



31 años de Vías Verdes

Una nueva vida para los trazados ferroviarios desde 1993

Baza, 9 de octubre de 2024

Chus Blázquez

www.rutas pangea.com





En **1993** nació en España el **Programa de Vías Verdes** con el objetivo de dar un nuevo uso a los antiguos trazados ferroviarios en desuso como itinerarios no motorizados para senderistas y ciclistas: “Vías Verdes”

¡¡¡NOSOTROS
EMPEZAMOS
JUSTO EN ESE
MOMENTO!!!





Los trazados de ferrocarriles abandonados nos parecieron destinos ideales para nuestras rutas.



Tenían magia, historia,
un relato que contar







Muy pronto entendimos que a mucha gente le gustaba la propuesta



Había
dificultades:
accesos, firme,
túneles
cerrados, falta
de servicios...

Pero, también, luz al final del túnel



No podíamos perder este tren

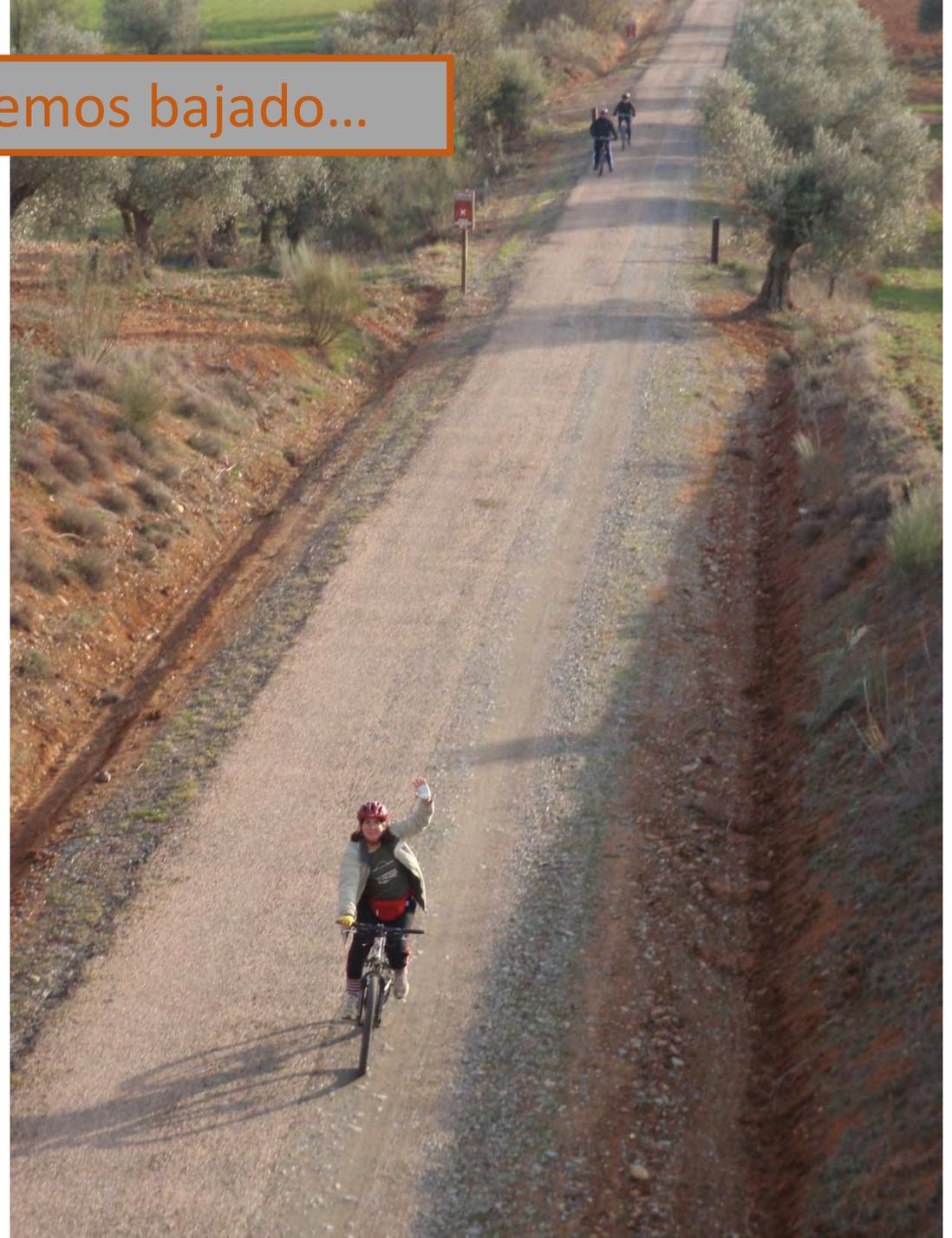
CALERA Y CHOZAS



¡Y nos subimos!



Desde entonces, no nos hemos bajado...



Muchas gracias por crear esta propuesta



Un gran logro, consolidar una marca reconocida y lo que esa imagen de marca conlleva.



El cambio es visible...





Nuevos itinerarios, conservación del patrimonio



Haciendo pedagogía de lo que significa el tren y todos sus equipamientos



VÍAS VERDES

Vía Verde del Santander-Mediterráneo

LA SEÑALIZACIÓN DEL ANTIGUO TRAZADO DEL SANTANDER-MEDITERRÁNEO

A lo largo del trayecto que separa Cojóbar del final de esta Vía Verde, en los bordes de la plataforma ferroviaria, podrás observar algunas de estas viejas señales que un día tuvieron su significado para regular la circulación de los trenes por esta vía del Santander-Mediterráneo:

- POSTES KILOMÉTRICOS Y HECTOMÉTRICOS.
- INDICADORES DE RASANTE.

Están situados a lo largo de la línea férrea e indican la situación kilométrica y hectométrica. El número de arriba indica el kilómetro (238) y el de abajo el hectómetro (7). La inscripción de kilómetro y hectómetro aparece por ambos lados.

Su apariencia es muy similar a la de los postes kilométricos. Está situado en los puntos en que cambia el perfil de la vía. Las cifras superiores indican la rasante en milímetros por metro. Las inferiores la longitud del tramo en metros. La flecha intermedia hace referencia al ascenso o descenso. En la cara opuesta aparece la inscripción correspondiente al perfil en el sentido contrario.

Rampa de 11,1 mm/m en 780 m. Horizontal en 395 m. Pendiente de 16 mm/m en 1.005 m.

AYUNTAMIENTO DE MODÚBAR DE LA EMPAREDADA

FEDER S.U.D.O.E. Junta de Castilla y León D.C.M.A. DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE BURGOS Caja de Burgos



Iluminando y mejorando túneles

CASTELL D'ARO

Recuperando estaciones

Consiguiendo, con trazados fáciles, seguros y cerrados al tráfico, que pudiéramos llegar a mucha más gente.
Generar confianza en unos recorridos bien acondicionados.



A todas las personas...
Sin importar la edad







O las capacidades





Conservando el pasado mirando hacia el futuro



Ofreciendo la oportunidad de crear productos turísticos memorables





Únicos, incluyendo
“nuestra historia”



Camino Natural Vía Verde de la Sierra de la Demanda

Arianzón - Monterrubio de la Demanda (Burgos - España)

Map: Shows the route through Arianzón, Villatur de Herreros, Irreze, and Riocastado de la Sierra.

Elevation Profile: A line graph showing the elevation changes along the route.

Camino Natural de la Sierra de la Demanda

- Longitud total: 51 kilómetros
- Dificultad: Media
- Permisión: Al pie, en bicicleta o a caballo
- Señalización: 7 banderines (7 coronados y 4 sencillos). Bases establecidas en cada punto de control
- Altitud máxima: 1.475 m. (Puerto de El Campesino)
- Altitud mínima: 973 m. (Irujo)
- Desnivel: 502 metros

Colaboran: Caminos Naturales, AGALSA, Ayuntamiento de Arianzón, Ayuntamiento de Monterrubio de la Demanda, Ayuntamiento de Irreze, Ayuntamiento de Riocastado de la Sierra.

A RIOCASTADO 110 KM
2 H 15 MIN
45 MIN
1 H 20 MIN

Elementos singulares





Las Vías Verdes nos ofrecen un camino fascinante para introducirnos en el territorio, en el paisaje



Generando oportunidades en territorios que habían perdido la esperanza con la pérdida del tren



Una gran propuesta para desarrollar vacaciones en bicicleta en España y en el mundo



Para clientes de todo tipo y con distintas motivaciones

31 años de Vías Verdes, 31 años juntos, ahora sólo queda, seguir pedaleando. Cada vez más Vías Verdes, más largas, conectadas a otras redes y sin perder su esencia original que las hace tan sugerentes.



Ahora nuestra tarea es posicionarnos en los mercados europeos y llegar a nuevo público



**Colaborar con los TT00.
Aprender de los casos de éxito y
de los productos más demandados**



Existen grandes dificultades,
especialmente en el medio rural





Clientes más experimentados

Oferta poco diferenciada,
pocos productos en el
mercado

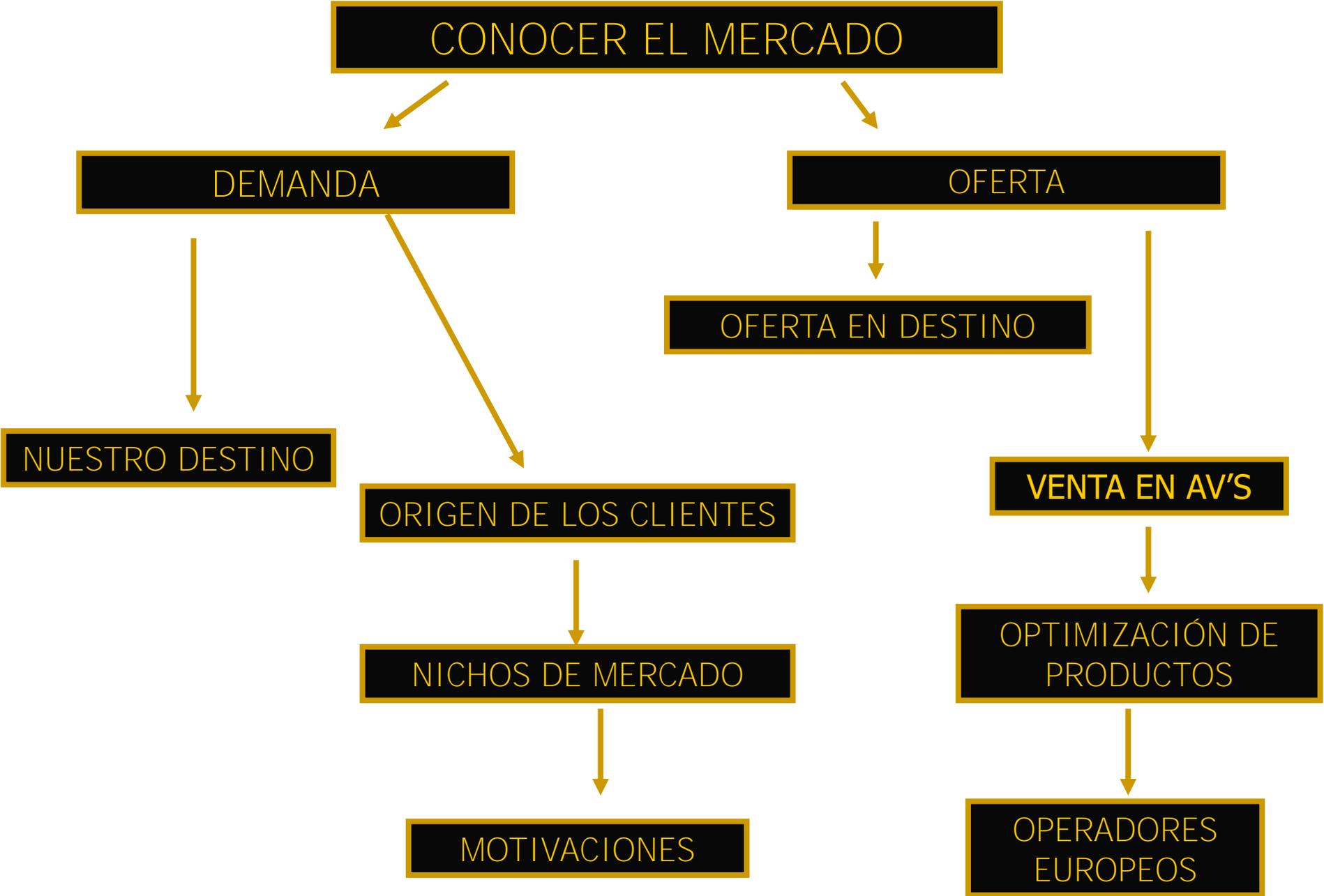
- RECURSOS +
- SERVICIOS

SEGMENTACIÓN



Oferta ampliada,
necesitamos más
productos en el mercado

- RECURSOS +
- SERVICIOS +
- ACTIVIDADES +
- EXPERIENCIAS





Y algunas necesidades especiales.

Intermodalidad





©ADFC/NRW

ADFC Allgemeiner
Deutscher
Fahrrad-Club

Bett & Bike

Bikefriendly
We like cyclists!

Disfruta de las rutas de carretera y de montaña que Bikefriendly te propone.

En nuestro espacio podrás encontrar diferentes fichas técnicas especificando el nivel de dificultad, kilometraje

INFORMACIÓN

Alojamientos amigables



Transporte de equipajes

NECESIDADES A CORTO PLAZO

CREACIÓN DE PRODUCTO
TURÍSTICO

TRABAJAR Y OFRECER
FORMACIÓN Y APOYO A
LOS EMPRESARIOS
LOCALES

CONSOLIDAR MARCAS E
ITINERARIOS
RECONOCIDOS
A NIVEL INTERNACIONAL

MEJORAR LA
COORDINACIÓN
AAPP Y EMPRESAS

MANTENIMIENTO DE LOS
ITINERARIOS

POSICIONAMIENTO EN
MEDIOS ESPECIALIZADOS

VENTA DE PRODUCTO A
TRAVES DE TTOO
ESPECIALIZADOS



Así se
promocionan
nuestros vecinos

FIETS EN WANDELBEURS



La importancia de una marca país

Portugal

Nuestra competencia no está en la Comunidad Autónoma de al lado. Es internacional y tiene una estrategia clara de hacia dónde quieren ir.



alentejo
www.visitalentejo.com

PORTUGAL alentejo

ALGARVE

2020

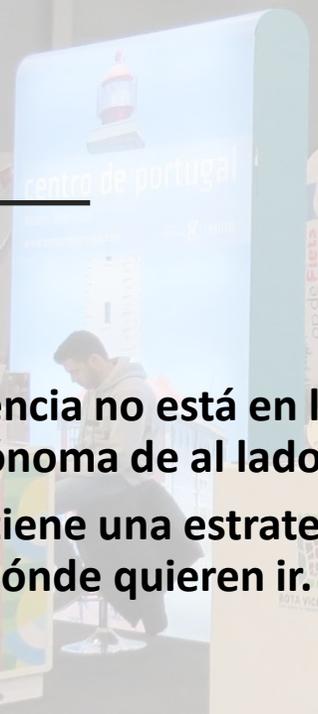
Exhibition booth for the Alentejo region of Portugal. The booth features a large curved wall with a landscape image and the text 'alentejo' and 'www.visitalentejo.com'. A staff member in a blue shirt is interacting with a visitor at a white counter. The counter has a colorful geometric pattern on the side. In the background, other booths for 'madeira' and 'algarve' are visible.



madeira
www.visitmadeira.pt

PORTUGAL madeira

Exhibition booth for the Madeira region of Portugal. The booth features a large curved wall with a landscape image and the text 'madeira' and 'www.visitmadeira.pt'. A staff member is visible behind the counter.



centro de portugal

PORTUGAL centro de portugal

Exhibition booth for the Centro de Portugal region of Portugal. The booth features a large curved wall with a lighthouse image and the text 'centro de portugal'. A staff member is visible behind the counter.

NECESIDADES A MEDIO PLAZO

ESTRUCTURAR Y
ESPECIALIZAR LA
OFERTA

NUEVOS
SOPORTES DE
COMUNICACIÓN

CONOCER A
NUESTROS
VISITANTES

MEDIR EL
IMPACTO
ECONÓMICO DE
NUESTRAS RUTAS

Necesidades de promoción y comercialización

- Promoción y comercialización.
- Nuevos soportes de comercialización.
- Mapa de rutas en bicicleta.

- Priorizar focos de atracción.
- Emplearlos en el posicionamiento de las Vías Verdes.
- Continuar trabajando encuentros con los empresarios locales.

- Trabajar los canales de comunicación e información directa.
- Promoción online.
 - Presencia en portales temáticos.
 - Elaboración de famtrips, blogtrips, presstrips y workshops.

Muchas
gracias

www.rutaspangea.com

