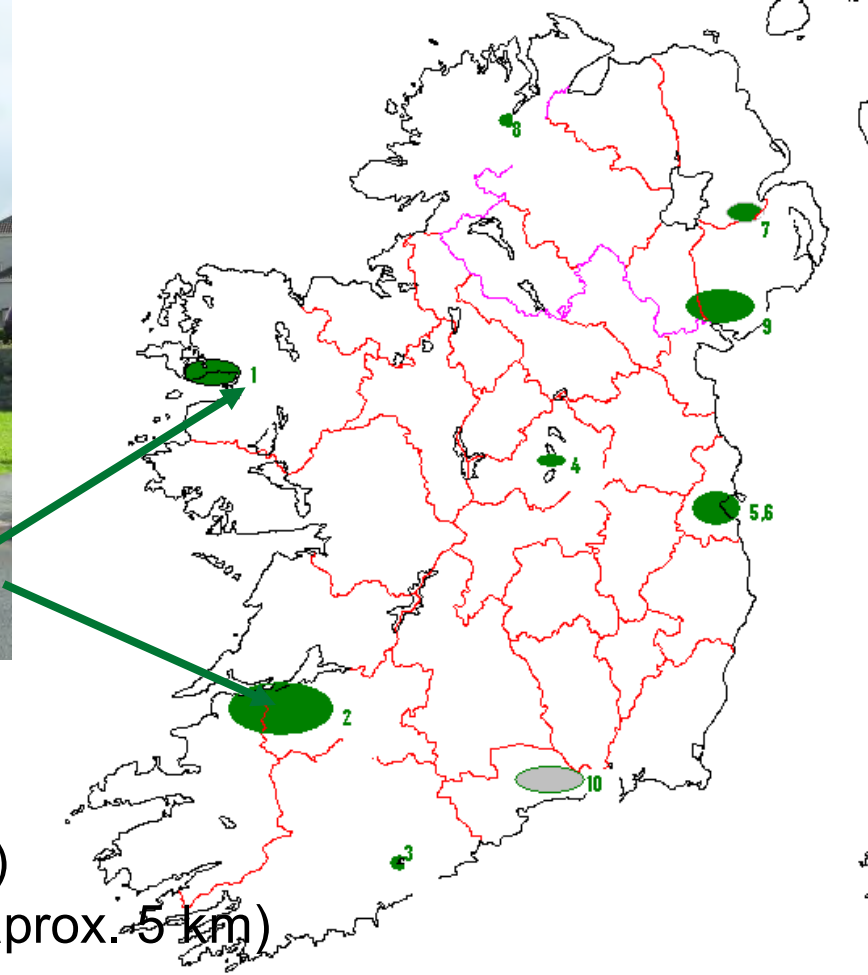


# Servicios para ciclistas: alquiler de bicis.

Variedad de modelos, incluyendo carritos para los pequeños; uso mixto : cantina y aseo.



# Irlanda



1. Great Western Trail ( 42 Km)
2. Great Southern Trail (35 km)
3. Cork city to Dougla's estuary (aprox.5km)
4. Mullingar in Royal Canal – (pilot phase, aprox. 5 km)
- 5/6. Grand & Royal Canals in Dublín
7. S2S (Sutton to Sandycove) around Dublin Bay– in phase of planning.
8. Lagan Canal - Belfast – Lisburn (Nord Irland)
9. Foyle - Derry City (4 km) (Nord Irland)
- 10 Newry Canal – Newry to Belfast (Nord Irland)
11. Waterford to Dungarvan - in phase of planning (in grease colour on the map)

# Great Western Greenway (Ireland)

42 km; la vía verde más larga de Irlanda

Atractivo turístico de primer orden, (200.000 usuarios en 2013) ; 38 % locales, 39 % proceden de Irlanda y el 23 % de visitantes internacionales;

Gasto medio diario estimado: 50 euros

Impacto económico estimado: 7,2 M € (2011).



## Great Western Greenway (Ireland)

Por la transformación de una línea de ferrocarril abandonada en un excelente vía verde, gracias a un marco de colaboración que está siendo un modelo para otros desarrollos en Irlanda. Permite a la población local y a turistas descubrir los más bellos paisajes del oeste de Irlanda. [www.greenway.ie](http://www.greenway.ie)



# **Great Western Greenway (Ireland)**

## **El turismo repercute directamente en los negocios locales:**

El 47% de los establecimientos participantes en el seguimiento realizado han notado un incremento en el volumen de negocio.

GWT cuenta con un **plan estratégico de destino turístico** diseñado para diferentes segmentos de mercado y orientado a dar valor añadido a los paquetes turísticos con actividades complementarias a la Vía Verde (de aventura, incluyendo deportes de agua, gastronomía, en colaboración con los pequeños negocios locales).

**Campañas** específicas para atraer turistas de **Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.**

# Ejemplo de éxito: Clew Bay Bike Hire and Outdoor Adventures Ltd, Rep. Ireland)

Empresa que ha basado su producto turístico vinculado a la vía verde del **Great Western Greenway (Irlanda)**.

Crecimiento espectacular: Clew Bay Bike Hire Ltd. abrió en Marzo del 2010 con una tienda en Westport Co Mayo con 3 empleados y 65 bicicletas.

5 años después: 5 tiendas distribuidas en 4 ciudades a lo largo de la VV. 500 bicis; 5 furgonetas y 26 empleados a tiempo completo.



# Ejemplo de éxito: Clew Bay Bike Hire and Outdoor Adventures Ltd, Rep. Ireland).

Gran reconocimiento de su producto turístico; empresas reconocida en Irlanda por la calidad de su servicio al cliente y excelentes valoraciones en Trip Advisor.

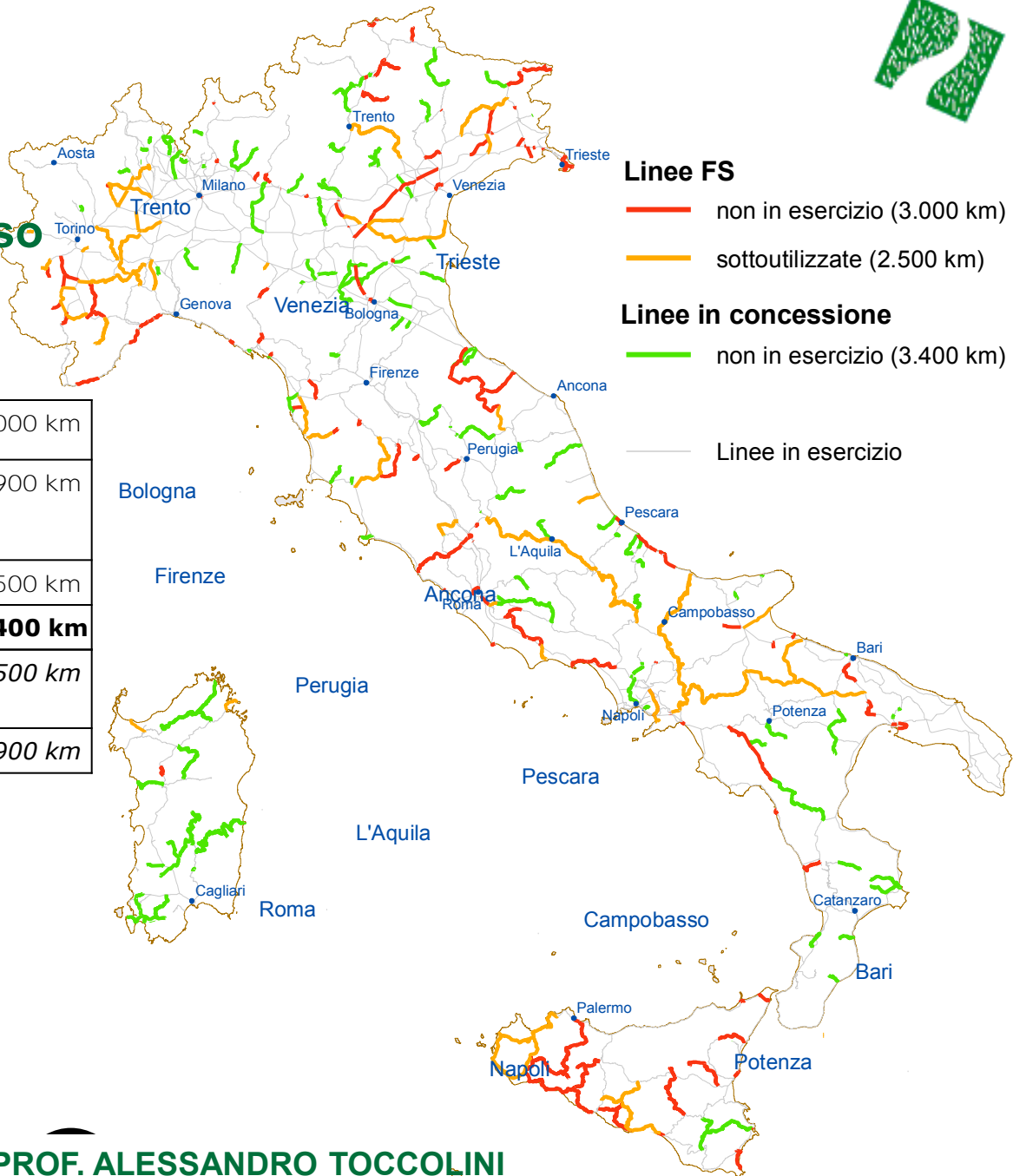
Actividades / productos complementarios a la bici (piragua, p.e





# Italia

## Ferrocarriles en desuso



Linea fuera de uso (165)	5.000 km
Tramo abandonado como consecuencia de una variante (50)	900 km
Lineae incompleta (16)	500 km
<b>Total (233)</b>	<b>6.400 km</b>
<i>Linea de escaso trafico y lanzadera</i>	<i>2.500 km</i>
<b>Total</b>	<b>8.900 km</b>

DR. ROBERTO ROVELLI - PROF. ALESSANDRO TOCCOLINI

[http://users.unimi.it/agra/ingag/greenways/inglese/home\\_uk.htm](http://users.unimi.it/agra/ingag/greenways/inglese/home_uk.htm)





**Excellence  
2nd Prize / 2ème Prix**



# **PARCO COSTIERO DEL PONENTE LIGURE (Italy) / Area 24 SpA**



**Por la integración de una excelente vía verde en un entorno de gran atractivo y complejidad territorial en la costa del Mediterráneo.**

Excellence  
2nd Prize / 2ème Prix

# PARCO COSTIERO DEL PONENTE LIGURE (Italy)



# Greenways en Europa Central



Alemania

# Intermodalidad: Bicis al tren



Alemania

# Alquiler de bicis en la estación



Alemania

Alquiler de bicis en la estación de tren





## GREENWAYS

## Czech Greenways

MAPA GREENWAYS A EUROVELO V ČR

### PŘÍRODNÍ ZAJÍMAVOSTI NA GREENWAYS

- 1 - Česká Šumava
- 2 - Labské pískovce
- 3 - Jezebské hory
- 4 - Krkonoše
- 5 - Krušné hory
- 6 - Česká stříbrná
- 7 - Kokořínsko
- 8 - Český ráj
- 9 - Slavkovský les
- 10 - Hřibská
- 11 - Píseňská údolí
- 12 - Růžohorská rybníky
- 13 - Český les
- 14 - Šumava
- 15 - Třbošsko
- 16 - Pevnostní hory
- 17 - Česká Hradecká
- 18 - Žďárské vrbky
- 19 - Informační kosa
- 20 - U lesnické Poměrné
- 21 - Hnězícká poutní
- 22 - Píseň
- 23 - Slavkovský
- 24 - Píseň
- 25 - Píseň
- 26 - Slavkovský ústřední poutní
- 27 - Slavkovský ústřední poutní



## FERROCARRILES ABANDONADOS Y VÍAS VERDES EN ESPAÑA



**En 1993: 7.600 km de ferrocarriles abandonados.**

- 954 estaciones
- 501 tuneles
- 1.070 puentes

**In 2014**

**2100 km**

**107 greenways**



# Vías Verdes en España



# Algunas conclusiones sobre vías verdes y cicloturismo

- Las vías verdes se extienden crecientemente en Europa
- Son una iniciativa de turismo sostenible de la Unión Europea
- La creación y promoción de las **vías verdes contribuye** de forma destacada a la **diversificación** de la **economía** en áreas rurales, atrayendo **visitantes**; también se utilizan por la **población local**.
- El impacto económico del turismo es notable en un número creciente de vías verdes.



# Algunas conclusiones

- Señalización y servicios en el entorno son imprescindibles para generar producto turístico.
- Importante la integración de vías verdes en itinerarios más largos.
- Es necesaria la implicación de todos los actores públicos y privados.
- Una oportunidad para los itinerarios internacionales/transfronterizos.
- Oportunidades de financiación europea, que merece la pena aprovechar.

**¡Gracias por su atención!**



**!Disfruta las vías verdes !  
!Únete a la AEVV!**



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES  
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION  
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES