



JORNADA TÉCNICA SOBRE GESTIÓN DE VÍAS VERDES SUPRATERRITORIALES

ANTIGUO Fc. FUENTE DEL ARCO-PEÑARROYA-PUERTOLLANO

Camino Natural Vía Verde del Guadiato y los Pedroches



Peñarroya-Pueblonuevo (Córdoba)

MESA REDONDA ¿QUÉ APORTAN LAS VÍAS VERDES AL MEDIO RURAL?

Proyecto Experimenta Vías Verdes de España

Organizan:



ASOCIACIÓN
DE VÍAS VERDES
DE ANDALUCÍA



FUNDACIÓN DE LAS
VÍAS VERDES DE ESPAÑA



RUTA DE LAS
VÍAS VERDES

Subvenciona:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

Asociación de Vías Verdes de Andalucía

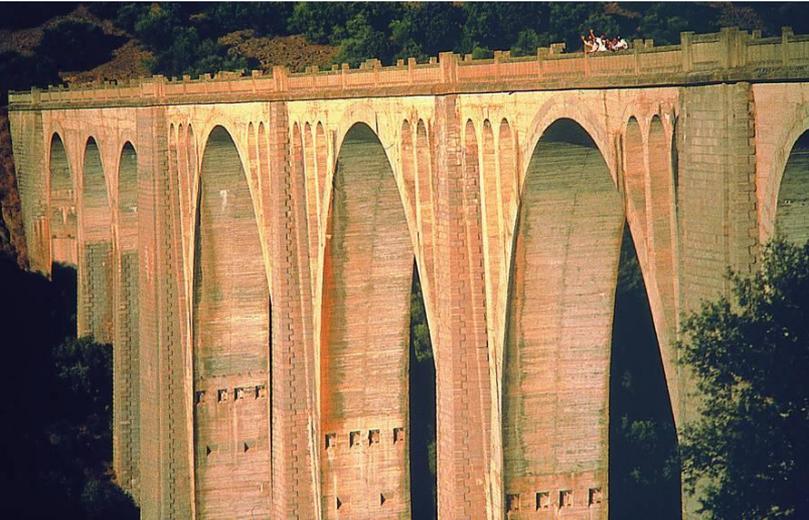
Carmen Aycart Luengo



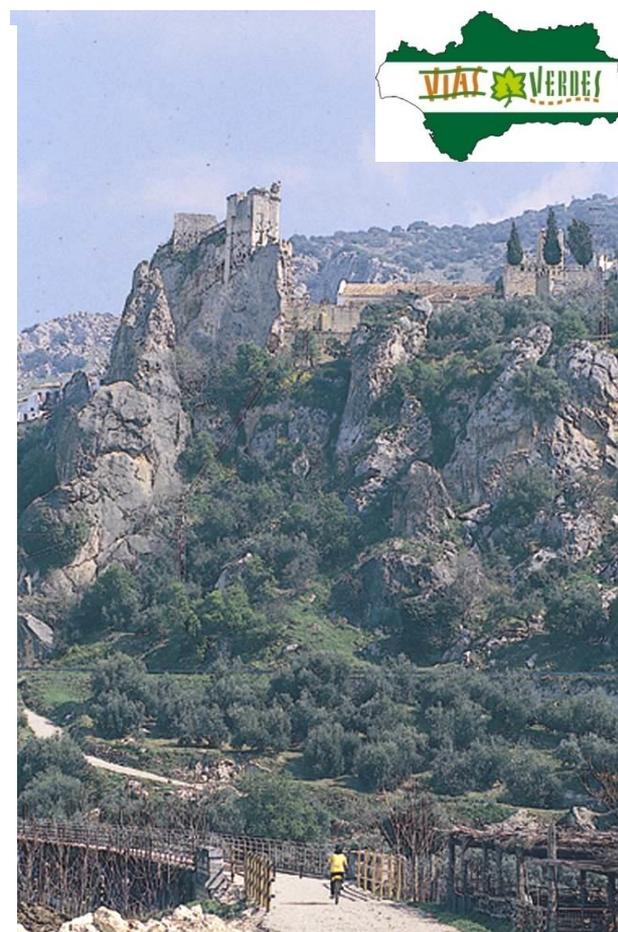
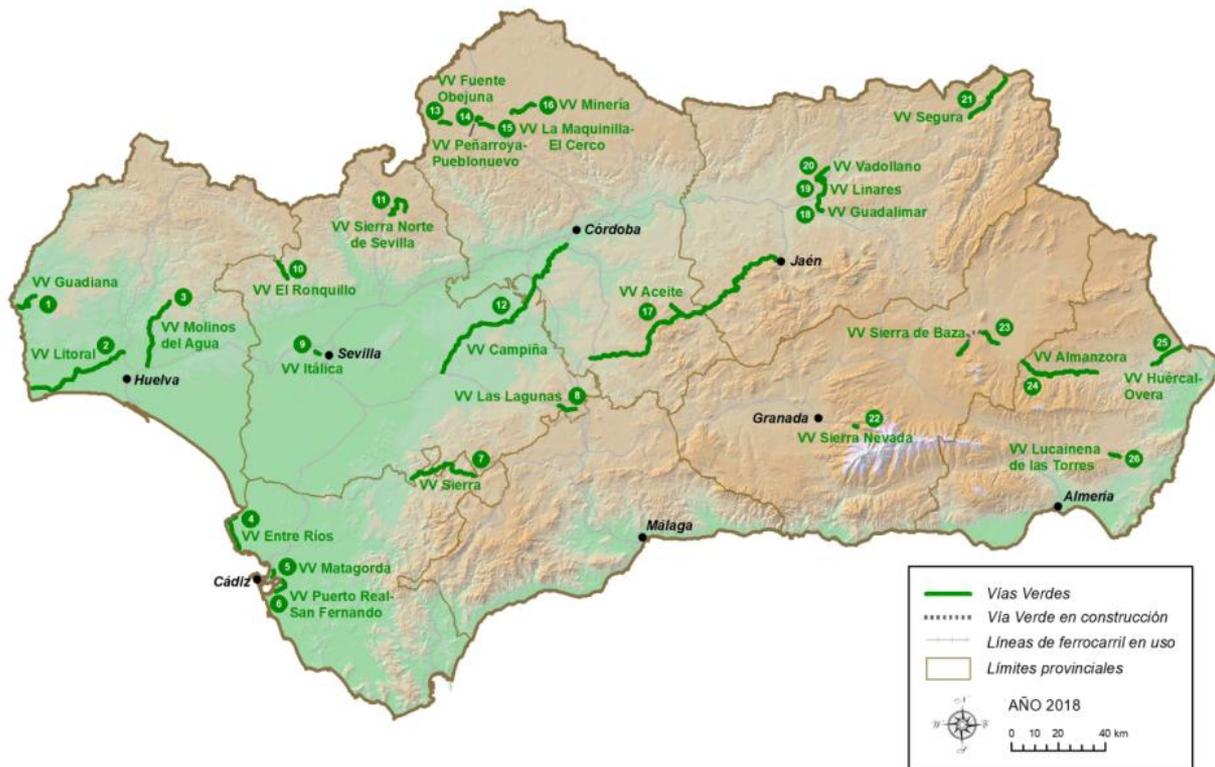
Qué son las Vías Verdes



- 🍀 En 1993: nació en España el Programa de Vías Verdes, cuyo objetivo es la reutilización de los antiguos trazados ferroviarios en desuso
- 🍀 La marca “Vías Verdes” está legalmente restringida en España a las antiguas infraestructuras ferroviarias reutilizadas como itinerarios no motorizados
- 🍀 Las Vías Verdes desarrolladas en el marco del Programa español de Caminos Naturales reciben el nombre de “Camino Natural Vía Verde”



En **2025**: 27 Vías Verdes en Andalucía = **763 km**



Aún hay más de 800 km de trazados ferroviarios en desuso en Andalucía

VÍAS VERDES DEL GUADIATO Y LOS PEDROCHES (Córdoba) 45 km aprox.

VÍA VERDE DE LA MAQUINILLA: 8 km

VÍA VERDE DE LA MINERÍA: 30 km aprox.

VÍA VERDE DE FUENTE OBEJUNA: 4,5 km



Las Vías Verdes son...



Instrumento ideal para impulsar en la sociedad un cambio de mentalidad a favor de la **movilidad no motorizada** y el **ocio activo** y mejorar la **calidad de vida** de los ciudadanos.



Promueven: **turismo activo y sostenible, desarrollo rural**, acceso respetuoso a la naturaleza, **actividades saludables** al aire libre, **preservación del patrimonio**, educación ambiental... **EMPLEO LOCAL**

PRINCIPIOS CLAVES:

PROGRAMA VIAS VERDES



 Concepción **integral** de un proyecto de **calidad**

 Diversos niveles de actuación, **complementarios** entre sí:

1. Infraestructura

2. Servicios

3. Gestión y mantenimiento

4. Promoción y dinamización

5. Producto turístico

 Factor clave del éxito de una Vía Verde: **GOBERNANZA**
Implicación local y colaboración entre
autoridades, ciudadanos, empresarios



🍃 Concepción **integral** de un proyecto de **calidad**

🍃 Diversos **niveles de actuación, complementarios** entre sí:

1. **Infraestructura**
2. **Servicios**
3. **Gestión y mantenimiento**
4. **Promoción y Dinamización**
5. **Producto turístico**

🍃 Factor clave del éxito de una Vía Verde: **GOBERNANZA**

Implicación local y colaboración entre autoridades, ciudadanos, empresarios



Seguridad, sombras, iluminación en tramos periurbanos...



Accesibilidad universal : “Diseñar para la minoría” para alcanzar al 100% de usuarios

“Cadena de la accesibilidad”: infraestructura, equipamientos, servicios, información



Accesibilidad universal e inclusión



Promover el **TURISMO EN BICICLETA**
requiere itinerarios continuos, accesibles, atractivos, seguros, bien señalizados...

¡ Así son las Vías Verdes !

De las 15 rutas cicloturistas más utilizadas en Alemania, 13 discurren a lo largo de ríos



Información del entorno, servicios para ciclistas (alquiler, aparcamientos y reparación de bicis, recarga e-bikes, consignas), equipamientos biosaludables ...



Preservar el **patrimonio ferroviario** como marca identificativa



ACTUACIONES

Dotación de equipamientos y servicios asociados: alquiler de bicicletas, alojamiento, restauración, traslados, guías...



INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

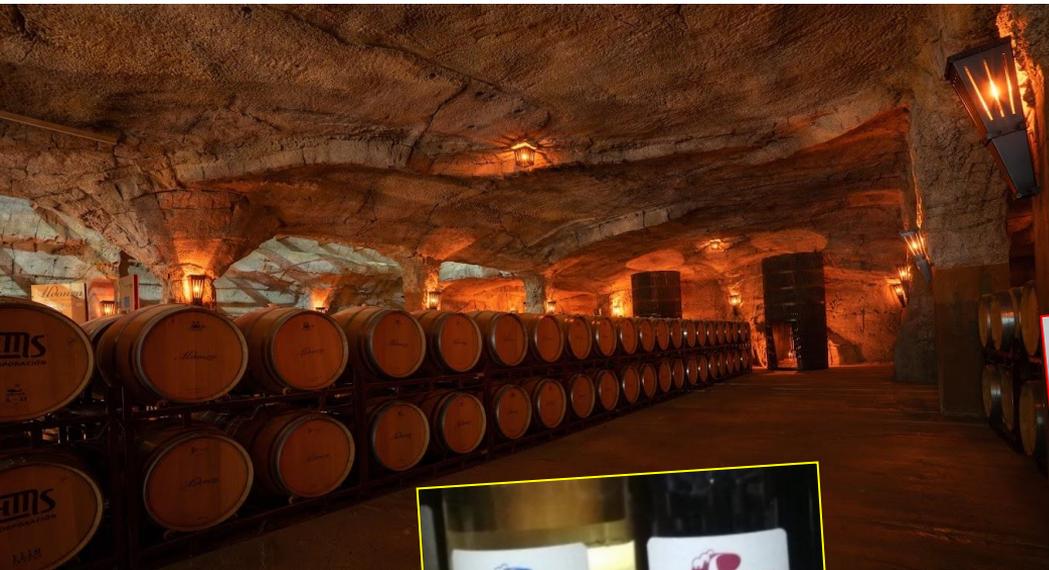
- Cicloturistas y senderistas necesitan servicios cercanos y señalizados

El cicloturista es un **turista** que viaja en bicicleta, necesita **información** del entorno





Ofrecer **EXPERIENCIAS**: enoturismo, oleoturismo, gastroturismo, ...





Ofrecer **EXPERIENCIAS**: Turismo industrial, patrimonio, historia...



 Alojamientos para turistas itinerantes, una sola noche...de calidad



Glamping= camping con glamour



ACTUACIONES

🍀 Áreas de autocaravanas...



INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

Equipamientos sencillos, funcionales, económicos, originales, divertidos... para una gastronomía autóctona y de **calidad**

Food truck

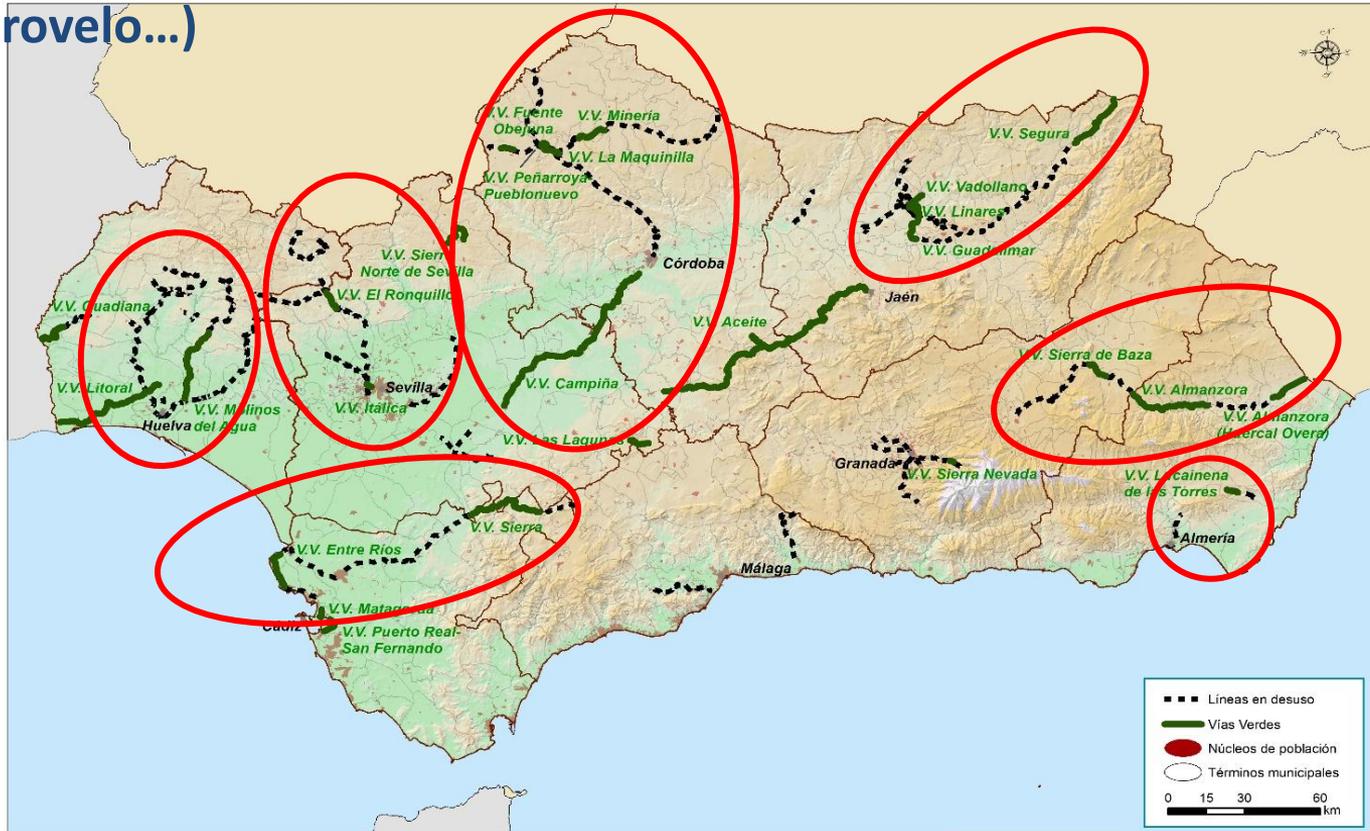


Accesibilidad, intermodalidad y movilidad a lo largo de las Vías Verdes

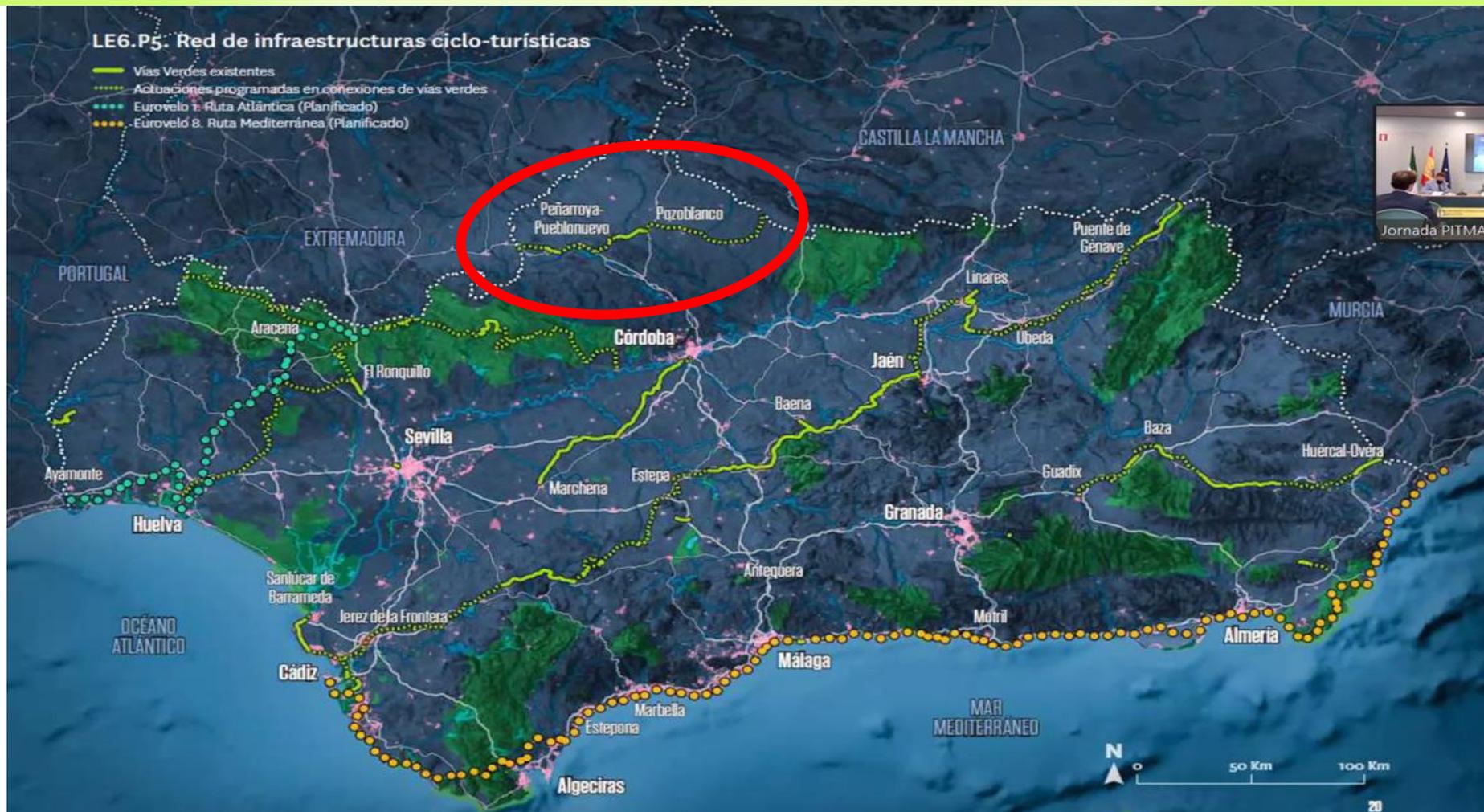
- **Transporte público: Tren / Autobús:** Facilitar acceso con bicicletas
- **Transporte privado: Taxis / Traslados con empresas locales:** bicicletas, equipajes
- **Aparcamientos:** plazas para movilidad reducida y carga coches eléctricos



Conseguir **tramos de mayor longitud**: conectar los 763 km de Vías Verdes con los **800 km de ferrocarril en desuso** y con otros itinerarios (Camino Mozárabe, Eurovelo...)



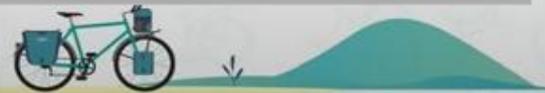
Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía PITMA 2021-2030



Medidas

1. Desarrollo de las **actuaciones cicloturísticas en ámbito rural** de acuerdo con los grandes ejes previstos en la planificación, como los Planes de Ordenación Territorial. Las actuaciones se realizarán en colaboración con las Consejerías competentes en la gestión de los espacios naturales y en turismo. Se facilitarán conexiones con los sistemas de transporte público.
2. Actuaciones en la **red EuroVelo**. En Andalucía están presentes las rutas 1 (Atlántica) y 8 (Mediterránea) y forman parte de la gran red de rutas cicloturísticas europeas, que actualmente cubren más de 70.000 km. Se trata de infraestructuras que deben cumplir unos estándares en lo relativo a pavimento, señalización y servicios.
3. Actuaciones en **Vías Verdes**. Actuaciones orientadas a la recuperación de antiguos trazados ferroviarios sin uso (generalmente de titularidad de ADIF) y su conversión en vías verdes para uso cicloturístico. Las intervenciones deben orientarse a conseguir tramos de la mayor longitud posible, conectados entre sí o con otras vías cicloturísticas.

Presupuesto: 26.750.000 €



“Actuaciones en Vías Verdes: orientadas a la recuperación de antiguos trazados ferroviarios sin uso (generalmente de titularidad de ADIF) y su conversión en vías verdes para uso cicloturístico. Las intervenciones deben orientarse a conseguir tramos de la mayor longitud posible, conectados entre sí o con otras vías cicloturísticas”.

PRESUPUESTO Red cicloturística: 27.924.000,00 €

VÍAS VERDES

🍃 Concepción **integral** de un proyecto de **calidad**

🍃 Diversos niveles de actuación, complementarios entre sí:

1. Infraestructura
2. Servicios
3. **Gestión y mantenimiento**
4. Promoción y Dinamización
5. Producto turístico

🍃 Factor clave del éxito de una Vía Verde: **GOBERNANZA**

Implicación local y colaboración entre autoridades, ciudadanos, empresarios



 **ENTE GESTOR COMÚN** para toda la Vía Verde, con implicación municipal, garantía de mantenimiento, mejora y promoción conjunta



Observatorio de las Vías Verdes españolas

PROYECTO EXPERIMENTA VÍAS VERDES DE ESPAÑA

➤ Evaluar el uso e impacto socioeconómico

- **Indicadores:** analizar y planificar, mejorar...
- **Encuestas:** perfil de usuarios/clientes

➤ Existen cerca de 60 eco-contadores en las Vías Verdes españolas: aforadores que contabilizan los usuarios, distinguiendo entre ciclistas y caminantes



VÍAS VERDES

🍃 Concepción **integral** de un proyecto de **calidad**

🍃 Diversos **niveles de actuación, complementarios** entre sí:

1. Infraestructura
2. Servicios
3. Gestión y mantenimiento
4. **Promoción y Dinamización**
5. Producto turístico

🍃 Factor clave del éxito de una Vía Verde: **GOBERNANZA**

Implicación local y colaboración entre autoridades, ciudadanos, empresarios



VIAS VERDES

PROMOCIÓN Y DINAMIZACIÓN

- 🍃 **Marca posicionada** en España y el extranjero
- 🍃 Denominación y logotipo **común** para toda España
- 🍃 Marca de **calidad** para un recurso **diferente**





Portal web común: www.viasverdes.com

PROMOCIÓN Y DINAMIZACIÓN

XXV Día Nacional
De las Vías Verdes
Domingo, 11 de mayo de 2025
Ver programa
www.viasverdes.com

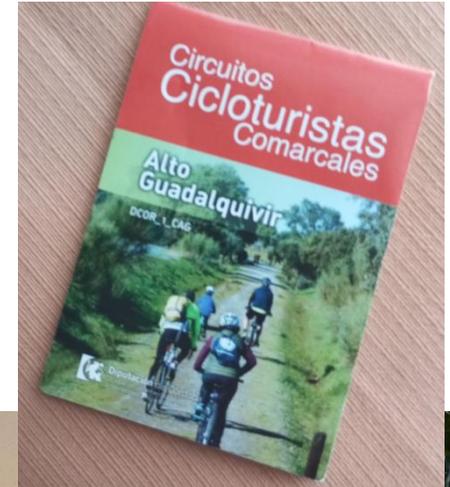
www.viasverdes.com

¡PONED ENLACES DESDE VUESTRAS WEBS !

Boletín mensual de noticias:
INFOVÍASVERDES

Noticias y novedades
Las vías verdes son para todas las personas. Itinerarios seguros, fáciles, accesibles y sin tráfico motorizado.
Noticias

Informar a los informadores: Oficinas de Turismo



🍀 Implicar a la **ciudadanía**: **integración** de personas con capacidades diferentes, **voluntariado**, **educación** ambiental, hábitos saludables...



VÍAS VERDES DEL GUADIATO Y LOS PEDROCHES

La implicación hace la fuerza...



- Alumnos de Enseñanza Secundaria (23 niñ@s de 11 y 12 años) construyen un carril bici (1,3 km) en Peñarroya-Pueblonuevo para conectar 2 Vías Verdes
- Programa Impulsa (Consejería Educación y Deporte): **5.400 Euros**

URGE que **administraciones y empresas se coordinen y colaboren** para desarrollar y promover las **Vías Verdes supra-territoriales**



VÍA VERDE FC FUENTE DEL ARCO-PEÑARROYA-PUERTOLLANO: ... 217 km

Creación de una MESA DE TRABAJO con diputaciones provinciales, municipio, entes supramunicipales, asociaciones de empresarios turísticos: REUNIÓN HOY



Trabajar en Red: la unión hace la fuerza

A.- COORDINACIÓN DE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

B.- COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

C.- COOPERACIÓN PRIVADA-PRIVADA

D.- IMPLICACIÓN CIUDADANA

¡ MUCHAS GRACIAS !

caycart@viasverdesandalucia.es



MANCOMUNIDAD DE LA COMARCA DE BAZA
FUNDACION VIA VERDE DE LA SIERRA
MANCOMUNIDAD DE LA SUBBÉTICA
FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
AYUNTAMIENTO DE PUENTE DE GÉNAVE
AYUNTAMIENTO DE LUCAINENA DE LAS TORRES
DIPUTACIÓN DE JAÉN
MANCOMUNIDAD DE LOS PUEBLOS DE INTERIOR
MANCOMUNIDAD DEL VALLE DE ALMANZORA
CONSORCIO VÍA VERDE DEL ACEITE
AYUNTAMIENTO DE SERÓN
AYUNTAMIENTO DE FUENTES DE ANDALUCIA
AYUNTAMIENTO DE LA RODA DE ANDALUCIA
AYUNTAMIENTO DE GÉNAVE
AYUNTAMIENTO DE MARTOS
AYUNTAMIENTO DE BAENA
AYUNTAMIENTO DE HUÉRCAL-OVERA
AYUNTAMIENTO DE ALCÓNTAR
AYUNTAMIENTO DE BELMEZ
AYUNTAMIENTO DE DOÑA MENCÍA
AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
AYUNTAMIENTO DE PEDRERA
AYUNTAMIENTO DE EL RONQUILLO
AYUNTAMIENTO DE ÉCIJA
AYUNTAMIENTO DE ARROYO DEL OJANCO
APARTAMENTOS TURÍSTICOS AZAHAR
OLMEDOBIKE-TOUR
CARMEN AYCART LUENGO