



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



31 años de Vías Verdes

Una nueva vida para los trazados ferroviarios desde 1993

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERROCARRIL FUENTE DEL ARCO-PEÑARROYA-PUERTOLLANO

21 de abril de 2025 Peñarroya-Pueblonuevo

Chus Blázquez

www.rutaspangea.com



En **1993** nació en España el **Programa de Vías Verdes** con el objetivo de dar un nuevo uso a los antiguos trazados ferroviarios en desuso como itinerarios no motorizados para senderistas y ciclistas: “Vías Verdes”

¡¡¡NOSOTROS
EMPEZAMOS
JUSTO EN ESE
MOMENTO!!!





Los trazados de ferrocarriles abandonados nos parecieron destinos ideales para nuestras rutas.



Tenían magia, historia,
un relato que contar







Muy pronto entendimos que a mucha gente le gustaba la propuesta





Había
dificultades:
accesos, firme,
túneles
cerrados, falta
de servicios...

Pero, también, luz al final del túnel



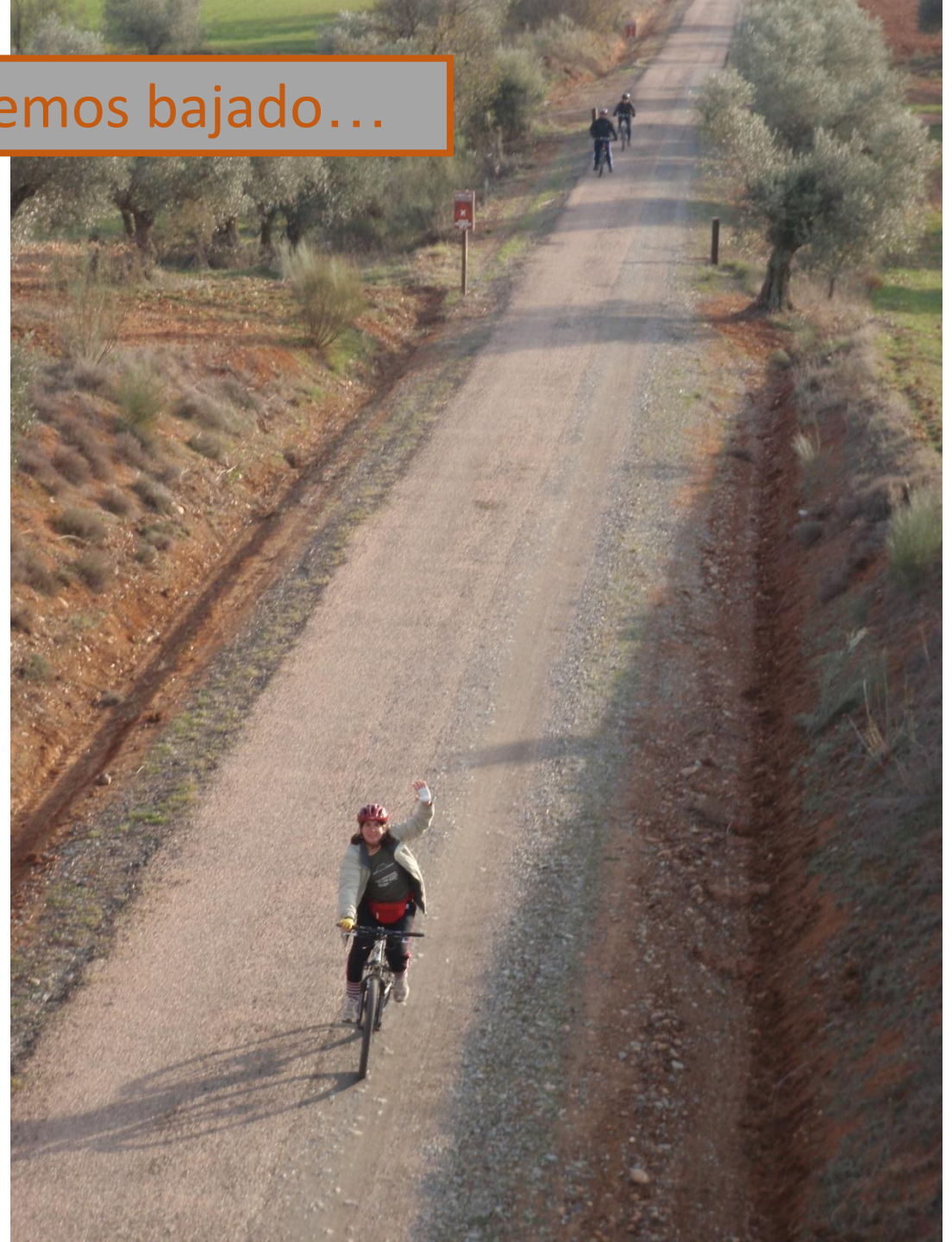
No podíamos perder este tren



¡Y nos subimos!



Desde entonces, no nos hemos bajado...



Muchas gracias por crear esta propuesta



Un gran logro, consolidar una marca reconocida y lo que esa imagen de marca conlleva.



El cambio es visible...



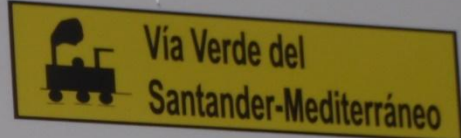


Nuevos itinerarios, conservación del patrimonio



Haciendo pedagogía de lo que significa el tren y todos sus equipamientos





LA SEÑALIZACIÓN DEL ANTIGUO TRAZADO DEL SANTANDER-MEDITERRÁNEO

A lo largo del trayecto que separa Cojóbar del final de esta Vía Verde, en los bordes de la plataforma ferroviaria, podrás observar algunas de estas viejas señales que un día tuvieron su significado para regular la circulación de los trenes por esta vía del Santander-Mediterráneo:

- POSTES KILOMÉTRICOS Y HECTOMÉTRICOS.



Están situados a lo largo de la línea férrea e indican la situación kilométrica y hectométrica. El número de arriba indica el kilómetro (238) y el de abajo el hectómetro (7). La inscripción de kilómetro y hectómetro aparece por ambos lados.

- INDICADORES DE RASANTE.



Rampa de 11,1 mm/m en 780 m.



Horizontal en 395 m.

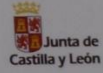


Pendiente de 16 mm/m en 1.005 m.

Su apariencia es muy similar a la de los postes kilométricos. Están situados en los puntos en que cambia el perfil de la vía. Las cifras superiores indican la rasante en milímetros por metro. Las inferiores la longitud del tramo en metros. La flecha intermedia hace referencia al ascenso o descenso. En la cara opuesta aparece la inscripción correspondiente al perfil en el sentido contrario.



AYUNTAMIENTO DE
MODÚBAR DE
LA EMPAREDADA





Iluminando y mejorando túneles



Recuperando estaciones

Consiguiendo, con trazados fáciles, seguros y cerrados al tráfico, que pudiéramos llegar a mucha más gente.
Generar confianza en unos recorridos bien acondicionados.



A todas las
personas...
Sin importar la edad







O las capacidades





Conservando el pasado mirando hacia el futuro

Ofreciendo la oportunidad de crear
productos turísticos memorables





Únicos, incluyendo
“nuestra historia”



Elementos singulares





Las Vías Verdes nos ofrecen un camino fascinante para introducirnos en el territorio, en el paisaje



Generando oportunidades en territorios que habían perdido la esperanza con la pérdida del tren





Una gran propuesta para
desarrollar vacaciones en
bicicleta en España y en el
mundo



Para clientes de todo tipo y con distintas motivaciones

31 años de Vías Verdes, 31 años juntos, ahora sólo queda, seguir pedaleando. Cada vez más Vías Verdes, más largas, conectadas a otras redes y sin perder su esencia original que las hace tan sugerentes.



Ahora nuestra tarea es posicionarnos en los mercados europeos y llegar a nuevo público



**Colaborar con los TT00.
Aprender de los casos de éxito y
de los productos más demandados**



Existen grandes dificultades,
especialmente en el medio rural



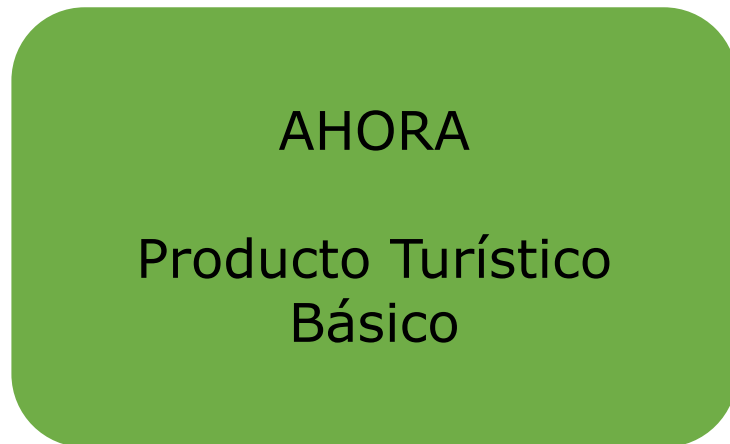


Clientes más experimentados

Oferta poco diferenciada,
pocos productos en el
mercado

•RECURSOS +
•SERVICIOS

SEGMENTACIÓN



Oferta ampliada,
necesitamos más
productos en el mercado

•RECURSOS +
•SERVICIOS +
•ACTIVIDADES +
•EXPERIENCIAS





Y algunas necesidades especiales.

Intermodalidad





ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Bett & Bike



Bikefriendly
We like cyclists!

INFORMACIÓN

- Disfruta de las rutas de carretera y de montaña que Bikefriendly te propone.
- En nuestro espacio podrás encontrar diferentes fichas técnicas especificando el nivel de dificultad, kilometraje

Alojamientos amigables



Transporte de equipajes

NECESIDADES A CORTO PLAZO

CREACIÓN DE PRODUCTO
TURÍSTICO

TRABAJAR Y OFRECER
FORMACIÓN Y APOYO A
LOS EMPRESARIOS
LOCALES

CONSOLIDAR MARCAS E
ITINERARIOS
RECONOCIDOS
A NIVEL INTERNACIONAL

MEJORAR LA
COORDINACIÓN
AAPP Y EMPRESAS

MANTENIMIENTO DE LOS
ITINERARIOS

POSICIONAMIENTO EN
MEDIOS ESPECIALIZADOS

VENTA DE PRODUCTO A
TRAVES DE TTOO
ESPECIALIZADOS



Así se
promocionan
nuestros vecinos

The image shows a large exhibition hall with a high ceiling and many spotlights. In the foreground, a woman with a backpack is looking at a large display board. To her left, a group of people is gathered around another display. The background features several large, colorful panels. One panel on the right is blue and white, with the text 'VELOROUTE V50 L'ÉCHAPPÉE BLEUE' and a map of France. Another panel in the center has a green background with a photo of a river. Above the panels, there are signs for various French cities like 'LYON', 'BORDEAUX', and 'PARIS'. The overall atmosphere is that of a busy trade show or exhibition.

FIETS EN WANDELBEURS



La importancia de una marca país

Portugal

**Nuestra competencia no está en la
Comunidad Autónoma de al lado.
Es internacional y tiene una estrategia
clara de hacia dónde quieren ir.**

alentejo

www.visitalentejo.com

madeira

www.visitmadeira.pt

algarve

algarve

PORTUGAL alentejo

2020

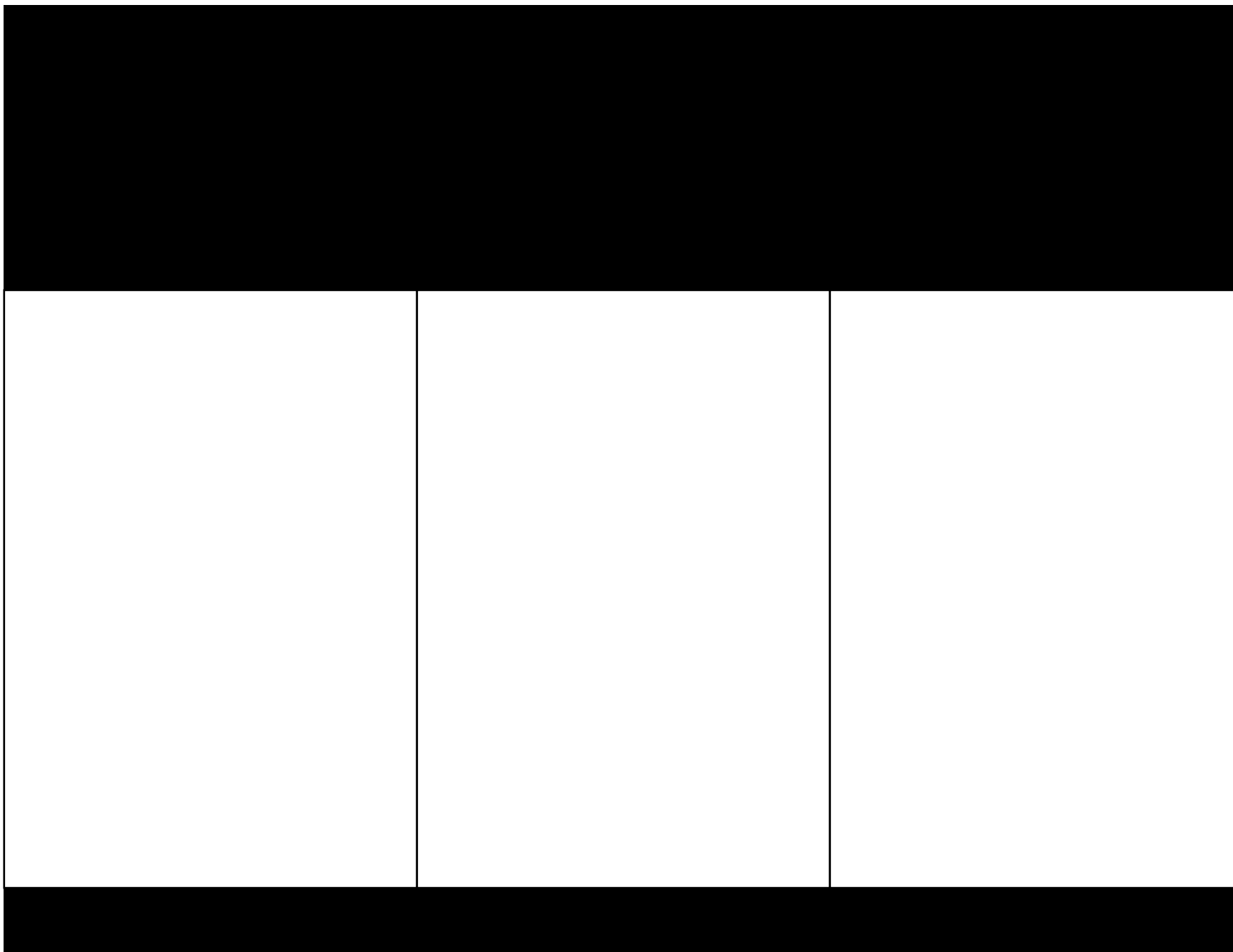
NECESIDADES A MEDIO PLAZO

ESTRUCTURAR Y
ESPECIALIZAR LA
OFERTA

NUEVOS
SOPORTES DE
COMUNICACIÓN

CONOCER A
NUESTROS
VISITANTES

MEDIR EL
IMPACTO
ECONÓMICO DE
NUESTRAS RUTAS



Muchas gracias

www.rutaspangea.com

