



# ACCIONES INNOVADORAS EN LA VÍA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

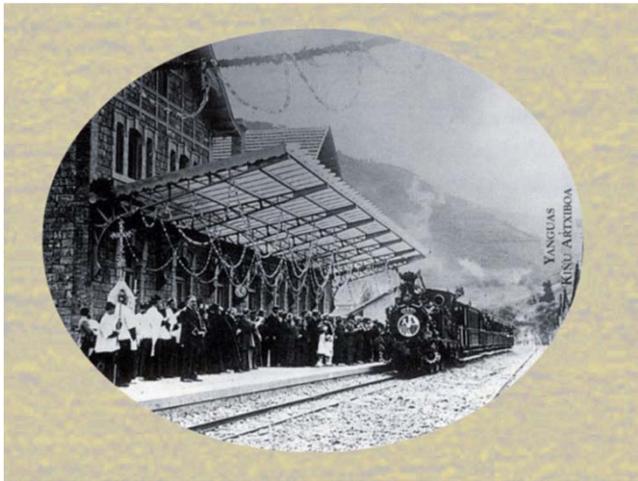
Una Vía Verde  
con alma e  
historia

Jornada Internacional de Vías Verdes, Movilidad, Ocio y Turismo  
Valencia, 30 de septiembre de 2021



Elena Gómez Chico  
Diputación Foral de Álava

# LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO



**“EL TRENICO”  
PASADO**



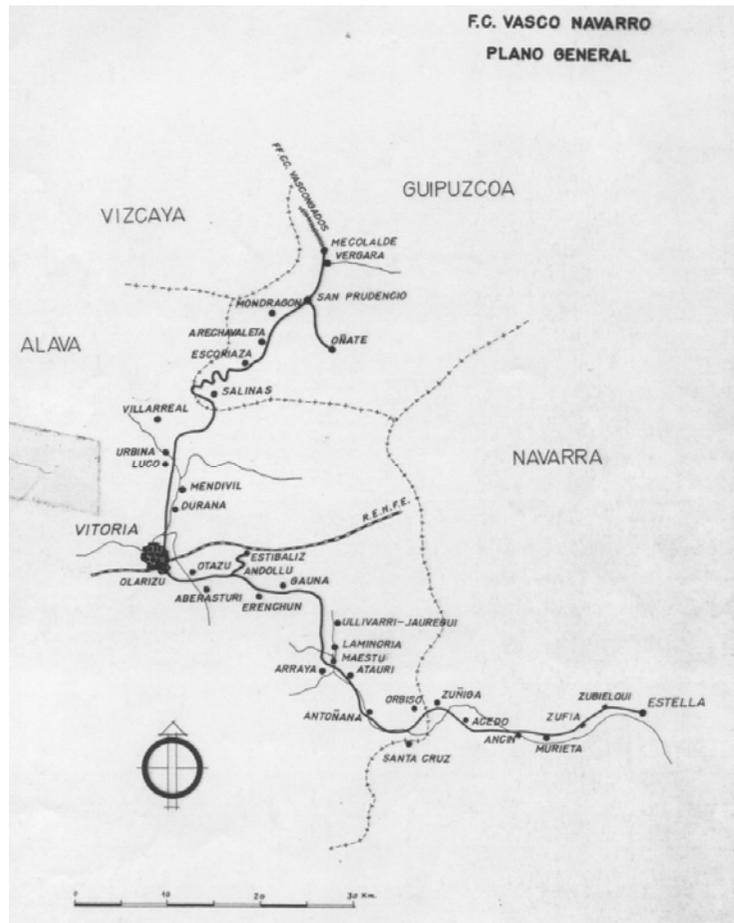
**VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO  
PRESENTE**



**ACCIONES INNOVADORAS  
FUTURO**

**RECUPERAR EL PASADO PARA CONSTRUIR EL FUTURO**

# EL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO



Importante obra de ingeniería civil, con 2 tramos:

- Conexión Norte: Vitoria-Gasteiz y Bergara en Gipuzkoa. Desde 1889 hasta 1967.
- Conexión Sureste: Vitoria-Gasteiz y Estella en Navarra. Desde 1927 hasta 1967.

Ferrocarril de vía estrecha electrificado.

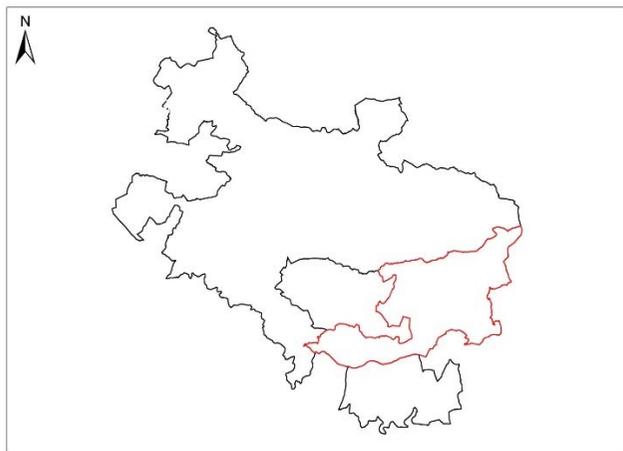
Estaciones y edificios ferroviarios auxiliares.

Transporte de pasajeros y mercancías.

Conexión 4 comarcas naturales: Alto Deba (Gipuzkoa), Llanada y Montaña Alavesa y Tierra Estella (Navarra).

## EL TRENICO 1927-1967

# UNA REVOLUCIÓN PARA LA MONTAÑA ALAVESA



Desarrollo económico y social de Montaña Alavesa

- Generación empleo.
- Empleo de las mujeres de la comarca.
- Apertura de la Comarca al exterior por su conexión directa con Vitoria-Gasteiz y con Estella.

Comarca de Montaña Alavesa:  
en el Sureste del  
Territorio Histórico de  
Álava



MAESTU. — Boca de entrada del túnel de la divisoria, comenzada solamente la galería de avance.



MAESTU. — Vista de la boca de entrada del túnel de la divisoria, tomada desde el interior de la galería ensanchada.

# LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

*30 años de trabajo en su acondicionamiento, mantenimiento y gestión*



## Datos técnicos de la Vía Verde a su paso por Álava

- Longitud total: 61 km, distribuidos en un eje principal de 57,3 km que se completa con 2 pequeños ramales al Santuario de Estíbaliz (3,01 km) y Laminoria (0,68 km).
- Anchura mínima plataforma: 2,5 metros más 2 bermas laterales encespedadas de 0,75 metros a cada lado de la plataforma.
- Anchura mínima tramos urbanos: 1,5 metros.
- Superficie: árido compactado de granulometría continua. En tramos urbanos pavimento de asfalto, hormigón o adoquín.
- Pendiente: inferior al 6%.

# LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

El proceso de recuperación del trazado:  
comienzo de los trabajos en el inicio de los años 90.

## Dificultades encontradas en el proceso de restauración y acondicionamiento

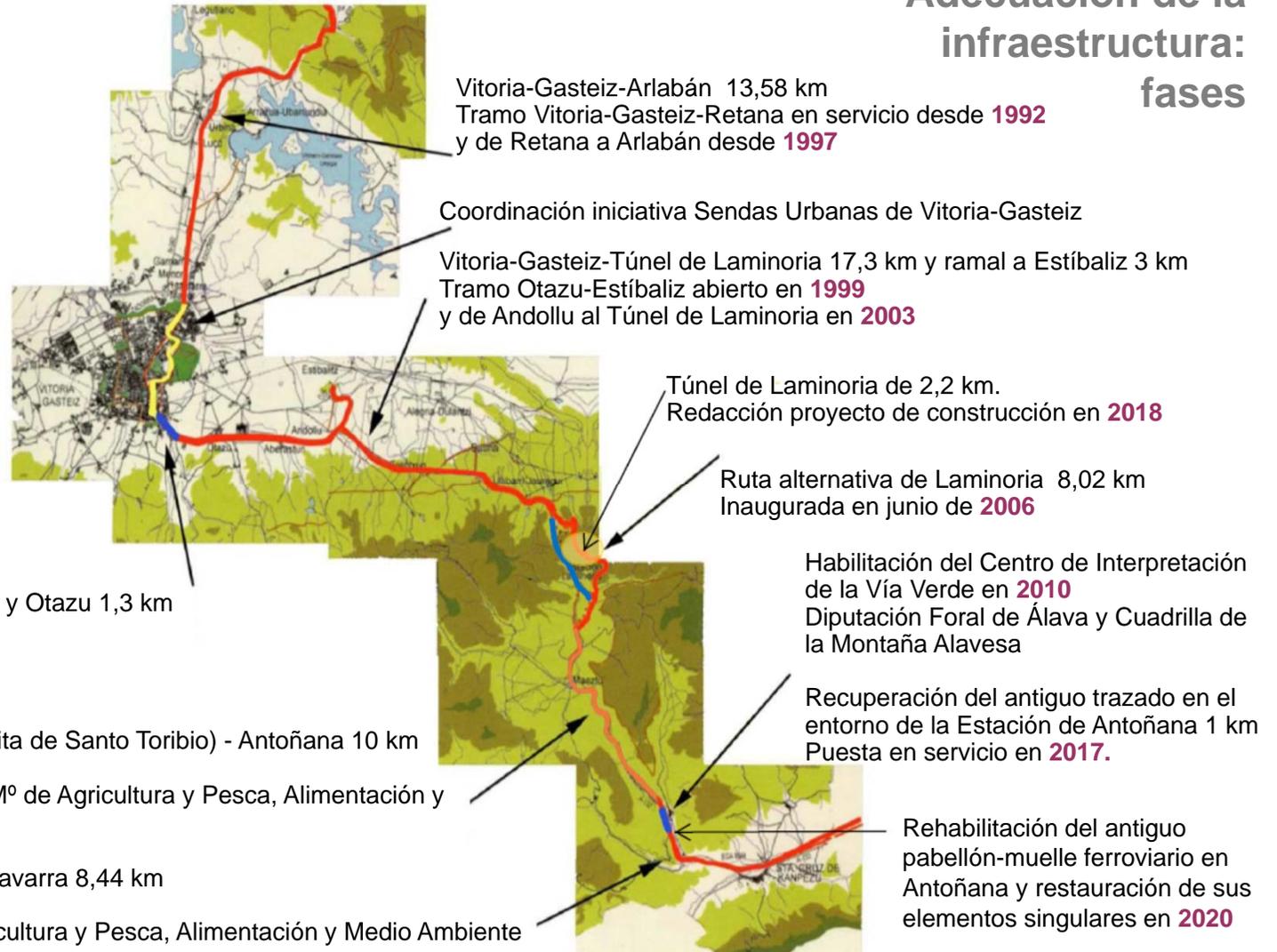
- Trazado con numerosos tramos con ocupaciones ilegales y áreas degradadas por vertidos.
- Muchos tramos de propiedad privada y del propio FEVE que tuvieron que adquirirse progresivamente.
- Patrimonio de las antiguas infraestructuras ferroviarias en notable estado de degradación y ruina.
- Ocupación de la vía por otras infraestructuras.
- Complejidad técnica en las labores de restauración



# LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

Adecuación de la infraestructura:  
fases

Un trabajo de restauración y puesta en valor con la participación e implicación de numerosas entidades y agentes



# LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

Línea de trabajo dinámica que conlleva una mejora continua también en los recorridos ya acondicionados y puestos en servicio

- Pasos a desnivel sobre carreteras y otras vías de comunicación.



- Mejora de equipamientos



# LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRRO

Conexión interterritorial

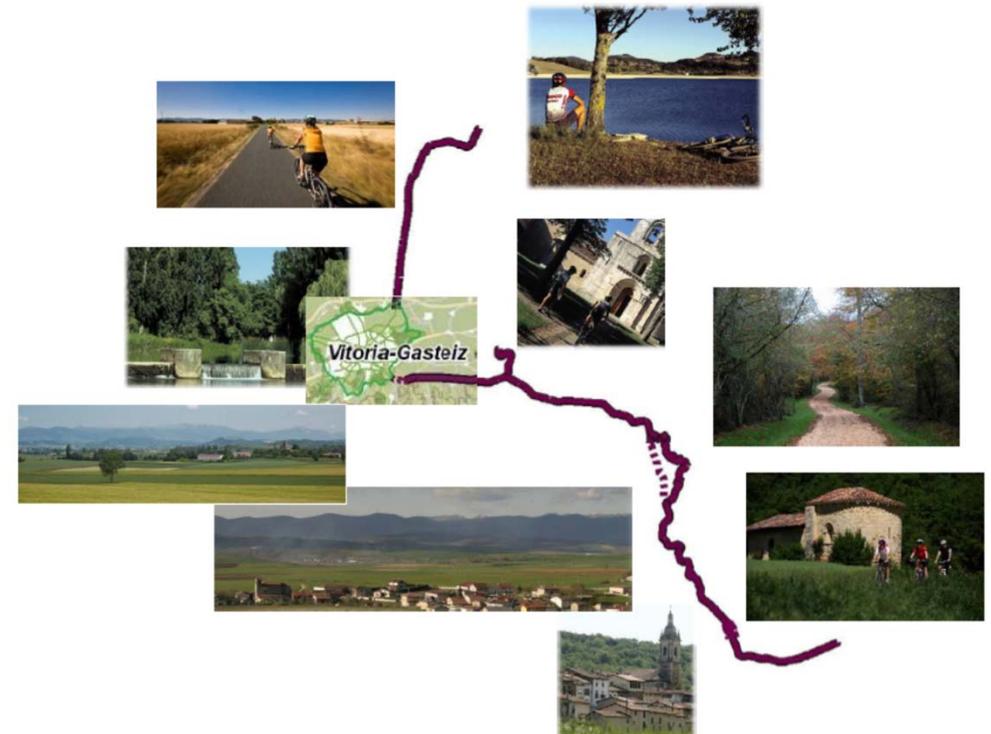
Enlace con T.H. de Gipuzkoa y  
Comunidad Foral de Navarra  
(Tierra Estella)

Conexión rural-urbana

9 municipios y 21 núcleos  
urbanos

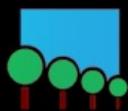
295.000 personas al año

40% peatones y 60% ciclistas



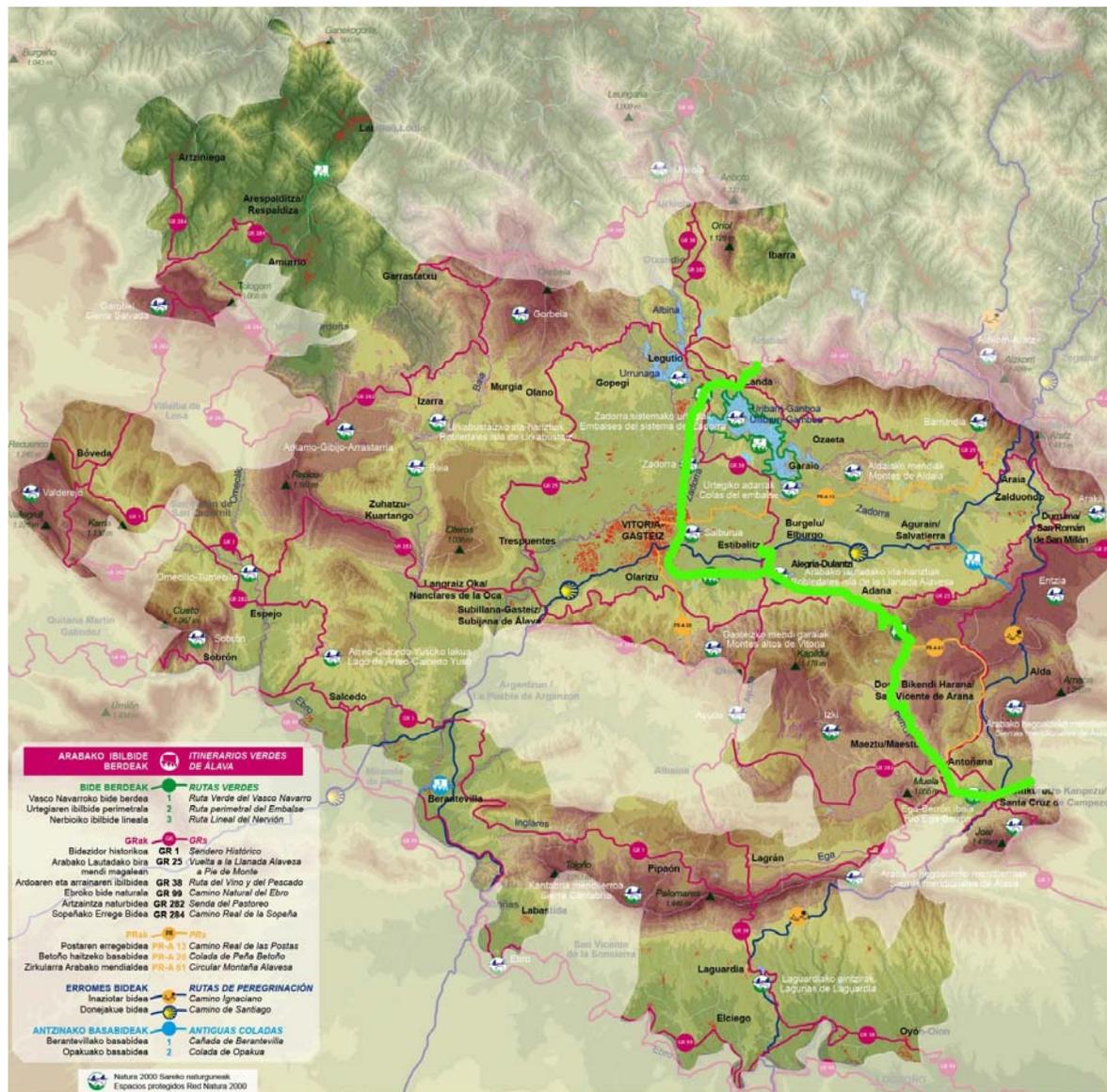
# LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

Arabako Ibilbide Berdeen Sarea



Red de Itinerarios Verdes de Álava

Un eje de conectividad de primer orden dentro de la Red de Itinerarios Verdes de Álava



# LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

## Un acercamiento respetuoso al medio natural y rural

La Vía Verde atraviesa 5 de los 29 espacios naturales protegidos que hay en Álava

Humedales Ramsar

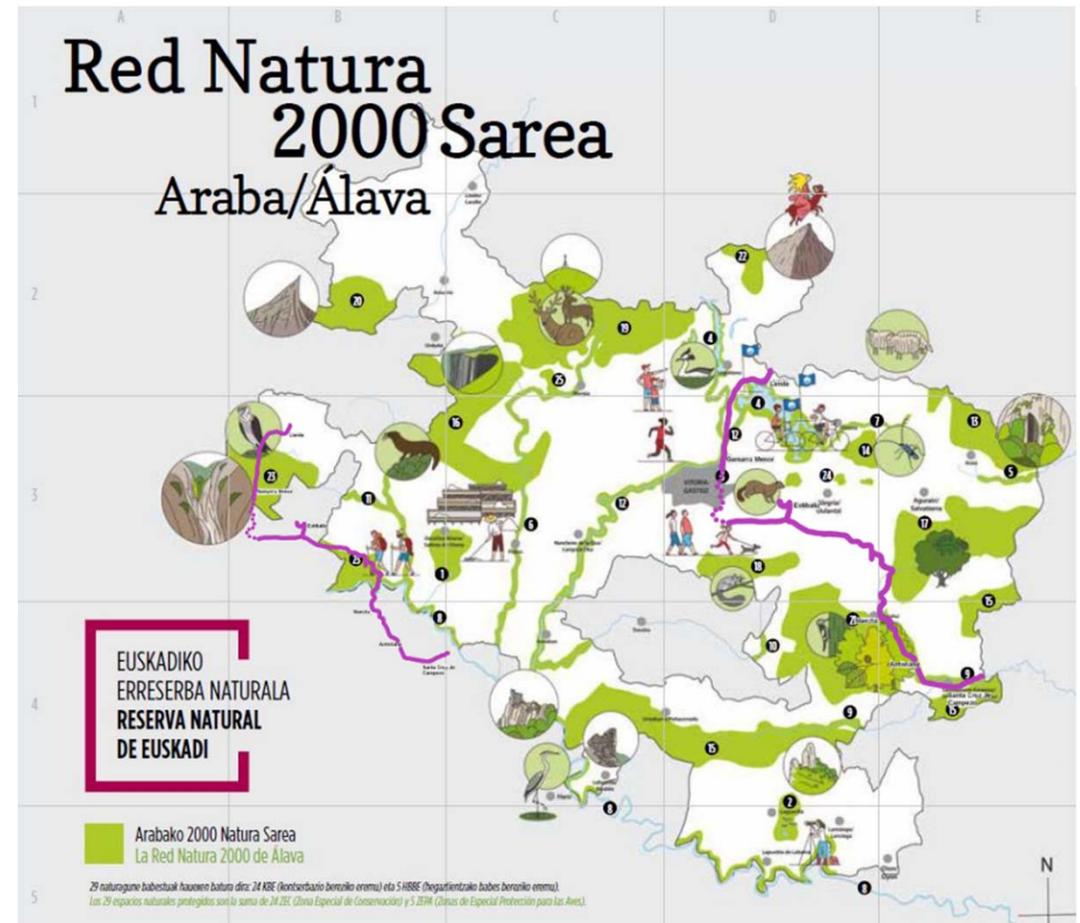
- ZEC Embalses del sistema del Zadorra

Cursos fluviales

- ZEC Río Zadorra
- ZEC Río Ega-Barrón

Espacios montanos

- ZEC y ZEPA Sierras Meridionales de Álava
- ZEC y ZEPA del Parque Natural de Izki



# LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

Patrimonio arquitectónico y de ingeniería civil, cultural e inmaterial

Una ruta que permite el acercamiento a la historia y al legado cultural y popular de los territorios que atraviesa.



# LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

## ACCIONES INNOVADORAS

Puesta en valor del patrimonio vinculado al Ferrocarril Vasco-Navarro en Montaña Alavesa

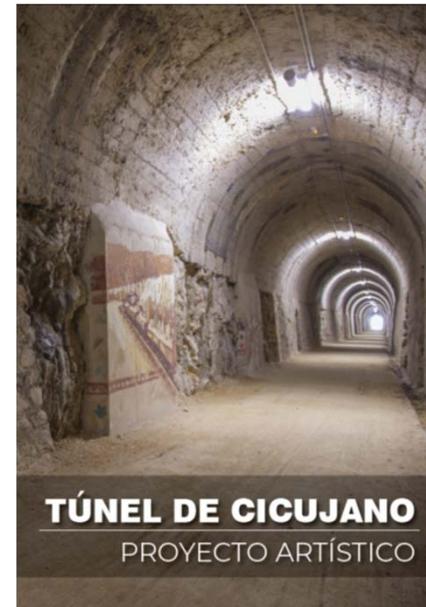


**ARTE Y TECNOLOGÍA**  
Mural artístico / tecnológico  
en Maeztu  
Inversión: 7.260 €  
(mayo 2020 - febrero 2021)

**RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO**  
Rehabilitación del antiguo pabellón-muelle ferroviario en Antoñana y restauración de sus elementos singulares



Inversión: 245.764,79 €  
(julio 2019 - diciembre 2020)



**ARTE E IMPLICACIÓN CIUDADANA**  
Proyecto artístico en el túnel de Leorza-Cicujano  
Inversión: 24.547,27 €  
(febrero - octubre 2019)

# LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

## ACCIONES INNOVADORAS

### Ejes de las intervenciones llevadas a cabo:

- Participación e implicación de la población local.
- Recreación y divulgación artística.
- Recuperación y puesta en valor del legado histórico, cultural y sentimental de la antigua vía férrea, restituyendo el valor emocional que tenía antaño entre las poblaciones rurales.
- Colaboración y actuación conjunta de fuerzas vecinales, comarcales, privadas e institucionales.

**Esencia del  
pasado y mirada  
hacia el futuro**



# TÚNEL DE LEORZA-CICUJANO

## INTERVENCIÓN ARTÍSTICA

### 330 metros de longitud

- Intervención motivada por la transformación a que se vio sometido el túnel como consecuencia de la ejecución de obras de refuerzo estructural.
- Realización de pinturas en los elementos intervenidos.
- Modelo y diseño artístico que recrea escenas de la naturaleza, personajes de la zona y la vida cotidiana en torno al tren.



### Rescate de recuerdos y vivencias en la memoria colectiva



- Despliegue acústico en el recorrido a lo largo del túnel.

# MURAL DE MAEZTU

Diálogo entre el arte de un mural y la tecnología de una aplicación con código QR



- ❖ Disfrute de una experiencia inmersiva en un entorno real por donde pasaba el antiguo “Trenico”.
- ❖ Aplicación realidad aumentada con código QR que recrea:
  - Escenas de la vida en las estaciones.
  - Jefas de estación y guardabarreras.
  - Elementos de los trenes y estaciones a su paso por los pueblos.

# REHABILITACIÓN DEL ANTIGUO PABELLÓN-MUELLE FERROVIARIO EN ANTOÑANA

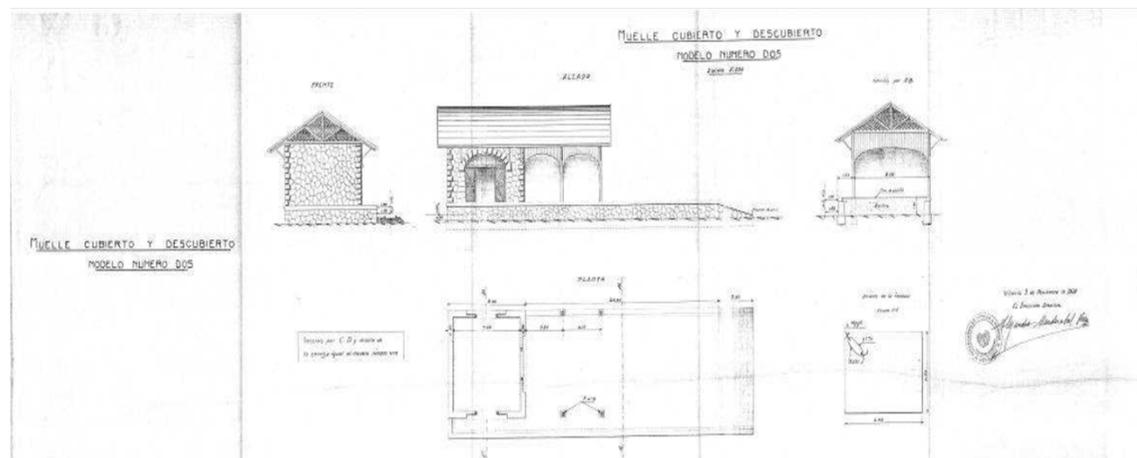
Para beneficio de los usuarios de la  
Vía Verde y la población local

ENCUENTRO  
CONVIVENCIA  
TURISMO

Servicios:

- Zona de restauración y expositiva
- Punto de disposición pública de bicicletas.
- Espacio de recreo exterior.

- ❖ Rehabilitación fiel a su diseño original de principios del siglo XX.
- ❖ Restauración de elementos singulares como antiguos portones de madera y estructuras de cubierta y rejas de hierro.





*Un territorio, una vida, una historia, un valor ... en el camino*  
*Muchas gracias*

