



FUNDACIÓN DE LOS  
FERROCARRILES  
ESPAÑOLES

VÍAS VERDES



# 31 años de Vías Verdes

Una nueva vida para los trazados ferroviarios desde 1993

Beas de Segura, 11 de septiembre de 2024

Chus Blázquez

[www.rutaspangea.com](http://www.rutaspangea.com)



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



cit  
JAÉN  
Centro  
de Innovación  
Territorial

DIPUTACIÓN DE ALBACETE





En **1993** nació en España el **Programa de Vías Verdes** con el objetivo de dar un nuevo uso a los antiguos trazados ferroviarios en desuso como itinerarios no motorizados para senderistas y ciclistas: “Vías Verdes”



¡¡¡NOSOTROS  
EMPEZAMOS  
JUSTO EN ESE  
MOMENTO!!!







Los trazados de ferrocarriles abandonados nos parecieron destinos ideales para nuestras rutas.





Tenían magia, historia,  
un relato que contar













Muy pronto entendimos que a mucha gente le gustaba la propuesta





Había  
dificultades:  
accesos, firme,  
túneles  
cerrados, falta  
de servicios...



Pero, también, luz al final del túnel





No podíamos perder este tren





¡Y nos subimos!





Desde entonces, no nos hemos bajado...





Muchas gracias por crear esta propuesta





Un gran logro, consolidar una marca reconocida y lo que esa imagen de marca conlleva.





El cambio es visible...









# Nuevos itinerarios, conservación del patrimonio





# Haciendo pedagogía de lo que significa el tren y todos sus equipamientos



**VÍAS VERDES**

Vía Verde del Santander-Mediterráneo

## LA SEÑALIZACIÓN DEL ANTIGUO TRAZADO DEL SANTANDER-MEDITERRÁNEO

A lo largo del trayecto que separa Cojóbar del final de esta Vía Verde, en los bordes de la plataforma ferroviaria, podrás observar algunas de estas viejas señales que un día tuvieron su significado para regular la circulación de los trenes por esta vía del Santander-Mediterráneo:

- POSTES KILOMÉTRICOS Y HECTOMÉTRICOS.
- INDICADORES DE RASANTE.

Están situados a lo largo de la línea férrea e indican la situación kilométrica y hectométrica. El número de arriba indica el kilómetro (238) y el de abajo el hectómetro (7). La inscripción de kilómetro y hectómetro aparece por ambos lados.

Su apariencia es muy similar a la de los postes kilométricos. Está situado en los puntos en que cambia el perfil de la vía. Las cifras superiores indican la rasante en milímetros por metro. Las inferiores la longitud del tramo en metros. La flecha intermedia hace referencia al ascenso o descenso. En la cara opuesta aparece la inscripción correspondiente al perfil en el sentido contrario.

Rampa de 11,1 mm/m en 780 m. Horizontal en 395 m. Pendiente de 16 mm/m en 1.005 m.

AYUNTAMIENTO DE MODÚBAR DE LA EMPAREDADA

FEDER S.U.D.O.E. Junta de Castilla y León D.C.M.A. DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE BURGOS Caja de Burgos





Iluminando y mejorando túneles





Recuperando estaciones



Consiguiendo, con trazados fáciles, seguros y cerrados al tráfico, que pudiéramos llegar a mucha más gente.  
Generar confianza en unos recorridos bien acondicionados.





A todas las personas...  
Sin importar la edad













# O las capacidades







Conservando el pasado mirando hacia el futuro



Ofreciendo la oportunidad de crear productos turísticos memorables







Únicos, incluyendo  
“nuestra historia”





### Camino Natural Vía Verde de la Sierra de la Demanda

Arianzón - Monterrubio de la Demanda (Burgos - España)

**Map Labels:** Arianzón, Villasur de Herreros, Irreze, Riocastado de la Sierra

**Profile Graph:** Shows elevation changes along the route.

**Camino Natural de la Sierra de la Demanda**

**NATURAL DE LA SIERRA DE LA DEMANDA**

- Longitud total: 51 kilómetros
- Dificultad: Media
- Permisión: Al pie, en bicicleta o a caballo
- Señalización: 7 banderines (7 coronados) y 8 paneles. Bases establecidas y caminos compartidos
- Altitud máxima: 1.475 m. (Puerto de El Campesino)
- Altitud mínima: 973 m. (Arianzón)
- Desnivel: Súper-Desnivel: 14 km Súper-Desnivel: 13 km Súper-Desnivel: 21 km Súper-Desnivel: 14 km

**Logos:** Caminos Naturales, AGALSA, Ayuntamiento de Burgos, Ayuntamiento de Burgos, Ayuntamiento de Burgos

A RIOCASTADO 110 KM  
2 H 15 MIN  
45 MIN  
1 H 20 MIN



# Elementos singulares







Las Vías Verdes nos ofrecen un camino fascinante para introducirnos en el territorio, en el paisaje





Generando oportunidades en territorios que habían perdido la esperanza con la pérdida del tren





Una gran propuesta para desarrollar vacaciones en bicicleta en España y en el mundo





Para clientes de todo tipo y con distintas motivaciones



31 años de Vías Verdes, 31 años juntos, ahora sólo queda, seguir pedaleando. Cada vez más Vías Verdes, más largas, conectadas a otras redes y sin perder su esencia original que las hace tan sugerentes.





Ahora nuestra tarea es posicionarnos en los mercados europeos y llegar a nuevo público





**Colaborar con los TT00.  
Aprender de los casos de éxito y  
de los productos más demandados**





Existen grandes dificultades,  
especialmente en el medio rural







Clientes más experimentados

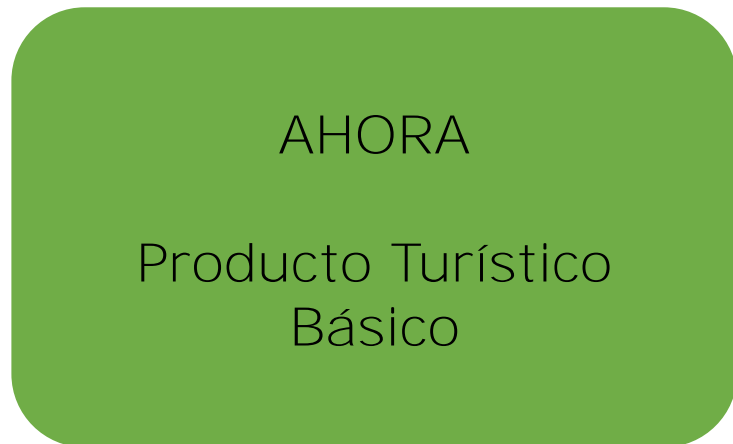


Oferta poco diferenciada,  
pocos productos en el  
mercado

- RECURSOS +
- SERVICIOS



SEGMENTACIÓN

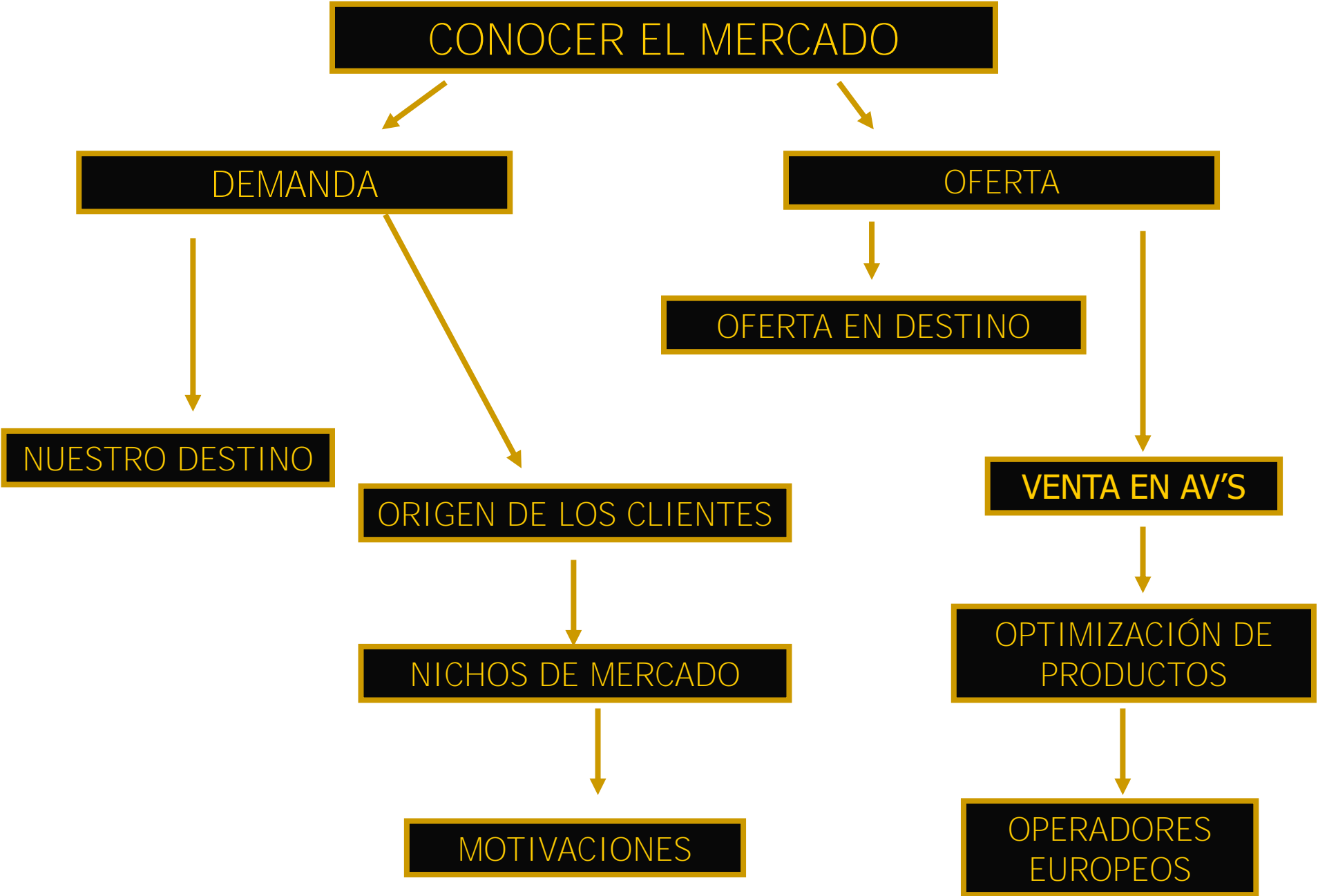


Oferta ampliada,  
necesitamos más  
productos en el mercado



- RECURSOS +
- SERVICIOS +
- ACTIVIDADES +
- EXPERIENCIAS









**Y algunas necesidades especiales.**



# Intermodalidad







ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

# Bett & Bike

*Bikefriendly*  
We like cyclists!

Disfruta de las rutas de carretera y de montaña que Bikefriendly te propone.

En nuestro espacio podrás encontrar diferentes fichas técnicas especificando el nivel de dificultad, kilometraje

INFORMACIÓN

**Alojamientos amigables**





**Transporte de equipajes**



# NECESIDADES A CORTO PLAZO

CREACIÓN DE PRODUCTO  
TURÍSTICO

TRABAJAR Y OFRECER  
FORMACIÓN Y APOYO A  
LOS EMPRESARIOS  
LOCALES

CONSOLIDAR MARCAS E  
ITINERARIOS  
RECONOCIDOS  
A NIVEL INTERNACIONAL

MEJORAR LA  
COORDINACIÓN  
AAPP Y EMPRESAS

MANTENIMIENTO DE LOS  
ITINERARIOS

POSICIONAMIENTO EN  
MEDIOS ESPECIALIZADOS

VENTA DE PRODUCTO A  
TRAVES DE TTOO  
ESPECIALIZADOS





Así se  
promocionan  
nuestros vecinos

---

FIETS EN WANDELBEURS

France.fr





La importancia de una marca país



Portugal

**Nuestra competencia no está en la Comunidad Autónoma de al lado. Es internacional y tiene una estrategia clara de hacia dónde quieren ir.**

alentejo  
www.visitalentejo.com

PORTUGAL alentejo

ALGARVE

2020

algarve

PORTUGAL algarve

alentejo



# NECESIDADES A MEDIO PLAZO

ESTRUCTURAR Y  
ESPECIALIZAR LA  
OFERTA

NUEVOS  
SOPORTES DE  
COMUNICACIÓN

CONOCER A  
NUESTROS  
VISITANTES

MEDIR EL  
IMPACTO  
ECONÓMICO DE  
NUESTRAS RUTAS



# Necesidades de promoción y comercialización

- Promoción y comercialización.
- Nuevos soportes de comercialización.
- Mapa de rutas en bicicleta.

- Priorizar focos de atracción.
- Emplearlos en el posicionamiento de las Vías Verdes.
- Continuar trabajando encuentros con los empresarios locales.

- Trabajar los canales de comunicación e información directa.
- Promoción online.
  - Presencia en portales temáticos.
  - Elaboración de famtrips, blogtrips, presstrips y workshops.



Muchas  
gracias

[www.rutaspangea.com](http://www.rutaspangea.com)

