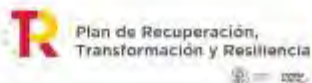




## Jornada técnica sobre Vías Verdes supra-territoriales. Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Baeza-Utiel



**Arantxa Hernández Colorado. Gerente de Vías Verdes.**  
**Fundación de los Ferrocarriles Españoles**

**[ahcolorado@ffe.es](mailto:ahcolorado@ffe.es)**



## La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (F.S.P.) - MITMA Encargo del MOPTMA / Renfe y Feve. 1993

### LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



**7.600 km  
de líneas en  
desuso**

**954 estaciones**

**501 túneles**

**1.070 puentes  
y viaductos**





# Septiembre 2024

• 139 Vías Verdes:  
*Itinerarios No motorizados*

• 3.496 km  
(incluyendo obras)

• 130 edificios ferroviarios rehabilitados



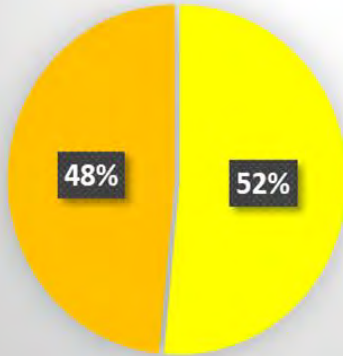
• 113 km / año (media)

• Inversión inicial en infraestructura: 275 M.€



## Importante Colaboración institucional

### Km de Vías Verdes Acondicionados



- Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (y anteriores) Programa de Caminos Naturales
- Administración Autonómica y local

### LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



FFE ha redactado más de 100 proyectos técnicos para la adecuación de estas infraestructuras



**1994:** registró la marca “**Vías Verdes**”, cuyo uso está legalmente restringido en España a las antiguas infraestructuras ferroviarias reutilizadas como itinerarios no motorizados



## Recuperación del Antiguo trazado del FC. Baeza - Utiel

- **Albacete – Alcaraz:** 77 km
- **Reolid – Arroyo del Ojanco:** 46,5 km
- **+ tramos de Linares y Guadalimar:** 22 km
- **(en obras)\* Arroyo del Ojanco – Villanueva del Arzobispo** 27 km\*



**Total: 172,5 km**

**Camino Natural Vía Verde de la Sierra de Alcaraz**

**Camino Natural Vía Verde de Segura**

**Vía Verde de Linares y Camino Natural Vía Verde de Guadalimar**





## Antiguo trazado del FC. Baeza-Linares - Utiel



Potencialidad: **244 km**  
Sería una de las Vías Verdes de mayor longitud de España.

Inversión: + **10,9 Millones de €**

- **2 Comunidades Autónomas / 2 provincias**
- **Diferentes entidades inversoras:**
  - Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (y anteriores).  
*Programa de Caminos Naturales*
  - Junta de Comunidades de Castilla La Mancha (Proyecto Ruta D. Quijote)
  - Junta de Andalucía
- **Diferentes entidades gestoras:**
  - Diputación de Albacete
  - Diputación de Jaén
  - Ayuntamiento de Linares





## Antiguo trazado del FC. Baeza-Linares - Utiel

Debilidad: Trazado con diferentes denominaciones y señalización:

- Camino Natural Vía Verde Sierra de Alcaraz
  - Camino Natural de Segura
  - Camino Natural Vía Verde de Guadalimar
  - Vía Verde de Linares
  - **Falta de equipamientos y servicios !!**
- imprescindible en las líneas de larga longitud**

Fortalezas:

- Eje prioritario del **Programa de Caminos Naturales** del MAPA (junto con Fc. Guadix Almendricos; FC. Santander-Mediterráneo y FC. Vía de la Plata)
- Interés en avanzar de forma conjunta
- Diputaciones al frente de mantenimiento y gestión
- **Buen nivel de mantenimiento**
- Potencial de desarrollar turísticamente nuevos territorios. Muchos recursos locales







## Armonización de las diferentes marcas: Vías Verdes, Caminos Naturales ...

- Buenos ejemplos: **“Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro”**:
  - Mantiene la identidad del principal inversor en estos diferentes itinerarios (Programa **Caminos Naturales**)
  - Mantiene la especificidad de la **marca Vías Verdes** (antiguos trazados ferroviarios)
  - Se refuerza con el **uso del nombre originario del ferrocarril** (Ferrocarril Vasco Navarro)
  - ... a pesar de que nombres tan largos no son idóneos para hacer marketing, promoción y comunicación





# Avanzar en la **gestión, promoción y comercialización conjunta** ... y atención en el nombre

**Aciertos: Vías Verdes con nombres comunes que atraviesan diferentes provincias o CCAA**

- **Camino Natural Vía Verde del Aceite (128 km).** En el pasado llegaron a ser 4 tramos ...!!!
- **Camino Natural Vía Verde Val de Zafán ... (101 + 33 km en proyecto),** divididos en 3 tramos en el pasado
- **Vía Verde de Ojos Negros (191 km.** Aragón - Comunidad Valenciana), la más larga
- **Vía Verde del Bidasoa, del Tajuña, CN VV Plazaola ...** Y muchas más!.



2008ko irailaren 14an hasi zen Plazaola eta Bidasoako bide berria. Bide berriaren zuzenbidea, 12 kilometro luzekoa da, Leizor eta Bidasoaren artean. Bide berriaren zuzenbidea, 12 kilometro luzekoa da, Leizor eta Bidasoaren artean. Bide berriaren zuzenbidea, 12 kilometro luzekoa da, Leizor eta Bidasoaren artean.



# Avanzar en la **gestión, promoción y comercialización conjunta**

**Evitar los localismos o comarcalismos, un problema cuando la vía se prolonga y pasa por diferentes territorios.**



Abogamos y sugerimos **mantener el uso del nombre del antiguo Ferrocarril**: Camino Natural Vía Verde del FC. Baeza – Utiel, conservando las especificidades.

- Tramo Sierra Alcaraz / tramo Albacete
- Tramo Jaén / tramo Sierra de Segura

Un ej. el Camino Natural Vía Verde FC. Santander – Mediterráneo. Ni está en Cantabria, ni en la costa.  
En **Burgos, Soria, Zaragoza, Teruel ...**y creciendo con visión de futuro !

- FC. Santan - Mediterráneo
- FC. Vía de la Plata
- FC. Baeza – Utiel
- FC. Guadix – Alhendricos

4 ejes prioritarios de inversión

### LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA





# Vennbahn Greenway !

**3**

**Countries**  
awaiting you

**125**

**Kilometres**  
of beautiful countryside

**6**

**Stages**  
of stress-free cycling pleasure

**11**

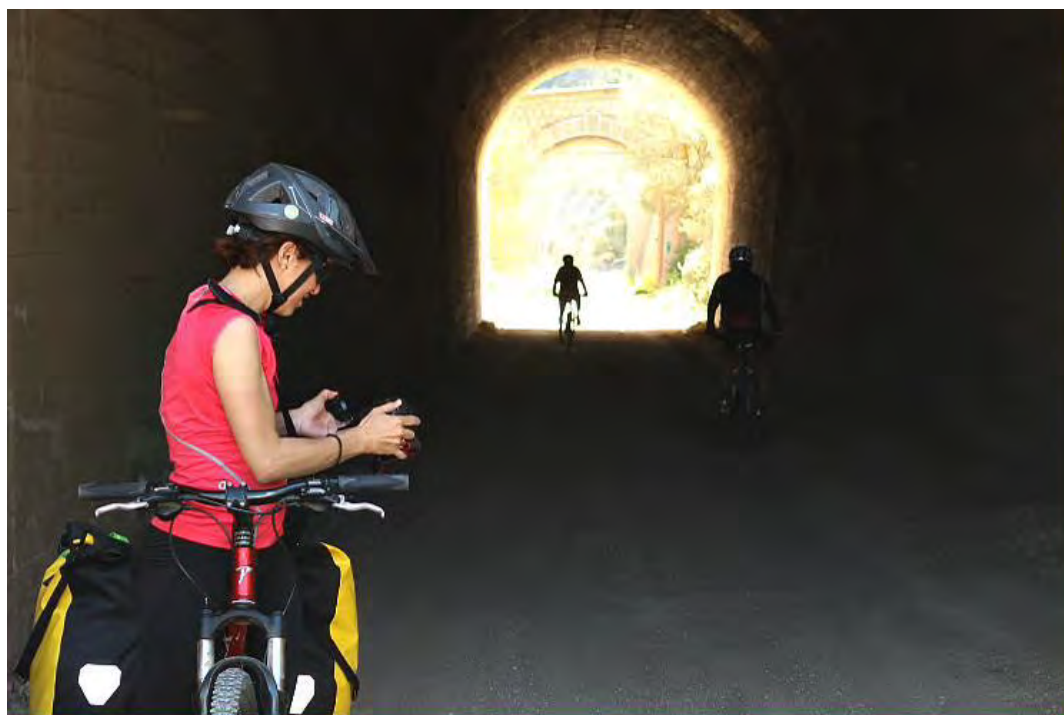
**Loops**  
on and beside the Vennbahn



**Bélgica, Alemania y Luxemburgo**



**En definitiva mantener la imagen unitaria y el relato del ferrocarril como origen de estas infraestructuras, como producto de recuperación del patrimonio e itinerario accesible para todas las personas.**





# Avanzar en la **gestión, promoción y comercialización conjunta** ...

- Asociación Vía Verde del Aceite
- Mesa para la Dinamización de la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro
  - Como resultado de las II Jornadas VV. de Euskadi. Octubre 2017. FFE-Basquetour
  - Con Hoja de Ruta y presupuesto en función km.

- Gobierno Vasco-Basquetour
- Gobierno de Navarra
- Diputaciones forales de Gipuzkoa y Alava,
- Comarcas y Asociaciones de desarrollo de ambas CCAA.



## FINANCIACIÓN

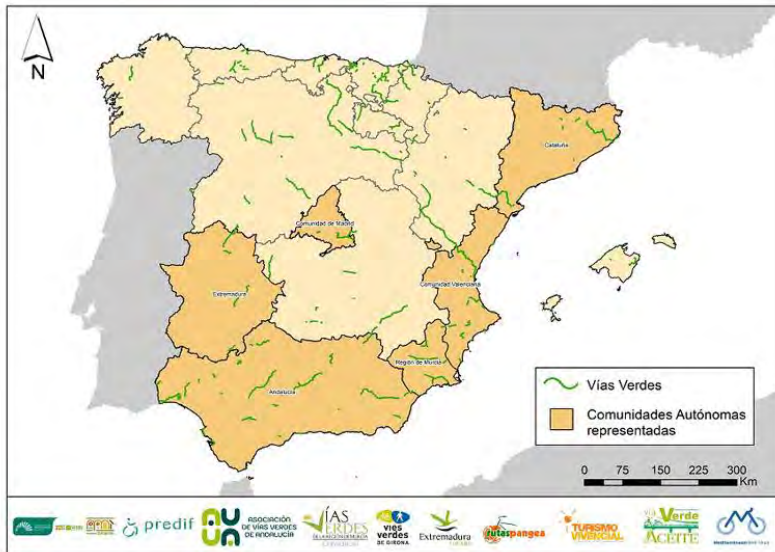


¿Asociación CN VV FC. Baeza Utiel ?



# Un Proyecto que puede ayudar a avanzar estos objetivos y que ponemos a vuestra disposición

## Proyecto *"Experimenta Vías Verdes"* - Experiencias Turismo España – Secretaria de Estado de Turismo (Convoc. 2023)



### 10 socios públicos y privados:

- FFE, socio coordinador
- Impulsa Igualdad (antes PREDIF)
- **Asociación Vías Verdes de Andalucía**
- Consorcio Vías Verdes de la Región de Murcia
- Consorcio Vías Verdes de Girona
- Junta de Extremadura
- Rutas Pangea
- Turismo Vivencial
- Asoc. Empresarios de la Vía Verde del Aceite
- Mediterranean Bike Tours

### Ámbito Estatal + 6 CCAA

- Presupuesto: 779.420 €
- Plazo: Finales: Septiembre 2025







# Proyecto que puede ayudar a avanzar en estos objetivos

## "Experimenta Vías Verdes" **!Aprovecharlo!**

- **A1.** Fortalecimiento de las **Vías Verdes supra-autonómicas** y las redes de vías verdes.
- **A2.** Desarrollo de **proyectos piloto** de la Experiencia "Tren + Vía Verde" y otros productos de intermodalidad (VV + bus)
- **A3.** Equipamientos turísticos en las **estaciones de las Vías Verdes** como servicios de proximidad y Km. 0
- **A4.** Diagnóstico de las principales necesidades de **Accesibilidad en Vías Verdes** y puesta en valor de itinerarios y **oferta de experiencias accesibles** para todas las personas.
- **A5.** Creación de un **Observatorio de "Vías Verdes"**.
- **A6.** Creación de un **market place** de actividades y servicios del entorno de la Experiencia Vías Verdes.
- **A7.** Creación de versión en **idiomas de la nueva web de vías verdes** con criterios de mejora del relato, contenidos, propuestas-actividades, oferta de producto y usabilidad. (FR/ENG)
- **A8.** Nuevo **material divulgativo de marketing digital** "Experiencia Vías Verdes España" en idiomas
- **A9.** Creación de **nuevas Experiencias Vías Verdes (productos)**: "*Gran Tour por las vías verdes españolas*" y "*Pasaporte Digital de Vías Verdes*"
- **A10.** Coordinación. FFE / Gestión, justificación, interlocución...



## A1. Fortalecimiento de las Vías Verdes supra-autonómicas y las redes de vías verdes.

Necesidad de superar las barreras territoriales y administrativas de Vías Verdes que operan en diferentes territorios para la mejora de la co-gobernanza, la gestión y su posicionamiento como **itinerarios de larga longitud con identidad y relato conjunto**, al mismo tiempo que se fortalecen las diferentes redes de Vías Verdes provinciales y autonómicas de España.

Como resultado, se espera conseguir la formación de mesas de trabajo o creación de entidades o estructuras que permitan avanzar en esta línea en el futuro.





**A1.1 Jornada de trabajo y divulgativa del CN VV del FC. Guadix-Almendricos** (Andalucía-Región de Murcia) contando con la experiencia del trabajo colaborativo. **09/10. Baza. Granada**

A.1.2. Constitución de la Mesa de trabajo (o similar) de la VV del FC. Guadix Almendricos (Andalucía-Región de Murcia).

**A.1.3 Jornada de trabajo y divulgativa del CN VV del FC. Baeza Utiel** (Andalucía-Castilla La Mancha) contando con la experiencia del trabajo colaborativo – **11/09. Beas de Segura. Jaén.**

A.1.4 Constitución de la Mesa de trabajo (o similar) de la VV del FC. Baeza - Utiel (Andalucía-Castilla La Mancha). **ELA Linares –Baeza**

A.1.5. Jornada de trabajo público – privada **CN VV del Aceite** (2 provincias + Asoc. de empresarios + AVVA) “VV Aceite: hacia nuevos objetivos”.

A.1.6. Jornadas trabajo público - privada VV Ojos Negros (2 CCCA. Com. Valenciana-Aragón). “VV Ojos Negros: creando producto”

A.1.7. Jornadas de trabajo y divulgativa del CN VV FC. Vía de la Plata (Extremadura – Castilla y León) contando con la experiencia del trabajo colaborativo. Pendiente

A.1.8. Jornadas de trabajo CN VV FC. Fuente del Arco – Peñarroya (+Puertollano) (Extremadura-Andalucía). “Hacia una nueva VV de largo recorrido”

A.1.9. Guía de buenas prácticas en la gestión de VV supra-territoriales y de largo recorrido.



# Vías Verdes supra-territoriales, sin fronteras ni barreras: Colaboración interterritorial para una experiencia de Vías Verdes



Muchas Gracias

**Arantxa Hernández Colorado. Gerente de Vías Verdes**  
**Fundación de los Ferrocarriles Españoles**  
**ahcolorado@ffe.es**



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA  
Y TURISMO