

# Guía Interpretativa de la Vía Verde Montes de Hierro Burdinmendi

[www.burdinmendi.org](http://www.burdinmendi.org)



MUÉVETE  
POR TU SALUD

MUÉVETE  
POR LA  
VIA VERDE



## EDITA:

### Enkarterrialde

Landa Garapenerako Alkartea  
Asociación de Desarrollo Rural  
Bº de San Miguel, s/n  
48870 Artzentales - BIZKAIA  
Telf: 946 109 590  
e-mail: enkarterrialde@enkarterrialde.org  
Web: www.enkarterrialde.org

## TEXTO:

Enkarterrialde  
Revisión de HAIZELAN S. Coop.

## FOTOGRAFÍAS:

Vicky Duro Pikaza (HAIZELAN S. Coop.)

## PLANO:

Pavel Nuño

## DISEÑO:

Wokocreativos, S.L.





# UBICACIÓN

**La Vía Verde Montes de Hierro Burdínmendi recorre 42,5 Km. por la comarca vizcaína de Las Encartaciones.**




Los puntos de entrada a la Vía en los que podrás encontrar aparcamiento, o acercarte en transporte público son:



## Cómo llegar:

Km **00** Estación de tren de Traslaviña (Artzentales)   

Km **10** El Castaño (Sopuerta)  

Km **16** La Aceña (Galdames)  

Km **30** Gallarta (Abanto-Zierbena)   

Km **40** Pobeña (Muskiz)  

Puedes tener en cuenta estos lugares de acceso para planificar tus etapas, especialmente si vas a hacer el recorrido a pie.

## Otros accesos:

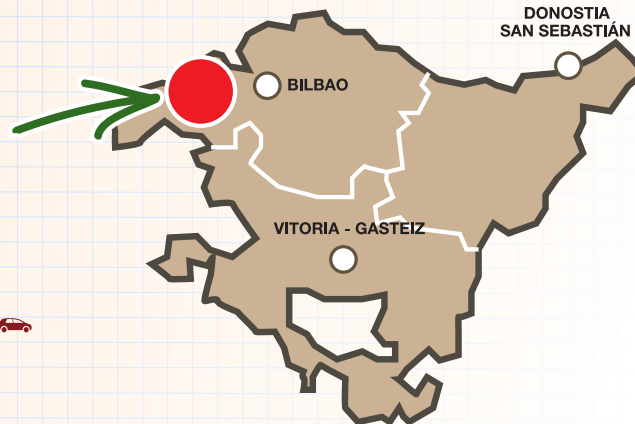
Km **4,8** Las Barrietas (Sopuerta)

Km **12** El Arenao (Sopuerta)

Km **18** El Cerco (Galdames)

Km **23** Borja-Santelices (Muskiz)

Km **36** El Kardeo (Zierbena)



## En tren con Renfe:

### Línea Bilbao - Santander.

Estación de Traslaviña (Artzentales) Antigua FEVE

### Línea C 2. Bilbao - Muskiz:

Estación de Gallarta (Abanto Zierbena)

## En bus con Bizkaibus:

Bizkaibus: Telf. 902 222 265  
[www.bizkaia.net](http://www.bizkaia.net)

# RECORRIDO



La actividad física regular ayuda a mejorar la sensación de bienestar. Practica aquello que más te guste, como un deporte de equipo, bailar, montar en bicicleta o caminar.

Aldizka-aldizka jarduera fisikoren bat egitea lagungarria da ongizate-sentsazioa hobetzeko. Egin entretenigarria egiten zaizun zerbait; esaterako, taldeko kirolen bat, dantza, bizikletan ibiltzea edo oinez ibiltzea.



Acceso a la Vía Verde - Bide berderako sarbidea



Túneles mineros - Meatze tunelak



Área de descanso - Atsedengunea



Autobús - Bus



Tren - Trena



Parking - Aparkaleku



Museo de la minería - Meatzaritzaren Museoa



Ferrería El Pobal - El Pobaleko burdinola



Museo de Las Encartaciones - Enkarterriko museoa

# ÍNDICE DE LA GUÍA

**Capítulo 1**  
**¡Un maratón de naturaleza e historia!**

**Capítulo 2**  
**Un poco de historia: heredera del vapor**

**Capítulo 3**  
**Para no perderse detalle. Puntos de interés**

**Capítulo 4**  
**Paso a paso. Pedalada a pedalada**



# Capítulo 1

## ¡Un maratón de naturaleza e historia!



Los 42,5 km de esta Vía Verde Montes de Hierro entre Traslaviña (Artzetales) y Kobaron (Muskiz) esconden todo un laberinto de galerías subterráneas, un amplio legado de vestigios mineros: los hornos de calcinación de Sopena, minas, ferrerías... y un sinfín de rincones por explorar. Además cuenta con un variopinto abanico de actividades de aventura, museos, restaurantes, casas rurales y otros alojamientos con encanto. A pie o en bici la Vía Verde es un buen lugar para realizar actividad física y disfrutar de una vida muy saludable.

Pasarás por los municipios de Artzetales, Sopena, Galdames, Abanto-Zierbena, Zierbena y Muskiz ubicados en la comarca vizcaína de Las Encartaciones



## Capítulo 2

# Un poco de historia: heredera del vapor



La extracción del mineral de hierro en estos montes y la necesidad de transportarlo hasta la ría o el mar dio origen a que varias compañías pusieran en marcha ferrocarriles mineros. Hoy en día algunos tramos se han reconvertido en Vías Verdes que nos proporcionan un medio inmejorable para descubrir la naturaleza y los vestigios de una pasada actividad minera que ha marcado este paisaje.

Una red de tranvías aéreos y planos inclinados servían para transportar el mineral desde la montaña hasta las zonas bajas. Aquí los **Ferrocarriles Mineros** llevaban el mineral hasta los barcos.

# LAS TRES LÍNEAS IMPLICADAS EN NUESTRA VÍA VERDE FUERON:

## “Línea Castro – Traslaviña”.

En 1914 surgió la compañía *Ferrocarril de San Julián de Musques a Castro Urdiales y Traslaviña* con la pretensión de unir el ferrocarril de Triano con el Santander-Bilbao. Su actividad fue la del transporte de mercancías. A partir de 1922 fue explotado por los Ferrocarriles del Estado y en 1966 cerró debido a la baja rentabilidad provocada en buena parte por la crisis minera.

## “Línea Sestao – Galdames”.

Fue construido por la compañía inglesa *Bilbao River Cantabrian Rail* e inaugurado en 1876. Su recorrido de 22 Km era el más largo y unía sus explotaciones mineras de La Aceña (Galdames) con los muelles de La Benedicta en Sestao. Se dedicó tanto al transporte de mineral como

de personas, por lo que facilitó el asentamiento de los trabajadores y trabajadoras inmigrantes en barrios mineros próximos a sus lugares de trabajo: La Balastera, La Aceña, Saúco...

También transportó minerales de otras explotaciones, por lo que a lo largo de su ruta se encontraban numerosos cargaderos. El más singular de ellos se situaba en el barrio de La Florida. A este punto arribaba un excepcional plano inclinado de casi 4 Km. de longitud que, desde la Mina Sauco, llegaba al ferrocarril. Fue uno de los planos más largos del Estado y contaba con seis estaciones intermedias para el trasiego de sus vagonetas.

Después de la Guerra Civil pasó a ser propiedad de *Babcock & Wilcox*, siendo desmantelado en 1972.

## “El ferrocarril de Covarón”.

Hacia 1860 la sociedad *The Vizcaya and Santander Mining Co Ltd* inicia la explotación de las minas San Julián y Amalia Vizcaína en el barrio de Kobaron (Muskiz). Pero es la compañía del ingeniero escocés José Mac Lennan quien una década más tarde impulsa la explotación y comercialización del mineral. Para dar salida a la producción de rubios y carbonato de hierro, la compañía Mac Lennan construye un ferrocarril de 2,6 km de longitud entre el paraje de El Kobaron y el cargadero costero de Campomar, donde embarcaba en dirección a Durham (Inglaterra). En el año 1963 cesa toda actividad minera y el cargadero embarcaba su última remesa.

## Capítulo 3

# Para no perderse detalle. Puntos de interés

En esta Guía encontrarás las claves que te permitirán interpretar el paisaje y los vestigios de la intensa actividad minera. A medida que la vayas recorriendo y te encuentres un elemento de interés, sólo tienes que ubicarlo en el mapa; un índice de símbolos te indica la página donde consultar su información.

Y, al revés: si empiezas a leer esta Guía irás conociendo distintos aspectos de la Vía Verde. En el texto te encontrarás con símbolos que destacan puntos de interés que puedes localizar en el mapa y visitar posteriormente sobre el terreno.

### Perfil altimétrico



### CON UNOS CONSEJOS

*Disfruta de la Vía Verde con tranquilidad para descubrir todos los secretos que encierra. ¡Tiene mucho que contarte! Detente un tiempo para disfrutar y deja alguna excusa para volver... Si la haces caminando, puedes distribuir su recorrido en un par de etapas.*

# LUGARES DE INTERÉS

1. Restos de cargadero de mineral en Las Barrietas, Sopuerta (km 4). Pág. 14
2. Antiguo poblado minero de Alén, Sopuerta (desvío en el km 4,8). Pág. 15
3. Hornos de calcinación de la Mina Catalina en El Castaño, Sopuerta (desvío en el km 11). Pág. 17 y 18
4. Antigua estación de La Aceña, Galdames. (km 16). Pág. 20
5. El Cerco (Galdames), restos del cargadero y del foso para el giro de las locomotoras. Km 18. Pág. 20
6. Ferrería El Pobal, Muskiz. Acceso desde el km 21 a pie y en bici. Pág. 22 y 23
7. Ruinas del cargadero y enclave de El Once, Abanto-Zierbena (km 26). Pág. 26
8. Museo de la Minería del País Vasco y Mina Concha, Abanto-Zierbena, desvío en el km 30. Pág. 27
9. Dunas y marismas de Barbadun, Muskiz (km 40). Pág. 29
10. Conjunto minero de El Castillo, Muskiz (km 42,5). Pág. 30

# TÚNELES MINEROS

## **Km 2. Artzentales.**

Dos túneles seguidos, uno de 147 y otro de 87 metros. El más largo dispone de interruptor para encender y apagar la iluminación.

## **Km 16. Galdames.**

Túnel de Vallejas (80 metros) y Túnel de Malpeña, de 180 metros y con iluminación, conocido como el "túnel de la bruja".

## **Km 24. Abanto-Zierbena.**

Túnel de El Sobaco, de 150 metros iluminados.

## **Km 27. Abanto-Zierbena.**

Túnel de Calcos Viejos, de 50 metros.

## Capítulo 4

# Paso a paso. Pedalada a pedalada

Km  
0

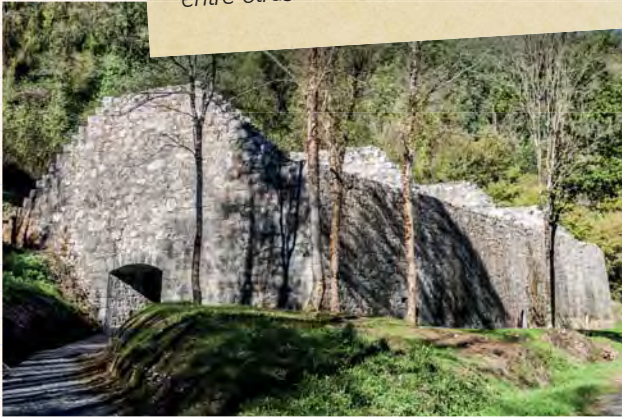
La Vía inicia su trazado en el municipio de **Artzentales**, en el barrio de Traslaviña. La Estación de tren de Traslaviña de la línea de ferrocarril Bilbao - Santander marca nuestro primer paso. En este punto también podrás acceder a la *Ruta de las Ferrerías* y la *GR-281*.

Los puntos kilométricos de la Vía Verde, desde el km 0 hasta el km 29, están marcados por paneles que recogen citas de autores como Antonio de Trueba, Blas de Otero, Federico García Lorca, Octavio Paz, Miguel Hernández, Gabriel Celaya, Violeta Parra, Antonio Machado y Esteban Urkiaga Lauaxeta entre otros. Son paradas obligadas para el público infantil que los lee con ilusión.

*El GR-281 es el sendero de gran recorrido que nos lleva por Balmaseda a las cumbres que bordean el curso del río Cadagua.*

Siguiendo por la Vía Verde a orilla del río Koltiza que acompaña a la Vía en sus primeros kilómetros, atravesamos dos túneles de 147 y 87 metros respectivamente. En el más largo hay un interruptor para encender y luego apagar las luces. Lo verás junto a la entrada y salida, ¡que no se te olvide! Poco después encontramos una hermosa pasarela de madera que cruza su cauce y los restos del antiguo cargadero de mineral de Las Barrietas, ya en **Sopuerta**.

*Muchas minas que se explotaban en Artzentales se situaban en este recorrido hasta Sopuerta: mina Amalia-Juliana, la Sorpresa y la mina María entre otras.*





Km  
4

Son las **"Ferrerías de viento" (Haizeolak)**. Estas primitivas fábricas eran pequeñas chimeneas de piedra en las que se introducía el mineral de hierro junto con grandes cantidades de carbón. El objetivo era conseguir que al mineral de hierro se le despegasen todas las impurezas que tenía al estar recién sacado de la mina, y esto se conseguía calentándolo y poniéndolo al rojo vivo en estos pequeños hornos. Dado que necesitaban tanto el mineral de hierro como carbón vegetal en grandes cantidades, estas ferrerías se construyeron en las zonas altas de nuestros montes. Allí arriba, cerca de las minas de donde los mineros arrancaban el hierro y de los bosques donde los carboneros elaboraban carbón con la madera de los robles, hayas y castaños.

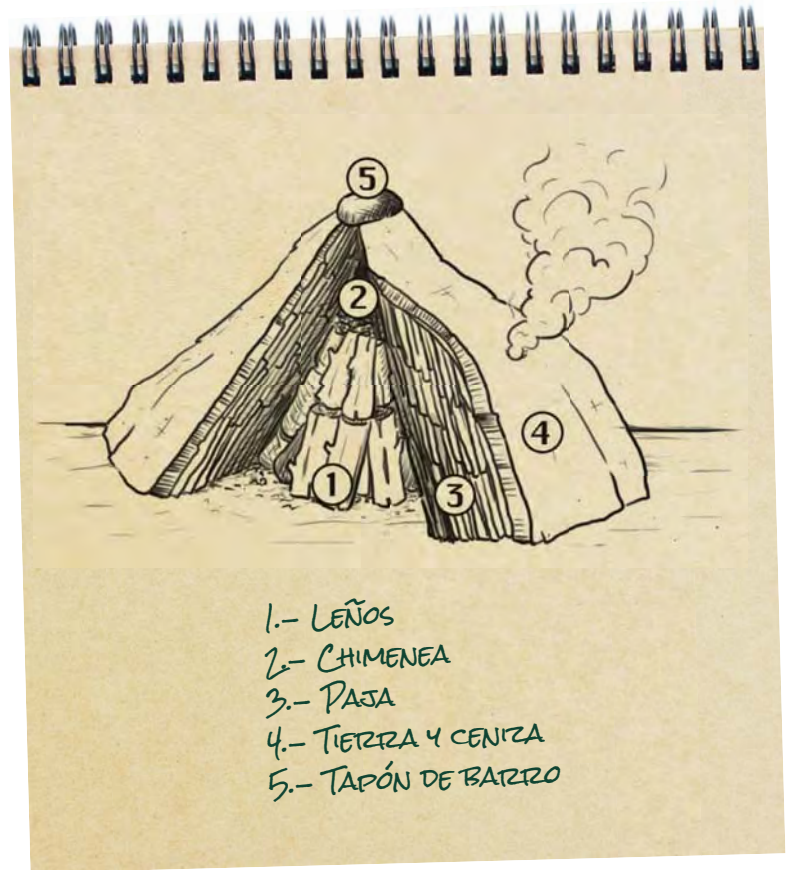
En la otra orilla nos aguardan las ruinas de una ferrería y de un viejo cargadero de mineral junto a la antigua estación de tren de Las Barrietas. Un poco más adelante se sitúa el cruce a nivel de la carretera que sube al poblado minero de Alén, en Sopuerta. Nos invita a salir de la Vía Verde para descubrir las ferrerías de monte de más de 2.000 años de antigüedad en un entorno acondicionado como área recreativa.



La **carbonera** empezaba con una chimenea con un montón de leños. Esta chimenea se rodeaba de troncos y maderas que le daban forma de pequeña montaña. El siguiente paso era tapar la carbonera con maleza y paja; para acabar se cubría con una capa de tierra y ceniza para evitar que la llama se escapase.

Por el hueco libre que había quedado al formar la chimenea se metía un trozo de carbón ardiendo y cuando la madera prendía, este hueco se cubría con barro. Si esto te parece laborioso, aún queda lo más complicado, ya que la carbonera había que cuidarla durante una semana más o menos. Se trataba de ir echando tierra sobre la carbonera cuando fuese necesario para que el fuego no escapase. Pasada una semana, el fuego se apagaba y la montaña de carbón comenzaba a enfriarse. Entonces el carbonero la echaba abajo con un rastrillo y separaba el carbón del resto.

Lo realmente complicado era saber el momento exacto en el que la madera se convertía en carbón para apagar el fuego en ese preciso momento. Esto solo se aprendía con el trabajo y los años. Es, por tanto parte de la misteriosa receta de cada carbonero.





Seguimos por la Vía Verde entre bosques. Atravesando desde lo alto la cantera de Sopuerta, llegamos al barrio de El Castaño (Sopuerta) donde nos recibe una antigua vagoneta.

Continuamos por la línea verde marcada en el suelo pasando por entre los edificios y llegamos al parque de

El Castaño donde encontramos el monumento al minero.

En este punto se puede tomar un pequeño desvío hacia la izquierda para llegar en apenas 1 kilómetro al complejo de la Mina Catalina. Es famosa por sus dos hornos de calcinación y el túnel de Los Herreros, cuyos 2 km

de longitud fueron excavados a pico y pala en la primera mitad del siglo XX. Permite cruzar el puerto de Las Muñecas y llegar al valle cántabro de Otañes y alcanzar los antiguos cargaderos de mineral en Castro Urdiales. Encontramos también en las inmediaciones el área recreativa de El Alisal.



Km  
10





Los Hornos de calcinación surgieron cuando el hierro más puro se agotó y las empresas mineras comenzaron a apreciar el mineral impuro que antes habían desechado. Este mineral se calentaba a gran temperatura con carbón en estos enormes hornos para eliminar las impurezas.



Continuando por la Vía Verde desde el parque de El Castaño, a pocos metros atravesamos un nuevo túnel bajo la carretera. Pasamos junto a Sopuerta Abentura. Es un atractivo equipamiento de ocio activo familiar que se encuentra en la otra orilla.

Llegamos a El Arenao (Sopuerta), donde alcanzamos el antiguo puente del ferrocarril hoy recuperado como una majestuosa pasarela de madera sobre la carretera BI2701, y poco a poco nos vamos acercando al municipio de Galdames.

Aquí nos reencontramos con la Ruta de las Ferrerías. Una nueva pasarela de madera sobre el río Barbadun nos conduce hasta el área recreativa de Aguas Juntas. Sigue la Vía entre humedales y frutales para, tras pasar un pequeño túnel bajo la carretera, conducirnos a La Aceña en Galdames. Es el punto de encuentro de los antiguos trazados del ferrocarril Sestao-Galdames y el ferrocarril Castro-Traslaviña.





Para llegar a La Aceña antes debemos vencer una pendiente. Podemos recobrar fuerzas descansando en su área de recreo acondicionada con mesas de picnic, juegos infantiles y un hermoso paseo fluvial alrededor de las minas Tardía y Berango. Éste es el emplazamiento de un antiguo poblado minero que alberga hoy un embalse. Desde aquí podemos enlazar nuevamente con el sendero GR-281.

Recobradas fuerzas retomamos la Vía Verde, atravesando la parte trasera del polígono industrial de La Aceña donde llegamos a la antigua estación ferroviaria. Seguimos hacia delante a través de sucesivos túneles como el de Vallejas y Malpeña, conocido como el "túnel de la bruja" hasta llegar al barrio de El Cerco en **Galdames**. En este paraje se localizaba otro antiguo cargadero del ferrocarril.



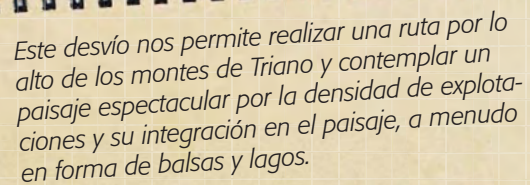
A la izquierda del camino, veremos un foso circular donde efectuaban el giro las locomotoras que hacían recorridos parciales hasta este punto. Poco después pueden observarse extraños terraplenes y muros que llegan a atrincherar un tramo de la Vía Verde Montes de Hierro.



A circular wooden sign with a dark brown, textured surface. The text 'Km 20' is written in a white, bold, sans-serif font. The sign is positioned in the upper left corner of the image.

Km  
20

Avanzamos entre un paisaje arbolado. Poco antes del km 21 llegamos a un cruce de caminos que nos da la posibilidad de salir de la Vía Verde: bien para descender a la Ferrería de El Pobal (a 10 minutos) en **Muskiz**, bien para subir al Centro de Interpretación de la Minería de Peñas Negras y la barriada minera de La Arboleda, en el Valle de Trápaga-Trapagaran.

A spiral-bound notebook with a light yellow cover and a silver metal spiral binding on the left side. The notebook is open, and the text is written on the right page in a black, cursive font. The notebook is positioned in the lower left corner of the image.

*Este desvío nos permite realizar una ruta por lo alto de los montes de Triano y contemplar un paisaje espectacular por la densidad de explotaciones y su integración en el paisaje, a menudo en forma de balsas y lagos.*

Con el tiempo, las ferrerías fueron acercándose a los ríos y comenzaron a parecerse algo más a las fábricas que conocemos hoy en día. Eran las ferrerías de agua o “zeharrolak”. De este modo se aprovechaba la fuerza de la caída del agua contenida en una presa para mover una serie de ruedas que a su vez ponían en marcha los fuelles que avivan el fuego y el martillo para golpear el mineral. Cuando las ferrerías descendieron del monte al valle, los mulateros se encargaron de transportar el carbón y el mineral necesario hasta la orilla del río.

### Los elementos más importantes de la ferrería son:

**Martinete:** Gran martillo fabricado en madera de haya y metal que golpeaba el mineral de hierro situado sobre el yunque para limpiarlo de impurezas y darle forma.

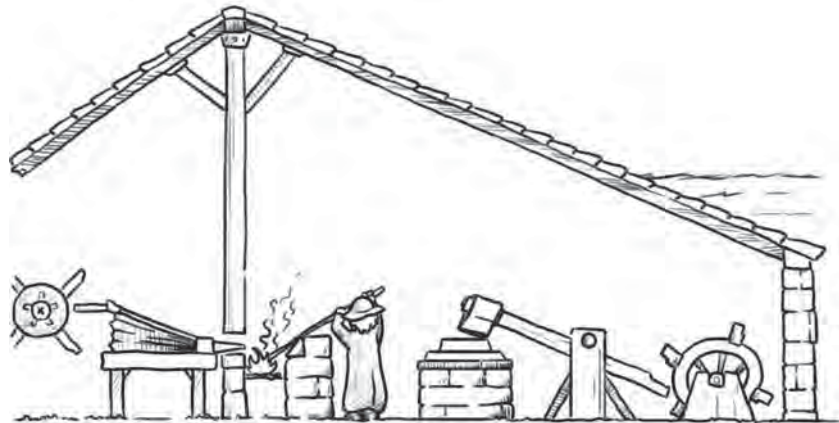
**Fuelle:** Fabricado de madera y cuero. Expulsaba aire con el fin de avivar las

llamas. Funcionaban también gracias a una rueda hidráulica activada por una caída de agua.

**Fogal:** Era un hueco cuyas paredes estaban cubiertas con placas de hierro en el que el mineral de hierro era calcinado con ayuda de gran cantidad de carbón vegetal para despojarle de las impurezas. Un pequeño murete llamado bergamazo servía para aislar los fuelles del horno y protegerlos así de las altas temperaturas.

**Tobera:** Pequeño tubo que atravesando el bergamazo mantenía unidos los fuelles con el horno para que el aire entrase directamente avivando al máximo las llamas.

**Presa:** Muro en el curso del río para retener el agua. Ésta se desviaba hacia un lado de la presa gracias a un canal que seguía un recorrido elevado, por lo general al mismo nivel que el tejado de la ferrería. De este modo, cuando caía, generaba la fuerza sobre las ruedas hidráulicas para moverlas.





ENTRADA D.E.E.  
AL TUNEL DE EL SOBACO  
DE FERROCARRIL  
MINERO  
SUSANA GARCIA  
2014/05/22 Km  
150/0 PUNTO



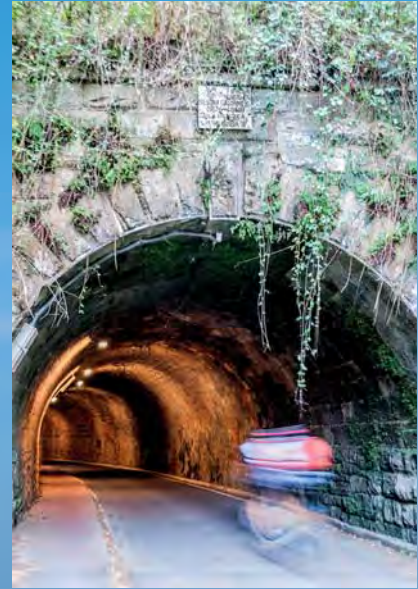
Siguiendo la Vía Verde, llegamos a un cruce de carretera para entrar en un tramo asfaltado de la Vía. Nada más empezar, nos encontramos a la derecha una variación: son los restos del cargadero de la mina Borja. Después pasamos el túnel de El Sobaco, una ancha galería desproporcionada para lo que fue un ferrocarril de vía estrecha, con una longitud de 150 metros iluminados y con acera para peatones.

Hemos entrado en  
**Abanto-Zierbena.**





El trayecto continúa salpicado de magníficas vistas sobre Putxeta, el Pozo Gerente y la playa de La Arena.



Más adelante están las ruinas del cargadero de El Once, así llamado por ser el km 11 del tren Sestao - Galdames, la mitad del recorrido de esta línea. Aquí se localizaba la terminal del largo plano inclinado, el mayor de la Zona Minera, que conectaba con las Minas del Saúco en Galdames.

Tras la curva del Picón, un área de recreo nos invita de nuevo al descanso, junto a la antigua estación de Los Castaños.



Continuamos Vía Verde, pasamos el túnel de Calcos Viejos (de 50 m de longitud) y el antiguo plano inclinado de San Fermín.

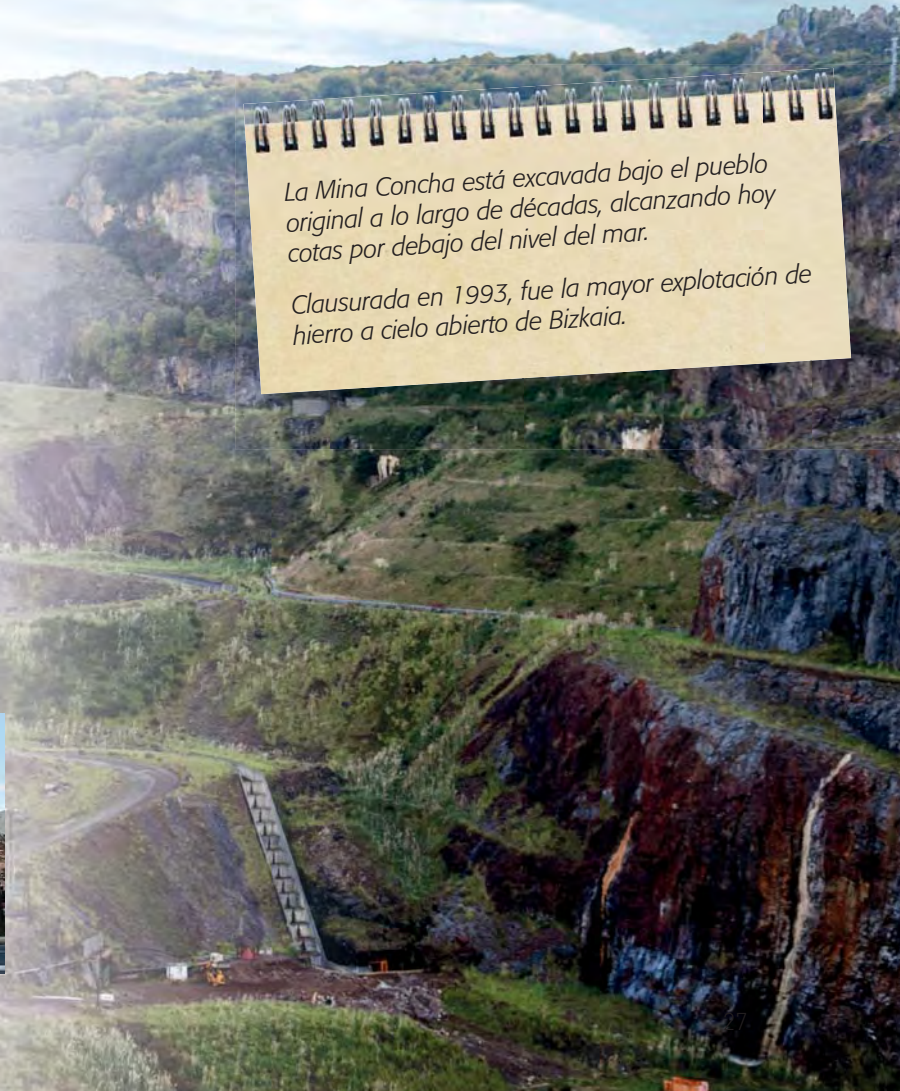
A partir de aquí el camino nos conduce hacia un tramo urbano de convivencia en paralelo con el tráfico rodado; será preciso extremar las precauciones.

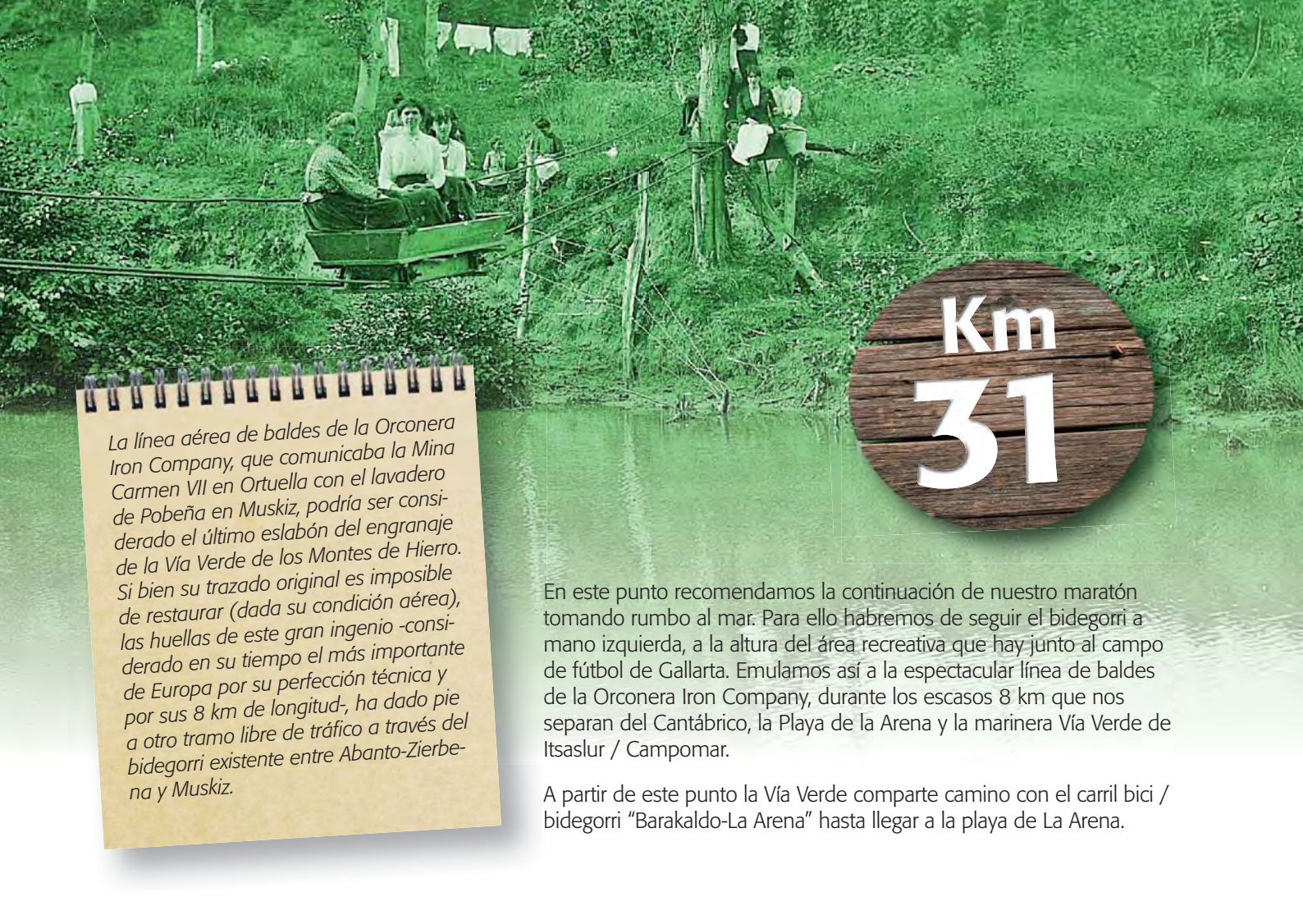
Hemos llegado al barrio de Gallarta (Km 29), donde nos aguardan el Museo Vasco de la Minería y su espectacular mirador sobre la Mina Concha. Para llegar a ellos tendremos que desviarnos un poco de la Vía siguiendo a nuestra derecha la Avenida del Minero – Meatzari Etorbidea.

Tras dejar atrás el casco urbano, alcanzamos nuevamente un tramo más tranquilo, donde la Vía se bifurca buscando por un lado salida al mar y por otro la Ría de Bilbao.



*La Mina Concha está excavada bajo el pueblo original a lo largo de décadas, alcanzando hoy cotas por debajo del nivel del mar.  
Clausurada en 1993, fue la mayor explotación de hierro a cielo abierto de Bizkaia.*





*La línea aérea de baldes de la Orconera Iron Company, que comunicaba la Mina Carmen VII en Ortuella con el lavadero de Pobeña en Muskiz, podría ser considerado el último eslabón del engranaje de la Vía Verde de los Montes de Hierro. Si bien su trazado original es imposible de restaurar (dada su condición aérea), las huellas de este gran ingenio -considerado en su tiempo el más importante de Europa por su perfección técnica y por sus 8 km de longitud-, ha dado pie a otro tramo libre de tráfico a través del bidegorri existente entre Abanto-Zierbena y Muskiz.*

Km  
31

En este punto recomendamos la continuación de nuestro maratón tomando rumbo al mar. Para ello habremos de seguir el bidegorri a mano izquierda, a la altura del área recreativa que hay junto al campo de fútbol de Gallarta. Emulamos así a la espectacular línea de baldes de la Orconera Iron Company, durante los escasos 8 km que nos separan del Cantábrico, la Playa de la Arena y la marinera Vía Verde de Itsaslur / Campomar.

A partir de este punto la Vía Verde comparte camino con el carril bici / bidegorri "Barakaldo-La Arena" hasta llegar a la playa de La Arena.

Una vez pisamos la rojiza y ferrosa Playa de La Arena, bien vale la pena detenerse a pasear junto a sus dunas y marismas, hogar de aves como las garzas y los cormoranes.

*El sistema dunar de la playa de La Arena es el mayor del País Vasco. Ha sido designado como Zona Especial de Conservación (ZEC) Ría de Barbadun de la Red Natura 2000.*

Después podremos culminar nuestro recorrido accediendo a la Vía Verde de los cantiles de Itsaslur a través de un pequeño repecho de escaleras en Pobeña, en Muskiz, al otro lado del puente que se extiende sobre la desembocadura del río Barbadun.

Aquí encontramos aún rastros de la antigua línea de baldes y enlazamos con otro importante elemento cultural: el Camino de Santiago, que cuenta en Pobeña con un albergue de peregrinos y peregrinas. Desde aquí nuestra ruta es un continuo mirador sobre el acantilado al borde del mar.

Km  
39





Km  
42,5

## **¡Hemos alcanzado la meta!**

Podemos admirar el singular conjunto monumental minero de El Castillo, Mina Josefa y Amalia Vizcaína al borde del mar, que hace pocos años se tragó el único cargadero vizcaíno sobre mar abierto.



Nos hemos ganado un merecido descanso en el área recreativa que corona nuestro recorrido de maratón. Si bien... tras descansar, todavía hay lugar para quien quiera continuar la senda de Itxaslur hasta Kobaron.



# Información de interés:

**www.burdinmendi.org**

**Enkarterrialde  
Asociación de Desarrollo Rural.**

Telf. 946 109 590    [www.enkarterrialde.org](http://www.enkarterrialde.org)

## **AYUNTAMIENTOS:**

**Artzetales:** Telf. 946 809 059. [www.artzetales.org](http://www.artzetales.org)

**Sopuerta:** Telf. 946 504 052. [www.sopuerta.biz](http://www.sopuerta.biz)

**Galdames:** Telf. 946 504 154. [www.galdames.org](http://www.galdames.org)

**Abanto-Zierbena:** Telf. 946 362 000.  
[www.abanto-zierbena.org](http://www.abanto-zierbena.org)

**Zierbena:** Telf.: 94 636 53 36  
[www.zierbena.net](http://www.zierbena.net)

**Muskiz:** Telf. 946 706 000. [www.muskiz.org](http://www.muskiz.org)

## **TRANSPORTE PÚBLICO:**

**Autobuses:** Bizkaibus: Telf. 902 222 265  
[www.bizkaia.net](http://www.bizkaia.net) / [infobizkaibus@bizkaia.net](mailto:infobizkaibus@bizkaia.net)

**Ferrocarril:** Renfe: Telf. 902 320 320. [www.renfe.es](http://www.renfe.es)

## **EMERGENCIAS 112**

## **MÁS INFORMACIÓN:**

**Página de la Diputación Foral de Bizkaia**  
[www.bizkaia.net](http://www.bizkaia.net)

**Página de turismo de la Diputación de Bizkaia**  
[www.mybillbaobizkaia.com](http://www.mybillbaobizkaia.com)

**Página de Gobierno Vasco**  
[www.euskadi.net](http://www.euskadi.net)

**Página oficial de turismo del Gobierno Vasco**  
[www.turismoa.euskadi.net](http://www.turismoa.euskadi.net)

**Página de recursos turísticos  
de la comarca de Las Encartaciones**  
[www.visitenkarterri.com](http://www.visitenkarterri.com)

**Página de Vías verdes**  
[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)