



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

POLÍTICAS ESTATALES DE IMPULSO DEL CICLOTURISMO

16 de mayo 2025

Ciclosferia – Valencia

Sheila Ferrer López

Vocal asesora. Coordinadora de la Oficina de la
Bicicleta

Secretaría General de Movilidad Sostenible
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible



Índice

1. La Estrategia Estatal por la Bicicleta
2. Principales proyectos del Ministerio en 2024-2025





1. La Estrategia Estatal por la Bicicleta (I)



- Periodo: **junio 2021- mayo 2026.**
- El **impulso y seguimiento** recae en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
- **5 prioridades estratégicas**



- **Avanzar** en la movilidad sostenible a través de un **cambio modal a la bicicleta.**
- **Promover** la vida saludable mediante la **movilidad activa.**
- **Aprovechar el potencial del cicloturismo.**
 - “Hacer de España un destino de referencia para el cicloturismo nacional e internacional”
- **Fomentar y proteger el ocio y el deporte en bicicleta.**
- **Coordinar la acción del Estado** en el fomento de la bicicleta

- **10 áreas temáticas**, 28 bloques de acción y un total de **151 acciones** que conciernen a otros Ministerios, así como a CC.AA. y EE.LL.



1. La Estrategia Estatal por la Bicicleta (II)



- **Bloques y acciones** relativas al **cicloturismo**

- **Bloque 17. Red de rutas y destinos ciclables**

- Publicación de un portal de datos abiertos sobre rutas ciclables
- Estudios del grado de ciclabilidad de rutas

Web “Spainbybike”

- **Bloque 18. Club de producto de cicloturismo en España**

- Creación de un club de producto
- Congreso fundacional del club de producto

“PedalSpain” y su feria en Zaragoza 12-14 septiembre

- **Bloque 19. Red profesional de especialistas en cicloturismo**

- Estudio oportunidades y mecanismos de retorno económico de las rutas ciclables

- **Bloque 21. Integración de la bicicleta en medios rurales y espacios naturales**

- Dinamización del cicloturismo en zonas rurales

Programa “Experiencias” del Mº de industria y Turismo.

- **Otros bloques relacionados:**

- **Intermodalidad bicicleta- transporte público**

RD en desarrollo

2. Principales proyectos del Ministerio en 2024-2025 (I)



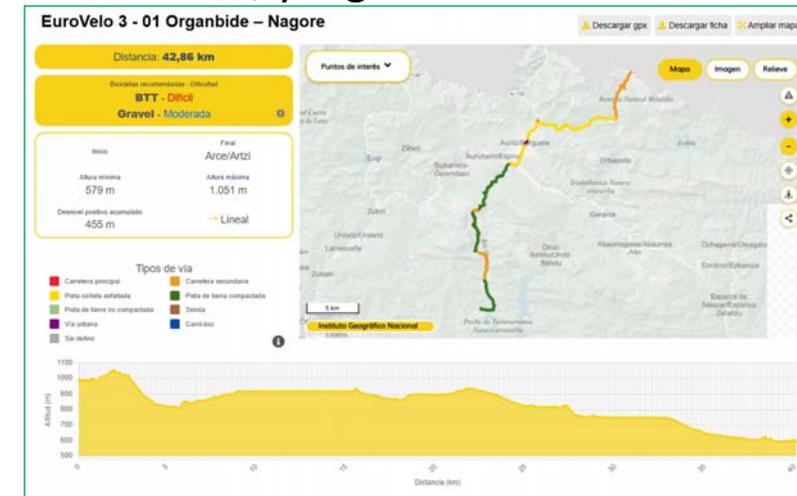
- **Web con las principales rutas cicloturistas en España**
 - Colaboradores: IGN y RFEV
 - **Objetivo:** integrar en un visor web las principales rutas de cicloturismo en España, actualmente dispersas en distintos portales.
 - **Rutas** incluidas:
 - De distintas entidades promotoras: FFE (vías verdes), MAPA (Caminos Naturales), ECF (Eurovelo), de CCAA, diputaciones, etc.
 - Tipos de rutas: rutas/etapas, grandes itinerarios, espacios BTT y puertos de montaña.



2. Principales proyectos del Ministerio en 2024-2025 (I)



- **Web con las principales rutas cicloturistas en España**
 - **Datos del visor:**
 - ≈ 12.000 km de rutas, 74 puertos de montaña, 65 centros BTT, y 9 grandes itinerarios (> 600km).
 - **Información:**
 - Básica: longitud, desnivel, etc.
 - Clasificación del tipo de vía
 - Dificultad según tipo de bicicleta
 - Descripción de la ruta
 - Más información de interés:
 - Estaciones de transporte público
 - Centros sanitarios
 - Etc.
 - Funcionalidades: se pueden descargar las rutas, informar de incidencias en la ruta, etc.
 - **Publicación:** próxima.



2. Principales proyectos del Ministerio en 2024-2025 (II)

- **Rutas de cicloturismo de calidad**

- **Objetivo final:** poner en marcha una ruta cicloturista de largo recorrido con unos elevados estándares de calidad.

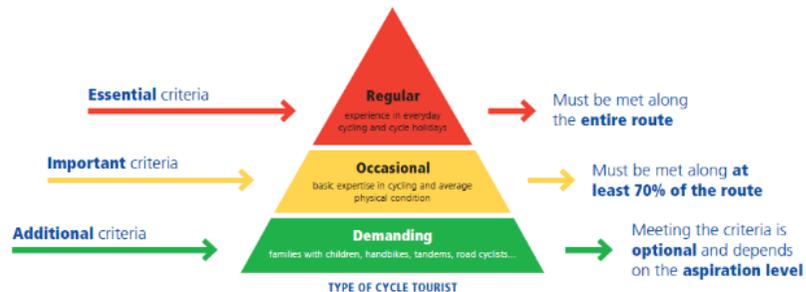
- **Pasos previos:**

1. Identificar los potenciales corredores de largo recorrido para las rutas cicloturistas. ✓
2. Establecer criterios de calidad para las rutas cicloturistas de calidad, tomando como referencia los principales atractivos europeos de este tipo de turismo. ✓
Ej. pendiente, atractivo paisajístico y cultural, oferta de servicios (hoteles, restaurantes, talleres de bicis..), etc.
3. Recopilar todas las capas de información necesarias. ✓
4. Clasificación de los corredores identificados en el punto 1 según grado de cumplimiento de los criterios de calidad. **En curso.**
5. Seleccionar una ruta de largo recorrido y adecuarla a los criterios anteriores.

2. Principales proyectos del Ministerio en 2024-2025 (II)

- Rutas de cicloturismo de calidad
 - Metodología
 - Basada en el “European Certification Standard” de ECF, con ajustes:
 - Adaptada a la necesidad de evaluar las rutas a corto plazo (en gabinete)
 - Relajando algunos criterios

Figura 2. Tipos de cicloturistas y relación con los tipos de criterios



Fuente: European Certification Standard. Quality criteria for long-distance cycle routes.

Tipos de cicloturistas:

- Experimentados
- Ocasionales
- Demandantes

2. Principales proyectos del Ministerio en 2024-2025 (II)

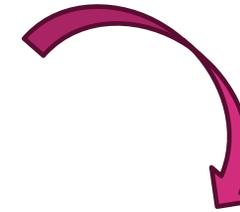


- Rutas de cicloturismo de calidad

Evaluación por etapa

Infraestructura	Servicios	Difusión
Pendiente	Alojamiento*	Información web
Transporte público*	Áreas de descanso*	Información impresa
Tipo de superficie	Servicios para bicicletas*	Información en ruta
Vía segregada	Oferta de reservas	
Volumen de tráfico motorizado		
Atractividad* (puntos de interés naturales o culturales)		
Etc.		

*Distancia máxima a considerar respecto a un servicio: 5 km respecto a la ruta.



Evaluación de la ruta

Tabla 6. Baremo de cumplimiento de los criterios de calidad

Resultado de la evaluación	Descripción	Calificación
Cumple los criterios de calidad para los cicloturistas ocasionales	Se cumplen los criterios establecidos para los cicloturistas ocasionales en toda la longitud de la ruta.	*****
Cumple los criterios de calidad para experimentados y está cerca de cumplir para los ocasionales	Se cumplen los criterios establecidos para los cicloturistas experimentados en toda la longitud de la ruta. Se cumplen los criterios establecidos para los cicloturistas ocasionales en, al menos, el 70% de la longitud de la ruta.	****
Cumple los criterios de calidad para cicloturistas experimentados	Se cumplen los criterios establecidos para los cicloturistas experimentados en toda la longitud de la ruta.	***
Está cerca de cumplir los criterios de calidad para cicloturistas experimentados	Se cumplen los criterios establecidos para los cicloturistas experimentados en, al menos, el 70% de la longitud de la ruta.	**
No cumple los criterios de calidad para cicloturistas experimentados	No se cumplen los criterios establecidos para los cicloturistas experimentados en, al menos, el 70% de la longitud de la ruta.	*

2. Principales proyectos del Ministerio en 2024-2025 (III)



- **Fomento de la intermodalidad bici-tren**
 - En desarrollo un Real Decreto para operadoras ferroviarias y para administradores de estaciones ferroviarias de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) para regular plazas de bicis en trenes, y en estaciones, respectivamente.



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Secretaría General de Movilidad

Sostenible impulsando un mundo

mejor



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

“Impulsando un mundo mejor”
¡Gracias por la atención!

Dirección General de Estrategias de Movilidad: dg.movilidad@transportes.gob.es