

# Tramo 2. de Morata a Perales



**Distancia total: 3,16 km. Pendiente media: 2,8% - 3,1%.**

**Tiempo medio estimado a pie (ida): 45 minutos.**

**Tiempo medio estimado en bicicleta (ida): 15 minutos.**

## RECOMENDACIONES GENERALES:

Es recomendable proveerse de agua, pues el único punto de abastecimiento en el recorrido se encuentra en el Complejo de la Isla Taray. Usar calzado adecuado y ropa cómoda para andar por el campo.

En este tramo de camino a Perales podemos ver dos vestigios de lo que fue la llamada "2ª Línea de Defensa del Jarama" construida por el ejército republicano: un nido de ametralladora en excelente estado de conservación y una inmensa cueva donde se guarecían las tropas. También podemos visitar el Complejo Isla Taray, que

actualmente es una residencia de ancianos, pero que tiene una larguísima historia, siendo molino harinero, batán de paños, fábrica de papel y de electricidad, entre otros usos. Ya dentro, se puede ver un sorprendente y gigantesco Plátano de sombra incluido en el Catálogo de Árboles Singulares de la Comunidad de Madrid.

### Elemento 7 Nido de ametralladora



Coord. GPS: 40° 13' 49.92" N - 3° 24' 23.05" O

### Elemento 8 Cueva Guerra Civil



Coord. GPS: 40° 13' 52.80" N - 3° 24' 19.70" O

### Elemento 9 Complejo Isla Taray



Coord. GPS: 40° 13' 41.30" N - 3° 23' 57.27" O

### Elemento 10 Plátano Isla Taray



Coord. GPS: 40° 13' 40.18" N - 3° 23' 58.12" O

# Secretos de la Vía Verde del Tajuña

La Vía Verde del Tajuña, ofrece unas posibilidades extraordinarias vinculadas a la práctica deportiva. La bici, el atletismo, los patines o simplemente el paseo han supuesto sus valores principales desde un punto de vista lúdico. Pero su trazado y su entorno, el antiguo ferrocarril del Tajuña, han estado ligados inherentemente a la historia de nuestro municipio. En su recorrido, o muy cerca de él, podemos aún contemplar apeaderos de lo que fue el ferrocarril, vestigios de nuestro pasado minero e industrial, entre los que destacan viejos hornos de cal, cortados de las antiguas canteras y los singulares edificios de la Isla Taray, con una larga y variada trayectoria in-

dustrial siempre relacionada con las aguas del río Tajuña. Además, otros secretos se esconden en las cercanías de esta vía. Son vestigios relacionados con una de las batallas más decisivas de la Guerra Civil española, la batalla del Jarama, librada en febrero de 1937. Abundantes restos de trincheras, fortines y refugios inundan nuestro término municipal y algunos de ellos se encuentran en las cercanías de la Vía.

Los Elementos que se pueden visitar en los dos tramos propuestos están convenientemente señalizados, pudiendo encontrar amplia información sobre ellos mediante los paneles informativos que se encuentran al pie de los mismos.



# Tramo 1. de Morata a Arganda



**Distancia total: 7,86 km.**

**Pendiente media: 3,4% - 2,4%.**

**Tiempo medio estimado a pie (ida): 1 hora y 45 minutos.**

**Tiempo medio estimado en bicicleta (ida): 30 minutos.**

## RECOMENDACIONES GENERALES:

Es necesario proveerse de agua, pues no hay ningún punto de abastecimiento en el recorrido. Usar calzado adecuado y ropa cómoda para andar por el campo. Dadas las características del recorrido, no es aconsejable realizar ambas rutas en las horas de más calor durante el verano, al ser una zona de alta insolación y escaso arbolado.

Este tramo de la Vía nos ofrece un vistazo a la historia industrial de Morata, visitando la antigua estación de ferrocarril de Cornicabra, ligada a sus canteras adyacentes y a los viejos hornos de cal.

La batalla del Jarama dejó huellas aún visibles de trincheras –célebre es la primera que excavaron los miembros del legendario batallón Abraham Lincoln–, diversos fortines construidos tras la batalla y un curioso “camino cubierto”: una zanja de casi un kilómetro de longitud que utilizaron las tropas republicanas como conexión de la retaguardia con la primera línea de combate a través de la cual se abastecían sin ser detectados. El itinerario termina aquí. Hasta este punto habremos recorrido 8 km.

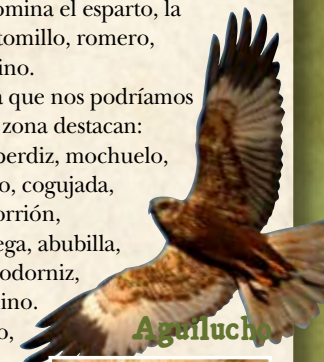
## Flora y fauna

Entre la vegetación situada en las laderas del valle del Tajuña y los páramos –que es el que podemos ver en el entorno de la Vía Verde–, destacan los cultivos agrícolas de secano, entre los que sobresale el Olivar, cereales, vid y almendro. En cuanto al matorral, situado en las zonas con mayores pendientes, predomina el esparto, la coscoja, retamas, tomillo, romero, alguna encina y pino.

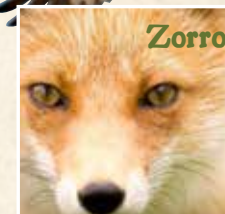
Entre la fauna que nos podríamos encontrar en esta zona destacan:

- **Aves:** pardillo, perdiz, mochuelo, jilguero, aguilucho, cogujada, avutarda, sisón, gorrión, urraca, ganga ortega, abubilla, corneja, grajilla, codorniz, abejaruco, estornino.

- **Mamíferos:** erizo, liebre, comadreja, conejo, ratón de campo, garduña, tejón, jabalí, zorro, gato montés y jineta.
- **Reptiles:** culebra, salamanquesa y lagartija ibérica.



Aguilucho



Zorro

### Elemento 1

#### Hornos de cal



Coord. GPS: 40° 13' 52.15" N - 3° 27' 45.87" O

### Elemento 2

#### Estación y canteras de Cornicabra



Coord. GPS: 40° 13' 52.14" N - 3° 27' 47.17" O

### Elemento 3

#### Trincheras Bon. Abraham Lincoln



Coord. GPS: 40° 13' 31.95" N - 3° 28' 20.68" O

### Elemento 4

#### Grupo de fortines republicanos



Coord. GPS: 40° 14' 19.89" N - 3° 28' 25.96" O

### Elemento 5

#### Trincheras



Coord. GPS: 40° 15' 04.61" N - 3° 28' 26.63" O

### Elemento 6

#### Camino cubierto



Coord. GPS: 40° 15' 13.32" N - 3° 28' 22.53" O

## Nuestro olivar

Con presencia constante en la historia de Morata de Tajuña, el olivar ha sido la base de la producción agrícola durante siglos, donde la variedad “Cornicabra” ha sido la aceituna predominante. De las 1600 ha. de olivar que rodean Morata, se extrae cada año el 25% de la producción de la Comunidad de Madrid.