ESTUDIO sobre los usos **vías verdes de Girona** y el impacto económico, social y medioambiental de las rutas gestionadas por el **Consorci de les Vies Verdes de Girona**

CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

Diputació de Girona

Finançat per
Unió Europea
Fons Europeu Next Generation
Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia
Next Generation Catalunya
Generalitat de Catalunya

MARCO DE TRABAJO

- Las rutas gestionadas por el Consorci de las Vías Verdes cubren un total de 500 kilómetros de itinerarios ciclables y senderistas que conectan las comarcas gerundenses de norte a sur y de este a oeste, estructurando un sistema de movilidad y ocio integrador.

- En este marco, se ha desarrollado el **Estudio sobre los Usos de las Vías Verdes de Girona y el Impacto Económico, Social y Medioambiental de las rutas gestionadas por el Consorci de las Vías Verdes de Girona** para medir y dimensionar las aportaciones de estas rutas en cuatro ámbitos principales:
  - el uso y los perfiles de los usuarios
  - el impacto económico
  - el impacto en la salud pública
  - el impacto en medio ambiente

- **En este contexto, el estudio da respuesta a los siguientes objetivos:**

1. Analizar las diferentes tipologías de usos de las vías verdes y otras rutas gestionadas por el Consorcio de las Vías Verdes de Girona.

2. Medir el impacto económico de las rutas en las comarcas gerundenses

3. Medir el impacto en sanidad de las rutas en las comarcas gerundenses.

4. Medir el impacto medioambiental del uso de las rutas en las comarcas gerundenses.

5. Analizar la evolución temporal de los usos de las rutas con segmentación de usuarios a pie/bicicleta.

6. Analizar la evolución temporal de los perfiles de usuario con segmentación pie/bicicleta.

METODOLOGÍA

Obtención de datos de fuentes primarias para el análisis:

- Datos obtenidos de **encuestas** realizadas sobre el terreno = **786 (4 idiomas)**
- **Datos** de los **contadores** de Vías Verdes = **1,1millones de registros anuales**

Obtención de datos de fuentes secundarias para el análisis:

- **Estudios y bases de datos** de la entidad y de contexto económico y social del territorio

01. Análisis de los datos

recogidos en las encuestas realizadas a lo largo de los tramos

02. Impacto económico

Con los datos disponibles de las encuestas recogidas combinadas con los datos de los contadores que se dispone a lo largo de los distintos tramos.
Así como otros datos como los propios presupuestos de la entidad.

03. Otros impactos

Las Vías Verdes generan también otros impactos como los vinculados al medio ambiente con las potenciales disminuciones de emisiones o los beneficios en la promoción de la salud.

04. Comparativa y evolución

El estudio también contempla un análisis no sólo del momento actual, sino también de la evolución que ha hecho este impacto en los últimos años, así como la comparativa con el estudio realizado en 2019 que ya nos medía el impacto de las Vías Verdes y dibujaba el perfil de su usuario.

LAS ENCUESTAS

4 minutos y 48 segundos
Duración media de ejecución

TEMPORALIDAD DE LA RECOGIDA

3 de junio de 2024 y el 25 de octubre de 2024

Junio: 48
Julio: 128
Agosto: 182
Septiembre: 152
Octubre: 163

HORARIO

8:00 - 21:00

PUNTOS DE RECOGIDA

- ⇨ **Ruta del Carrilet II (Girona)**: 136 encuestas.
- ⇨ **Ruta del Tren Petit (Palamós)**: 114 encuestas.
- ⇨ **Ruta del Ferro i del Carbó (Sant Joan de les Abadesses)**: 87 encuestas.
- ⇨ **Ruta del Carrilet II (Llagostera)**: 81 encuestas.
- ⇨ **Ruta del Carrilet II (Llambilles)**: 73 encuestas.
- ⇨ **Otros puntos:** 192 encuestas.

CONCLUSIONES DE LOS ANÁLISIS DE LOS DATOS OBTENIDOS

	Perfil demográfico	Comportamiento y uso	Valoración de la vía verde
Residente	Edad media: **53,5 años** *(Alta desviación estándar 14,97)* Predominio de: **jubilados 29%, trabajadores por cuenta ajena 24%, funcionarios 24%** Nivel educativo: **formación profesional 54%, 13% estudios universitarios, ...**	Frecuencia: **90% - 1 vez por semana 25% diariamente** Distancia media recorrida: **12,5 Km** Motivaciones: **97% oci** ,deporte y salud Tipo de recorrido: **94%** repiten el mismo trayecto de ida y vuelta	Media de valoración **7,09 /10** **Mejores aspecto**s: señalización (7,62), limpieza (7,61) y estado de la vía (7,56). **Aspectos a mejorar**: alojamiento (6,47) y puntos de información (6,79). **Alta prescripción**: NPS de 7,98 (78% de prescriptores)
No residente	Edad media: **54 años** *(Alta desviación estándar 11,98)* Predominio de: **Profesiones diversas, con una presencia notable de trabajadores por cuenta ajena 29% y jubilados 21%** Nivel educativo: **predominio de estudios de formación profesional y similar de universitarios**	Frecuencia: **Estacionalidad turística, fines de semana y vacaciones** Distancia media recorrida: **24,7 Km** Motivaciones: **95% ocio** ,deporte y placer Tipo de recorrido: **37%** circular **63%** de ida y vuelta	Media de valoración **7,23 /10** **Mejores aspectos**: estado de la vía (8), limpieza (7,8) y señalización (7,7). ·**Aspectos a mejorar**: servicios de transfer (6,4) y puntos de información (6,7). **Prescripción moderada**: NPS de 7,37 (30% de prescriptores).

ESTUDIO Y CONCLUSIONES DE IMPACTO DE LAS VÍAS VERDES

CONCEPTO	IMPORTAR
I.E. DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA	6.861.524,88 €
I.E. EN EL MEDIO AMBIENTE	69.085,98 €
I.E. EN SALUD	2.471.357,99 €
IMPACTO ECONÓMICO TOTAL	9.401.968 €

Impacto económico de las Vías Verdes vinculado a la actividad económica

1. Impacto económico directo e indirecto

- **Directo:** resultado de la actividad económica generada directamente por los usuarios de las Vías Verdes **4.751.748,53€**
- **Indirecto:** procede de las actividades económicas derivadas **2.109.776,35 €**

2. Impacto en términos de valor añadido bruto (VAB) **79%** del impacto económico directo

3. Impacto sobre el empleo

- El impacto directo en puestos de trabajo es de **86,96 puestos – 69,2% del total**
- El impacto indirecto en puestos de trabajo es de **38,61 puestos – 30,8% del total**

4. Impacto global

El total del impacto económico generado por las Vías Verdes es de **6.861.524,88 €**

Impacto en el medio ambiente

1. Fomento de la movilidad sostenible. Las vías verdes priorizan el uso de medios no motorizados, como la bicicleta y el senderismo, que reducen las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Esta movilidad sostenible disminuye la dependencia del transporte motorizado, especialmente en zonas turísticas con alto riesgo de saturación, contribuyendo a la descarbonización del territorio.

2. Recuperación y preservación de espacios naturales. La conversión de antiguos trazados ferroviarios en vías verdes ha permitido recuperar espacios degradados, transformándolos en pasillos verdes que fomentan la biodiversidad y mejoran la calidad ambiental. Estas rutas actúan como conectores ecológicos que enlazan hábitats fragmentados, mejorando la salud de los ecosistemas.

3. Reducción de la presión turística en zonas sensibles. Las vías verdes distribuyen el flujo turístico de forma más equilibrada a lo largo del territorio, alejándolo de puntos de sobrecarga y protegiendo zonas especialmente vulnerables. Esto contribuye a un uso responsable del patrimonio natural, cultural y paisajístico. Las vías verdes son un producto que contribuye a desestacionalizar en el sector turístico.

4. Educación ambiental, conciencia ecológica e identidad territorial sostenible. A través de las experiencias que ofrecen, las Vías Verdes impulsan la sensibilización de los usuarios hacia la sostenibilidad y el respeto por el medio ambiente.

CO_2

Los resultados nos sitúan en los siguientes valores:

- Ahorro diario medio por persona:
- **2,29 kg de CO_2**

- Ahorro diario en emisiones de las Vías Verdes:
- **3,78 toneladas de CO_2**

- Ahorro anual total:
- **1.381,72,5 toneladas de CO_2**

- Costo Social del Carbono **(CSC):**

69.085,98€ anuales

Impacto en la salud

Para determinar el impacto en la salud del uso de las Vías Verdes, se utilizan dos aproximaciones:

1. Impacto teórico:

- Promoción de la actividad física y prevención de enfermedades
- Reducción de la contaminación atmosférica y mejora de la salud respiratoria
- Mejora del bienestar mental y emocional.

2. Impacto económico aplicado:
Para ello, existen dos perfiles de tipologías de estudios y **ejemplos de cálculo**:

Supuesto 1

Por un lado encontramos lo que serían los estudios que buscan cifrar cuál es el impacto en porcentaje de reducción del gasto sanitario vinculado a la actividad deportiva y movilidad activa:

1. Prevención de enfermedades crónicas
2. Impacto en salud mental.

Se toman en consideración los siguientes datos:

1. Población residente alrededor de las vías verdes con actividad física que cumple criterios: 3.738 personas.
2. Gasto sanitario medio por persona en Cataluña: 2.263 €.
3. En un valor medio de reducción del 20%: 452 € por persona/año.
4. Total ahorro sanitario: 1.689.630 €/anuales.

Supuesto 2

La otra línea de estudios fija un ahorro vinculado al sistema sanitario en función de la actividad física realizada expresada en km.
Éste es un sistema aceptado y desarrollado por la Organización Mundial de la Salud (OMS) bajo el nombre de HEAT para convertir las mejoras en salud en cifras económicas. El HEAT sugiere valores de 0,50€ a 1,00€ por kilómetro recorrido.

Con la misma metodología, la European Cyclists' Federation (ECF) ha publicado estudios que valoran el beneficio económico del ciclismo en torno a 0,70 € por km

Tipus desplaçament	Nombre desplaçaments	Estalvi km	Mitjana de distància	Estalvi vinculat a la salut
Diaris	137.331	0,70 €	12	1.153.576,67 €
3 o 4 setmana	142.824	0,70 €	12	1.199.719,74 €
1 o 2 cops setmana	107.118	0,70 €	12	899.789,81 €
			TOTAL	3.253.086,22 €

En el valor medio entre los dos cálculos realizados, permite fijar el impacto económico en

2.471.357,99 €

COMPARATIVA 2018-2024

2018

PERFIL USUARIO

Tipología predominante:

ciclistas / turistas mayor protagonismo

Motivación prinicipal: **motivos recreativos o deportivos**

Selección de rutas: **Eurovelo 8**

DATOS DE IMPACTO

Impacto económico directo **2M€**

(El análisis se centra en turistas y no incluye de forma destacada a los residentes, ni tampoco a las actividades económicas derivadas (indirectas), aunque sí lo hace para analizar su impacto global)

Media de gasto diario: **62€/dia**

- Sólo turistas

2024

PERFIL USUARIO

Tipología predominante:

91,4% de residentes

Selección de rutas:

equilibrio entre todas las rutas de las Vías Verdes

DATOS DE IMPACTO

Impacto económico directo **4,75 M€**

Media de gasto diario global: **14,22 €/día**

- (Media total de turistas y residentes)

102 €/viaje Turistas- Media de gasto diario

5,92 €/viaje Residentes- Media de gasto diario

CONCLUSIONES

- **La actividad senderista** ha **aumentado** en volumen de usos especialmente entre los residentes
- **Motivación recreativa o deportiva**
- **Uso estacional,** con **picos** durante los meses de **primavera** y **verano,** especialmente en las rutas más **turísticas**
- Los **turistas** siguen siendo un **segmento económicamente relevante** gracias a un **gasto diario** muy **superior** al de los residentes, aunque son los predominantes

La **incorporación** de **nuevos impactos** (salud y medio ambiente) = una **visión más completa** que permite ascender el impacto económico de las vías verdes

9,4M€

+137,5%
respecto 2018

- Una **mejor explotación** de las **potencialidades** de las Vías Verdes.
- **Aumento** de la **diversidad de usuarios** (turistas y residentes).
- Una **mejora** en la **capacidad de atracción turística** de la **infraestructura**

CONCLUSIONES

Aunque **se pueden identificar multitud de análisis** derivados de la información anteriormente detallada, queremos **centrar las conclusiones en torno a 10 IDEAS FUERZA** que pueden permitir **visualizar la actual situación**, así como **dibujar** potenciales **líneas de trabajo futuras** para el Consorci de les Vies Verdes y por el conjunto del territorio.

01

Dinamización econòmica y creación de ocupación

02

Promoción del turismo sostenible

03

Contribución a la movilidad sostenible

04

Impacto positivo en la salud pública

05

Integración en la vida cotidiana de los residentes

06

Equilibrio entre sus usuarios

07

Conservación del patrimonin cultural y paisatgístico

08

Adaptación a las tendencias del turismo responsable y clara alineación con los ODS

09

Generación de conocimiento y innovación

Visión estratégica y retos futuros

Impacto economico global = 9,4 milions €/anuals

INVERSIÓN ESTRATEGICA PARA EL TERRITORIO

Ser capaces de comunicar y transmitir la importancia que tiene para el territorio las vías verdes a nivell económico, medioambiental y social.

Otras visiones, oportunidades y retos

- Promoció del turismo sostenible como un elemento intrínseco a su propuesta competitiva.
- Fomento de la movilidad sostenible
- Conservación del patrimonio natural y cultural
- Mantenimiento y financiación que permita garantizar la calidad actual de las Vías Verdes
- El aumento de la afluencia de visitantes puede generar presión sobre los ecosistemas y las comunidades locales, haciendo necesario implementar medidas de gestión que aseguren la sostenibilidad ambiental y social.

¡Muchas gracias!

info@viesverdes.org

ecovies
DE GIRONA