



DESARROLLO SOSTENIBLE Y EMPLEO EN LAS VÍAS VERDES

Acción gratuita cofinanciada por el FSE

Con la colaboración de:



UNIÓN EUROPEA
FONDO SOCIAL EUROPEO
El FSE invierte en tu futuro



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES









DESARROLLO SOSTENIBLE Y EMPLEO EN LAS VÍAS VERDES

Título: *Desarrollo sostenible y empleo en las Vías Verdes.*

Edita: Dirección de Actividades Ambientales y Vías Verdes. Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE). Publicación desarrollada en alianza con la Fundación Biodiversidad a través del Programa **empleaverde** y a través del proyecto "Vías de Empleo Verde" desarrollado por la FFE y cofinanciado por el Fondo Social Europeo y con la colaboración de las Diputaciones de Cádiz, Jaén y Toledo.

Edición: 1ª edición. Febrero 2011

Autores: Dirección de Actividades Ambientales y Vías Verdes (FFE): Arantxa Hernández Colorado, Nerea Aizpurúa Giráldez y Carmen Aycart Luengo

Imágenes: Todas las imágenes contenidas en este libro pertenecen al archivo de la Dirección de Actividades Ambientales y Vías Verdes de la FFE y a los gestores, promotores, emprendedores y colaboradores que han participado en la elaboración del mismo

Agradecimientos: Agradecemos a todos aquellos que han colaborado desinteresadamente en la elaboración de este libro con su aportación de información y fotografías.

Diseño y maquetación: Mercodes. www.mercodes.com

Depósito legal: J 123-2011

Impreso por: Gráficas La Paz

Este libro ha sido realizado en papel 100 % reciclado.



ÍNDICE

- **Prólogo**

- **Introducción**

El proyecto Vías de Empleo Verde

El programa español de Vías Verdes

1. Las Vías Verdes como yacimientos de empleo 11

1.1. Factores Clave para la contribución de las Vías Verdes al desarrollo rural sostenible 11

1.2. Empleo Verde a partir de inversiones públicas 19

1.2.1. Escuelas y talleres de empleo, una fórmula con resultados 30

1.2.2. Centros de Interpretación y otros espacios museísticos 38

1.2.3. Apoyo público a la comercialización de productos turísticos sostenible 45

1.3. Empleo por iniciativa de emprendedores locales 47

1.4. Rehabilitación de las antiguas estaciones de ferrocarril: nuevos yacimientos de empleo 55

2. Dinamización en las Vías Verdes a través de la educación ambiental 75

2.1. Experiencias de educación ambiental en Vías Verdes 76

3. Vías Verdes: espacios que promueven la sostenibilidad 83

3.1. Recursos para la promoción de la salud y el deporte 84

3.2. Movilidad sostenible en torno a Vías Verdes 87

3.3. Ocio y turismo para todos: accesibilidad universal para personas con discapacidad 91

- **Apéndice 97**

Instrumentos normativos sobre vías verdes 97

Directorio de entes gestores de las Vías Verdes españolas 101

Prólogo

LA "VÍA VERDE"

QUE NOS CONDUCE AL FUTURO

En la Fundación Biodiversidad, del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, hemos asumido con compromiso y con visión de oportunidad el reto de crear empleo en la senda del desarrollo sostenible. Desde nuestros inicios, hace más de una década, hemos apostado por un modelo en el que las variables social, ambiental y económica vayan de la mano, como elementos inseparables y mutuamente dependientes.

Así, uno de nuestros principales empeños es trabajar para que la dimensión ambiental se integre en el corazón de los sectores productivos como un elemento de diferenciación que permita a las empresas mejorar su competitividad en el mercado. Queremos servir de puente entre la política de empleo y la política ambiental, tal como lo hacemos con el Programa **empleaverde**.

Cofinanciado por el Fondo Social Europeo, el Programa es un ambicioso marco para mejorar la formación de los trabajadores en la reducción de impacto ambiental de sus actividades e impulsar la creación de empresas en el sector, promover la generación y reconversión de puestos de trabajo y dinamizar la economía en el camino de la sostenibilidad. Es precisamente en el marco de **empleaverde** en el que la Fundación Ferrocarriles Españoles (FFE) lleva adelante su proyecto de vías de empleo verde, que ha sido el punto de partida e inspiración para dar contenido a la publicación que tienen en sus manos.

Tenemos plena confianza en que en los próximos años, en el horizonte 2020, habrá más de un millón de nuevos puestos vinculados a los 'empleos verdes', en sectores como la rehabilitación

integrada, el turismo sostenible, o las tecnologías que facilitan la mitigación y la adaptación al cambio climático. Ésta es la proyección reflejada en el Informe sobre Empleo Verde en una Economía Sostenible, que hemos publicado este año conjuntamente con el Observatorio de la Sostenibilidad en España (OSE).

Cuando nos preguntamos dónde están los yacimientos de empleo verde, la respuesta, sin lugar a dudas, la encontramos vinculada a proyectos como el que impulsa la FFE. Porque además de generar empleos directos en torno a las 75 antiguas estaciones ferroviarias rehabilitadas para nuevos fines ecoturísticos, estimula indirectamente otras actividades empresariales del entorno (venta de productos gastronómicos y artesanales y servicios de transporte) y promueve, en muchos casos, procesos formativos entre la población local.

Las cifras hablan por sí solas: entre 1995 y 2007, más de tres mil personas se han beneficiado de programas de escuelas taller, casas de oficios y talleres de empleo que tienen como fin la construcción de la vía verde y de sus equipamientos; tareas de mejora, limpieza y mantenimiento; e, incluso, de actividades formativas específicas destinadas a la promoción de la vía verde como tal.

Sirva la presente publicación, enmarcada en las acciones del proyecto de referencia, para mostrarnos un centenar de experiencias exitosas que demuestran la enorme capacidad de los 1.800 kilómetros de vías verdes diseminadas por toda España para promover el desarrollo sostenible en el medio rural, la capacitación de sus ciudadanos y la creación de empleo local en los territorios por donde discurren. Éste es, sin duda, el camino a seguir en los próximos años. La 'vía verde' que nos conduce al futuro.

Ana Leiva

Directora de la Fundación Biodiversidad

INTRODUCCIÓN

EL PROYECTO VÍAS DE EMPLEO VERDE

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, fundación pública del sector estatal desarrolla en alianza con la Fundación Biodiversidad a través del Programa **empleaverde** el Proyecto "Vías de Empleo Verde", cofinanciado por el Fondo Social Europeo y con la colaboración de las Diputaciones de Cádiz, Jaén y Toledo. Las actividades realizadas en el marco de este proyecto pretenden la mejora del empleo y la sostenibilidad de las actividades desarrolladas entre 2009 y 2011 alrededor de las Vías Verdes españolas.

Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios reutilizados como infraestructuras no motorizadas que proporcionan una oportunidad única para la capacitación y formación ambiental y la mejora del empleo verde en el medio rural, así como para el desarrollo de programas de sensibilización

Las actividades desarrolladas en el marco de este proyecto pretenden la mejora del empleo y la sostenibilidad de las acciones desarrolladas alrededor de las Vías Verdes españolas.



medioambiental para trabajadores de empresas que desarrollan sus actividades en torno a este recurso.

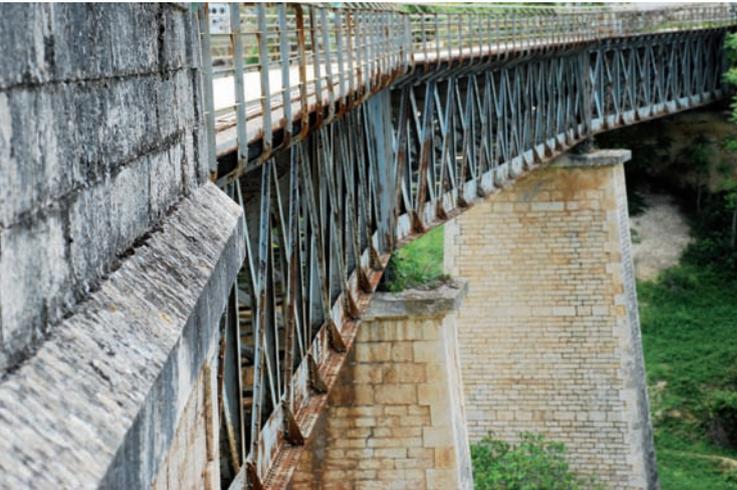
Por ello, este proyecto se plantea como una unión de acciones, con un carácter eminentemente formativo, capaces de proporcionar a trabajadores y autónomos las herramientas adecuadas para avanzar en la mejora del empleo y el desempeño ambiental de las Pymes y Micropymes rurales, así como en la creación de empresas sostenibles. Todo ello articulado alrededor de las Vías Verdes, como infraestructuras elementales para el desarrollo de iniciativas de turismo sostenible, producción agropecuaria ecológica y el fomento de actividades de artesanía y oficios tradicionales.

En el proyecto Vías de Empleo Verde está prevista la realización de 28 acciones distintas entre las cuales se incluyen las siguientes:

- Organización de 15 acciones formativas presenciales.
- Dos Jornadas técnicas para el intercambio de experiencias entre los destinatarios, trabajadores y profesionales.
- Campañas de Sensibilización en materia de empleo y medio ambiente mediante material divulgativo en papel y on line.
- La página web www.viasdeempleoverde.com, donde queda recogida toda la información del proyecto, donde se emite periódicamente un boletín electrónico y desde donde se accede a una Red para el intercambio de experiencias y el fomento de transferencias de buenas prácticas en materia de formación ambiental y fomento del empleo.

- Asesorías presenciales y a distancia para profesionales y trabajadores interesados en la creación de nuevas estructuras de trabajo relacionadas con las Vías Verdes.

El programa español de Vías Verdes



En las últimas décadas del siglo XX hemos asistido en gran parte de nuestro planeta a un proceso de crecimiento acelerado y de transformación incesante que ha provocado que algunos bienes hasta hace poco considerados referencia de progreso y modernidad hayan ido cayendo en el desuso y el abandono. De esta forma, hemos sido testigos del deterioro y degradación de una parte muy valiosa de nuestro patrimonio histórico cultural e industrial, sin olvidar el daño infringido al patrimonio natural. La relativa pasividad con que se ha vivido este proceso en nuestro país – muchos aseguran que hemos tardado demasiado en reaccionar – ha cambiado significativamente en los últimos años al producirse un movimiento tanto en el nivel de la opinión pública como en el institucional a favor de la preserva-

ción y puesta en valor de nuestro patrimonio.

En este contexto se explica el nacimiento del Plan Tejido Verde en 1993, creado por el entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA) con el objetivo de reutilizar como itinerarios no motorizados las infraestructuras que estaban en desuso: ferrocarriles, vías pecuarias, caminos históricos, caminos de servicio de canales, etc. En este marco, el MOPTMA conjuntamente con las empresas públicas Renfe y Feve, encargó a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles la elaboración de un Inventario de Líneas Ferroviarias en Desuso. En él fueron analizados más de 7.600 kilómetros de líneas férreas, con sus impresionantes obras de fábrica y sus magníficos edificios, que comenzaban a sufrir el paso del tiempo y la acción de la naturaleza, una vez que había cesado el tráfico de trenes en ellas.

En esa misma fecha, en 1993, la Fundación organizó un Seminario para conocer y divulgar las principales experiencias internacionales llevadas a cabo hasta entonces para la reconversión del patrimonio ferroviario que se encontraba fuera de servicio; y aquellas iniciativas– fundamentalmente las de Estados Unidos y Reino Unido– sirvieron de modelo para la creación del Programa español de Vías Verdes. Aquellas experiencias extranjeras se insertaban en unas sociedades diferentes a la española, y se referían especialmente a las ventajas que aportaban las “greenways” a la población asentada en núcleos urbanos para favorecer su movilidad sostenible, y para acercar a sus habitantes a la naturaleza del entorno. Sin embargo, el modelo de ocupación de territorio en España era distinto, y las infraestructuras lineales en desuso – tanto ferroviarias como otras – discurrían por un medio eminentemente rural.

Precisamente por ello, parecía evidente que la creación de vías verdes por toda nuestra geogra-

fía representaría una contribución muy interesante al desarrollo del medio rural, al impulsar actividades vinculadas al turismo activo y ecológico en comarcas que habían sufrido, en no pocos casos, un proceso de declive socioeconómico. Y, todo ello, en un contexto económico en el que el turismo está considerado como la primera industria española, por su elevada contribución al Producto Interior Bruto.

A partir de 1993 la Fundación de los Ferrocarriles Españoles asumió con entusiasmo la tarea encomendada de forma conjunta por parte del MOPTMA, Renfe y Feve, en el marco de un convenio de colaboración: coordinar las iniciativas de reutilización de antiguos trazados en desuso como vías verdes, informar y asesorar a las entidades locales, a otros entes de la administración y a asociaciones ciudadanas interesadas en ellas, y promocionarlas para fomentar su utilización por los ciudadanos. Durante estos años se ha logrado alcanzar la cifra de 1.800 kilómetros de vías verdes operativas, (80 itinerarios) fruto de la conjun-

ción de un gran número de inversiones, proyectos y programas – con el MOPTMA y posteriores ministerios de Medio Ambiente a la cabeza–, a los que se ha sumado la iniciativa privada muy activamente.

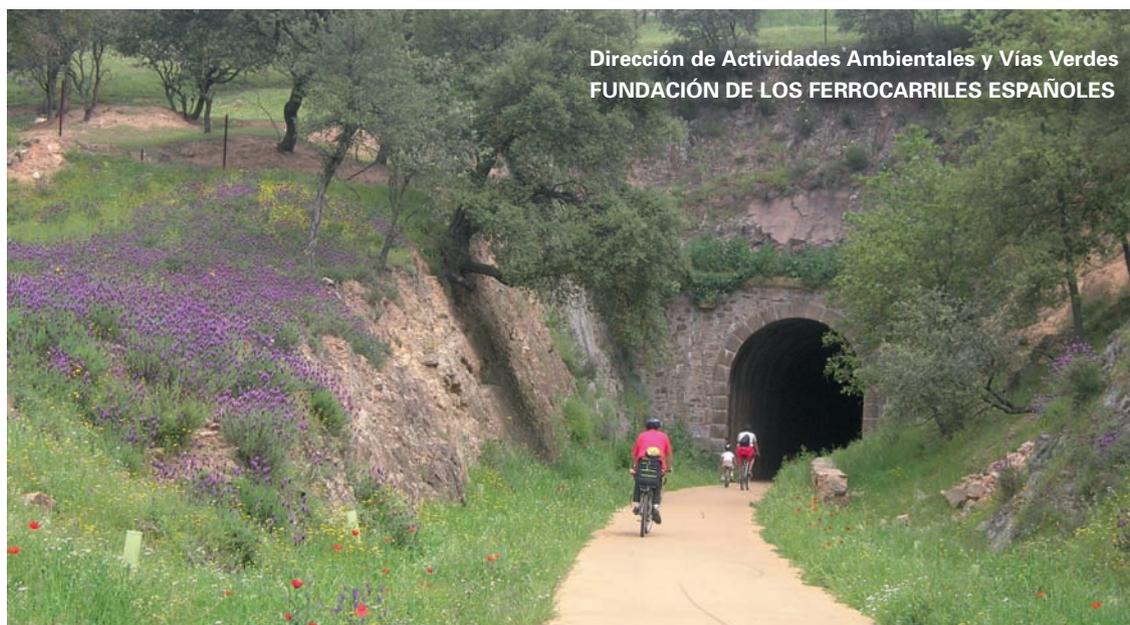
En términos generales, se puede afirmar que todas las infraestructuras no motorizadas existentes en España susceptibles de incidir en la dinamización socioeconómica de los territorios atravesados han sido el resultado de actuaciones procedentes de alguno – o de la conjunción de varios – de los niveles de la Administración Pública, al menos en el momento inicial de su construcción. Los procesos de planeación y ejecución de obras de acondicionamiento y mejora han sido fruto de inversiones de procedencia pública, si bien en fases más avanzadas de desarrollo la participación de la iniciativa privada ha sido habitual, y de gran trascendencia en muchas ocasiones. En estos términos, el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha cumplido un indudable papel dinamizador desde su creación en 2008

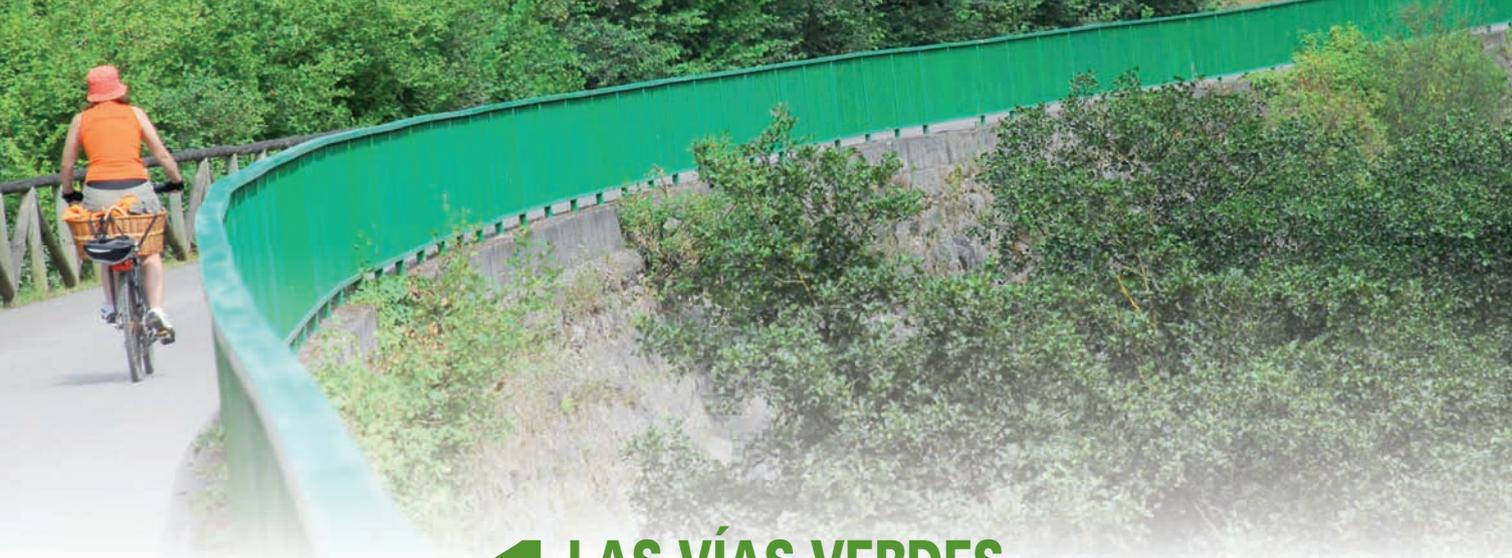
(y como heredero de las actuaciones de los anteriores Ministerio de Medio Ambiente y Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, desde 1993) al aplicar importantes partidas presupuestarias a la reconversión de antiguas infraestructuras lineales en desuso en infraestructuras sostenibles y “blandas”, prohibidas al tráfico motorizado.

El hecho de que las vías verdes se complementen con la rehabilitación de edificaciones ferroviarias anejas a la vía, en las que se ubican servicios ecoturísticos para los visitantes, genera efectos positivos directos en términos de creación de empleo en la población local y de atracción de nuevas inversiones públicas y privadas para la comarca. Así lo ha entendido el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) y Feve, los entes públicos que gestionan como bienes patrimoniales las infraestructuras e inmuebles ferroviarios, los cuales han decidido promover la

reutilización del patrimonio ferroviario en desuso que está fuera de uso como vías verdes.

Y también ha sido un factor decisivo para consolidar a las vías verdes como recursos ecoturísticos atractivos y de calidad, la actividad incesante de conservación y mejora, promoción, divulgación e implicación ciudadana impulsada para cada una de ellas por respectivos órganos gestores y promotores. Igualmente, ha resultado esencial el papel dinamizador y coordinador desempeñado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles para todo el conjunto de las vías verdes españolas. En este sentido, cabe destacar la defensa de la denominación y concepto “Vías Verdes”, marca registrada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles desde 1994 en la Oficina Española de Patentes y Marcas, así como la creación de la página web www.viasverdes.com y la realización de la serie televisiva “Vive la Vía”, entre otras muchísimas acciones de promoción y coordinación conjunta.





1 LAS VÍAS VERDES COMO YACIMIENTOS DE EMPLEO

1.1. FACTORES CLAVE PARA LA CONTRIBUCIÓN DE LAS VÍAS VERDES AL DESARROLLO RURAL SOSTENIBLE

La presente publicación, realizada en el marco del proyecto “Vías de Empleo Verde” tiene el objetivo de mostrar un buen número de experiencias prácticas y contrastadas de gestión de vías verdes que, de manera ejemplarizante, están contribuyendo al desarrollo rural y a la generación de empleo en las comarcas en las que se insertan, así como al acercamiento respetuoso de los ciudadanos a los espacios naturales que atraviesan. Se ha tratado de seleccionar las buenas prácticas en el desarrollo de vías verdes que estén fomentando el asentamiento de las poblaciones rurales en el territorio y, con ello, la diversificación productiva y el cuidado del medio ambiente. El objetivo último de esta publicación es actuar como en una herramienta eficaz para promover iniciativas que coadyuven en todo el Estado español al mantenimiento socioeconómico de la población rural, la preservación de la biodiversidad y la vertebración del terri-

torio a través de estos itinerarios no motorizados.

La profunda transformación socioeconómica que ha experimentado en las últimas décadas nuestro medio rural nos obliga a idear soluciones y alternativas a los problemas generados en diversos ámbitos. La Ley para el Desarrollo Sostenible del Medio Rural (Ley 45/2007) introduce términos de sostenibilidad y de incorporación activa de jóvenes y mujeres al medio rural como uno de los pilares básicos para evitar el éxodo de la población. Así, y desde este punto de vista, también aparecen recogidas en estas páginas experiencias exitosas de vías verdes que están contribuyendo a la creación de empleo rural en estos sectores específicos de la población. Entre las líneas básicas la Ley destaca igualmente la necesidad de conseguir la diversificación económica del medio rural y, en este sentido, la creación de vías verdes está jugando un papel muy destacado al generar nuevas actividades – especialmente, las vinculadas a la conservación del medio ambiente y al turismo rural –, que pueden servir como referente a seguir en otras iniciativas similares que se pongan en marcha en el futuro, y para optimizar las estrategias que con

estos mismos fines ya están abordando las vías verdes y otros itinerarios no motorizados de más reciente creación.

El conocimiento tanto de los datos como de las fuentes de procedencia de la información, fruto del trabajo realizado en estos últimos 17 años por el equipo técnico de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, ha facilitado la tarea de investigación llevada a cabo para la realización de esta publicación.

Muchas de las prácticas expuestas en los capítulos siguientes pueden ser comunes para otras vías verdes y cualquier otro tipo de itinerarios naturales, y las recomendaciones que se extraen de la investigación llevada a cabo son igualmente válidas para todos ellos.



Se evidencia en esta publicación que en la fase de construcción de estos itinerarios el ente inversor más destacado ha sido, indudablemente, el Ministerio de Medio Ambiente (en sus diversas figuras a lo largo de este tiempo), aún cuando también hay ejemplos de proyectos abordados directamente por ayuntamientos, diputaciones y

comunidades autónomas. Es en la fase de mantenimiento, gestión y promoción donde se produce una mayor implicación de otros niveles de la Administración Pública, con una amplia diversificación de entes inversores, y con la incorporación de la iniciativa privada. Y todo ello ha producido frutos evidentes para nuestro medio rural, como podremos ver en las siguientes páginas.

También han dedicado fondos a la construcción de infraestructuras no motorizadas otros estamentos de la Administración Pública, como se constata en la construcción de diversas Vías Verdes: la de Ojos Negros en la Comunidad Valenciana, del Tajuña en la Comunidad de Madrid, algunas del País Vasco, de la Sierra Norte de Sevilla, de La Camocha y Fuso de La reina en Asturias, etc.

El proceso expansivo de los proyectos de itinerarios ecoturísticos en nuestro país hace que sea especialmente conveniente y oportuno que quienes sean responsables de poner en marcha esos proyectos y acometer su posterior mantenimiento y gestión cuenten con una serie de referencias exitosas, de buenas prácticas, que puedan adaptar a sus circunstancias y condiciones particulares. Se trata, en definitiva, de que este libro sea una herramienta que ayude a los responsables de nuevas vías verdes – como de los ya existentes, así como a todos aquellos que estén desarrollando o que tengan previsto desarrollar su actividad laboral o empresarial en estos espacios- a ejecutar acciones acertadas y eficientes para el aprovechamiento óptimo de esos recursos.

En los capítulos que componen esta publicación hay abundantes ejemplos prácticos y tangibles, pero, además, la realización de esta recopilación ha permitido obtener una interesante radiografía de la situación analizada y llegar a conocer algunas claves que pueden condicionar el éxito de buenas prácticas en la cre-

ación de empleo vinculado a estos itinerarios.

En estas páginas introductorias del libro ponemos de manifiesto estas reflexiones y conclusiones, confiando en que sean de utilidad a algún lector y les sirvan como recomendaciones para su propia actuación.

Desde aquí, llegue el más sincero agradecimiento por parte de los autores a quienes han facilitado la información recogida en este libro, y han querido colaborar divulgando sus experiencias para que sirvan de referencia y provecho

para otros muchos gestores, promotores y emprendedores vinculados a las vías verdes.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles aprovecha también para felicitar, en nombre de todos aquellos que se beneficien de la lectura de este libro, a la Fundación Biodiversidad por la iniciativa del proyecto **empleaverde**, con el convencimiento de que, entre todos, estamos poniendo las bases de un horizonte de progreso y bienestar para nuestro medio rural, y para la población española en general.

Mapa de las Vías Verdes españolas (2010)



En España existen 1.800 km de vías verdes operativas distribuidas en 80 itinerarios, si bien estas cifras se modifican continuamente con nuevos proyectos. Una parte importante de los 6.000 km de infraestructuras ferroviarias que aún quedan en desuso o que resultarán de la puesta en marcha de nuevos trazados de Alta Velocidad, podrían ser susceptibles de ser convertidos en vías verdes en el futuro.

Implicación local y existencia de un órgano de gestión

Uno de los aspectos claves a tener en cuenta para garantizar el éxito y viabilidad de una vía verde es la importancia de que exista un órgano encargado de la gestión del itinerario desde el primer momento de su gestación como proyecto, que pueda tutelar las diferentes fases de su proceso de creación: diseño, redacción del proyecto constructivo, ejecución de obras, explotación, mantenimiento y promoción. La existencia de esta entidad constituye una garantía de continuidad y sostenibilidad del proyecto a

medio y largo plazo, ya sea bajo la forma de un consorcio o una mancomunidad de ayuntamientos, una sociedad o una fundación pública, o bien cualquier otra figura, preferiblemente de carácter supramunicipal y del sector público, al menos en sus fases iniciales de existencia. Es esencial buscar siempre la implicación y consenso en la toma de decisiones, para que todos los miembros del ente gestor se vean comprometidos a largo plazo – y, en consecuencia, sus sucesores en el cargo público, cuando corresponda – con las estrategias puestas en marcha desde el propio ente.

En este órgano de gestión conviene que estén representados desde un principio todos los agentes implicados: empezando por todos y cada uno de los ayuntamientos afectados, las áreas de las diputaciones y consejerías potencialmente vinculadas con el proyecto (medio ambiente, transpor-

tes, ordenación del territorio, desarrollo rural, turismo...) y las organizaciones no gubernamentales (ecologistas, ciclistas, senderistas...) y colectivos ciudadanos (tercera edad, discapacitados, promotores de la movilidad sostenible...) que, de una u otra manera, puedan colaborar en la puesta en marcha de la vía verde en cualquiera de sus fases.



De alguna forma, la experiencia acumulada a lo largo de estos 17 años de existencia de las vías verdes estudiadas para esta publicación viene a mostrar que conseguir construir estas infraestructuras es tarea relativamente fácil, a pesar de todos los obstáculos que hay que salvar en el camino, pero lo realmente

difícil viene después, tras la ceremonia de inauguración, en las fases de gestión y explotación de los kilómetros ejecutados. Y en esa etapa se ha demostrado que resulta de la mayor conveniencia disponer de alguna figura institucional que se encargue de coordinar, asesorar y promover todas las actuaciones existentes de forma conjunta, incentivando y animando a seguir trabajando en aquellos itinerarios que atraviesan momentos difíciles en la fase de gestión y promoción.

La búsqueda de la calidad

Otra de las claves en las que reside el éxito de una vía verde se refiere a las labores de diseño, proyección y ejecución de obras, en todas las cuales hay que buscar la máxima calidad posible, consi-

1. Las Vías Verdes como yacimientos de empleo

derando que escatimar en medios y recursos en estas etapas puede repercutir en un mayor gasto en las posteriores fases de su explotación y mantenimiento. Para lograr una mayor calidad y efectividad en el proyecto redactado ya sea de la propia infraestructura como de los equipamientos ecoturísticos del entorno, es más que aconsejable que se aborde una fase preliminar de análisis de viabilidad del proyecto, ya que no sería la primera vez que un proyecto impulsado desde algún estamento de la administración con la mejor voluntad de proporcionar un recurso atractivo a una comarca o bien por la iniciativa empresarial privada, fracasara después de haber sido ejecutado, cuando hubiera bastado con la realización previa a la redacción del proyecto de un estudio de factibilidad para anticipar este fracaso.

Es muy conveniente a lo largo del proceso de desarrollo de una vía verde la creación de expectativas sobre la generación de negocios en torno a estos recursos en los empresarios locales, y también en aquellos otros vecinos – muy habitualmente, jóvenes locales – que muestran inquietudes de que podrían llegar a serlo en el futuro, y hay que elegir el momento más adecuado para ello; en general, debe implicarse al sector privado en la explotación ecoturística del itinerario antes de que la construcción del mismo esté concluida, para evitar los perjudiciales – pero demasiado habituales – “tiempos muertos” que se producen cuando la infraestructura está operativa, pero no existen servicios ni equipamientos complementarios para los visitantes a quienes se quiere atraer. Los efectos de estas situaciones son muy perniciosos, el éxito de la vía verde se ve seriamente amenazado, comprometiendo todo el esfuerzo realizado hasta entonces, porque no se obtienen a corto plazo los beneficios esperados para el desarrollo de las localidades implicadas, y se frustran las expectativas generadas con la construcción de la vía verde.

Igualmente se ha constatado la importancia de la existencia de una marca de calidad identificativa de las iniciativas puestas en marcha, que establezca un ámbito exclusivo para esas actuaciones, diferenciándolas ante el usuario, que permita establecer sinergias entre ellas, de modo que los beneficios y éxitos conseguidos por al-



guna tenga un efecto positivo en el resto de ellas. Así sucede con las vías verdes, amparadas bajo una denominación y logotipo único, con una señalización y marca de imagen homogénea y exclusiva para todos los itinerarios que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios es muy elocuente. Es evidente que resulta mucho más rentable realizar acciones de promoción de itinerarios que se publicitan de forma conjunta y coherente ante la opinión pública, y frente a los profesionales del sector ecoturístico, turoperadores y periodistas en particular. Quizás esta evidencia de que la participación y la unión genera mayor fuerza está en la base de la concesión de diversos premios de enorme prestigio al Programa español de Vías Verdes coordinado e im-

pulsado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, desde el Premio de Mejores Prácticas del Programa Hábitat otorgado por Naciones Unidas en 2000 hasta el Premio Europa Nostra por la dedicación a la Conservación del Patrimonio (2004), sin olvidar el Premio al Turismo Sostenible de la World Travel Market en 2002, o el más reciente Premio Ulyses de la Organización Mundial del Turismo en 2009.

Un marco legislativo específico, asignatura en marcha

Un factor que está incidiendo decisivamente en propiciar el buen funcionamiento de estos itinerarios, y que se configura como una útil herramienta para garantizar el mantenimiento de unos elevados estándares de calidad en estos recursos, es la existencia de un marco normativo que permita regular el buen uso y la gestión de los mismos. Algunas experiencias puntuales han demostrado que es posible avanzar en la generación de una legislación específica sobre las vías verdes en la escala autonómica, provincial y municipal, pero el ámbito de aplicación es, en consecuencia, muy restringido. Son los gestores de las diversas vías verdes los que demandan cada día con mayor urgencia la puesta en marcha de un marco legislativo de aplicación – preferiblemente en el ámbito estatal – para estas infraestructuras, que regulen su uso, protejan sus entornos de actuaciones indeseadas y delimiten infracciones y sanciones para los que incumplen estas reglas. No obstante, en los últimos años se ha realizado un importante avance en este sentido

gracias, en un primer lugar, a un acuerdo de Consejo de Ministros (24 de julio de 2009) dedicado monográficamente al Turismo, en el que se acuerda impulsar el Programa Vías Verdes. Un hito muy importante ha sido la reciente Proposición no de Ley presentada por el Grupo Socialista a la Comisión de Medio Ambiente, Agricultura y Pesca del Congreso de los Diputados el 4 de marzo de 2010, en el que se consideraba “necesario reforzar jurídica y administrativamente las actuaciones del Programa Vías Verdes”. Esta Proposición no de Ley fue aprobada con modificaciones el 20 de abril de 2010.

Más información sobre este aspecto en el Apéndice de esta publicación.

La desestacionalización del turismo en las vías verdes, estabilidad del empleo

En un país donde el turismo es la “primera industria” española; que aporta el 11% del PIB con un volumen de negocio superior 48 millones de euros; que ocupa el tercer lugar en el ranking de los desti-

nos turísticos a nivel internacional, (sólo después de Francia y Estados Unidos según datos del Instituto de Estudios Turísticos. Informe de Abril 2010) y que en 2009 recibió 52,2 millones de turistas extranjeros (a pesar de la coyuntura: un 8,7% menos que en 2008), la potencialidad que presentan las vías verdes de cara a la desestacionalización de la oferta turística, hace que estos recursos ecoturísticos merezcan ser potenciados tanto a nivel nacional como internacional.

En el siguiente gráfico elaborado a partir de encuestas realizadas a usuarios de diversas vías



verdes se puede apreciar como estos itinerarios son capaces de contribuir a la desestacionalización del turismo.

En este sentido, se pueden apuntar datos significativos, como que Turrespaña, el organismo gubernamental dedicado a la promoción turística de España en el mercado extranjero, organice un stand en una importante feria dedicada al senderismo y cicloturismo en Ámsterdam y haya contado durante varias ediciones con las vías verdes españolas como el recurso esencial del stand.

Otros datos que arrojan importancia en este aspecto hacen alusión a determinados tipos de

usuarios que se caracterizan precisamente por realizar viajes fuera de las temporadas altas de "consumo turístico": los jubilados y prejubilados. Concretamente, en España en los últimos diez años se han incorporado al régimen de prejubilaciones alrededor de 300.000 trabajadores, cifra que se incrementa, anualmente, a un ritmo de 50.000 prejubilados en nuestro país y que realizan 3,5 millones de viajes anuales, con un nivel adquisitivo y cultural medio/alto, tratándose de un sector de ciudadanos que muestra un interés creciente por el turismo y el ocio activo.

Otro tipo de usuario que conviene tener muy en cuenta, es el de las personas con discapacidad que buscan oferta de ocio accesible. Existen en España 4 millones de personas con discapacidad, potenciales clientes, que representan el 9% de la población. Se trata además de un usuario que ra-

ramente viaja solo, en muchas ocasiones fuera de la temporada "alta" y que se gasta un 79,3% más que las personas sin discapacidad, lo cual representa un claro nicho de negocio y de actividad



Fuente: Estudio "producto de cicloturismo en Vías Verdes". Fundación de los Ferrocarriles Españoles. 2008

económica en torno a servicios de turismo para todos y que contribuye a la desestacionalización a la vez que mejora la imagen de las empresas y del destino turístico.

En este contexto cabe señalar que otro importante nicho de usuarios potenciales de este tipo de recorridos no motorizados son los cicloturistas europeos, que no restringen sus viajes a las fechas festivas y estivales, y cuyo perfil básico es:

- Edad: entre 40 y 55 años
- Viaja en pareja o en grupos familiares pequeños
- Nivel adquisitivo alto
- Tiempo medio de pernoctación entre 3 y 4 noches

Un hecho contrastado es el aumento de visitantes que reciben los establecimientos de turismo rural próximos a vías verdes fuera de lo que se considera la temporada alta. Tanto es así, que varios de los alojamientos de estas zonas

están creando pequeños servicios de apoyo a los cicloturistas y mejoras en sus establecimientos como garajes para guardar las bicicletas, facilitan información de las vías verdes, etc.

Por otra parte, algunas otras vías verdes situadas en las regiones más cálidas del país contribuyen a esta desestacionalización turística, debido a que precisamente su temporada alta no coincide con los calurosos meses de verano, sino que es durante el resto del año cuando recibe un gran volumen de visitantes tanto nacionales como extranjeros.

En definitiva, este nuevo tipo de turismo activo que ofrecen las vías verdes está contribuyendo a una clara desestacionalización de las temporadas turísticas habituales, al mismo tiempo que a una descentralización espacial de los polos turísticos de “sol y playa”, dirigiendo a los visitantes hacia destinos turísticos de ámbito rural.

Un futuro prometedor

En las siguientes páginas se pone en evidencia que para conseguir el desarrollo exitoso de vías verdes existen más que suficientes recursos financieros, medios institucionales y administrativos, un clima favorable tanto en términos de voluntad política unánime como de demanda ciudadana creciente y exigente. Así pues, todo hace augurar un futuro muy prometedor a estas iniciativas, y sus repercusiones positivas en el medio rural no se hacen esperar.

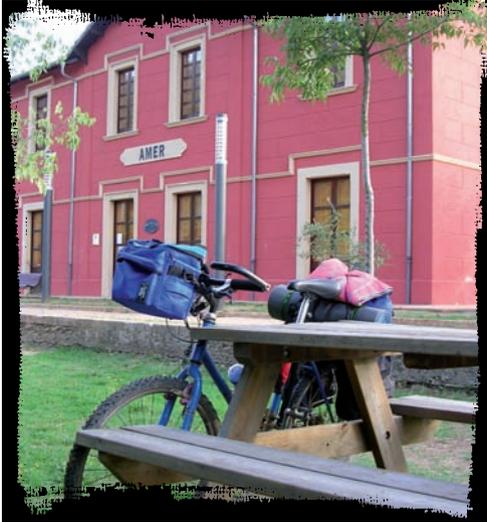
Es necesario reconocer y poner en valor lo rural a través de la rentabilidad económica inmediata (el empleo y el desarrollo turístico que generan las vías verdes, por ejemplo), pero también, y sencillamente, mediante la imprescindible preservación de la riqueza de nuestra biodiversidad.

Y no es menos importante un beneficio que está demostrado – pese a ser relativamente intangible y difícilmente cuantificable – que se está derivando de la puesta en marcha de vías verdes en el medio rural, que es la mejora en la calidad de vida, el bienestar de los ciudadanos, y el orgullo de pertenencia al mundo rural.

Y no tan sólo es un hecho – lo veremos a continuación – que la población rural experimenta una mejora en sus condiciones de vida, sino que se puede decir que es la sociedad española en general

la que aprecia y disfruta la creación de estos recursos. En los últimos años hay un foro (la página web que edita la **Fundación de los Ferrocarriles Españoles** www.viasverdes.com, con más de 500.000 usuarios distintos en 2010) en el que se ha recibido un impresionante volumen de testimonios personales de ciudadanos anónimos (tanto del medio rural como del urbano) que participan para expresar sus sentimientos ante la posibilidad de recorrer y disfrutar de estas vías verdes. En ellas se repite sistemáticamente la expresión de agradecimiento hacia todos aquellos que hacen posible la existencia y puesta a su disposición de estos recursos.





1.2. EMPLEO VERDE A PARTIR DE INVERSIONES PÚBLICAS

La puesta en operación de una vía verde conlleva la realización de una serie de inversiones por parte de la Administración Pública, con las cuales se pretende incentivar y motivar a la iniciativa empresarial privada para que se implique y participe activamente en el desarrollo de estas infraestructuras. Uno de los objetivos últimos es la generación de empleo en las localidades situadas en el área de influencia de estos itinerarios, impulsando su dinamización socioeconómica y la aparición de nuevas actividades económicas a la sombra de estas actuaciones públicas, contribuyendo a la desestacionalización y diversificación de las rentas familiares en el mundo rural. La expansión del turismo ecológico y activo en torno estos itinerarios permite captar visitantes (en particular, sectores de población nacional y extranjera no supeditada a las rigideces del calendario laboral general) para estas zonas de interior en cualquier época del año, ya que la práctica del cicloturismo y el senderismo se realiza en todas las

temporadas del año, y no se restringe a las fechas más habituales de vacaciones.

Al mismo tiempo, la creación de estas infraestructuras trae aparejada la aparición de nuevas demandas por parte de sus usuarios (alojamiento, restauración, mejora en las carreteras de acceso...), que suelen ser satisfechas con la aportación de inversiones públicas adicionales en la zona y que, en cualquier caso, siempre representan una dotación añadida de servicios de los que se beneficia el conjunto de la población local. Un valor adicional que está perfectamente contrastado es la proliferación de programas formativos sociolaborales destinados a la población local (con preferencia por colectivos menos favorecidos: desempleados, jóvenes, mujeres, personas con discapacidad), que conducen en muchas ocasiones a su inserción en el mercado laboral.

La contribución de los programas de escuelas taller y talleres ocupacionales es especialmente significativa, gracias a los programas implementados por los servicios públicos de empleo de las diferentes comunidades autónomas como también por el Ministerio de Trabajo e Inmigración. Las vías verdes se han beneficiado sustancialmente de estos programas aplicados a la rehabilitación de los edificios de las antiguas estaciones ferroviarias y a su equipamiento para nuevos usos ecoturísticos, así como también la construcción y mejora de la infraestructura de la vía verde y sus dotaciones anejas (áreas recreativas, miradores, fuentes, revegetación ...).

Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla): Un ejemplo en la creación de Empleo Verde

La Vía Verde de la Sierra, con 36 km de longitud, discurre entre las provincias de Sevilla y Cádiz, atravesando cinco municipios que, en 2010, presentaban una tasa media de paro del 23,7% y que

suman una población de 32.255 habitantes. La Fundación Vía Verde de la Sierra, órgano gestor de esta ruta, está compuesta por las Diputaciones provinciales de Cádiz y Sevilla, así como por los Ayuntamientos de Coripe, El Coronil, Montellano, Olvera, Pruna y Puerto Serrano. La Vía Verde de la Sierra se desarrolla sobre la explanación de la antigua línea de ferrocarril Jerez de la Frontera- Almargin, un proyecto ferroviario que sólo vio



funcionar trenes entre Jerez y la azucarera de Jécula, por el resto del trazado nunca pasó ningún tren, quedando inconclusas las obras de construcción.

Esta vía verde tiene a gala ser una de las primeras actuaciones de recuperación de trazados ferroviarios en desuso de España. Su nacimiento como vía verde se remonta a 1994 cuando se redactaron los primeros estudios y proyectos, correspondiendo la ejecución de obras al Ministerio de Medio Ambiente, en 1997, con un presupuesto de 2,06 millones de euros, en el tramo entre Puerto Serrano y Colada de Morón (32 km). Más tarde, en 2001, el Ministerio ejecutó 3 km más

hasta Olvera con un presupuesto de 480.000 €.

Desde 2009 la Fundación Vía Verde de La Sierra gestiona un Plan de Turismo Sostenible de 3 millones de euros cofinanciado por la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía. Sin embargo, los principios no fueron fáciles, pues a la inauguración de este nuevo itinerario pionero en España, le siguió una fase de progresivo abandono por la falta de un claro ente gestor del nuevo recurso creado.

Fue con la puesta en marcha de la Fundación Vía Verde de la Sierra en el año 2000 cuando de una manera clarividente se produjo su relanzamiento gracias a una eficaz gestión y mantenimiento de la vía verde que en 2009 la hicieron merecedora del I Premio europeo de Vías Verdes otorgado por la Asociación Europea de Vías Verdes. En la presente publicación se muestran diferentes casos y logros de ello, que bien pueden servir como claro modelo y ejemplo del potencial que suponen las vías verdes. Cabe apuntar que la Diputación de

Cádiz, que forma parte de la Fundación Vía Verde de la Sierra, es socio colaborador del proyecto “Vías de Empleo Verde”, que desarrolla la Fundación de los Ferrocarriles Españoles en alianza con la Fundación Biodiversidad.

Desde la Fundación Vía Verde de la Sierra se han venido llevando a cabo una serie de medidas encaminadas a la creación de empleo y empresas, específicamente en los 5 municipios atravesados por la vía verde:

— Contratación de empresas locales para la realización de las obras de rehabilitación y acondicionamiento de las antiguas estaciones de Coripe, Olvera, Puerto Serrano y Zaframagón, así

como en la instalación de suministros a lo largo de la vía verde (puntos de agua, luz, etc.)

— En el caso de que no existan proveedores en la zona, se acuerda con la empresa elegida que los trabajadores a contratar pertenezcan a las localidades de la vía verde.

— En cuanto a los servicios de mantenimiento, la empresa contratada mediante concurso público cuenta con dos trabajadores y un gerente de municipios de la zona.

— En cuanto a la recuperación y explotación de las antiguas estaciones de ferrocarril para nuevos usos, la política a seguir ha sido la misma. En 2010, trabajan una media de 4 personas en cada una de las 4 estaciones, todos ellos vecinos de las localidades de la vía verde.

Proyecto “EQUAL Vía Verde para emprender”

La Fundación Vía Verde de la Sierra colaboró en un importante proyecto de creación de empresas denominado “EQUAL Vía Verde para emprender”. El objetivo de este proyecto financiado a través de la Iniciativa Comunitaria EQUAL (Instrumento de la política de desarrollo regional para la Igualdad entre hombres y mujeres), que se desarrolló desde junio de 2002 hasta diciembre de 2004, fue la creación de empresas en los sectores del turismo, la artesanía y el medioambiente. En él participaron un total de 13 municipios de las provincias de Sevilla, Cádiz y Málaga, todos ellos en el área de influencia de la vía verde. Gracias a este proyecto, se crearon un total de 117 empresas, de las cuales unas 50

están ubicadas en los 5 municipios directamente atravesados por la Vía Verde de la Sierra, y 57 de ellas fueron creadas por mujeres.

Este proyecto finalizó en diciembre de 2004 con la celebración en la localidad de Olvera (Cádiz) de la “I Muestra de emprendedores/as Vía



Cuadro 1. Personas que trabajan en Actividades directamente relacionadas con la Vía Verde de la Sierra (2010)

Actividad	Nº de empleados
Gestión	6
Mantenimiento	3
Patrulla Verde	3
Estación de Olvera	5
Estación de Coripe	4
Estación de Puerto Serrano	4
Total	25

Fuente: Fundación Vía Verde de la Sierra. 2010.

Elaboración: Propia

Verde” donde las empresas creadas expusieron sus productos: varios de los restaurantes de la zona, la antigua estación de Coripe, - convertida en restaurante y hotel-, pensiones, tiendas de artesanía, pequeños comercios y empresas de turismo activo.

Plan de Mejora del Empleo en la Vía Verde de La Sierra

Más recientemente, en mayo de 2010, finalizó el proyecto denominado “Vía Verde para el empleo” dentro del Plan de mejora de la empleabilidad regulado en la Orden de 31 de octubre de 2008, dirigido a las personas demandantes de empleo. Este proyecto ha consistido en la ejecución de una serie de acciones tendentes a facilitar la inserción laboral inmediata de las personas desempleadas, que cumplieran los requisitos establecidos en el artículo 2 de esta orden.



Concretamente, las acciones ejecutadas por la Fundación Vía Verde de la Sierra se han basado en la contratación de un técnico, dos monitores, medioambientales, y doce operarios que han realizado su trabajo a lo largo de los 36 km transitables de la Vía Verde de la Sierra, al mismo

tiempo que se les ha facilitado la adquisición de experiencia laboral en determinados sectores de actividad, con el objetivo final de promover su incorporación al mercado laboral.

Entre las acciones llevadas a cabo para la mejora y el mantenimiento en el trazado de la Vía Verde de la Sierra se encuentran las siguientes:

- Mejoras y mantenimiento del firme.
- Revisión del sistema de alumbrado en túneles.
- Mejora de las Estaciones de Puerto Serrano, Olvera, Coripe y Zaframagón, tales como pintado, mejora de instalaciones de saneamiento, arreglo de los aledaños de las mismas, mejora de accesos a la Vía, acondicionamiento de espacios para el ocio, etc.
- Reforestación y mantenimiento de especies forestales que incluyeron, poda, limpieza y desbroce, delimitación de camino, siembra, riego, etc.
- Actividades de información medioambiental, mediante el acompañamiento a grupos de escolares y adultos que han visitado la vía verde. Así mismo, han realizado un trabajo de sensibilización, tanto medioambiental como turística dirigida a los grupos de escolares y adultos.

Como se puede apreciar, con todas estas acciones llevadas a cabo se ha contribuido al desarrollo sostenible del entorno y pueblos de la Vía Verde de la Sierra, y a la generación y mejora del empleo, tanto directo como indirecto.

Vía Verde del Aceite (Jaén): incentivos al empleo en proyectos de interés social y ambiental

La Vía Verde del Aceite, discurre a lo largo de 55 km por la provincia de Jaén, atravesando 3 comarcas y 5 municipios (Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos y Alcaudete), que suman una población de 172.000 habitantes. Esta ruta,



que parte de la capital, promovida activamente por la Diputación provincial de Jaén, y ejecutada por el Ministerio de Medio Ambiente en 2002 con un presupuesto de 1,66 millones de euros, continúa su recorrido bajo el nombre de Vía Verde de la Subbética en la provincia de Córdoba, sumando entre ambas 120 km de recorrido.

La Diputación de Jaén es socio colaborador junto con las Diputaciones de Cádiz y de Toledo del proyecto “Vías de Empleo Verde” que desarrolla la Fundación de los Ferrocarriles Españoles en alianza con la Fundación Biodiversidad. Desde el principio del proceso de gestación de esta vía verde, la Diputación provincial de Jaén ha cumplido un papel de liderazgo fundamental, siempre con el objetivo de promover el desarrollo del territorio a partir de la dinamización socioeconómica de esta vía verde.

Gracias al Programa “Incentivos al Empleo en Proyectos de Interés Social para entidades Locales” de la Consejería de Empleo y Desarrollo Tecnológico de la Junta de Andalucía y en colaboración con el Área de Desarrollo Local Sostenible de la Diputación Provincial de Jaén, en octubre de 2003 se contrataron por un periodo de

un año, a ocho trabajadores (6 peones y dos capataces) que se encargaron de la plantación de más de 7.000 unidades de especies arbóreas y arbustivas a lo largo de la Vía Verde del Aceite (Jaén), así como de labores de poda, aclareo y mantenimiento de las especies existentes. Del mismo modo se acometieron pequeñas obras de albañilería consistentes en la limpieza de cunetas, pasos, tajeas y puentes. Un buen ejemplo de empleo verde vinculado a este itinerario.

Proyecto de Adecuación Medioambiental de la Vía Verde del Aceite.

Esta otra actuación enmarcada dentro de los proyectos de interés social de la Junta de Andalucía, se ejecutó durante el periodo de noviembre 2003 a octubre 2004 por el Patronato de Promoción Provincial y Turismo de la Diputación de Jaén.

Entre sus objetivos se encontraban:

- Mejorar la calidad medioambiental en el entorno de la Vía Verde del Aceite
- Acercar al usuario de la Vía Verde del Aceite a la naturaleza, promoviendo la educación medioambiental y el respeto al medio natural.
- Incorporación al mercado laboral de diez desempleados.

Para ello se llevaron a cabo diferentes actuaciones (Primera Fase. 2003 - 2004):

- Mejora del nivel de forestación a lo largo de todo el trazado (54,5 kilómetros) y en las áreas de descanso.
- Mejora y limpieza de la red de evacuación de aguas de escorrentía, como medida de lucha contra la erosión hídrica.
- Limpieza, poda y sacas de áreas de forestación incontrolada.
- Creación de nuevas áreas de descanso, implementación del mobiliario existente y reparación de la infraestructura dañada.

En total se plantaron más de 500 árboles de trasplante y alrededor de 5.000 plantas de alveolo. Para ello se contó con un presupuesto de 216.888 € provenientes del Servicio Andaluz de Empleo de la Consejería de Empleo y Desarrollo Tecnológico de la Junta de Andalucía (80%) y de la Diputación de Jaén (20%).

Además de las mejoras ambientales que se consiguieron para la Vía Verde del Aceite este Plan supuso la contratación adicional de 8 personas durante un año (además de los 2 peones que



de manera permanente realizan las labores de mantenimiento de la vía verde).

En una segunda fase (2005) se actuó en las estaciones de Torredelcampo y Torredonjimeno, realizándose plantación y embellecimiento de estos espacios, y en las estaciones de Vado-Jaén y Alcaudete, donde se repuso y amplió la plantación. En esta segunda fase, financiada por la Diputación de Jaén, se contrató a empresas locales de jardinería, habiéndose plantado 365 árboles de sombra y 2.638 plantas, entre cipreses para seto, arbustos y aromáticas.

Además de estas dos importantes acciones de forestación, proyectadas por la Diputación, los

dos peones del Consorcio de la Vía Verde del Aceite realizan actividades de forestación en zonas puntuales de la vía. El presupuesto medio para el mantenimiento anual de esta vía verde supera los 275.000 €/año (datos de 2010) en el que no quedan incluidos los costes del personal adscrito a la diputación provincial.

Empleo de personas con discapacidad y colectivos en riesgo de exclusión social en las Vías Verdes de Girona

La Fundación MAP (Promoció, Ajuda als Minusvàlids), creada en 1995 como una fundación privada de tipo asistencial que trabaja para mejorar la calidad de vida de las personas con capacidades diferentes y su inserción en el mundo laboral, es adjudicataria desde el año 2003 del mantenimiento de la Vía Verde del Ferro i del Carbó (Girona).

Varias personas integrantes de esta fundación, que tiene entre sus objetivos buscar una alternativa de atención a las personas disminuidas de la comarca del Ripollès, realizan diferentes labores de mantenimiento según la época del año o las necesidades puntuales: desbroces de los márgenes, reposición o reparación del mobiliario, colocación de señales, instalación de barreras basculantes en los cruces, labores de limpieza, etc.

El Consorci Vies Verdes de Girona es el ente encargado de la gestión y promoción de la Vía Verde del Ferro i el Carbó, que conecta Ripoll con Sant Joan de Les Abadesses y Ogassa (15 km), y de las otras dos vías verdes de la provincia de Girona: Vía Verde del Carrilet Olot-Girona y Vía Verde Carrilet Girona – Sant Feliú de Guíxols, así como de algún otro itinerario. Este consorcio, en funcionamiento desde el año 2003 y en el que trabajan en 2010 un gerente, tres técnicos y un administrativo, está constituido por la Diputación de

1. Las Vías Verdes como yacimientos de empleo



Girona y los 28 Ayuntamientos de los municipios directamente afectados. Además, a finales de 2010 cuenta con el apoyo de más de 50 empresas de la zona (en 2007 el número de empresas era de 33) que colaboran activamente para la promoción turística. Estas tres vías verdes, que en total suman un total de 106 km, fueron ejecutadas por el Ministerio de Medio Ambiente entre 1995 y 2000 con una inversión que superó los 3,8 millones de euros.

Las Vías Verdes de Girona suponen, sin duda, todo un eje vertebrador de las comarcas gerundenses que atraviesan, y un recurso turístico y



ambiental que permite recorrer a pie o en bicicleta toda la provincia: "De los Pirineos a la Costa Brava".

Por otra parte, el Centre d'Iniciatives per a la Reinserció (CIRE) es una entidad sin ánimo de lucro fundada en 1997 para promover la inserción sociolaboral de colectivos en riesgo de exclusión. Esta entidad ofrece cursos de formación y trabajo a internos/as y ex-internos/as de los centros penitenciarios y educativos dependientes del Departamento de Justicia de la Generalitat de Cataluña. Entre sus principales actuaciones está la limpieza y mantenimiento de las vías verdes de Girona y otras rutas de senderismo, siendo el Consorci Vies Verdes uno de sus principales clientes. El equipo humano de esta asociación está formado por 45 personas, de las que unas 8 ó 9 trabajan en las labores de mantenimiento de las vías verdes.

Las concesiones para la realización de estos trabajos de mantenimiento en las vías verdes de Girona asciende a unos 95.000 €/año para las dos asociaciones (MAP y CIRE).

Estas dos buenas prácticas demuestran que las vías verdes pueden ser catalizadoras de la integración de personas que encuentran serias dificultades para insertarse en el mercado laboral y cuyos problemas se ven agravados por otras muchas limitaciones como son la falta de formación, experiencia laboral, y, en muchos casos, graves dificultades sociales y económicas.

Programa de Turismo Sostenible de la Subbética Cordobesa: contribuyendo a la generación de empleo en torno a la Vía Verde

La Vía Verde de la Subbética (Córdoba) ha dado lugar, a lo largo de sus 58 km entre el río Guadajoz y Las Navas del Sempillar, al nacimiento de di-



ferentes proyectos empresariales, unos como nuevas fórmulas de desarrollo turístico, y otros como expansión de proyectos ya existentes. La Mancomunidad de la Subbética se encarga de la gestión de esta vía verde cordobesa, que discurre sobre el llamado “Tren del Aceite”, el mismo y antiguo ferrocarril que la ya mencionada jienense Vía Verde del Aceite. Esta vía verde se encuentra operativa desde el año 2002 gracias a las inversiones por valor de 2 millones de euros realizadas por el Ministerio de Medio Ambiente. Atraviesa 5 municipios (Luque, Doña Mencía, Zuheros, Cabra y Lucena) que suman una población de unos 120.000 habitantes y bordea el Parque Natural de la Subbética. En la actualidad se encuentra en obras una nueva fase de ampliación (15 nuevos km) hasta Puente Genil, lo que supondrá la conexión por ferrocarril de este gran itinerario, que junto con la Vía Verde del Aceite suma ya 112 km.

El Grupo de Desarrollo Rural de la Subbética

Cordobesa se erige como Promotor de Turismo Sostenible de esta comarca, según el Convenio de Colaboración suscrito con la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía para la realización del Programa de Turismo Sostenible de la “Subbética Cordobesa” firmado en diciembre de 2007. En el seno de esta Iniciativa, en el Plan de Acción 2007- 2010 resultaron beneficiarios los siguientes proyectos específicos para la mejora de la Vía Verde de la Subbética:

• **Rehabilitación de la Casilla ferroviaria del Caserón**

Objetivo: Creación, mantenimiento y mejora del espacio turístico.

Acción: Rehabilitación y restauración, para el uso turístico, de inmuebles con más de 50 años de antigüedad y con algún significado histórico o que refleje la tipología constructiva representativa del lugar, recuperando su entorno o memoria histórica.

Beneficiario: Ayto. de Doña Mencía.

Subvención concedida: 60.425,02 €.

Presupuesto aprobado: 100.708,37 €.

Descripción del Proyecto: Puesta en uso de una antigua casa del año 1902, que servía de vivienda al personal que tenía Renfe como mantenedores de la vía. Se pretende conseguir la puesta en valor de un edificio característico de la arquitectura ferroviaria dotándolo de las instalaciones necesarias para su uso como Punto de Información del Parque Natural Sierras Subbéticas.

• **Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla-Moriles.**

Objetivo: Creación de productos turísticos o mejora de los existentes.

Acción: Recuperación y puesta en valor de recursos turísticos.

Beneficiario: Ayto. de Lucena.

Subvención concedida: 181.200,00 €.

Presupuesto aprobado: 302.000,00 €.

Descripción del Proyecto: Rehabilitación y puesta en valor de la antigua estación de ferrocarril de Las Navas del Sempillar, como "Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla-Moriles", pretende ser un instrumento de dinamización del sector turístico y del ocio en torno a la gastronomía y al vino de la denominación Montilla-Moriles, como única Denominación de Origen vitivinícola de la comarca de la Subbética. También adscrito a este Plan de Acción 2008-2011 resultó beneficiario un proyecto específico impulsor de uno de los Ejes Vertebradores del Turismo de la comarca: La Vía Verde de la Subbética Cordobesa.

• Mejora y Creación Interpretativa de la Vía Verde en el entorno de las Navas del Sempillar.

Objetivo: Creación de productos turísticos o mejora de los existentes.

Acción: Puesta en valor de la Vía Verde.

Beneficiario: Ayto. de Lucena.

Subvención concedida: 72.000,00 €.

Presupuesto aprobado: 120.000,00 €.

Descripción del tipo de proyecto: Se pretende completar las medidas a llevar a cabo para la realización del proyecto turístico y de ocio en torno a la gastronomía y al vino de la Denominación de Origen Montilla-Moriles. Los objetivos particulares de esta acción son:

- Limpieza y adecuación del entorno de la vía verde.
- Adecuación de un aparcamiento para vehículos.
- Habilitación de dos miradores paisajísticos.
- Instalación de nuevas barandillas.
- Instalación de diez paneles interpretativos temáticos anti-vandálicos.



Vía Verde de La Jara: una oportunidad de empleo para una comarca toledana

El Plan de Dinamización Turística de la Vía Verde de La Jara (PDPT 2009-2011), que fue elaborado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, la cual también desempeña su gerencia y que está financiado por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, la Junta de Castilla-La Mancha y los ayuntamientos de la Mancomunidad de la Vía Verde de La Jara con la colaboración de la Diputación Provincial de Toledo, pretende convertir a la Vía Verde de La Jara en un producto turístico de primer orden en esta comarca de la provincia de Toledo. Dotado con un presupuesto de 750.000 € tiene una vigencia de 3 años (2009-2011).

En sí mismo, ha generado la contratación de un puesto de trabajo fijo para la gerencia del Plan y durante 3 años la contratación del servicio "Patrulla Verde", que significa dos puestos de trabajo de fin de semana y días festivos.

Por su parte, la creación de la Mancomunidad de la Vía Verde de La Jara, como ente gestor de este itinerario –acondicionado por el Ministerio

de Medio Ambiente en el año 2000 gracias a una inversión de 1,8 millones de €, el cual está formado por los municipios de Calera y Chozas, Aldeanueva de Barbarroja, La Nava de Ricomalillo, El Campillo de La Jara, La Estrella, Puerto de San Vicente y Sevilleja de la Jara, ha generado un puesto de trabajo con la contratación de un Agente de Empleo y Desarrollo Local (AEDL).

Asimismo, con fondos de la Mancomunidad y del PDPT se han creado también cuatro puestos de trabajo más para realizar las labores de rehabilitación de unos vagones de ferrocarril cedidos por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Renfe que van a acoger servicios para los visitantes y nuevos usos turísticos (centro de interpretación, albergue-coche cama y restaurante). Estas personas están encargadas de las instalaciones de los suministros necesarios (agua, electricidad, alcantarillado, etc.) que harán posible estos equipamientos.

En lo que concierne a las acciones incluidas en este Plan de Dinamización, como jornadas, talleres, adquisición de materiales y equipos para atender a los usuarios de la vía verde (por ejemplo, dotación de bicicletas de alquiler) y el resto de las actuaciones, están generando empleo indirecto con la contratación de servicios a proveedores de diferentes tipos que siempre se pretende que sean de la comarca o de territorios vecinos.

Por otro lado conviene destacar, como actuación específica dentro de este Plan y en colaboración con la Mancomunidad de la Vía Verde de La Jara, la creación del Centro de Promoción y Recuperación de la Artesanía. Se trata de una reproducción portátil de una estación del ferrocarril donde se comercializan productos alimentarios y artesanos de los municipios de la Mancomunidad y su entorno, el cual se configura como un apoyo



a las rentas familiares de estos pequeños productores y artesanos.

Hay que añadir que varias de las acciones formativas del Proyecto “Vías de Empleo Verde” desarrollado por la FFE en alianza con la Fundación Biodiversidad en el marco del proyecto **empleaverde**, se han realizado precisamente en varios de los municipios de esta vía verde. La Diputación provincial de Toledo, una de las entidades que co-financian el PDPT Vía Verde de La Jara, es también uno de los socios colaboradores del proyecto “Vías de Empleo Verde”.

PROFEA, empleo para trabajadores agrícolas en torno a las Vías Verdes de Córdoba

El PROFEA, Programa de Fomento del Empleo Agrario, es un instrumento financiero del Ministerio de Trabajo e Inmigración que busca la generación de empleo estable y la garantía de las rentas. Su aplicación a las vías verdes cordobe-

sas se desarrolla desde 2008 bajo el título del proyecto “mejora y puesta en valor de infraestructuras viarias ligeras por trabajadores/as agrícolas de la provincia de Córdoba”. Figura como entidad beneficiaria del proyecto la Delegación de Medio Ambiente y Promoción Agropecuaria de la Diputación provincial de Córdoba.

Estos fondos se han venido aplicado en las anualidades 2008 y 2009 a la Vía Verde de La Campiña y a la Vía Verde de la Subbética para la realización de trabajos de conservación, mantenimiento, reforestación (2.000 plantas autóctonas a lo largo de ambas vías verdes), adecentamiento de cunetas, desagües, alcantarillas y otras infraestructuras hidráulicas, barnizado de vallados, repaso de pintura de vallas en puentes y pontones, etc.

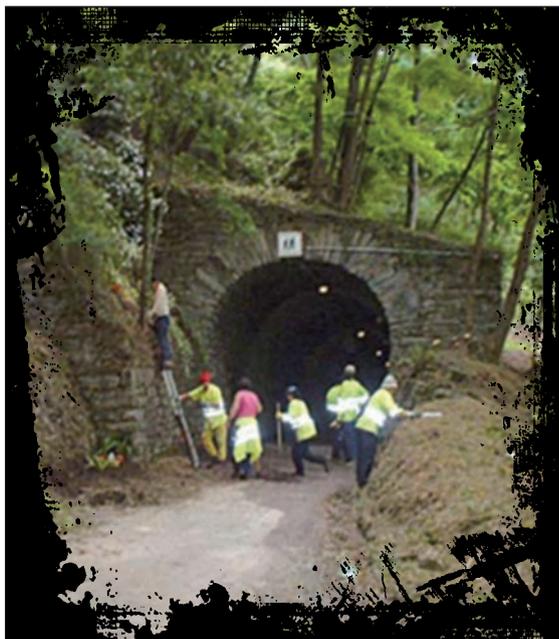
El interés del proyecto reside en constituirse en experiencia piloto del uso de las vías verdes como centros de interés para un programa de tanta importancia en la Comunidad Autónoma de Andalucía como es el PROFEA (antiguo PER). El hecho de que personas incluidas en el Régimen Especial Agrario de la Seguridad Social, jornaleros normalmente, tengan la posibilidad de integrarse en este programa a través de las vías verdes, vuelve a demostrar el interés de estas infraestructuras en materia de desarrollo rural, fijando empleo y garantizando rentas. Este interés cobra especial importancia si se tiene en cuenta que la contratación de personal se realiza sobre todo sobre trabajadores que no tienen ingresos fijos. Además, y como requisito en la selección de personal se ha procurado desde la Diputación de Córdoba, responsable de la gestión de los fondos, incluir un componente de paridad de género de forma que en ningún caso la diferencia de sexos de las personas contratadas sea menor del 40% ni mayor del 60%, con lo que se busca que una coyuntura de crisis económica se

apoye a la mujer rural, colectivo muy sensible ante el crecimiento de las tasas de paro.

El Presupuesto de este proyecto para 2008 fue de 358.398,70 €, siendo la contratación de mano de obra: 326.601,27 € (Coste materiales: 31.797,43 €). Se generaron 270 empleos (263 peones y 7 oficiales). Adicionalmente la Diputación de Córdoba contrató a un técnico de medio ambiente, un graduado social y un auxiliar administrativo, con cargo a fondos propios a esta administración, para la gestión del proyecto.

Además de los resultados que se indican, es de destacar que esta vía de empleo está consiguiendo a su vez un cambio de mentalidad en personas vinculadas al mundo agrario que, anteriormente al desarrollo de estos planes, nunca hubieran visto a las vías verdes como fuentes y yacimientos de empleo o vías de complementariedad a su trabajos agrícolas, que en estas zonas se centran principalmente en la recogida de la aceituna en periodos muy concretos del año.





1.2.1. ESCUELAS Y TALLERES DE EMPLEO, UNA FÓRMULA CON RESULTADOS

En el marco del Programa Vías Verdes creado en 1993, se han desarrollado numerosas actuaciones de escuelas-taller, talleres de empleo y casas de oficio sobre estaciones ferroviarias e infraestructuras de varias vías verdes. En estos casos, además del empleo generado y la capacitación profesional creada durante la fase de rehabilitación de los edificios y terrenos ferroviarios, se consigue crear empleo estable en los equipamientos ecoturísticos asociados a las vías verdes.

A continuación se exponen sólo algunos ejemplos de iniciativas que se han venido llevando a cabo en los últimos años aunque, se puede estimar que desde 1995 hasta 2007, alrededor de 3.000 personas, sumando alumnos y profesores, se han podido ver beneficiadas de estos planes

de formación y empleo en torno a vías verdes. Como dato de referencia, cabe reseñar que, según la Evaluación de Resultados de varios años sobre inserción laboral realizada por el Servicio Público de Empleo Estatal (INEM), el índice de inserción laboral a los 12 meses de finalización de las Escuelas Taller – Casas de Oficios ronda el 77%, siendo este porcentaje de más del 80% a los 18 meses. Estas cifras ponen de manifiesto que, sin duda, las vías verdes están contribuyendo activamente a la generación de empleo a través de estos instrumentos de las administraciones públicas.

- En la **Vía Verde del Plazaola** (Navarra-Guipuzcoa), en el tramo que discurre por el municipio guipuzcoano de Andoain, gracias al Taller de Empleo Leitzaran se reconvirtieron en vía verde 4 km de este antiguo ferrocarril entre los años 2005-2006. Este programa de empleo-formación estuvo dirigido a desempleados mayores de 25 años. La inversión, que se cifra en un millón de euros, ha sido posible gracias al Servicio Público de Empleo Estatal (INEM) del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, al Ayuntamiento de Andoain, al Fondo Social Europeo y a una empresa privada.



• Por su parte, el Consell Comarcal del Baix Ebre, encargado de la gestión de la **Vía Verde del Baix Ebre** (26 km en la provincia de Tarragona) impulsó en 2004 un taller de empleo para el mantenimiento y mejora de la vía verde. Financiado por la Generalitat de Catalunya con Fondos Europeos, ocupó durante 12 meses a 8 trabajadores del colectivo de mayores de 25 años con un presupuesto cercano a 133.000 €. Este taller, que permitió formar a los beneficiados en jardinería, se encargó de crear nuevas zonas ajardinadas y labores de mantenimiento en el entorno de la vía verde.

• Dentro del Programa de Fomento y Empleo Agrario 2004 y con un presupuesto de 189.000 €, el Ayuntamiento de Linares (Jaén) acondicionó 6.200 m² de zona verde junto a la "estación de Almería" una de las nada menos que 7 estaciones de ferrocarril que tuvo esta localidad, donde se ubica la **Vía Verde de Linares** (6 km). Ese itinerario, cuyas obras fueron financiadas por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía en 2003 por valor de 260.000 €, pudo de este modo incorporar varias mejoras como la instalación de áreas de juegos infantiles, el desbroce y la plantación de 30 árboles y numerosos arbustos, así como la reposición de mobiliario.



• **Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)**

La Fundación Vía Verde de la Sierra tuvo en marcha a lo largo de 2006 y 2007 un proyecto de Escuela Taller y otro de Taller de Empleo. La primera contemplaba un plazo de ejecución de dos años y comprendía el desarrollo de los módulos de albañilería, trabajos forestales, jardinería y agente de desarrollo turístico. 40 alumnos de entre 16 y 25 años recibieron esta formación en Puerto Serrano y en Olvera. El alumnado percibía en el primer semestre una beca diaria y, durante el siguiente año y medio, la formación fue unida a una remuneración mensual del 75% del salario mínimo interprofesional (SMI, que ascendía a 540,90 €/mes), más dos pagas prorrateadas.

El taller de empleo que se impartió en el municipio de Coripe durante un año, desde febrero de 2006, reportó formación a 20 mujeres mayores de 25 años, que se especializaron en 'elaboración de objetos con fibras vegetales' y 'guías de ruta'. Las destinatarias del taller percibieron un sueldo de 1'5 veces el SMI (811,35 €) más dos pagas extraordinarias.

Por otra parte, estas acciones formativas han permitido la contratación de un equipo de doce profesionales que administran su docencia en diversos campos (técnicos de turismo, graduados sociales o ingenieros técnicos agrícolas, entre



otros) y es indudable que estas iniciativas están mejorando las prestaciones de la vía verde al incluir trabajos de reforestación, adecuación de áreas de descanso y diseño de itinerarios entre otros cometidos.

La eficacia de esta herramienta que aúna formación y empleo se ha podido comprobar ampliamente en esta vía verde, ya que desde el año 1995 ha permitido la recuperación de las viejas estaciones y la formación retribuida de más de 220 jóvenes de la zona. En conjunto, la rehabilitación de las estaciones constituyó una inversión inicial de cerca de 2,2 millones de euros repartidos en dos proyectos de Escuelas-Taller (Villamartín y Coripe) y tres proyectos de Casas de Oficios (Arcos de la Frontera, Puerto Serrano y Olvera).

Por otra parte, en diciembre de 2009, se finalizó en Olvera un Taller de Empleo, denominado "Navalagrulla", y cuyo objeto de actuación se ha centrado en dar formación teórica y práctica a 20 desempleados/as de la localidad, en las ocupaciones de cocina, camarero de restaurante y animación turística. Al mismo tiempo, se ha contratado un equipo de trabajo formado por un director, un técnico de gestión y tres monitores/as.

Al igual que los anteriores Talleres de Empleo, con éste se ha facilitado el acceso al mercado laboral de los desempleados/as participantes en el mismo, a la vez que han percibido un sueldo de 1,5 veces el SMI en vigor.

• Vía Verde del Aceite (Jaén)

El Taller de empleo Vía Verde del Aceite 2005-2006 estuvo dirigido a desempleados mayores de 25 años de los 5 municipios que atraviesa esta vía verde de Jaén. Se contrataron 20 alumnos-trabajadores, dos monitores, un director y un administrador, y se trabajó en dos especialidades:

carpintería e instalaciones eléctricas y de fontanería. En el desarrollo de este taller se han realizado equipamientos de carpintería adaptados al uso de personas de movilidad reducida (banco, mesas, pasacunetas y pérgolas) y se han instalado puntos de agua potable y alumbrado en las inmediaciones de las estaciones y túneles de la vía verde.

Posteriormente la escuela Taller Iberos (2007-2009) ha realizado tareas de mantenimiento en la vía verde en el tramo de inicio, que parte de Jaén (1,8 km) donde se han instalado 64 farolas con lámparas de bajo consumo para satisfacer la demanda de los paseantes y deportistas de hacer uso de este equipamiento durante las tardes de los meses de invierno y las noches estivales. También se han instalado fuentes en las estaciones y zonas más transitadas, así como la mejora del alumbrado de los túneles y la instalación de dispositivos de ahorro eléctrico.

Por su parte el "Proyecto Verde" desarrollado en 2009 contrató a trece trabajadores para repa-



1. Las Vías Verdes como yacimientos de empleo



raciones y pequeñas obras de albañilería, vallas, pintura exterior de edificios etc. Cofinanciado por la Junta de Andalucía y la Diputación Provincial de Jaén con un presupuesto total de 178.951,50 €.

Más recientemente en septiembre de 2010 se puso en marcha la Escuela Taller Martos IX que formará hasta 2012 a 24 alumnos. El programa cuenta con un presupuesto de casi un millón de euros (una aportación de la Consejería de Empleo de la Junta de Andalucía de 686.456 € y otra de la Administración local, que será de 300.000 €) que irá destinado a colectivos en riesgo de exclusión



y se centrará en tres especialidades: electricidad, medio ambiente y patrimonio.

Este taller de empleo hará hincapié en las nuevas tecnologías, el ahorro energético, la conservación de edificios, el desarrollo sostenible y la mejora del entorno. Estará, además, relacionada con los objetivos previstos en la Agenda 21 para el municipio, y en el Plan de Optimización Energética. Uno de los talleres de la esta convocatoria es el de “rehabilitación de patrimonio”. Los alumnos se encargarán de las tareas de reforma de la antigua estación de ferrocarril, después de las continuas demandas de los ciudadanos porque se recuperara este inmueble que está totalmente deteriorado.

• Vía Verde de la Subbética (Córdoba)

El Taller de Empleo de la Vía Verde es ya una actuación habitual y ha logrado multitud de mejoras en esta vía verde cordobesa, además de conseguir la formación de sus participantes. Cofinanciado por el Instituto Nacional de Empleo, el Servicio Andaluz de Empleo, la Mancomunidad de la Subbética y los Ayuntamientos de la vía verde, son sus destinatarios personas desempleadas mayores de 25 años, con cargas familiares. La mayoría de los talleres desarrollados se han dirigido expresamente al mantenimiento de la vía verde: reforestación y zonas verdes, señales y



mobiliario, y mantenimiento del propio firme. El número de alumnos por cada taller es de 24, a los que hay que sumar los correspondientes técnicos-profesores.

Dentro de las acciones realizadas por estos talleres –cuya duración es de un año– figuran las siguientes actuaciones:

- Rehabilitación de la Casilla de la Estación-Apedero de Zuheros. 24 m².
- Construcción de varias áreas de descanso, entre ellas la de la Estación de Zuheros.
- Rehabilitación y acondicionamiento de una casilla de peones en la Laguna del Salobral como futuro centro de interpretación de la misma, con 40 m² ampliados y 80,2 m² rehabilitados.
- Reforestación y arbolado de diferentes tramos de la vía verde con flora autóctona.
- Señalización de la vía verde: accesos, kilométricos, indicadores, áreas de descanso, miradores, casillas, etc.
- Reparaciones de los pontones de obra de fábrica y pasos de agua en el túnel del Plantío y estación de Doña Mencía.
- Colocación de mobiliario urbano en miradores, casillas, áreas de descanso, etc.
- Mención especial se merece la acción llevada a cabo en las Estaciones de Cabra y Lucena para la creación de sendos Centros de Interpretación.

• Vía Verde de la Terra Alta (Tarragona)

El denominado Taller d'ocupació Terra Alta sostenible consistió en la realización durante un año de trabajos forestales a lo largo de la Vía Verde de la Terra Alta (Tarragona). Estuvo formado por 8 trabajadores-alumnos y un monitor seleccionados entre el colectivo de mayores de 25 años en paro. Este tipo de taller de empleo fue en 2005 el tercer proyecto de ocupación de estas características re-

alizado por el Consell Comarcal de la Terra Alta, ente gestor de la vía verde, y cofinanciado por el Departamento de Trabajo e Industria de la Generalitat de Cataluña y por el Fondo Social Europeo.



La Vía Verde de la Terra Alta (23 km en la provincia de Tarragona) se desarrolla sobre el antiguo ferrocarril Puebla de Híjar-Tortosa, más conocido como Ferrocarril de la Val de Zafán. Ejecutada por el Ministerio de Medio Ambiente con una inversión de 1,1 millones de euros en el año 2000, atraviesa 5 municipios de la comarca que le da nombre, en el extremo sur de Cataluña: Arnes, Horta de Sant Joan, Bot, Prat de Comte y el Pinell de Brai, localidades que suman una población de unos 5.000 habitantes. Existen otras dos actuaciones sobre este mismo ferrocarril ya ejecutadas igualmente por el Ministerio de Medio Ambiente: la Vía Verde del Baix Ebre (26 km desde Pinell de Brai hasta Roquetes) en dirección al Delta del Ebro y, en tierras de Teruel la Vía Verde de la Val de Zafán (30 km) impulsada por la Diputación General de Aragón. Entre los tres tramos pueden sumarse ya 80 km de vía verde.

• Vías Verdes de Girona

En las tres Vías Verdes de Girona operativas se han venido realizando varios talleres de empleo desde 1994 hasta la actualidad con el objetivo de recuperar las antiguas estaciones de ferrocarril para diferentes usos. Los más recientes, gestionados por el Ayuntamiento de Sant Joan de les Abadesses en la Vía Verde del Ferro i del Carbó y financiado por el Servicio de Ocupación de la Generalitat de Cataluña han permitido la reconversión del antiguo almacén de la estación en albergue, con capacidad para 84 personas.

Desde septiembre de 2004 hasta noviembre de 2006 se celebraron 2 talleres ocupando a un total de 21 alumnos-trabajadores, estimándose un porcentaje medio de inserción laboral del 67%. El coste de ambos proyectos rondó el medio millón de euros y se contó con la participación del colectivo inmigrante marroquí, siendo éste un tercio del alumnado participante. Por otra parte, como prueba de la buena salud con la que cuenta esta iniciativa, posteriormente se celebró la realización de una escuela taller (2005-2007) gestionada a través de los Ayuntamientos de Ogassa y de Sant Joan de les Abadesses para la recuperación de la antigua estación de Toralles y otros edificios cuyo uso será igualmente el de un alojamiento rural. El 50% del alumnado es inmigrante, lo que deja ver que estos programas de empleo están ayudando a la inserción de jóvenes de grupos de difícil integración sociolaboral. El coste de este último proyecto fue de 250.000 €.

• Vía Verde de Olula (Almería)

27 mujeres de la Escuela Taller Verde Olula fueron formadas en 2004 en las materias de jardinería, obra civil, carpintería de madera y hierro, y transformaron cerca de dos kilómetros del anti-

guo trazado de ferrocarril Guadix-Almendricos a su paso por la localidad almeriense de Olula. El proyecto contó con un presupuesto de 600.000 € aportados por la Consejería de Empleo y Desarrollo Tecnológico de la Junta de Andalucía, que sirvió para construir esta vía verde como un bulvar urbano con doble pavimento, alumbrado público y espacios ajardinados, así como zonas de recreo infantil en el área de la estación.

De este modo, se consiguió la recuperación de un tramo de este antiguo trazado en desuso, la dotación de un espacio periurbano de esparcimiento con zonas deportivas y de recreo, así como la formación y empleo durante dos años de 27 alumnas y de varios monitores.

• Vías Verdes del municipio de Castro Urdiales (Cantabria)

Desde el año 2000, el Ayuntamiento de Castro Urdiales viene desarrollando el Programa Talleres de Empleo del Servicio Cántabro de Empleo que tiene como objetivo la inserción laboral de traba-



ADORES desempleados mayores de 25 años. Más recientemente, a partir de diciembre de 2007, los talleres de empleo se plantean como objetivo la restauración y mantenimiento de las vías verdes del municipio.

Mediante una metodología activa y participativa, bajo el lema “aprender trabajando”, los alumnos trabajadores han realizado sus prácticas en el entorno de las vías verdes del municipio (antiguos trazados de los ferrocarriles de Castro Traslaviña y Castro Alén, Vía Verde del Piquillo y otras vías mineras) así como en diversas áreas degradadas, ganando así varios espacios públicos para su uso y disfrute por los ciudadanos del municipio.

En 2010 los alumnos trabajadores del Taller de Empleo de Rutas Verdes III trabajan en la rehabilitación de la estación de Otañes, al pie de la futura Vía Verde de Castro Traslaviña, en el valle de Otañes. La finalización de las obras está prevista para el año 2011 y será explotada como albergue rural de la vía verde, con seis habitaciones, restaurante, cafetería, un área de descanso para los usuarios de la vía, así como un espacio para la interpretación de la vía verde y alquiler de bicicletas. La antigua estación se convierte así en otro recurso para el empleo, al tiempo que se recupera el patrimonio ferroviario de esta localidad.

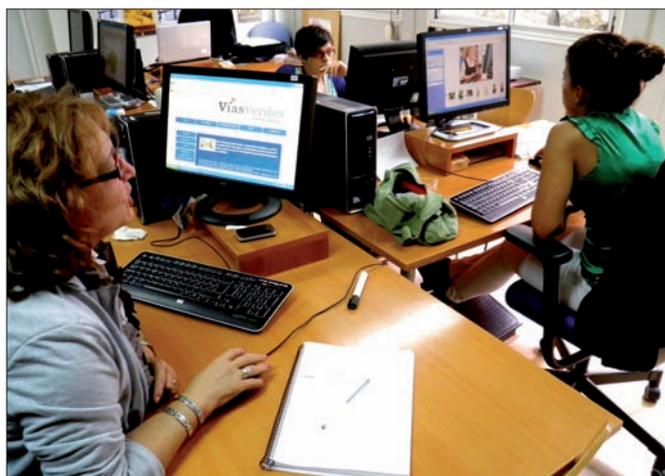
Los talleres de empleo de vías verdes promovidos por el Ayuntamiento de Castro Urdiales han desarrollado especialidades como restauración de áreas degradadas, albañilería, carpintería, jardinería, instalación de placas solares o, lo que es más novedoso: diseño gráfico y creación de páginas webs, entre ellas, la web sobre las Vías Verdes de este municipio:

www.viasverdescastrourdiales.es

Estos cursos han permitido la cualificación profesional de 50 desempleados de más de 25

años en los últimos tres años. Tampoco es ajena a las vías verdes la actividad desarrollada por el taller de empleo de Educación Ambiental que desempeñó sus actividades en las vías verdes, auténticos itinerarios didácticos para el conocimiento del entorno natural que promueven hábitos para el cuidado del medio ambiente. De esta experiencia surgió la empresa Tritón que, desde el año 2006 desempeña su actividad profesional en el ámbito de la educación ambiental.

Con esta experiencia se consolida una tradición en Cantabria de programas de talleres de



empleo dirigidos a la mejora del medio urbano y natural, incorporando a los trabajadores desempleados a las profesiones que trabajan por la mejora del medio ambiente. En este sentido el programa de vías verdes del Ayuntamiento de Castro Urdiales ofrece la posibilidad de potenciar un enorme vivero de experiencias para introducir nuevas profesiones al mercado laboral y, también, incorporar a las mujeres desempleadas en oficios tradicionales en los que apenas tienen representación.

• Vía Verde del Ferrocarril Estratégico (Asturias)

La formación como vehículo para mejorar el acceso al mercado laboral es uno de los objetivos de las cuatro ediciones que ha tenido ya el taller de empleo «Vía Verde del Ferrocarril Estratégico» desde que empezara su andadura en Asturias en 2007.

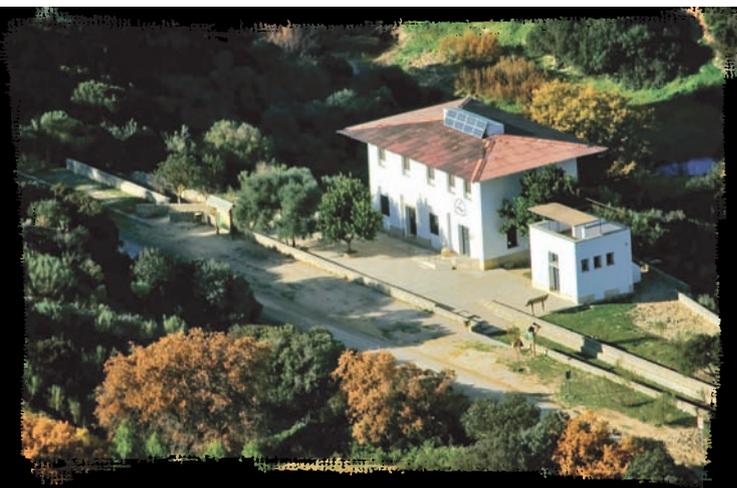
Módulos de albañilería, restauración ambiental y turismo rural han sido puestos en marcha con la idea de acondicionar un tramo de la vía verde, a su paso por el municipio de Carreño. Asimismo, la restauración, mejora paisajística y la recuperación de elementos etnográficos como fuentes y lavaderos son el motivo de la puesta en marcha de estos planes de formación y empleo que se complementan con la dinamización y potenciación turística de la zona, a través de visitas, promociones y planificaciones turísticas, entre otros proyectos.

Una de las beneficiarias del taller de formación declaró “fue una experiencia extraordinaria y

aprendimos mucho de cara al futuro”. Otra alumna explicó durante la clausura de los cursos que dos de las participantes consiguieron el graduado en ESO, después de la formación complementaria que recibieron durante todo un año. “La formación ha sido positiva y nos servirá para encontrar un trabajo”. Además de las clases de cada módulo, los alumnos recibieron formación básica, compensatoria y de prevención de riesgos laborales.

Cabe destacar la importante relación que hay entre la formación y el empleo gracias a este tipo de iniciativas que se presentan en las comarcas rurales como un recurso de empleo verde que fomenta actividades emprendedoras en el esfuerzo continuo de que la capacitación profesional tenga una repercusión en el mercado laboral. Además, es mencionable que con este tipo de actividades los alumnos participantes descubren una parte del territorio, sus valores ambientales, culturales y paisajísticos y los recursos ecoturísticos como son las vías verdes, que tienen a su alcance para el desarrollo de futuras actividades.





1.2.2. CENTROS DE INTERPRETACIÓN Y OTROS ESPACIOS MUSEÍSTICOS

Centro de Interpretación del Peñón de Zaframagón

La Fundación Vía Verde de la Sierra inauguró el 1 de mayo de 2006 el Centro de Interpretación del Peñón de Zaframagón que tiene como temática la Reserva Natural del mismo nombre y otros elementos destacados de la Vía Verde de la Sierra. Se ubica en la antigua estación de ferrocarril de Zaframagón, rehabilitada gracias al Plan de Empleo Rural de la Junta de Andalucía y al Plan de Empleo Estable de la Diputación de Sevilla.

En virtud de un convenio firmado entre el área de Medio Ambiente de la Diputación provincial de Cádiz y esta Fundación se puede disfrutar de un proyecto que trata de facilitar el conocimiento de las costumbres y peculiaridades del buitre leonado, sin duda uno de los mayores atractivos de la Vía Verde de la Sierra para todos sus visitantes, ya que ésta discurre por los límites de la Re-

serva Natural de Peñón de Zaframagón donde anida la mayor colonia de buitre leonado de toda Andalucía.

En este centro existen varios paneles informativos sobre los parques naturales de Andalucía, las vías verdes, los buitres leonados, etc. así como un aula de información y una pequeña biblioteca. Mediante la colaboración de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, que rehabilitó y equipó el interior de este Centro de Interpretación, se han colocado cámaras en el Peñón que pueden ser manejadas a distancia a través de un mando por los visitantes del centro de interpretación de Zaframagón. Gracias a su fácil manejo, su potente zoom y a su amplitud de movimiento (360 grados), se puede enfocar varios de los nidos existentes y algunos de los lugares donde suelen posarse estas aves. Las imágenes se observan en una pantalla de grandes dimensiones instalada en el mencionado centro. Esta estación se configura como atractivo turístico muy importante ya que a través de este sistema, los usuarios de la Vía Verde pueden visionar las grabaciones de la cámara al mismo tiempo que los monitores medioambientales le van interpretando y explicando las grabaciones. Esta estructura está sirviendo igualmente de soporte de información para los técnicos medioam-



bientales encargados del estudio de estas rapaces, ya que todas las imágenes son grabadas de forma continua, lo que permite la obtención de gran documentación gráfica sobre los buitres.

Como dato relevante cabe apuntar que este Centro localizado a grandes distancias de núcleos de población importantes, recibe unas 7.000 visitas anuales.

Esta Estación también está cedida en arrendamiento a una empresa particular que la gestiona directamente, contando esta empresa con dos personas que trabajan fines de semana y festivos, al mismo tiempo que la Fundación tiene contratada a una persona directamente, realizando funciones de monitor medioambiental en horario de 10:00 a 16:00 horas de lunes a viernes.

Espacios museísticos de la Vía Verde de la Subbética

En esta vía verde existen varios y excelentes ejemplos de edificios rehabilitados como Centros de Interpretación de los recursos naturales y culturales del entorno.

— **Centro de Interpretación del Tren del Aceite.** Ubicado en la antigua estación de Cabra, recrea una estación de ferrocarril de la década de 1920. En él se puede visitar una zona que muestra y acerca al visitante a la historia del tren del aceite

y a la recreación de un andén ferroviario donde reposa una elegante locomotora mikado. Otra área está dedicada al olivar en la comarca y a la cultura del aceite de oliva como parte fundamental de la vida de las gentes de la zona.

Otro apartado expositivo lo ocupa la Vía Verde de la Subbética y sus atractivos, y las instalaciones se completan con un bar-restaurante y tienda de recuerdos. Además, el Centro organiza actividades para grupos, coordina visitas por la vía verde y prepara explicaciones didácticas, desayunos molineros, etc. Este centro inaugurado en 2004 fue financiado, en la parte correspondiente a la rehabilitación del edificio de la estación, por el Ayuntamiento de Cabra, habiendo asumido la Mancomunidad de la Subbética todo lo concerniente a la dotación museística.

En este capítulo, la Mancomunidad ha invertido 900.000 €, de los cuales 216.000 € fueron cubiertos directamente por esta institución y el resto por diversas subvenciones y aportaciones de empresarios de la comarca, lo que demuestra el binomio público – privado en torno a proyectos relacionados con vías verdes.

— **Centro de Ocio y Turismo La Estación.** En la antigua estación ferroviaria de Lucena también se ha puesto en valor un importante patrimonio cultural de otra época, conservando todas y cada



una de las características propias de las antiguas estaciones ferroviarias. Se trata de un complejo formado por tres edificios: el edificio de viajeros, con espacios de exposición, y dos hangares. Enclavados en un conjunto ajardinado y acondicionado para el esparcimiento, en el centro se pueden observar muestras de la artesanía local, motivos de la historia del ferrocarril y de la tradición ferroviaria. Esta recuperación ha sido posible gracias a una inversión de 1,3 millones de euros, aportados por la Junta de Andalucía, la Diputación de Córdoba, el Instituto Nacional de Empleo y el Ayuntamiento de Lucena.

En este mismo itinerario existen otros proyectos en marcha de carácter museístico: En la pedanía de Las Navas del Seplillar, la antigua estación

acogerá el **Centro Enogastronómico de la Ruta del vino Montilla-Moriles**, (presupuesto aprobado de 302.000 €) mientras que en la estación de Luque se está estudiando la posibilidad de crear el Museo del aceite de oliva.

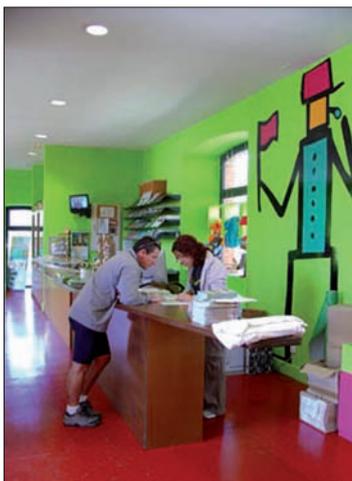
El **Centro de interpretación de los humedales**, junto a la Laguna del Conde o Salobral, es otro de los proyectos en fase de ejecución. Estará ubicado en una antigua casa de guarda ferroviario ya habilitada por el Taller de Empleo. Además, se trabaja para que estos centros de interpretación de la vía verde puedan prestar nuevos servicios

a los usuarios, tales como alquiler de bicicletas, en colaboración con empresarios de turismo activo de la zona.

La Oficina de Turismo de Lekunberri y el Vagón de los Juegos

En junio de 1998 se reinaugaron los edificios de la antigua Estación del Plazaola en la vía verde del mismo nombre en Navarra para ofrecer servicios relacionados con el desarrollo rural y turístico.

Los edificios de la estación se rehabilitaron por el Ayuntamiento de Lekunberri dentro del proyecto de "Recuperación del Antiguo Trazado del Plazaola", y se llevaron a cabo con la ayuda del Departamento de Turismo del Gobierno de



Navarra y la Secretaría General de Turismo, dentro del Programa "Futures".

En 2003, mediante convenio de colaboración con el Servicio de Turismo del Gobierno de Navarra y en coordinación con la red de Oficinas de Turismo, el Consorcio Turístico Plazaola se hizo cargo de la gestión de la oficina de turismo situada en la estación. Se contrató una técnica en turismo, actualmente con contrato indefinido, y cada año se contrata otra más para temporada alta durante 6 meses. Además de acoger la Sede del Consorcio Turístico Plazaola - en el que tra-



baja una gerente y una administrativo- el espacio se usa como oficinas de diferentes entidades de desarrollo de la zona: agencia de Desarrollo Comarcal de Cederna-Garalur y de la sociedad "Cuevas de Astitz" S.L. Existe también una sala de proyecciones, destinada a presentaciones, actividades con grupos, convenciones, etc. Actualmente se puede visitar una exposición sobre la historia del tren del Plazaola y se proyectan dos DVDs. También se realizan unidades didácticas con grupos de escolares que visitan la estación y pasean por la vía verde.

El Vagón de los Juegos inaugurado en 2005 es una de las intervenciones más importantes que se han puesto en marcha recientemente en la estación del Plazaola. Se trata de un vagón de tren ubicado frente a la oficina y el almacén, que se ha convertido en un espacio expositivo y lúdico para los niños, - tanto locales como visitantes- dirigido también a escolares, grupos de jóvenes, asociaciones de tiempo libre, jubilados, etc. Su entrada es libre y gratuita.

Adicionalmente, todo el entorno se ambientó con una nueva imagen más fresca y actual, con figuras de personajes instalados en los alrededores de la estación y "ovejitas latxas" que se encuentran perdidas por la vía verde. Una imaginativa propuesta del consorcio consiste en

hacerles contar a los visitantes más pequeños estas figuras para conseguir un cuento que se regala en la oficina de turismo.

Otra interesante actuación es la rehabilitación del viejo almacén de la estación en Lekunberri, como cafetería. Con un presupuesto de 150.000 € y promovidas por el Ayuntamiento de Lekunberri en colaboración con el Consorcio Turístico Plazaola. Desde 2007 la gestión de esta Kantina está subcontratada, incidiendo con ello en la creación de empleo local, ofrece también el alquiler de bicicletas, inicialmente con 20 unidades.

El Consorcio Turístico Plazaola formado por 34 municipios y cerca de 140 empresarios asociados asume la responsabilidad de la gestión y mantenimiento de la vía verde en su tramo navarro. En el año 2000 se inauguraron los primeros 7 kilómetros en el tramo Mugiro-Lekunberri-Uitzi, ejecutados por el Ministerio de Medio Ambiente con una inversión de 589.000 €. En 2001, se prosiguieron los trabajos y la inversión procedente de este Ministerio (1,9 millones de euros) para la recuperación de 12 kilómetros más entre la boca norte del túnel de Uitzi y la frontera con Guipúzcoa. Por su parte, el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha invertido también junto con el Ayuntamiento de Andoain más de 1 millón de € para el acondicionamiento de la vía verde en la parte guipuzcoana. Más recientemente las

obras actualmente en marcha para la recuperación del largo túnel de Uitzu por parte del Gobierno de Navarra y el Consorcio Turístico del Plazaola (1,3 millones de €), así como los proyectos de ampliación hacia Irurtzun y Pamplona aseguran más que un prometedor futuro a esta vía verde como un verdadero recurso turístico de primer orden.

La Estación de Lekunberri, sede del Consorcio y de la Oficina de Turismo de Lekunberri, se complementa con una tienda de artesanía de la zona, agroalimentación (quesos, miel, sidra, mermeladas), decoración (talla de madera, pirograbados, cerámica, cuadros de flores secas, cuero) y una línea de productos promocionales del propio consorcio (camisetas, mochilas, gorros, paraguas...). Este punto de venta instalado junto a la oficina de turismo supone una importante ayuda al incremento de las rentas familiares de los artesanos y pequeños productores de la zona y un pequeño apoyo para el mantenimiento de la vía verde y el propio consorcio.

Por su parte, la antigua estación de Leiza está siendo recuperada como oficina de turismo y albergue gracias a una inversión de más de 220.000 € procedente del Gobierno de Navarra. Además, contará con espacios polivalentes para el impulso de la vía verde y del turismo de la zona. Se espera esté operativa en 2011.

Centro de Interpretación de la Industria Salinera

La Vía Verde de Torrevieja (7 km) parte del Centro de Interpretación de la Industria Salinera, ubicado en el muelle de mercancías de la antigua estación de Torrevieja (Alicante). La creación de este centro se incluyó dentro del Plan de Excelencia Turística que firmó en 2003 el Ayuntamiento de Torrevieja con el Ministerio de Economía y la Agencia Valenciana de Turismo.

Este Centro de Interpretación supone la puesta en valor de la cultura de la sal y la importancia de su industria para este municipio, configurándose como una oferta turística, didáctica y divulgativa sobre la idiosincrasia de esta localidad alicantina. Entre mayo de 2003 y mayo de 2004 este centro fue visitado por casi 5.500 personas, de las cuales el 53% eran de origen nacional y el resto de procedencia internacional, lo que representa el 47%, siendo los visitantes de origen británico el 60% de los turistas extranjeros que han visitado el centro. De igual forma este Centro de Interpretación recibe numerosas visitas de grupos escolares recibiendo en 2009 una media de más de 250 alumnos a la semana que realizan una visita guiada de al menos 1 hora y 30 minutos. Este centro se complementa desde abril



de 2010 con el **Museo de Historia Natural** instalado en el edificio de viajeros de la estación. La colección está formada por mamíferos, ornitología, herpetología, ictiología, e invertebrados marinos. Esqueletos de delfines, colecciones de nidos originales y algunas réplicas complementan el museo. Aunque está abierto a todos los públicos tiene una gran vocación hacia la comunidad educativa.

Por su parte, el recorrido por este trazado ferroviario de origen industrial acondicionado en 2002 gracias a la financiación conjunta de Iberdrola (108.000 €) y de la Conselleria de Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana (48.000 €) permite observar desde los miradores instalados a lo largo de la ruta, numerosas especies de la rica avifauna que habita en estos humedales.

Cuadro 2. Centros de Interpretación ubicados en las antiguas estaciones de Ferrocarril

Estación	Vía Verde	Uso actual
Zaframagón	Vía Verde de La Sierra	Centro de Interpretación Peñón de Zaframagón (Observatorio de buitres)
Cabra	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)	Centro de Interpretación del Tren del Aceite
Lucena	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)	Centro de Ocio y Turismo
Navas del Selpillar	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)	Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla- Moriles (en proyecto)
Madrid (Linares)	Vía Verde de Vadollano y Vía Verde de las Minas del Plomo	Centro de Interpretación del Paisaje Minero
Valverde del Camino (Casa – Dirección)	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)	Museo etnográfico
Torre Vieja	Vía Verde de Torre Vieja (Alicante)	Centro de Interpretación de la Industria Salinera y Museo de Historia Natural.
Xerta	Vía Verde del Baix Ebre (Terragona)	Ecomuseo del río Ebro y el agua (en proyecto)
Olot	Vía Verde del Carrilet Olot - Girona (Girona)	Sala de Exposiciones
Quart	Vía Verde del Carrilet Girona – Sant Feliú de Guixols (Girona)	Sala de Exposiciones
Cassà de la Selva	Vía Verde del Carrilet Girona – Sant Feliú de Guixols (Girona)	Sala de Exposiciones
Lekunberri	Vía Verde del Plazaola (Navarra-Guipuzcoa)	Sala de proyecciones, vagón de los juegos y oficina de turismo
Azpeitia	Vía Verde del Urola (Guipúzcoa)	Museo Vasco del Ferrocarril
La Manjosa	Vía Verde de Fuso (Asturias)	Centro de Interpretación de la Naturaleza

Fuente: Fundación de los Ferrocarriles Españoles. 2010

Elaboración: Propia

Nuevos centros de Interpretación en las Vías Verdes de Girona

Gracias a un proyecto subvencionado por la Dirección General de Turismo de la Generalitat de Catalunya, las vías verdes de Girona contarán con 3 centros de interpretación del territorio, repartidos a lo largo de la ruta: uno en Ripoll, donde se ubica el centro de interpretación de las Vías Verdes, ubicado en el interior del nuevo Centro de Acogida Turística (CAT). Este centro que está dedicado a la figura de Guifré el Pilós, se inauguró a finales de julio de 2010. El centro de interpretación de las vías verdes tiene una sala con información específica sobre las vías verdes de Girona, proyecciones audiovisuales, imágenes de la guía interpretativa los secretos de las vías verdes y el juego interactivo "La Gran Aventura de les Vies Verdes". Está previsto también que se ofrezcan a corto plazo otros servicios relacionados con el mundo del cicloturismo.

Asimismo, está prevista la creación de dos nuevos centros de interpretación en Bescanó y en Sant Feliu de Guíxols, con previsión de inauguración para el 2011.

Centro de interpretación del paisaje minero en Linares

El centro de interpretación del paisaje minero en la localidad jiennense de Linares es el broche de oro de las Vías Verdes de Vadollano y de las Minas del Plomo. Vinculado a las instalaciones situadas en el muelle de carga de la Estación de Madrid, los trabajos para la creación de este centro se han venido desarrollado a través de varias Escuelas Taller programadas. En total se han invertido en torno a 500.000 €. Inaugurado en 2007 este espacio guía al visitante a través de la historia y el patrimonio local vinculado a la minería y a la época de esplendor in-

dustrial de la ciudad. Una maqueta, la mayor en cuanto a dimensiones existente en España, da la bienvenida a los visitantes. En ella y a través de un sistema con laser, las

personas que se acercan hasta este espacio pueden conocer toda la información referente al Distrito Minero Linares La Carolina. Un distrito con el que se está trabajando para su declaración como Patrimonio de la Humanidad por parte de la UNESCO.

Aula de Naturaleza en la estación de La Manjosa

Este equipamiento de carácter ambiental se encuentra ubicado en la antigua estación de tren de Feve en La Manjosa a unos 3 km del Parque de Invierno de Oviedo, desde donde parte la Vía Verde de Fuso. La antigua estación cuenta con dos plantas: en la planta baja se ubica la sala de exposiciones y la sala de los acuarios. Entre las exposiciones, una de ellas está dedicada a la propia vía verde. En ella se muestran los aspectos naturales más relevantes de este itinerario. La mayoría de los recursos ambientales de la vía verde pasan desapercibidos para la mayoría de los usuarios, ya que no se suelen fijar en los pequeños charcos (llenos de renacuajos y tritones), en los zarzales, que constituyen pequeños ecosistemas con una biodiversidad increíble, etc. La exposición no pretende dar una lección de biología sino abrir los ojos al usuario de la vía verde para que puedan disfrutar de los pequeños reductos de naturaleza en las inmediaciones de esta ruta. Otra exposición del centro se basa en el Oso Pardo y las estaciones, habiendo también exposiciones tem-





porales de diversas temáticas, relacionadas siempre con la naturaleza y el medio ambiente. En la primera planta existe una gran sala donde se realizan las actividades con escolares de Asturias que durante el curso realizan visitas concertadas a esta aula. Adicionalmente en verano este espacio ofrece a grupos distintos talleres de educación ambiental, reciclaje de papel, reutilización de envases, identificación de árboles y arbustos, cuentacuentos, etc.

La Vía Verde de Fuso de 9 km de longitud y acondicionada sobre un antiguo trazado de Feve fue recuperada en el año 2000 por la Sociedad Cinturón Verde de Oviedo con una inversión de 1,5 millones de euros. Cabe recordar que en 1992 como fruto de acuerdos entre el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, el Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Oviedo se crea la Sociedad Cinturón Verde de Oviedo.

1.2.3. APOYO PÚBLICO A LA COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS TURÍSTICOS SOSTENIBLES

A continuación se muestran algunos ejemplos de iniciativas públicas encaminadas al apoyo de la comercialización de productos turísticos en torno a las vías verdes.

Comercialización de las Vías Verdes de Sevilla

Con el objetivo de promocionar e impulsar las Vías Verdes sevillanas Prodetur, la empresa pública de promoción turística de la provincia de Sevilla, ha creado una nueva iniciativa basada en la comercialización de un conjunto de productos turísticos que se desarrollan en base a las Vías Verdes de Sevilla: La Vía Verde de Sierra Norte de Sevilla, la Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla) y la Vía Verde de la Campiña (Sevilla-Córdoba).

Para ello se ha diseñado un paquete con distintos programas, entre los que se integran: “Vía Verde Activa”, para los amantes del deporte de aventura; o “Engánchate a la Vía”, destinado a familias. También “Cabalgando por la Vía” y “Patinando por la Vía”, que se ponen en marcha para hacer la ruta a caballo o con patines, siempre en compañía de monitores. Otra de las acciones, “Escapada a la Vía”, integra cultura, gastronomía, costumbres y deporte, e incluye entradas a lugares de interés cultural; “Disfrutando la Vía Verde”, por su parte, descubrirá con la ayuda de un naturalista los secretos que esconden estos entornos.

Por último, también se comercializa el producto “Enoturismo y Gastronomía”, en el que se emplea las vías verdes como trampolín para disfrutar de la gastronomía de esta provincia andaluza. Para potenciar esta acción se ha creado la web www.viasverdesdesevilla.com, donde



está disponible toda la información relativa a estas actividades turísticas, así como contenido sobre los municipios, rutas, flora y fauna, gastronomía, alojamientos, etc. y se comercializan todos estos productos a través de los canales on-line de agencias comercializadoras de productos turísticos como www.muchoviaje.com; www.40viajes.com y www.masnatura.com

Acciones de Comercialización en la Vía Verde de la Sierra



La Fundación Vía Verde de la Sierra, órgano gestor de esta dinámica vía verde que discurre por las provincias de Cádiz y Sevilla, ha desarrollado interesantes acciones de comercialización directa del itinerario. Entre ellas, cabe destacar la creación de un directorio profesional de todos los recursos de este itinerario, y el diseño de un producto que ofrece alojamiento + 1/2 pensión por 37 € por persona/día. Además, en esta oferta está incluida la entrada gratuita al Observatorio de

Buitres de Zaframagón, instalado en una de las antiguas estaciones de ferrocarril. Esta oferta válida de lunes a domingo ha sido reforzada con la contratación de un comercial para la colocación de este producto, primer itinerario de interés turístico de Andalucía, en agencias de viajes andaluzas.

Sección "excursiones organizadas" en www.viasverdes.com

Ante la demanda de muchos usuarios de vías verdes que buscan excursiones organizadas en la página web oficial de vías verdes, www.viasverdes.com (página que recibió en

2010 más de 500.000 visitantes distintos), la Fundación de los Ferrocarriles Españoles decidió lanzar en 2009 una sección de "Excursiones Organizadas" donde incorporar las ofertas de empresas de ocio activo y agencias de viajes que ofrezcan en sus programas excursiones y viajes por "vías verdes", así como otros servicios orientados sus usuarios como pueden ser alquiler de bicicletas, servicios de transporte, alojamiento, etc. El espacio dedicado a cada uno de estos anuncios incluye información esencial como vías verdes ofertadas, descripción de las actividades de cada empresa, así como el logotipo de la empresa y un enlace a la página web de la empresa para que el usuario encuentre allí todos los detalles de la oferta.

En esta sección de www.viasverdes.com se encuentran en 2010 publicados 11 anuncios de empresas que comercializan el producto vías verdes, ofertándose unos 40 paquetes turísticos donde las vías verdes son las protagonistas del producto.

Con esta acción promocional se contribuye a publicitar a las empresas que apuestan por las Vías Verdes como espacios para el desarrollo de sus actividades económicas en la que es la página web de referencia sobre este tipo de rutas poniendo de manifiesto una vez más que las vías verdes son generadoras de actividad económica y empleo.

BIKE Spain TOUR

BIKE SPAIN TOUR

VIAS VERDES

VIAS VERDES

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generarla su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

En España existen más de 7.000 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tener por quedar incómodas las obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está amenazado de caer en el olvido y la desatención total, a pesar de que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines ecoturísticos, acordes a las nuevas demandas sociales.

Salidas a las Vías Verdes

La Vía Verde del Tajaña (MÁLAGA)

ALQUILER DE BICICLETAS:
Todos los días de 10 a 18 km
Precio: 15 euros

En el hotel Molino de Cantanarias en Tájara se encuentra el alquiler de Bicicletas fruto de la colaboración entre el grupo FOXA y Bike Spain Tours.



1.3. EMPLEO POR INICIATIVA DE EMPRENDEDORES LOCALES

Servicio “Patrulla Verde”: generación de empleo en las Vías Verdes de La Sierra y La Jara

La Fundación Vía Verde de la Sierra cuenta con los servicios de la Patrulla Verde que desarrolla una empresa local. A través de este servicio, se tiene contratado directamente a tres monitores medioambientales de los pueblos de la Vía Verde de la Sierra, que prestan sus servicios de información y vigilancia a lo largo de sus 36 km de longitud durante los fines de semana y festivos de 10:00 a 17:00 horas y entre sus funciones, se encuentra:

- Dar información sobre el itinerario de la Vía Verde de la Sierra a los visitantes.
 - Vigilancia del itinerario.
 - Recogida de información sobre los usuarios, mediante la realización de encuestas.
 - Prestar ayuda (caídas, pinchazos...), así como en cualquier situación de necesidad.
- Se puede estimar que en épocas de temporada

alta el servicio Patrulla Verde atiende a unas 2.000 personas por semana y en los meses de temporada baja -durante el verano- el ratio desciende a unas 100 personas por semana.

Por otro parte, la empresa local “Via Viva”, recibe a grupos organizados durante los días de diario, tiene un amplio servicio de préstamo de 50 bicicletas (y carritos porta-bebés, tandems, sillas porta bebés y bicicletas eléctricas) que están disponibles en las tres estaciones habilitadas como hoteles-restaurante, estratégicamente ubicadas en el punto central y en ambos extremos de la vía verde. Además cuenta con alojamientos y un servicio de taxi que empezó a operar en mayo de 2007 prestando servicios a los usuarios de la Vía Verde de la Sierra, facilitándolo el traslado desde una localidad a otra, así como a los habitantes de los pueblos que precisan de este transporte, pues hasta la fecha esta localidad no contaba con ninguna licencia de taxi. Ello permite al usuario de la vía verde la comodidad de recoger su bicicleta en una estación y dejarla en otra diferente. Además, prestan un servicio muy demandado: acuerdan con el usuario interesado recogerle en algún punto del recorrido y trasladarle a otro donde, por ejemplo, haya estacionado su



automóvil evitándole así realizar trayectos de ida y vuelta. Algo esencial en una zona donde los servicios públicos de transporte son muy escasos y esporádicos.

Este modelo de empresa de turismo activo con contratación de determinados servicios por parte del órgano gestor ha sido trasladado también a otras vías verdes, como es el caso de la Vía Verde de La Jara, donde tiene su fiel reflejo en la empresa Ecoaltea que se ofreció a prestar un servicio de estas características al tiempo que se ponía en marcha el desarrollo del Plan de Dinamización Turística de la Vía Verde de La Jara (2009-2011), lo que posibilitó la contratación de este servicio



como una manera inicial de apoyo a la iniciativa privada formada por emprendedores locales.

Esta empresa desarrolla actividades de ocio activo (alquiler de bicicletas, tiro con arco, paintball, rocódromo, excursiones, kayaks, etc) y de agricultura ecológica. Prestan servicios al público en general pero se orientan especialmente a grupos y colectivos: colegios, empresas y asociaciones. Los días de diario se encarga de las actuaciones de mantenimiento más importantes en la vía, mientras que los fines de semana y festivos informan a los usuarios y atienden aquellas

situaciones de emergencia que se puedan dar. La empresa Ecoaltea y el servicio Patrulla Verde tiene su sede en el kilómetro 34 de la Vía Verde de la Jara.

Empresas vinculadas a las Vías Verdes de Girona



Otro ejemplo que ilustra la creciente dinamización empresarial de las zonas de influencia de las vías verdes, nos lo ofrece el Consorci Vies Verdes de Girona, el cual ha visto cómo el número de empresas privadas asociadas a este órgano de gestión y, que colaboran con esta entidad, pasaba de un número de 8 en el año 2004, a más de 50 en 2010. Estas empresas, en su mayoría de alojamiento rural, restaurantes, pequeños hoteles y empresas de alquiler de bicis y servicios a los usuarios, se benefician de la rentabilidad que les supone para su negocio la existencia de este itinerario de gran longitud. De manera activa estas empresas turísticas participan en las actividades promocionales que realiza el Consorci, como son la asistencia y participación en ferias de turismo, colaboración para la edición de guías, folletos y páginas web sobre las vías verdes de Girona, entre otras. Y favorece, sin lugar a duda a los es-

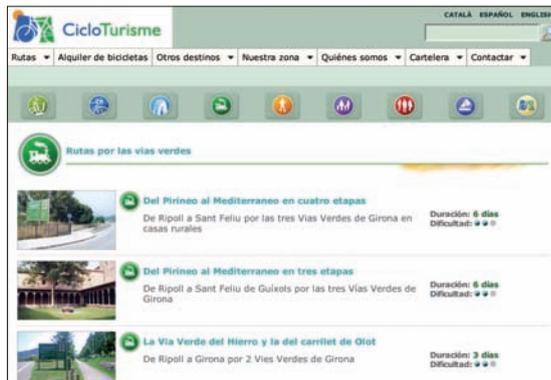
tablecimientos adheridos en muchas de las acciones promocionales que se ponen en marcha, entre ellas, la Señalización Comercial para los servicios turísticos alrededor de las vías verdes.

Desde la creación de este Club de Agentes Económicos, que significa una importante implicación sector privado en esta estructura de gestión, se ha producido un permanente aumento de las empresas asociadas:

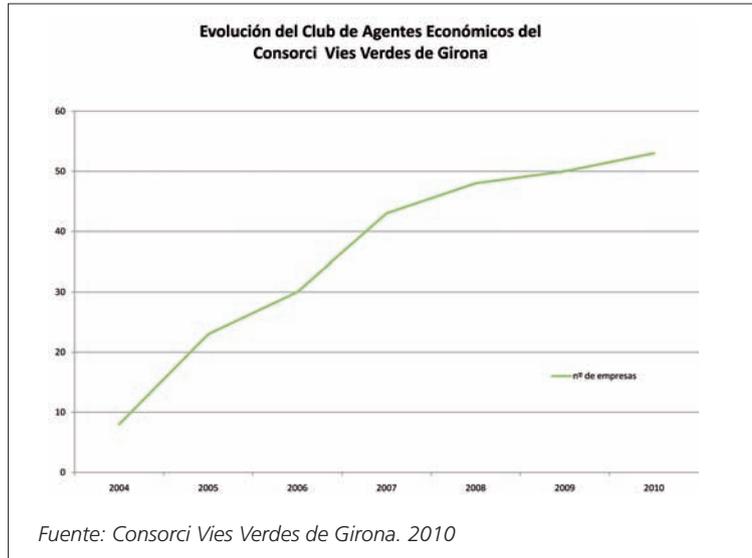
Y los cálculos y estimaciones que se hacen en torno a estas vías verdes de Girona arrojan un dato concreto, como es el hecho de que el impacto económico directo

relacionado con el uso turístico de las vías verdes de Girona fue en 2009 de 1.148.957 € a raíz de la extrapolación de los datos de consumo (alojamiento, alquiler de bicis, restauración y otros) de los visitantes en estas vías verdes².

Prueba de ello, es la experiencia y éxito de empresas como Cicloturisme i Medi Ambient que se creó en 1996, siendo la primera empresa especializada en la creación de rutas de cicloturismo en Cataluña y que desde sus orígenes comercializa



² Fuente: Consorci Vies Verdes de Girona. 2010



paquetes turísticos con las Vías Verdes de Girona como principal recurso así como servicio de alquiler de bicicletas, entre otros. Cabe destacar que según los responsables de esta empresa de los 750 alquileres de bicicletas que se produjeron en 2009, el 80 % fueron con la motivación por parte de los clientes de recorrer las vías verdes, siendo en concreto la Vía Verde del Carrilet Olot-Girona la que cuenta con un mayor número de clientes.

Más empresas de turismo activo y educación ambiental que generan empleo

— Beniemocions. Piragüismo y senderismo alrededor de la Vía Verde del Baix Ebre.

En el año 2004, en la localidad de Benifallet junto a la Vía Verde del Baix Ebre (Tarragona), se creó esta empresa de deportes de aventura, donde una de las actividades principales es el alquiler de bicicletas para los cicloturistas de la vía verde y otros itinerarios del entorno. El servicio se complementa con la coordinación con los centros de

alquiler de bicicletas de las cercanas localidades de El Pinell de Brai y de Horta de Sant Joan, en la Vía Verde de la Terra Alta (23 km), continuación de esta ruta. Como complemento al recorrido en la vía verde, esta empresa ofrece paquetes turísticos en los que se incluye la práctica de piragüismo en esta zona casi virgen del río Ebro y senderismo por el Parque Natural del Ports y las sierras de Cardó, Pandols y Cavalls.

Es de mencionar que en el entorno de las Vías Verdes de Terra Alta y Baix Ebre han surgido gran cantidad de empresas que prestan este tipo de servicios, como son Gubiana del Ports, Montsport, Servicios Turísticos Senda o **L'antigua Estació de Benifallet**, ubicada en la estación del mismo nombre y que opera desde 2010 con servicio de alojamiento, cafetería, servicios de alquiler de bicicletas, transporte, rutas en kayak, así como otras ofertas turísticas.

— Bicicletas Verde Vía. Una iniciativa “personal” en la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla.

Se trata de una iniciativa de un particular que vio en la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla la oportunidad para incrementar su negocio. Perteneciendo al sector de la hostelería, y siendo propietario de un alojamiento rural justo al comienzo de esta vía verde, este empresario se propuso dar a conocer toda la riqueza del entorno natural a través de la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla. De este

modo, creó una empresa independiente al alojamiento rural para dar un servicio óptimo y permanente a otros establecimientos rurales de todo el Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla, empresas que requieren bicicletas para cumplir con las demandas de sus clientes. Puesta en marcha en 2008, esta empresa ha visto como en tan sólo 2 años se ha doblado la demanda de bicicletas gracias a la vía verde. En la actualidad disponen de más de 50 bicicletas de todos los tamaños, carritos de dos plazas, trasportines y remolque adaptado para excursiones de escolares y grandes grupos.

— Rutas Pangea.

Pangea es un proyecto que lleva funcionando desde 1993, localizada en Madrid pero que opera sobre toda España y otros países. Procedentes del entorno ambientalista y aficionados a viajar, fundaron esta empresa, primero bajo la fórmula empresarial de una cooperativa, y actualmente como sociedad limitada.

Su intención es crear un producto cercano para la práctica del senderismo y el cicloturismo, en el que la distancia de proveedor a cliente sea la menor posible, para así mejorar la calidad del producto y crear un espacio de interrelación humana, de aprendizaje de valores, de vivencias, que de hecho, es uno de sus principales activos.

A partir de proyectos locales, han evolucionado en su campo de



The image shows a screenshot of the Pangea website. At the top, there is a navigation menu with links for 'Inicio', 'Vías verdes', 'Bicicla', 'Quéines somos', 'Consultoría turística', 'Formación', 'Noticias', and 'Contacto'. Below the menu, there are several sections:

- VIAJES**: Includes 'Vías verdes', 'SENDERISMO', 'GRANDES RUTAS', 'BICICLETA DE MONTAÑA', 'VÍAS VERDES', 'FINANCIACIÓN', 'EMPRESAS COLECTIVAS Y GRUPOS', 'A TU AIRE', and 'PROGRAMA 2011'.
- SERVICIOS**: Includes 'ALQUILER DE BICIS', 'BICICLETA VÍAS VERDES PASIEGAS (CANTABRIA)', and 'BICICLETA VÍA VERDE DE LA SIERRA DE ALCARAZ (ALBACETE)'.

Each section contains brief descriptions and images related to the services offered.

acción en el área del turismo activo y la educación ambiental, entornos que crecen y se interconectan día a día. Su gran aval es la organización, de forma directa, de más de ochocientos viajes y cien cursos.

Desde siempre las Vías Verdes han formado parte de su oferta de ocio activo de una manera significativa en sus programas, teniendo muchos clientes que buscan este recurso como opción principal de compra de paquetes y productos de ocio activo. En su web www.rutaspangea.com tienen una sección permanente dedicada a ofertar vías verdes.

— Iniciativas turísticas en la Vía Verde de la Subbética

Además de las empresas que gestionan los diferentes servicios ubicados en las antiguas estaciones de ferrocarril, otras empresas como el alojamiento rural Centro Agroturístico “el Cortijillo”, la “Hacienda Minerva” o alguno de los más de 30 alojamientos situados en las localidades de esta vía verde, también se ven beneficiadas de la existencia de la Vía Verde de La Subbética. Estos alojamientos suelen organizar y planificar para sus clientes actividades turísticas y deportivas por sus entornos así como rutas de senderismo con guía y de cicloturismo, para lo cual cuentan con una flota de bicicletas y proporcionan información y asistencia.

Asimismo, varias empresas de ocio activo que desarrollan su actividad en esta comarca como la ya veterana “Alúa”, oferta entre sus servicios actividades relacionados con esta vía verde cordobesa. Esta empresa recibió en 2007

el Premio de la Asociación de Jóvenes Empresarios y el Premio Economía y Empleo de la Junta de Andalucía.

Por su parte en la Estación de Doña Mencía se ubica el restaurante “La Cantina”. Los edificios y el recinto de la estación fueron rehabilitados por una escuela taller, poco antes incluso de la realización de las obras de acondicionamiento de la propia vía verde.

La cercana Estación de Luque ha resultado desde siempre un centro de recepción de turistas dada su localización en un punto estratégico entre Córdoba y Granada. Desde la puesta en marcha de la vía verde, un emprendedor muy dinámico atiende, además, a los nuevos usuarios de esta ruta, ofreciéndoles también servicio de alojamientos de su propiedad en otras edificaciones cercanas al recinto de la estación.

Cuenta con restaurante y venta de productos típicos de la comarca, exposición de artículos relacionados con el Tren y el Aceite y el desarrollo de actividades en la misma vía. Entre las escenas más sorprendentes de este simpático lugar, destaca la atención en su propia lengua a los turistas japoneses que arriban a la estación, escala obligada para los autobuses que circulan por la vecina N-432.



— Tritón, primera empresa de educación ambiental en Castro Urdiales (Cantabria).

A pesar de que las posibilidades de inserción laboral en tiempos de crisis son realmente escasas, los talleres de empleo ofrecen una posibilidad de empleo verde que en algunas ocasiones se ofrece por el camino del autoempleo. Tal es el caso de la empresa Tritón, formada por dos mujeres que



tras terminar su experiencia en el Taller de Empleo de Educación Ambiental decidieron montar su propia empresa para ofrecer sus servicios en programas de educación ambiental, organización de jornadas de sensibilización, itinerarios ecológicos por el municipio, o mejora de las buenas prácticas para el cuidado y protección del medio ambiente. Uno de los principales itinerarios que ofertan es la “Ruta de los Ferrocarriles”, un recorrido guiado por las antiguas vías de ferrocarril de Castro-Traslaviña y Castro-Alén, que permite que los niños en edad escolar y otros sectores de población conozcan los diferentes ecosistemas del municipio: el bosque de ribera del río Cabrera, el encinar cantábrico del Pico de la Cruz, o la pradería entre Los Corrales y Otañes. Esta joven empresa lleva operativa desde 2005 y cuenta entre sus clientes con la mayoría de los colegios públicos del municipio y de la región, además de varios ayuntamientos y juntas vecinales de Cantabria oriental.

— Mujeres emprendedoras en las Vías Verdes del municipio de Carreño (Asturias).

A partir de un curso de formación que organizó en 2003 el Ayuntamiento de Carreño para mujeres desempleadas se creó la Cooperativa de Ser-

vicios Turísticos formada por mujeres de la zona rural del Concejo. La cooperativa la formaron 3 mujeres y la sede se ubicó en el Centro de Iniciativas Rurales, donde, además, gestionan un bar-cafetería y una sala de exposiciones dedicada al neolítico. Una de sus actividades ha sido desde siempre realizar visitas ecológicas guiadas por la Vía Verde del Tranqueru con escolares de Asturias así como campamentos de verano en Perlora y otras actividades de tiempo libre y naturaleza, donde siempre queda incluida la vía verde entre las propuestas. Anteriormente a la creación de esta cooperativa, estas tareas las desempeñaba el servicio municipal de turismo del ayuntamiento, pero, la reactivación de zona -gracias en parte a la vía verde- ha supuesto que sea actualmente la iniciativa privada la que gestione estas actividades.

Posteriormente esta cooperativa de mujeres se disolvió pero el servicio se sigue prestando por una emprendedora, que como autónoma sigue gestionando el Centro de Iniciativa Rural, dónde está el aula didáctica, la tienda, la cafetería, la “aldea digital” (telecentro rural) siendo en la actualidad además un punto de recepción de visitantes del que parten muchas de las visitas guiadas que organiza.

1. Las Vías Verdes como yacimientos de empleo

Por otra parte, al final del tramo de la futura Vía Verde del Ferrocarril Estratégico localizada también en el municipio de Carreño, y que se está acondicionando parcialmente gracias a módulos formativos y escuelas taller, se han generado otros negocios como el Centro de Iniciativa Rural de Pervera que igualmente está dotado de tienda, bar, aldea digital (telecentro rural) y sala polivalente, que gestiona también como autónoma una mujer del municipio.

— Centros BTT privados en las Vías Verdes del Bidasoa y Senda del Oso.

Vía Verde del Bidasoa: Bertiz BTT, es una joven empresa de turismo activo de reciente creación, que nace con el objetivo de ser un complemento de otro negocio familiar con 50 años de funcionamiento y servicio como tradicional hostel-restaurante. Con sede en Doneztebe/Santesteban, la empresa cuenta con los servicios de rutas en bicicleta, alquiler de bicicletas y complementos y actividades de senderismo. Sus instalaciones cuentan con duchas, taller de BTT y de bicicletas de carretera, información cartográfica, limpieza de bicis y todo lo que el cicloturista pueda necesitar.

Además de sus completas instalaciones ofre-

cen paquetes turísticos en torno a la Vía Verde del Bidasoa y otros recursos locales, así como menús y desayunos especiales para ciclistas en el restaurante que también regentan. Organizan salidas programadas todos los sábados y ofrecen de forma gratuita la tarjeta Club Bertiz BTT, con la que obtener descuentos y promociones. Este centro da trabajo a dos personas fijas.

Vía Verde de la Senda del Oso: El Centro de BTT Valles del Oso, de capital y gestión privada,



constituye el primer centro de bicicleta de montaña del noroeste peninsular creado por un ciclista profesional. Se encuentra enclavado en el inicio de la Vía Verde de la Senda del Oso, uno de los puntos turísticos de referencia de Asturias. Esta empresa comenzó su andadura en 2007 como Empresa de Turismo Activo, y todas las actividades realizadas están reguladas y homologadas por la Consejería de Industria, Comercio y Turismo del Principado de Asturias. Cuenta con la etiqueta de calidad "Compromiso de Calidad Turística"

Esta empresa ofrece entre sus servicios alquiler de bicicletas de varios tipos (y complementos)



para su uso en la Vía Verde y para itinerarios de mayor recorrido, entrega de bicis en alojamientos concertados de Los Valles del Oso, rutas guiadas de BTT para colectivos, punto de lavado para las bicicletas, transfer de bicicletas, taller y mini mercado de bicicletas, punto de información para los usuarios, duchas y vestuarios, taquillas individuales, bar con terraza y zona verde. También organizan gran cantidad de

eventos, gestionan 3 bicicletas adaptadas para personas con discapacidad (donadas por Sanitas a la Fundación También y en colaboración con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles) y cuentan con clubs deportivos. Todo ello permite una orientación completa a diversos tipos de clientes: turistas, cicloturistas y deportistas. Este centro da trabajo en 2010 a dos personas fijas y tres temporales.

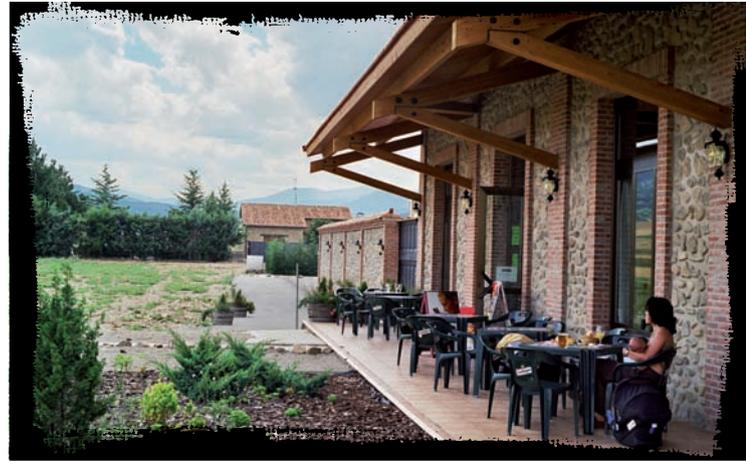
Código de gestión sostenible en las empresas de La Garrotxa (Girona)

En el marco de la Carta Europea de Turismo Sostenible (CETS) que se viene aplicando en el Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa desde 2002 se ha desarrollado el Código de Gestión Sostenible de las Empresas de la Garrotxa. Se trata de un manual elaborado conjuntamente por la Fundació Privada Garrotxa Líder, el Consorci de Medi Ambient i Salut Pública y el Consorci de Benestar Social de la Garrotxa. Esta herramienta pretende orientar a las empresas en la adopción de medidas de gestión económica, social y ambiental respetuosas con las personas y el entorno. La adhesión al Código es voluntaria, e implica el compromiso de cumplirlo y una voluntad de iniciar un proceso de reflexión interna dirigido a la mejora de la gestión integral de la empresa. Algunas de las empresas vinculadas a la Vía Verde del Carrilet Olot-Girona aplican este código, como el alojamiento Can Morera localizado a escasos 50 metros de la vía verde, en las inmediaciones de la antigua estación de Les Preses.

1.4. REHABILITACIÓN DE LAS ANTIGUAS ESTACIONES DE FERROCARRIL: NUEVOS YACIMIENTOS DE EMPLEO

Quienes caminan y pedalean por los miles de kilómetros de rutas verdes del Estado demandan algunos servicios básicos, que con frecuencia escasean en los territorios eminentemente rurales y a veces alejados de núcleos de población de cierta entidad que recorren: esencialmente, alojamientos y lugares de restauración. En muchas de las vías verdes españolas existen buenos ejemplos de antiguas estaciones del ferrocarril rehabilitadas y equipadas para dar satisfacción a la demanda.

En 2010, 75 antiguas estaciones de ferrocarril situadas en las vías verdes acogen diversos usos y equipamientos en las vías verdes con la consiguiente generación de empleo que eso supone tanto en la fase de rehabilitación como en la de



explotación de las mismas. El fenómeno más relevante que se constata es que se está produciendo un aumento de la ocupación hotelera y de restauración de los establecimientos ubicados en las localidades cercanas a las vías verdes. Veamos algunos casos concretos.



*Estación de Lucena (Vía Verde de la Subbética):
Antes y después de su rehabilitación.*





Estación de Torre del Compte. Vía Verde de La Val de Zafán (Teruel)



Casilla de Jérica. Vía Verde de Ojos Negros (Castellón)



Estación de Olvera. Vía Verde de La Sierra (Cádiz- Sevilla)



Estación de Ezcaray. Vía Verde del río Oja (La Rioja)



Estación de San Joan de Les Abadesses. Vía Verde del Ferro i del Carbó (Girona)



Estación de Torrevieja. Vía Verde de Torrevieja (Alicante)





Cuadro 3. Estaciones de ferrocarril en Vías Verdes recuperadas como equipamientos ecoturísticos

Estaciones	Equipamiento / Uso actual
ANDALUCÍA	
Vía Verde de la Sierra (Cádiz - Sevilla)	
Estación de Puerto Serrano	Hotel-restaurante y sede de la Fundación Vía Verde de La Sierra
Estación de Coripe	Hotel-restaurante
Estación de Olvera	Hotel-restaurante y aparcamiento de autocaravanas
Estación de Zaframagón	Centro de Interpretación. Observatorio de buitres
Estación de Navalagrulla	En proyecto
Vía Verde de la Subbética (Córdoba)	
Estación de Cabra	Centro de Interpretación del Tren del Aceite / Restaurante
Estación de Luque	Tienda y bar
Estación de Doña Mencía	Bar
Estación de Lucena	Centro de Ocio y turismo / Restaurante
Estación de las Navas del Sempillar	Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla - Moriles (en proyecto)
Casilla de la Cruz Blanca	Punto de información turística
Casilla de la Laguna	Centro de Interpretación de los humedales (en proyecto)
Casilla del Caserón	Punto Información del Parque Natural Sierras Subbéticas (en proyecto)
Vía Verde de Minas de Riotinto (Huelva)	
Estación de Zalamea la Real	Restaurante y hostel
Estación de Nerva	Albergue y Centro de Naturaleza
Vía Verde Molinos del Agua (Huelva)	
Casa de la Dirección (Valverde del Camino)	Museo Etnográfico
Vía Verde de Vadollano/Vía Verde de las Minas de Plomo (Jaén)	
Estación de Madrid	Centro de Interpretación del Paisaje Minero
Vía Verde del Almanzora (Almería)	
Estación de Serón	Restaurante
ARAGÓN	
Vía Verde Val de Zafán (Teruel)	
Estación de Torre del Compte	Hotel
Estación de Cretas	Centro BTT, albergue juvenil y punto de información (en proyecto)

Estaciones	Equipamiento / Uso actual
Vía Verde del Tarazona (Zaragoza - Navarra)	
Estación de Tarazona	Centro Cultural
ASTURIAS	
Vía Verde de Fuso	
Estación de la Manjoya	Centro de Interpretación de la Naturaleza
CANTABRIA	
Vía Verde Castro – Traslaviña (en proyecto)	
Estación de Otañes	Albergue y alquiler de bicicletas
CASTILLA LA MANCHA	
Vía Verde de la Sierra de Alcaraz (Albacete)	
Estación de El Robledo	Casa rural
CASTILLA Y LEÓN	
Vía Verde del FC Santander – Mediterráneo (Burgos) (en proyecto)	
Estación de Oña (tramo Bureba)	Albergue
Estación de Valdeporres (tramo La Engaña)	Centro de Escalada
Vía Verde del Esla (León)	
Casilla en Valencia de Don Juan	Rehabilitada (pendiente de asignar uso)
CATALUÑA	
Vía Verde del Camí del Ferro (Girona)	
Estación de San Joan de les Abadesses	Albergue, restaurante y alquiler de bicicletas
Estación de Toralles	Albergue
Estación de Ogassa	Hotel (en obras)
Vía Verde del Carrilet Olot - Girona (Girona)	
Estación de Girona	Oficina de Información Juvenil
Estación de Salt	Oficina de información Juvenil
Estación de Anglès	Oficina de Turismo y área de promoción económica
Estación Amer	Oficina de Información y alquiler de bicis

1. Las Vías Verdes como yacimientos de empleo

Estaciones	Equipamiento / Uso actual
Vía Verde del Carrilet Olot - Girona (Girona)	
Estación Les Planes d'Hosteles	Oficina de Información
Estación Sant Feliú de Pallerols	Oficina de Información
Estación de Les Preses	Oficina de Información, alquiler de bicis y servicios turísticos
Estación de Llambilles	Equipamiento ecoturístico
Estación de Olot	Sala de Exposiciones
Vía Verde del Carrilet Girona – Sant Felú de Guixol (Girona)	
Estación Castell d'Aro	Centro BTT
Estación Santa Cristina d'Aro	Oficina de Turismo
Estación Font Picant	Restaurante
Estación Llagostera	Oficina de Turismo
Vía Verde del Baix Ebre (Tarragona)	
Estación de Benifallet	Alberge, restaurante
Estación de Aldover	Restaurante
Estación de Xerta	Rehabilitada. En proyecto: Ecomuseo del río Ebro y del agua
COMUNIDAD VALENCIANA	
Vía Verde de Ojos Negros (Castellón - Valencia)	
Estación de Barracas	Albergue
Casilla de Jérica	Punto de información
Vía Verde de Torrevieja (Alicante)	
Estación de Torrevieja	Centro de Interpretación de la Industria Salinera y Museo de Historia Natural
Vía Verde del Xixarra (Alicante)	
Estación de Bocarent	Hotel – restaurante
LA RIOJA	
Vía Verde del Río Oja	
Estación de Ezcaray	Restaurante
Apedero de La Carrasquilla	Restaurante

Estaciones	Equipamiento / Uso actual
Vía Verde del Cidacos	
Estación de Arnedillo	Piscina Municipal
Estación de Herce	Albergue
MADRID	
Vía Verde del Tajuña	
Estación de Ambite	Bar - restaurante y piscina municipal
Estación de Orusco	Bar - restaurante
Estación de Chavarri (Carabaña)	Bar - restaurante y alquiler de bicicletas
Vía Verde del Alberche. Trazado ferroviario en desuso. Transitible sin acondicionar	
Estación de San Martín de Valdeiglesias	Centro de recursos naturales y turísticos
Apeadero de Picadas	Centro de piragüismo
MURCIA	
Vía Verde del Noroeste	
Estación de Alguazas	Albergue (en proyecto)
Estación de Campos del Río	Albergue (en proyecto)
Estación de Cehegín	Albergue (en obras)
Estación de Caravaca de la Cruz	Albergue (en obras)
NAVARRA	
Vía Verde del Plazaola	
Estación de Lekunberri	Punto de información turística, cafetería y alquiler de bicicletas
Estación de Leitza	Oficina de turismo y albergue (en obras)
Vía Verde del Iratí	
Estación de Liédena	Centro de acogida turística y museo del ferrocarril (en proyecto)
PAÍS VASCO	
Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro (Alava - Navarra)	
Estación de Otazu	Albergue
Vía Verde del Urola (Guipúzcoa)	
Estación de Azpeitia	Museo Vasco del Ferrocarril

Fuente: Fundación de los Ferrocarriles Españoles. 2010
Elaboración propia

Estaciones de la Vía Verde de la Subbética (Córdoba)

La Vía Verde de la Subbética (Córdoba) ha dado lugar, a lo largo de sus 58 km entre el río Guadajoz y Las Navas del Sempillar, al nacimiento de diferentes proyectos empresariales, unos como nuevas fórmulas de desarrollo turístico, y otros como expansión de proyectos ya existentes.

La Mancomunidad de la Subbética se encarga de la gestión de esta vía verde cordobesa, que dis-



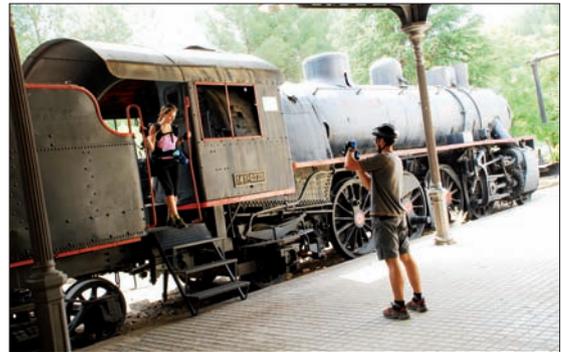
curre sobre el llamado "Tren del Aceite", el mismo y antiguo ferrocarril que la ya mencionada jienense Vía Verde del Aceite. Esta vía verde se encuentra operativa desde el año 2002 gracias a las inversiones realizadas por el Ministerio de Medio Ambiente por valor de 2 millones de euros. Atraviesa 5 municipios (Luque, Doña Mencía, Zuheros, Cabra y Lucena) que suman una población de unos 120.000 habitantes y bordea el Parque Natural de la Subbética. En 2011 el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino finalizará las obras de ampliación (8 nuevos km) hasta Puente Genil, lo que supondrá la conexión con ferrocarril de este gran itinerario, que junto con la Vía Verde del Aceite sumarán 120 km.

En esta vía verde existen diversos equipamientos cuya gestión ha sido adjudicada a empresas privadas y un alto nivel de recuperación de los edi-

ficios ferroviarios existentes. En concreto han sido rehabilitadas 2 casillas, una vivienda ferroviaria junto a un paso a nivel, 4 estaciones y existe otra estación más con un proyecto en marcha para su rehabilitación.

— **Estación de Lucena:** tras sufrir un abandono y deterioro total durante varias décadas, ha sido rehabilitada y puesta en valor, dándosele desde su inauguración en 2006 un uso multifuncional como Centro de Ocio y Turismo. Se trata de un complejo formado por diferentes espacios equipados como restaurante, tienda de productos típicos y sala de exposiciones sobre la artesanía local. Todo ello permite acercar al visitante a la tradición y modos de vida de las gentes de la zona. El exterior se ha recuperado con jardines, y áreas infantiles, gracias a una inversión de 1,3 millones de euros, aportados por la Junta de Andalucía, la Diputación de Córdoba, el Servicio Público de Empleo Estatal del INEM y el Ayuntamiento de la localidad. Aunque la gestión del centro de ocio es pública, el restaurante lo gestiona una empresa hostelera de la localidad de Lucena.

— **Estación de Cabra:** en este enclave se ha situado el Centro de Interpretación del Tren del Aceite (CITA), cuyos gestores han diversificado el



espacio ofreciendo varios servicios como la cafetería-restaurante “El Andén” y la sala de exposición permanente sobre la antigua línea ferroviaria del “Tren del Aceite” donde se muestra la historia y singularidades del antiguo trazado ferroviario Jaén-Camporreal, así como sobre la cultura del aceite de oliva, uno de los pilares fundamentales de la economía de la comarca. El espacio se complementa con una pequeña tienda de recuerdos del “Tren del Aceite” y de la vía verde. Este centro inaugurado en 2004 fue financiado, en la parte correspondiente a la rehabilitación del edificio de la estación, por el Ayuntamiento de Cabra, habiendo asumido la Mancomunidad de la Subbética todo lo concerniente a la dotación museística. En este capítulo, la Mancomunidad ha invertido 900.000 €, de los cuales 216.000 € fueron cubiertos directamente por esta institución y el resto por diversas subvenciones y aportaciones de empresarios de la comarca.

Cuadro 4. Personas que trabajan en Actividades directamente relacionadas con la Vía Verde de la Subbética (2010)

Actividad	Nº de empleados
Gestión	1
Estación de Lucena	2
Estación de Cabra	4
Estación de Doña Mencía	4
Estación de Luque	5
Casilla de la Cruz Blanca	1
Total	17

Fuente: Mancomunidad de la Subbética. Año 2010
Elaboración: Propia

— **Casilla de la Cruz Blanca:** Ubicado en una antigua casa de guarda ferroviario de la localidad de Zuheros se encuentra el Punto de Información Turística de la vía verde y de la localidad. Este punto de información ha sido rehabilitado por el módulo de albañilería del Taller de Empleo II de la Vía Verde de la Subbética, programa financiado por el Instituto Nacional de Empleo - INEM, el Servicio Andaluz de Empleo, la Mancomunidad de la Subbética y los ayuntamientos de la zona.

— **Casilla del Salobral o de la laguna:** Por su parte, el Centro de interpretación de los humedales, junto a la Laguna del Conde o Salobral, es un proyecto en marcha en 2010 que será instalado en el edificio ferroviario de la casa del guarda ubicada en las inmediaciones de este espacio natural. Al igual que la anterior casilla, ésta ha sido rehabilitada en el marco de este Taller de Empleo.

Del anterior cuadro se desprende que la Vía Verde de la Subbética está generando un empleo directo de aproximadamente 17 puestos de trabajo fijos, contando con los trabajadores de los establecimientos privados. Habitualmente, existen también personas encargadas del mantenimiento de la vía verde, cifra esta última, siempre sujeta a la existencia de talleres de empleo, o al Plan PROFEA que se describe en páginas anteriores.

Alojamiento y restauración en las Estaciones de la Vía Verde de La Sierra (Cádiz – Sevilla)

Como acciones generadoras de empleo y de desarrollo sostenible llevadas a cabo por la Fundación Vía Verde de la Sierra, se puede destacar las tres estaciones habilitadas como Hoteles Restaurantes que la Fundación tiene cedidas en arrendamiento a empresas privadas. Estas tres

1. Las Vías Verdes como yacimientos de empleo



estaciones se encuentran en las localidades de Coripe, Olvera y Puerto Serrano y son gestionadas por particulares, generando con ello empleo tanto de forma directa como indirecta, ya que cada una cuenta con personal propio contratado, al mismo tiempo que se genera empleo indirecto ya que estas Estaciones se proveen de diversas empresas de suministro, tanto de alimentación como de otro tipo que igualmente generan empleo.

Existen en la zona otros ejemplos de empresas que han aumentado sus ventas gracias a la existencia de la vía verde, ya que sus productos se venden en las antiguas estaciones de ferrocarril. Una de estas empresas es Esenciaoliva (que produce artículos de belleza elaborados con aceite de oliva), hay también empresas de chacina, cooperativas de aceite, etc. De forma indirecta, la vía verde también incide en el aumento de las rentas familiares ya que al acudir numerosos visitantes a las localidades atravesadas por la vía verde, éstos realizan gastos en las empresas locales del sector terciario: restaurantes, bares, hoteles, tiendas...

Una interesante iniciativa puesta promovida por la Fundación Vía Verde de la Sierra es el **Programa "Tarjeta Verde"**. De formato similar a una tarjeta de crédito, esta tarjeta sirve para obtener descuentos en sus compras y/o consumiciones en cualquiera de los establecimientos adheridos al programa. Se trata de un proyecto que tiene por objeto promocionar tanto la vía verde en sí como las empresas privadas que prestan sus servicios en la misma vía verde o en las localidades



Cuadro 5. Equipamientos turísticos en las Estaciones de la Vía Verde de la Sierra

ESTACIÓN	Nº HABITACIONES	CAPACIDAD	Nº COMIDAS/DÍA
Estación Puerto Serrano	6 habitaciones dobles y 8 bungalows en ejecución	44 personas	Estimación media: (fines de semana 80 comidas/día).
Estación de Coripe	6 habitaciones dobles	12 personas	Estimación media: (fines de semana 80 comidas/día).
Estación de Olvera	6 habitaciones dobles y 4 vagones de tren con capacidad para 6 personas cada uno.	36 personas	Estimación media: (fines de semana 80 comidas/día).
TOTAL	18 habitaciones dobles, 8 bungalows y 4 vagones.	92 personas	240 comidas/día

Fuente: Fundación Vía Verde de La Sierra. 2010

Elaboración: Propia

por las que discurre. Asimismo, la Fundación Vía Verde de la Sierra publica en su página web y en sus folletos un listado de las empresas adheridas a la tarjeta verde, el porcentaje de descuento que realiza y los datos de contacto de cada una de ellas. Así mismo, ha elaborado unas pegatinas con el texto: "establecimiento adherido a la tarjeta verde" que están instaladas en cada uno de los establecimientos adheridos. Una fórmula interesante de implicación de la iniciativa privada local para con este recurso público.

De la encuesta elaborada en 2005 por la Fundación Vía Verde de la Sierra con un tamaño muestral de 236 individuos y un nivel de confianza del 95,5% (2 sigma), se desprende que más del 70% de los visitantes encuestados de la Vía Verde de la Sierra habían disfrutado de alguno de los servicios de alojamiento y/o restauración ubicado en las antiguas estaciones. De este 70,4% más de la mitad lo hicieron en la estación de Ol-

vera, seguida de la estación de Coripe (39,77%) y en último lugar la estación de Puerto Serrano (9,09%).

Por su parte el porcentaje de ocupación media de estas estaciones rehabilitadas como alojamientos rurales está siendo en torno al 65%, aunque en la temporada alta (primavera, otoño e invierno, puentes y fines de semana) es del 100%.





Turismo Activo y Alojamiento en las Estaciones de las Vías Verdes de Girona

El **Centro Logístico de Les Preses** como concepto integral del servicio al usuario se encuentra ubicado en la estación de Les Preses en plena Vía Verde del Carrilet Olot-Girona. Se trata de uno de los centros de alquiler de bicicletas y servicios al usuario que se prestan a lo largo de los 112 km que suman las vías verdes de Girona. Pero Les Preses es, en realidad, más que un mero centro de alquiler de bicicletas: se trata de la Agencia de Turismo Medioambiental (ATMA) Centro Logístico de Les Preses. Entre los muchos servicios que ofrecen a medida del cliente ciclista o caminante se encuentran:

- Conducir al usuario hasta el punto de salida y recogerlo en el punto de llegada
- Transporte de los equipajes de los clientes si están haciendo un viaje muy largo
- Organización de la excursión según las necesidades del usuario
- Acompañamiento a grupos con vehículo de apoyo con bicicletas de repuesto y herramientas

El Centro Logístico de Les Preses, uno de los pioneros de España en ofrecer estos servicios, realiza

además de la actividad del centro, la edición de guías de rutas, actividades para escolares y organiza viajes para grandes grupos de turistas extranjeros, en su mayoría ingleses y alemanes.

Otro excelente ejemplo empresarial lo constituye el **Albergue Ruta del Ferro**, instalado en el antiguo almacén de la estación de San Joan de les Abadesses. Consta de 84 plazas de alojamiento entre ellas 2 para personas con discapacidad, 2 comedores y 3 salones polivalentes, campo de fútbol, zonas de recreo y alquiler de bicicletas (algunas de ellas, bicicletas adaptadas para personas con discapacidad). Organiza actividades infantiles y familiares siendo la vía verde el principal reclamo de este alojamiento. Este recurso ha generado seis empleos directos y otros indirectos. Por su parte, el antiguo edificio de viajeros está también rehabilitado y acoge como uso a un restaurante.

La recuperación para distintos usos de las antiguas estaciones de ferrocarril, constituye en las vías verdes de Girona una iniciativa realmente ejemplar. De las 28 estaciones ubicadas en los tres trazados ferroviarios acondicionados como Vía Verde del Ferro i del Carbó y del Carrilet Olot-Girona y Girona-Sant Feliú, existen ya 20 edificios recuperados para muy diversos usos. Algunos de ellos, prestan servicio específicamente a los usuarios de las vías verdes; otros equipamientos colectivos sirven a toda la comunidad. En todos ellos, en cualquier caso, el valor añadido ha sido la recuperación de edificios y la reutilización del patrimonio histórico ferroviario, que de otro modo, en muchos casos habría caído en completo desuso. Se estima que la inversión media por edificio ha sido de unos 120.000 €. El período de ejecución del gasto en esta línea se inició en 1980, antes incluso que las obras de acondicionamiento de las vías verdes.



Estaciones de la Vía Verde del Baix Ebre

Mediante el Plan de Dinamización Turística de les Terres de l'Ebre (2005-2009) la **antigua estación de Benifallet**, propiedad de Adif, ha sido adecuada para dar alojamiento a los usuarios de la Vía Verde del Baix Ebre. De esta manera, además de recuperar este patrimonio ferroviario (inversión de 535.334,31€) la posibilidad de pernoctar facilitará que los visitantes puedan llevar a cabo recorridos de mayor longitud por la vía verde pudiendo conocer también la Vía Verde de la Terra Alta y la Vía Verde de la Val de Zafán, que junto con la Vía Verde del Baix Ebre forman un único itinerario de 80 km de longitud. En la planta baja del edificio se ubica la recepción y el servicio de bar-comedor y en la segunda planta del edificio principal y antiguas viviendas de los trabajadores están las habitaciones. El salón tiene usos polivalentes para actividades turísticas y un cuarto edificio de la estación está en proceso de darse de alta como albergue.

Otros proyectos como las estaciones de Aldover y Xerta, arrendados por Adif, también acogen nuevos usos desde julio de 2010. En concreto la estación de Aldover es ahora un restaurante que está generando empleo directo e indirecto en torno a este itinerario. Con una inversión de

197.116,39 € para su recuperación se han rehabilitado 2 edificios, el de viajeros que acoge el restaurante con terraza y el almacén que es ahora un centro multiusos. En la estación de Xerta ya recuperada está previsto que en 2011 se dote como eco-museo del río Ebro y del agua.

Parada, baño y alquiler de bicis en Ambite. Una estación para TODOS.

El recinto de la antigua estación de Ambite, situada en uno de los extremos de la madrileña Vía Verde del Tajuña (próximamente se prolongará por tierras de la provincia de Guadalajara), alberga desde agosto de 2006 una piscina municipal al aire libre. Se trata de una infraestructura que, como la vía verde, está pensada para todos:



cuenta con accesos para personas con movilidad reducida y dispone de un elevador que facilita su inmersión en el agua. Los vestuarios son amplios y modernos, pensados también para que los excursionistas y ciclistas puedan asearse. Esta estación, que también acoge un bar restaurante de concesión y gestión privada, fue mejorada en el año 2008 por el Ayuntamiento de Ambite con un cerramiento estable en la explanada comprendida entre los edificios que conforman los vestuarios de la piscina y el bar con objeto de que el recinto de la estación pudiese ser aprovechado en los meses de invierno.

Y, además, desde el año 2009 y gracias al Ayuntamiento dentro del proyecto Interbike, (apoyado por el Consorcio Regional de Transportes madrileño), en esta antigua estación se pueden alquilar 14 bicicletas para su uso en la vía verde. Además, esta estación cuenta con tres bicicletas adaptadas para personas con movilidad reducida gracias al proyecto "Huella Sanitas" desarrollado por Sanitas y la Fundación También y con la colaboración de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, que ha permitido que la estación de Ambite y la Vía Verde del Tajuña sea uno de los 10 lugares de España en los que están disponibles estas bicicletas handbike para personas con discapacidad. El propio bar "La Estación" es el punto donde están a disposición de los usuarios de manera gratuita estas bicicletas especiales.

Vía Verde de Lucainena de las Torres. Nueva estación para los visitantes

En octubre de 2010 el Ayuntamiento de Lucainena de las Torres (Almería) inauguró un punto de información turística al inicio de la Vía Verde de Lucainena de las Torres que discurre sobre un antiguo ferrocarril minero que transportaba el mineral hasta Agua Amarga en el municipio de



Níjar. Aunque se trata de un edificio de nueva construcción, se ha levantado imitando una antigua estación ferroviaria. En la parte posterior del edificio hay un almacén que se asemeja a un antiguo vagón del ferrocarril. El uso de este edificio, además de como punto de información turística, es el de ofrecer alquiler de bicicletas y venta de productos y recuerdos de la vía verde.

Este Punto de Información permite a los visitantes que se acerquen a recorrer la Vía Verde conocer toda la oferta de actividades que se pueden realizar no sólo en Lucainena de las Torres, sino también en el resto de municipios de la zona. Además, incorpora un moderno sistema de información a través de la tecnología 'bluetooth' de manera que todos los usuarios de la vía verde podrán recibir información en su dispositivo móvil. Este proyecto ha sido realizado por el Ayuntamiento de Lucainena de las Torres, la Mancomunidad de Pueblos del Interior, la Diputación de Almería y la Junta de Andalucía, con una inversión de 70.000 €. Además desde noviembre de 2010 esta vía verde cuenta con 10 bicicletas de alquiler gracias a la firma de un convenio entre el Ayuntamiento de Lucainena de las Torres y la empresa privada Eulen.



Alojamientos rurales en nuevos vagones de tren: Vía Verde de La Sierra

En noviembre de 2009 se inauguraron los vagones-alojamientos rurales ubicados en la estación de Olvera, en la Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla). La inauguración estuvo a cargo del consejero de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía quien además presentó la iniciativa de Turismo Sostenible, en la que se enmarca esta acción y que, con un presupuesto de 3 millones de euros y un plazo de ejecución de tres años, se pretende mejorar las prestaciones de la Vía Verde de la Sierra en sus 36 kilómetros de recorrido, entre Olvera y Puerto Serrano.

Se trata de un complejo turístico formado por cuatro apartamentos-vagón, con capacidad conjunta para 24 personas, de los cuales uno permite acoger a personas con movilidad reducida. Cada uno de los alojamientos construidos con la apa-

riencia de vagones de tren, cuenta con dos dormitorios, cocina y sala de estar con sofá-cama. Desde su puesta en marcha han tenido tanto éxito que su nivel de reserva y ocupación roza el 100% en todos los fines de semana.

Junto con este equipamiento se inauguró en



estas mismas fechas un aparcamiento para autocaravanas, que está situado junto a la propia estación. Los nuevos alojamientos, sumado a la oferta de habitaciones de las estaciones de Olvera, Puerto Serrano y Coripe, incrementan el aforo de la Vía Verde de la Sierra hasta llegar casi a las 100 plazas actualmente.

Nuevos Albergues y adecuación de estaciones en la Vía Verde del Noroeste

El Consorcio Turístico Vía Verde del Noroeste, encargado de la gestión de este itinerario en la Región de Murcia está realizando las obras de adecuación de las antiguas estaciones del ferrocarril Murcia – Caravaca de los municipios de Alguazas, Albudeite, Campos del Río, Mula, Cehegín y Caravaca de la Cruz –arrendadas por Adif al ente gestor de la Vía Verde– para destinarlas a albergues de peregrinos, aprovechando que esta vía verde es usada por cientos de personas como camino seguro de peregrinación hasta la ciudad santa de Caravaca de la Cruz. Además, y dada la demanda existente se está llevando a cabo la realización de 2 nuevos albergues de nueva construcción, uno en el Paraje de la Rafa de Bullas y otro

en el paraje del Llano en Caravaca de la Cruz. La inversión en obra, procedente de la Consejería de Turismo de la Región de Murcia supera los 4 millones de euros y una vez finalizadas las obras tendrán una capacidad conjunta superior a las 250 plazas, con la consiguiente generación de empleo en el sector de la hostelería para la explotación y gestión de estos nuevos alojamientos turísticos. Se tiene prevista la gestión coordinada y en red de todos estos nuevos equipamientos turísticos.

La Vía Verde del Noroeste (47 km) es una ruta acondicionada desde el año 1998 por el Ministerio de Medio Ambiente (inversión de 1,2 millones de euros) y discurre en la actualidad desde Caravaca de la Cruz hasta Baños de Mula, por una gran variedad de paisajes, alternando áridas tierras con zonas de pinares. En 2011 finalizarán las obras de prolongación desde Baños de Mula hasta Murcia (30 km y una inversión de 1,1 millones de € procedentes del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino). De este modo, se conseguirá un itinerario de primera magnitud de 78 km en el sureste peninsular.

Nuevos usos para viejos vagones de tren en la Vía Verde de la Jara (Toledo)

En la estación de Aldeanueva de Barbarroja se han emplazado dos vagones de tren, uno está siendo restaurado como bar-restaurante y otro como centro expositivo. En la estación de Campillo-Sevilleja, los usos que acogerá este material móvil ferroviario será el de un bar-restaurante y un coche-cama con 24 plazas de alojamiento. En 2011 finalizará el proceso de rehabilitación de los coches y la dotación de contenidos y equipamiento.

En la línea de actuación de “creación de nuevos productos” del Plan de Dinamización de Producto Turístico Vía Verde del Jara (2009-2011), de cuya gerencia se encarga la Fundación de los Fe-



Simulación. Futuro Centro de interpretación. Vagón en Aldeanueva de Barbarroja. Vía Verde de La Jara (Toledo)



Transporte de vagones de ferrocarril a la Vía Verde de La Jara (Toledo) para su recuperación como equipamientos ecoturísticos. 2010

rrrocarriles Españoles se ha obtenido la cesión gratuita por parte de esta Fundación de estos tres vagones de tren, así como por parte de Renfe del coche-cama en perfecto estado para habilitar un alojamiento a pie de vía.

El objetivo principal es dotar de dos equipamientos de servicios turísticos a la Vía Verde de la Jara. A medio y largo plazo y con recursos ajenos a los aportados por el Plan, se crearán servicios similares de carácter permanente y con mayores dimensiones en los edificios de las estaciones rehabilitados para este fin.

Se trata de una “actuación de choque” orientada a dinamizar el turismo en la vía verde y generar efecto demostración entre los empresarios para que estos, una vez constatada la viabilidad de la experiencia, asuman la iniciativa creando nuevas empresas. De cara al futuro, está prevista la rehabilitación de las edificaciones ferroviarias del trazado, una vez que han sido arrendadas por Adif a la Mancomunidad de la Vía Verde de La Jara, ente gestor de esta vía verde.

Casillas de ferrocarril, pequeños edificios para buenas iniciativas

Además de algunas casillas en las que hay instalados puntos de información turística (ej. Vía Verde de La Subbética en Córdoba), en algunas otras vías verdes se están produciendo cesiones de estos inmuebles por parte de los titulares de los mismos a empresas privadas para el desarrollo de actividades turísticas. Este es el caso de la Casilla de Santa Bárbara localizada en el término municipal de Jérica en la Vía Verde de Ojos Negros (Castellón). En este caso, la Dirección General de Transportes y Logística de la Generalitat Valenciana faculta al Ayuntamiento de Jérica para realizar actividades en la casilla y, a su vez, el consistorio cede la gestión a unos empresarios locales, quienes se comprometen a prestar servicios vinculados a la vía verde durante –al menos– todos los fines de semana del año, encargándose también de la gestión de tres bicicletas adaptadas para personas de movilidad reducida donadas por Sanitas.

1. Las Vías Verdes como yacimientos de empleo



En el año 2002 la Dirección General de Transportes y Logística de la Generalitat Valenciana llevó a cabo las obras de recuperación de la vía minera de Sierra Menera como Vía Verde de Ojos Negros en el tramo comprendido entre Algimia de Alfara y el límite provincial con Teruel (inversión de 3,3 millones

de €). A lo largo de esta vía verde, se ubican varias edificaciones que forman parte de la expropiación realizada en su día por la Generalitat Valenciana y que por diversos motivos no fueron rehabilitadas en el momento de acondicionamiento de la vía verde. Una de ellas, es la Casilla de Santa Bárbara o de Jérica, actualmente punto de información y de servicios al cicloturista. No obstante, posteriormente, mediante una colaboración entre la Dirección General de Transportes y Logística de la Generalitat Valenciana y la Mancomunidad del Alto Palancia a través del taller de empleo "Vía Minera de Ojos Negros" se rehabilitó en el año 2006 este inmueble.

La Vía Verde de Ojos Negros que se prolonga por tierras aragonesas hasta la localidad de Santa Eulalia, es, con sus más de 160 km, la vía verde con mayor longitud del Estado.





2 DINAMIZACIÓN EN LAS VIAS VERDES A TRAVÉS DE LA EDUCACIÓN AMBIENTAL

Conocer la naturaleza para respetarla y protegerla son principios básicos siempre reiterados, y que encuentran en vías verdes un espacio abonado para su aplicación exitosa. Facilitar y animar a los ciudadanos a que se acerquen a nuestro valioso patrimonio natural – goce éste de una figura legal de protección o no – utilizando medios no contaminantes, como son el desplazamiento en bicicleta y a pie, es una manera de contribuir a la disminución de generación de efectos nocivos sobre la calidad del aire. Pero es, además, un primer paso hacia un cambio de mentalidad de esta sociedad a favor de una movilidad sostenible, al propiciar y generalizar la costumbre de disfrutar de estos saludables hábitos, y que sean incorpo-

rados a los desplazamientos cotidianos para el acceso a los centros de trabajo, estudios y servicios.

Por otra parte, las cualidades de facilidad, seguridad y atractivo de los recorridos a través de estas infraestructuras generan una universalidad de usuarios, siendo en las vías verdes aptos también para las personas con movilidad reducida (niños, personas mayores, discapacitados...). Y hacia todos estos ciudadanos se pueden implementar a lo largo de estas rutas programas específicos de educación y concienciación medioambiental, con unas inversiones mínimas, ya sea mediante la instalación de paneles y centros de interpretación o bien a través del desarrollo de actividades educativas directas, con

guías y monitores cualificados, lo que contribuye –además– a la generación de empleo.

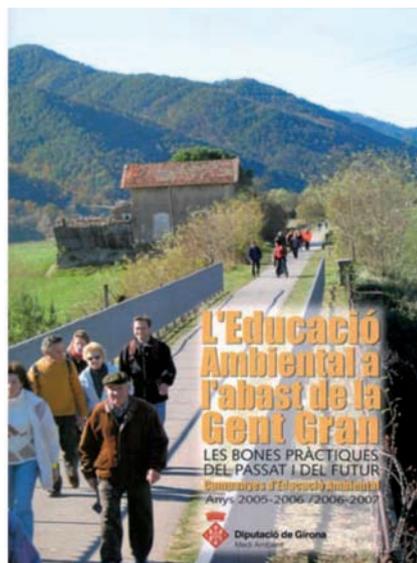
La voluntad de no reducir la educación a los ciudadanos de una edad concreta y las posibilidades de llegar a amplios sectores de la población, y de forma muy especial al colectivo de las personas mayores, hace que las vías verdes, - como itinerarios fáciles, seguros y accesibles-, ofrezcan la posibilidad de desarrollar programas de educación ambiental dirigidos a colectivos que, tradicionalmente, han estado al margen de las ofertas educativas.

Todo ello permite implicar a la población local y a la foránea que visita estos espacios en su conservación y mantenimiento, haciéndoles conocer e incorporar hábitos respetuosos con el medio ambiente, a la vez que se produce una importante dinamización del territorio y, de nuevo, una contribución a la creación de empleo verde a través de este nuevo yacimiento de empleo que es la educación ambiental.

2.1. EXPERIENCIAS DE EDUCACION AMBIENTAL EN VÍAS VERDES

Educación Ambiental para jóvenes y mayores en las Vías Verdes de Girona

El Consorci Vías Verdes de Girona está trabajando con Tjuuca, Turismo Juvenil de Catalunya, para la puesta en marcha de un paquete escolar-pedagógico con escuelas de Catalunya para la promoción de actividades ambientales a través de las vías verdes de la provincia. Este paquete educativo tiene como base logística la red de albergues de la Generalitat, entre los que están incluidos los de Sant Joan de Les Abadesses, Olot y Girona, ubicados en las vías verdes. Esto significa poder atraer hacia las



vías verdes a una gran cantidad de escolares de toda Catalunya para que conozcan y aprendan a disfrutar de forma respetuosa de la biodiversidad de estos itinerarios.

Por otra parte, y orientada al segmento de población de las personas mayores, desde hace ya muchos años las Vías Verdes de Girona están incluidas en la Campanya d'Educació Ambiental a l'abast de la Gent Gran, que promueve el Área de Medio Ambiente de la Diputación de Girona, habiendo sido usada la imagen de la Vía Verde del Ferro i del Carbó como portada del material divulgativo de las campañas desde el año 2005. Estos programas, que están teniendo muy buena acogida entre este sector de población, se ofertan a todos los Centros de Día de la provincia. El objetivo general es ofrecer al colectivo de las personas mayores de las comarcas de Girona talleres y propuestas educativas encaminadas a facilitar la formación y la concienciación en los campos específicos de la ecología urbana, las buenas prácticas ambientales y la sostenibilidad.

¿Qué es la Carta Europea del Turismo Sostenible?

La Carta Europea del Turismo Sostenible en Espacios Naturales Protegidos (CETS) es una iniciativa de la Federación EUROPARC que tiene como objetivo global promover el desarrollo del turismo en clave de sostenibilidad en los espacios naturales protegidos de Europa. La CETS es un método y un compromiso voluntario para aplicar los principios de turismo sostenible, orientando a los gestores de los espacios naturales protegidos y a las empresas para definir sus estrategias de forma participada. Entre los espacios protegidos adheridos a este marchamo de calidad se encuentran el Parque Natural de la Subbética al que pertenece la Vía Verde de la Subbética (Córdoba) y el Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa donde se ubica la Vía Verde del Carrilet (Girona), entre otros.



En este último, desde 2002 se ha desarrollado el Programa "Visc entre Volcans". Se trata de un programa de actividades de educación ambiental abiertas a toda la población, organizado por el Parque Natural, entidades socioculturales y ayuntamientos del ámbito del Parque. Entre otras visitas a espacios naturales protegidos, se realiza la visita al Parc de la Pedra Tosca, en la que nunca falta un recorrido por la cercana Vía Verde del Carrilet.

Guía didáctica "Vía Verde de la Sierra: una vía de aprendizaje" ... y de empleo

Gracias a un convenio de colaboración firmado entre las Diputaciones de Sevilla y Cádiz y la Fundación Vía Verde de la Sierra, y a la ayuda de la Consejería de Educación de la Junta de Andalucía, se ha elaborado por parte de Ecologistas en Acción una guía didáctica sobre la Vía Verde de



la Sierra. Está pensada para servir de material de trabajo tanto a docentes como a escolares y se trata de un maletín que contiene los siguientes documentos de trabajo:

- Manual de orientaciones e ideas para el profesorado.
- Fichas temáticas de trabajo (más de 100 en total) sobre diferentes temáticas: lugares de interés, las vías verdes, paisaje, usos del territorio, fauna, flora...
- Información complementaria: artículos, publicaciones,...
- Cartografía.
- Cd interactivo.
- Anexos: folletos, direcciones de interés...

Esta guía supone una excelente oportunidad para llegar a los escolares de la zona y profundizar en la educación ambiental con algo tan cercano, y aún tan desconocido para muchos de ellos, como es el propio recurso de la vía verde. Este material les permite tener una visión muy completa sobre esta ruta, sus pueblos, sus cos-

tumbres, arquitectura y economía; la flora, fauna, paisajes, agricultura y ganadería del entorno de los municipios de la vía verde, aportando la posibilidad, a través de múltiples enlaces, de desplazarse y profundizar en los numerosos temas que aparecen.

Esta guía fue presentada en el otoño de 2006 y desde entonces es ofrecida a todos los centros escolares de las provincias de Sevilla y Cádiz. De este modo la Fundación Vía Verde de la Sierra, firma acuerdos anuales con las Diputaciones de Cádiz y Sevilla, al objeto de acercar a los escolares de los pueblos de ambas provincias a la Vía Verde de la Sierra. Con estas visitas, los Centros educativos interesados, trabajan junto con la Fundación Vía Verde de la Sierra, organizando los grupos, a través de las distintas Diputaciones.

Para poder acometer este programa de visitas, la Vía Verde contrata a monitores medioambientales, los cuales dividen su trabajo en dos fases. En primer lugar, estos monitores se acercan al mismo centro educativo para llevar a cabo una acción formativa de conocimiento de la Vía Verde de la Sierra en el mismo Centro, de forma que cuando se lleva a cabo la visita, los

alumnos conocen la Vía Verde de una manera global (y desde el aula) y esto hace que se asimilen los conocimientos adquiridos "in situ" de manera más fácil.

En el año 2010 la Fundación Vía Verde de la Sierra gracias a los convenios suscritos con las Diputaciones de Sevilla y Cádiz consiguió movilizar hacia la Vía Verde de la Sierra a 57 grupos escolares que, a razón de unas 50 personas por grupo, significa un volumen total de cerca de 3.000 escolares/año.

Una vez que los monitores visitan el centro, se establece fecha para la visita guiada a la Vía Verde de la Sierra, la cual consiste en la realización de un recorrido a pie de unos 8 kilómetros aproximadamente, durante el cual los monitores explican y dan a conocer a los escolares, la flora y fauna, así como la riqueza natural del entorno.

Como se puede apreciar, con este programa de visitas se contribuye a la creación de empleo en dos ámbitos, por un lado se genera empleo directo, mediante la contratación de tres monitores/as, y por otro lado se crean empleos indirectos, mediante la contratación de autobuses que diariamente realizan su recorrido llevando a los escolares desde el municipio de

origen hasta la Vía Verde de la Sierra. Así mismo las estaciones de la Vía Verde de la Sierra que albergan servicio de restauración y venta de productos locales ven incrementadas sus ventas, no solo por las consumiciones que estos visitantes realizan, sino a través de la venta



2. Dinamización en las Vías Verdes a través de la educación ambiental

de recuerdos y de material promocional de la vía verde (llaveros, gorras, camisetas, etc) que los escolares adquieren.

Con esta acción de vocación educativa ambiental se está consiguiendo un doble objetivo: la sensibilización en materia ambiental y la generación de empleo, así como la dinamización de la propia vía verde.

Guía de Educación Ambiental de la Vía Verde de La Jara

Realizada en 2010 por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles con la colaboración de la Fundación Biodiversidad dependiente del Ministerio

de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, se trata de un material didáctico de educación ambiental sobre la Vía Verde de la Jara (Toledo) y su entorno, dirigido a profesores y alumnos de distintos niveles educativos y a otros colectivos. Esta publicación en formato digital (2.000 ejemplares) y en papel (100 unidades) incluye una guía

de recursos ambientales de la zona, fichas de actividades e interpretación ambiental, cartografía detallada, vídeos, galería de imágenes, folletos para su descarga y el juego "Un día en la vía".

Con esta acción se ha conseguido tener un material didáctico de calidad siendo una muy útil herramienta de trabajo para enriquecer y diversificar la acción pedagógica dentro y fuera de las aulas, tomando la Vía Verde de La Jara como eje de transmisión de conocimientos y de

recursos ambientales y hábitos de vida sostenibles y saludables.

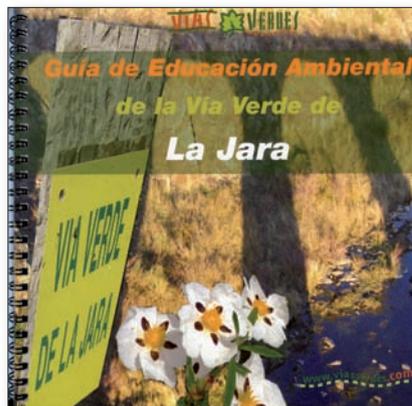
Fuera del mundo docente, el material es asequible al trabajo educativo de todos los estratos de edad que realizan las asociaciones de tipo naturalista o cultural y también como referente informativo de actuaciones de turismo sostenible en las comarcas. Parte de este material está disponible a través de www.viasverdes.com y www.viaverdedelajara.com

Guía Escolar Vía Verde Agost - Maigmó "Descubriendo los colores de la tierra"

Esta publicación realizada por el Área de Medio Ambiente de la Diputación Provincial de Alicante recoge actividades que se pueden realizar con

niños en los distintos tramos en los que ha sido dividida la Vía Verde. Paralelamente, la Diputación de Alicante, como órgano responsable de la Vía Verde del Maigmó, programa anualmente salidas con escolares a este itinerario apoyándose para la interpretación de los diferentes ecosistemas de la vía en este material divulgativo.

La Diputación de Alicante, (que, como dato, cabe apuntar que entre enero y junio de 2010 ha llevado a 3.000 escolares a recorrer esta vía verde) contrata directamente el servicio de gestión de las actividades, el cual comprende: 2 monitores ambientales, 30 bicicletas, 30 cascos, un coche de apoyo y un chofer en cada una de las visitas que programa, lo cual da una idea de la actividad eco-



nómica que se genera con esta iniciativa de educación ambiental en torno a una vía verde.

Esta publicación, que se ha editado en castellano y en valenciano, está disponible también en www.viasverdes.com

Los bosques de Cantabria a dos ruedas

La Fundación Edufores, gracias al Proyecto Anjana, ha desarrollado en colaboración con la Consejería de Desarrollo Rural, Agricultura, Pesca y Biodiversidad de Cantabria, ha editado la Guía Educativa “Los bosques de Cantabria a dos ruedas”, donde se incluyen todas las Vías Verdes cántabras. La Fundación de los Ferrocarriles Españoles ha colaborado en la elaboración de esta publicación con aportación de información, fotografías y mapas de estas Vías Verdes.

La guía propone una serie de recorridos en bicicleta que transcurren por distintos espacios forestales y naturales de Cantabria, entre ellos la Vía Verde Castro-Alen, la Vía Verde Castro-Traslaiviña, la Vía Verde del Piquillo, la Vía Verde de Pilugo y la Vía Verde del Pas. La finalidad de esta

publicación es aumentar el interés de los estudiantes por los bosques de su entorno más cercano y fomentar el turismo activo a través del ejercicio físico y hábitos saludables. Consta de 40 páginas a color con mapas

de todas las rutas propuestas, numerosas fotos e ilustraciones y descripciones botánicas de las especies forestales más relevantes de cada ruta.

Esta publicación (tirada de 5.000 ejemplares)

ha sido distribuida entre los estudiantes de Cantabria del ciclo de la ESO, centros de profesorado y en algunos centros de interpretación ambiental de espacios naturales protegidos de esta comunidad autónoma. Se pretende, que gracias a este material se produzcan visitas escolares a los itinerarios propuestos.

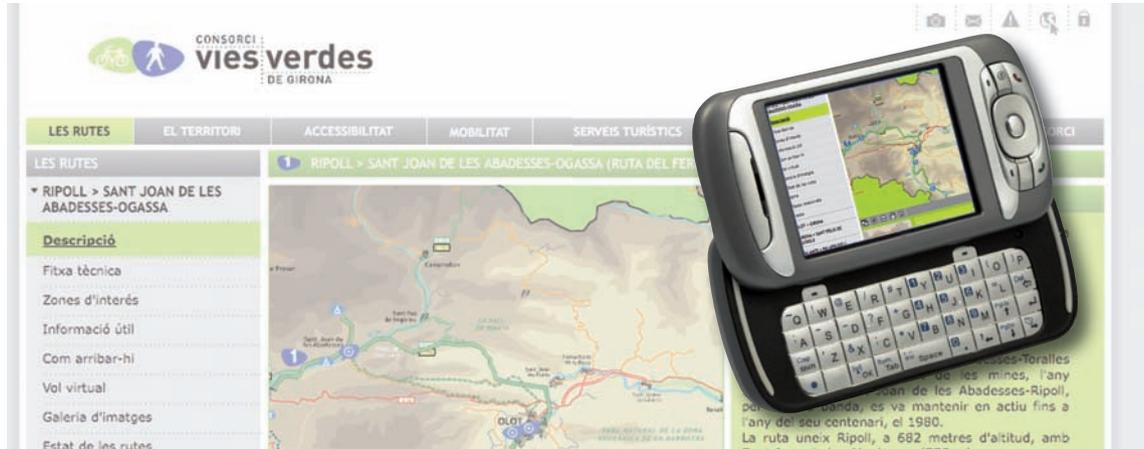
Los Secretos de las Vías Verdes de Girona



El Consorcio de las vías verdes de Girona trabaja desde el año 2008 en un proyecto para convertir estas vías en un eje de interpretación del territorio, tanto para su uso turístico, de sensibilización medioambiental como pedagógico, con el fin de compatibilizar el uso público de las vías verdes con la conservación de los espacios naturales que éstas atraviesan. Para conseguir este objetivo, se han inventariado los recursos medioambientales, patrimoniales, históricos, etnológicos... tangibles e intangibles existentes a lo largo de las vías verdes que gestiona el Consorci Vies Verdes de Girona, y los 23 municipios por los cuales éstas transitan. Los elementos y las 25 rutas complementarias escogidas se han señalado para orientar al usuario y para ayudarle a interpretarlos.

Para divulgar estas rutas, se han editado guías interpretativas, material pedagógico para las es-

2. Dinamización en las Vías Verdes a través de la educación ambiental



cuelas e institutos, se han introducido algunos contenidos en la página web, etc. A través de las 54 fichas didácticas que forman el dossier pedagógico de las vías verdes de Girona se dan a conocer gran parte de estos elementos singulares, a menudo desconocidos, y se convierte en un interesante recurso educativo para descubrir el territorio y valorar su patrimonio natural y cultural. El conjunto de fichas didácticas que forman el dossier pedagógico de las Vías Verdes de Girona se dirigen principalmente al profesorado de Educación Secundaria, aunque algunos de sus contenidos pueden ser adaptables al ciclo superior de Educación Primaria.

Las características multidisciplinares y transversales de las fichas las convierten en un buen recurso para trabajar de forma conjunta diferentes materias curriculares y pueden formar parte de un crédito de síntesis planteado desde el centro educativo. A partir de este conocimiento del medio está la finalidad de despertar en los alumnos el interés por el descubrimiento del territorio cercano, promover actitudes en pro de su conservación y asimilar este patrimonio como propio, desarrollando así su identidad cultural. Además, se promueve la realización de salidas prácticas con los alumnos por las vías verdes po-

niendo en valor la bicicleta como medio de desplazamiento sostenible.

Un elemento innovador de este proyecto es la incorporación de la información en formato informático para su consulta a través de agendas PDA con GPS asociado, las e-rutas, un canal de emisión de experiencias multimedia basadas en la localización geográfica del usuario. Estos tracks se pueden descargar desde la web www.viasverdesdegirona.org, o se podrán alquilar dispositivos en varios puntos de información a lo largo de la ruta (centros de interpretación).

Campos de trabajo en Vías Verdes

Vía Verde del Noroeste. Una interesante iniciativa desarrollada en el verano de 2010 por el Consorcio de la Vía Verde del Noroeste, que se encarga de la gestión de este itinerario, es la puesta en marcha, en colaboración con el Instituto de la Juventud de la Región de Murcia y el Ayuntamiento de Caravaca de la Cruz, de un Campo de Trabajo Medioambiental en la Vía Verde del Noroeste, en el cual han participado 17 jóvenes de diferentes provincias españolas. Las principales labores desarrolladas han sido limpieza de márgenes, desbroces, pintura de

bancos y mobiliario urbano, colocación de papeleras, entre otras, además, de actividades de sensibilización ambiental en torno a estos itinerarios ecoturísticos.

Vía Verde de La Sierra. En 2010 la Fundación Vía Verde de la Sierra coordinó un nuevo campo de trabajo de servicio voluntario para jóvenes, que ha ofrecido la Consejería para la Igualdad y Bienestar Social de Andalucía. Así, durante 15 días 26 jóvenes, procedentes principalmente de Andalucía pero también de otras comunidades autónomas, han trabajado de forma desinteresada en el mantenimiento y recuperación de las estaciones de la Vía Verde de la Sierra. Algunas de las actividades que se llevaron a cabo han sido: acciones de información y sensibilización sobre la necesidad de cuidar y proteger el medioambiente; actuaciones para el mantenimiento y rehabilitación de las estaciones;

estudios sobre la historia, las características medioambientales, la flora y la fauna de la Vía Verde de la Sierra; técnicas de limpieza y mantenimiento de espacios naturales, etc.

Vía Verde del Aceite. Acogiéndose a una subvención del Instituto Andaluz de la Juventud, junto con la Diputación Provincial de Jaén, y el Ayuntamiento de Alcaudete, se puso en marcha en julio de 2006 un campo de trabajo en el que participaron 12 jóvenes de diferentes provincias españolas, bajo el nombre de Campo Nacional de Trabajo Vía Verde del Aceite. Se centraron los trabajos en la estación de Alcaudete, con labores de limpieza, desbrozado del terreno, mantenimiento de la jardinería existente y adecuación del entorno de la estación. El objetivo de esta iniciativa fue la de fomentar la conservación de la vía verde y la convivencia de jóvenes con el entorno natural.





3 VÍAS VERDES: ESPACIOS QUE PROMUEVEN LA SOSTENIBILIDAD

Los habitantes de las áreas de influencia de las vías verdes están disfrutando de algunas ventajas inducidas por la puesta en marcha de estas infraestructuras que contribuyen a la mejora de su calidad de vida y de su bienestar, más allá de los resultados puramente económicos. Algunos de estos beneficios son fácilmente identificables, pero otros son intangibles, más vinculados con las sensaciones de felicidad y confort a nivel personal. Las vías verdes se han convertido en espacios de convivencia y esparcimiento para todos los estamentos de la población local, sin distin-

ción de edad o género, de condición física o de nivel adquisitivo. Son espacios de paseo y deporte para los vecinos, a modo de parques longitudinales, que aportan además otros equipamientos complementarios para su libre y gratuita utilización: áreas de juegos infantiles e instalaciones deportivas para adultos y ancianos, miradores y fuentes, espacios recreativos con mesas y bancos, piscinas municipales y otros muchos.

El efecto positivo de las actuaciones que favorecen a los habitantes locales se potencia a través de campañas ciudadanas que persiguen un

sinfín de objetivos beneficiosos para ellos: generalizar hábitos de vida saludables (deporte y ocio activo), promover la movilidad sostenible, favorecer la intermodalidad con el transporte público, facilitar la práctica de un ocio inclusivo (actividades compartidas por personas con y sin discapacidad), impulsar el conocimiento del patrimonio natural y cultural, recuperar lugares hasta entonces degradados y abandonados, por citar algunos. En definitiva, acciones que contribuyen a generar un horizonte de progreso y bienestar



para la población, a crear un sentimiento de legítimo orgullo local y de satisfacción con su forma de vida autóctona.

Además, las vías verdes pueden seguir contribuyendo de manera indirecta a la generación de empleo y dinamización social a través de la puesta en marcha de acciones -en ocasiones de carácter puntual- como son la celebración de actividades en torno a ellas.

Y, por supuesto, las vías verdes generan beneficios claros y tangibles sobre la salud de sus usuarios que, de un modo directo, repercuten en un importante ahorro de gasto en los sistemas de salud pública.

Según el análisis comparativo del Estudio “El uso de Vías Verdes y Otras Instalaciones Deportivas” realizado en torno a las Vías Verdes de Girona y cuyo objetivo era conseguir una comparativa entre las distintas infraestructuras deportivas atendiendo al coste de construcción y gestión de éstas, y su comparación con los costes de las vías verdes de Girona, el estudio llegó a la conclusión de los siguientes ratios de coste por uso según tipologías de equipamientos deportivos:

• Piscinas:	3,2 € coste/uso
• Campos de fútbol:	2,5 € coste/uso
• Pabellones deportivos:	2,4 € coste/uso
• Otros equipamientos (pistas de tenis, atletismo, etc.):	2,5 € coste/uso
• Vías Verdes:	0,5 € coste/uso

(atendiendo a la estimación de 1.300.000 usos/anuales):

Fuente: Consorci Vies Verdes de Girona

3.1. RECURSOS PARA LA PROMOCIÓN DE LA SALUD Y EL DEPORTE

A continuación se muestran unos pocos ejemplos del gran número de posibilidades que ofrecen las vías verdes como espacios para la dinamización social, la mejora de la calidad de vida y la promoción de la salud para la población que disfruta de estas infraestructuras. Con ello, se quiere poner de manifiesto la importancia de este recurso de ocio activo, accesible y saludable.

Exposiciones

La exposición itinerante sobre la Vía Verde del Plazaola (2010) que se exhibe en diferentes centros culturales de Navarra, la de las Vías Verdes de Girona, o la que la Mancomunidad de la Vía Verde de Jara elaboró bajo el tema “Los Legados

de la Tierra. Vía Verde de la Jara, toda una historia", son solo un ejemplo de este tipo de actividades bastante frecuentes en el entorno de estos itinerarios. Esta última, consiste en unas 40 fotografías y documentos, unas de la Mancomunidad



y otras cedidas por vecinos del entorno de la Vía, que resumen la historia de la vía verde desde los trabajos constructivos de los años 50 hasta la actualidad con las últimas obras de reacondicionamiento, pasando por diferentes usos de la propia vía o momentos curiosos de su historia como el vaciado del embalse de Azután.

Por otro lado, cabe señalar por su importancia la exposición sobre vías verdes realizada por el Museo Olímpico y del Deporte de Barcelona con la colaboración de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles entre noviembre de 2010 y enero de 2011, estando también las vías verdes en los fondos de la exposición permanente de este museo. El objetivo de esta exposición es mostrar y dar a conocer de una manera visual y atractiva las principales características de las vías verdes, como espacios idóneos para la práctica de un deporte saludable y accesible para todos.

Esta iniciativa surgió tras la primera colaboración de la FFE con el Comité Olímpico Español en 2009.

Espectáculos teatrales

La Mancomunidad de la Vía Verde de la Jara organizó en octubre de 2010 un montaje teatral sobre la Vía Verde de la Jara, con la participación de los ciudadanos de los municipios de Aldeanueva de Barbarroja y Calera y Chozas. Se desarrollaron diez talleres para crear títeres y atrezzo para la obra de teatro. En estos talleres participaron alrededor de 40 personas cada día. El fin era conseguir un resultado final sorprendente y de primer nivel artístico, gracias al trabajo en conjunto de todos los vecinos.

La obra teatral versaba sobre la idea de "El tren que nunca fue", dado que esta vía verde discurre por un trazado ferroviario cuyas obras nunca fueron concluidas, y ningún tren llegó jamás a circular por él. Se pretendía así echar la vista al pasado para comprender mejor la historia de la vía verde y su significación actual para las gentes de la zona.

En este sentido, no cabe olvidar otra serie de actividades muy frecuentes en las vías verdes como son concursos de fotografía, pintura, vídeo, rallies fotográficos, maratones y medias maratones, carreras populares, marchas cicloturistas, gimkanas y un sinfín de iniciativas que pretenden vincular a la población con la vía verde y hacerles partícipes de su recurso local.

Iniciativas vinculadas a la Salud

Otra de las enormes posibilidades con las que cuentan las vías verdes radica en ser un recurso permanente y abierto para la promoción de la salud. Valga como ejemplo lo siguiente: con el objetivo de apoyar a los enfermos de cáncer y de reuma respectivamente se organizaron en 2009



varios recorridos por Vía Verde de Ojos Negros (Teruel-Castellón) de 162 km de recorrido, y en la Vía Verde de la Subbética (Córdoba) de 56 km.

La Vía Verde de Ojos Negros fue el escenario elegido por la Asociación Blue Line Solidarios de Valencia para organizar una carrera solidaria contra el cáncer. El objetivo era recaudar dinero para la Asociación Española Contra el Cáncer de Teruel y Valencia. Gracias a la colaboración de los diferentes ayuntamientos de los municipios por los que la carrera transcurrió y a las más de 300 personas que, de alguna u otra manera, se involucraron en el proyecto, se recaudó un total de 14.000 €. 60 participantes recorrieron en 5 etapas unos 131 km, desde la localidad de Algimia d'Alfara (Valencia) hasta Teruel. Entre los participantes se encontraban personas que han logrado superar un cáncer mostrando en este recorrido de larga longitud un ejemplo de superación.

Por otro lado, la Vía Verde de la Subbética acogió la **"I Jornada de Salud y Deporte en Reumatología"**, organizada por la Sociedad Andaluza de Reumatología con el objetivo de promover la importancia del deporte tanto en la prevención como en el tratamiento de las enfermedades del aparato motor. Se realizó un recorrido en bicicleta

de 36 km desde la localidad de Lucena hasta la antigua estación de Luque, en el que participaron alrededor de 100 personas. Asimismo, el hospital de Cabra, localizado en las inmediaciones de esta misma vía verde convoca y realiza una "marcha por el corazón" para promover hábitos cardiovasculares saludables, mientras que una asociación de diabéticos de Chiclana llevan años organizando salidas a la Vía Verde de la Sierra.

Y por último, cabe mencionar algunas jornadas como la **Semana de Deporte Saludable** de la Vía Verde de la Sierra que viene desarrollándose de manera anual a lo largo de dos semanas, para así dar cabida a las numerosas actividades organizadas en torno a esta conmemoración.

"Recetando Vías Verdes", una iniciativa pionera de la salud pública

Aparte del contrastado uso que hacen las personas mayores procedentes de los pueblos vecinos y del Programa de Educación Ambiental para mayores, las vías verdes de Girona están tratando de integrarse como recurso de ocio saludable en el sistema de salud pública de la Generalitat de Catalunya a través de un programa de apoyo a la

prevención, en el que los facultativos médicos recetarán fórmulas saludables como caminar y hacer ejercicio físico.

Éste modelo también está imperando ya en la Vía Verde del Almanzora (Almería), donde el médico local de Serón, el único municipio atravesado hasta el momento por este itinerario, reduce la prescripción de medicamentos a los pacientes que caminan



por la vía verde en la medida en que se les ha sido indicado por el facultativo. Una manera eficaz de curar y prevenir determinadas dolencias a través de la actividad física moderada.

Por otro lado, es de señalar que en gran cantidad de vías verdes existen áreas de equipamientos deportivos para mayores para la práctica de ejercicios de gimnasia que complementan el propio itinerario como una instalación deportiva al aire libre.

3.2. MOVILIDAD SOSTENIBLE EN TORNO A VÍAS VERDES

Transporte de bicicletas: una solución rentable para empresas locales de transporte de viajeros.

Una experiencia interesante en la promoción de la intermodalidad son los convenios suscritos entre los gestores de diversas vías verdes de Cataluña con las empresas de autobuses regulares de la zona, para el transporte de las bicicletas de los usuarios de estas rutas. Así, tanto las Vías Ver-



des de Girona, como la Vía Verde de la Terra Alta y Baix Ebre son buenos ejemplos fácilmente exportables al resto de las vías verdes del país.

Desde junio de 2004 el Consorci Vies Verdes de Girona y la empresa de autobuses TEISA tienen firmado un convenio por el cual, en los autobuses de las líneas que cubren tramos de carretera coincidentes con las vías verdes, se admiten bicicletas en la bodega de todos los vehículos; en todas y cada una de las paradas, pero en función de la capacidad sobrante en el maletero del autobús. El préstamo de este servicio es gratuito, no teniendo que abonar el usuario ninguna cantidad adicional por el transporte de la bicicleta. Los responsables han confirmado que existe una fuerte demanda y que es un servicio muy bien valorado por los usuarios. Tan es así que los autobuses han visto desbordada su limitada capacidad de transporte de bicicletas a bordo. Por ello, el Consorci ha abierto una nueva línea de trabajo, conducente a que el Departament d'Indústria i Energía de la Generalitat de Catalunya legalice el uso de portabicicletas externas en los autobuses. Estos elementos, de uso corriente en la Unión Europea, son inusuales en España y se está

trabajando igualmente para que la Dirección General de Tráfico, del Ministerio del Interior, homologue este equipamiento para su uso normalizado.

Por su parte, los Consells Comarcals de la Terra Alta y Baix Ebre (Tarragona), entes gestores respectivamente de las vías verdes de igual nombre, tienen suscrito desde 2005 un convenio con la empresa de transportes HIFE que permite a los usuarios transportar sus bicicletas en los autobu-



ses que hacen la línea regular Tortosa-Valderrobres-Alcañiz, lo cual facilita también la movilidad a los usuarios que realizan el tramo turolense de la Vía Verde de la Val de Zafán, que es prolongación de las vías verdes antes mencionadas. Adicionalmente, la empresa ha puesto a disposición de los usuarios un número de teléfono para que, especialmente los grupos numerosos que tienen previsto utilizar el servicio, puedan hacer la re-

serva con al menos tres días de antelación y así la compañía pueda organizar, – si fuera necesario – un servicio discrecional de autobuses. De esta forma, se pueden recorrer los casi 80 km de recorrido que suma la vía verde, o algún tramo de la misma, y regresarse en autobús al punto de partida. A esto hay que añadir la intermodalidad que supone el acceso por ferrocarril a este itinerario a través de la estación de Tortosa.

El éxito de éstas y nuevas gestiones en materia de bus + vía verde hará que esta fórmula sea exportable a otros recorridos donde el uso de autobuses de línea regular se revela como una excepcional posibilidad para mejorar las condiciones de acceso sostenible a los itinerarios naturales.

De este modo, estas empresas privadas de transporte gracias a la puesta en marcha de sus servicios han captado a un público cautivo y a una demanda que se encontraba no satisfecha. No es casual tampoco que porten información sobre este recurso a modo de publicidad sobre la carrocería de los vehículos. En definitiva, una simbiosis perfecta entre la sostenibilidad, la intermodalidad y la rentabilidad económica.

Tren + Vía Verde: un tándem perfecto para la intermodalidad sostenible

El ferrocarril, el medio de transporte más ecológico, se configura como el mejor modo de acceso a varias vías verdes españolas. En el caso de los caminantes, el acceso ferroviario es ideal en aquellas vías verdes que conectan con estaciones de tren en activo. Pero en el caso de los ciclistas, para que este binomio de tren + bicicleta pueda ser realmente efectivo, es preciso que la disponibilidad de las empresas ferroviarias sea favorecedora, y no sólo restrictiva, tanto en lo referente al material rodante utilizado como a las condicio-

3. Vías Verdes: espacios que promueven la sostenibilidad



nes impuestas al viajero que desee realizar el viaje en tren con su bicicleta. En este sentido, cabe elogiar algunas iniciativas que se están tomando en los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en los Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, Feve, algunas empresas de metro, y algunos servicios de Renfe. En concreto, sería deseable que cundan más iniciativas como las de Cercanías de Renfe en Valencia y el País Vasco, que están acondicionando algunas unidades para ofrecer espacio donde transportar una quincena de bicicletas, aún a costa de eliminar algunas plazas con asientos.

Precisamente un excelente nicho y oportunidad de negocio para las empresas de ocio activo y de servicio a usuarios de vías verdes pasa por

satisfacer la demanda “a la carta” en materia de transporte entre los puntos de acceso por avión o por ferrocarril hasta las vías verdes. “Paquetes a la carta” donde el cliente pueda escoger qué servicios contratar a las empresas se hace imprescindible según crece el volumen de vías verdes y se configura como una oportunidad de negocio en el entorno de las vías verdes españolas. Estos servicios pueden consistir, por ejemplo, en servicios de recogida en el aeropuerto y transporte hasta el destino, transporte del equipaje a lo largo de un itinerario, reserva del alojamiento in situ en la medida en que el usuario va llegando a los destinos, el transporte entre una vía verde y otra, transporte de retorno a los puntos de origen, etc.

Imaginación, conocimiento de las necesidades del usuario y dinámica emprendedora para conseguir la satisfacción del cliente y la generación de nuevos servicios cada vez más demandados y rentables.

Estaciones de ferrocarril, excelentes espacios para la ubicación de puntos de alquiler de bicicletas y otros servicios.

¿Cabría pensar en algo más sostenible y apetecible que acceder a las vías verdes por ferrocarril y alquilar una bicicleta en la propia estación para poder recorrer estos itinerarios?. Una nueva oportunidad de generación de empleo verde en torno a las vías verdes que podría surgir del binomio perfecto entre tren + vía verde y entre lo público y lo privado, así como una ocasión para estrechar la cooperación entre las empresas ferroviarias y los entes gestores de vías verdes o empresas locales de ocio activo.

Además, cubriría en parte una necesidad no satisfecha que tiene el cicloturista que quiere viajar en tren hasta las vías verdes y en ocasiones no lo hace por el impedimento de viajar con su



bicicleta a bordo de determinados trenes. Espacios en ocasiones infrautilizados en estaciones de ferrocarril podrían ser aprovechados por emprendedores locales que los arrendaran a las empresas ferroviarias (Adif, Feve) como espacios para el alquiler de bicicletas. Con ello, las empresas ferroviarias también satisfacerían esta demanda de sus clientes/viajeros y contribuirían aún más a la sostenibilidad del transporte y a lo que significa la "intermodalidad" para la preservación del medio ambiente.

Bicicletas públicas en la Vía Verde del Plazaola: una apuesta por la movilidad sostenible

'Plazaolan Bizi' es el sistema público de alquiler de bicicletas, que desde octubre de 2010 está disponible en Leitza, Lekunberri e Irurtzun, localidades navarras la Vía Verde del Plazaola. El servicio, dotado de 30 unidades, está gestionado por el Consorcio Turístico Plazaola, en colaboración con los tres Ayuntamientos y está dirigido a toda su población y a las poblaciones colindantes de Arakil, Areso, Basaburua, Imotz, Iza y Larraun.

El objetivo principal de la puesta en marcha del

servicio público de bicicletas es el de favorecer la movilidad sostenible facilitando el uso de la bicicleta a quienes quieran realizar sus desplazamientos cotidianos sin emisiones de CO₂, sin ruidos y de manera rápida y eficaz. De esta manera el Consorcio Plazaola y los Ayuntamientos colaboradores quieren contribuir a reducir el uso del coche en estos pueblos a favorecer la salud de todos los ciudadanos, y el disfrute del espacio público, especialmente a través de la Vía Verde del Plazaola cuyas características de pavimentación, suavidad de pendientes y unión de los principales centros de población, la hacen ser una infraestructura idónea para promover la movilidad sostenible y tender al ahorro y a la eficiencia energética en esta zona, también en los desplazamientos de ocio o de fin de semana.

El servicio Plazaola(n) bizi está dirigido a dos tipos de usuarios: a los abonados y a los usuarios ocasionales. Por otro lado, la puesta en marcha de este servicio de bicicleta pública se hizo coincidir con la exposición 'Pedaladas hacia la sostenibilidad', una exposición itinerante que va dirigida a promover los desplazamientos a pie y en bicicleta y disminuir la movilidad motorizada.



Proyecto InterBike. Bicicletas públicas intermunicipales.

Cinco municipios del sureste de la Comunidad de Madrid se han agrupado en torno a un proyecto de inserción de bicicletas públicas en su territorio, bajo la denominación mancomunada de InterBike, idea se inscribe en El Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética desarrollada por el IDAE, Instituto de Diversificación y Ahorro de Energía y supervisada por el Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid. Uno de estos municipios, Ambite, se encuentra en uno de los extremos de la Vía Verde del Tajuña, siendo por tanto el municipio cuya gestión de las bicicletas resulta más activa y dinamizadora gracias a los visitantes de la vía verde que también pueden hacer uso de estas bicicletas.

Estos casos de la Vía Verde del Tajuña y la Vía Verde del Plazaola (aunque promovidos desde empresas y administraciones públicas) resultan ser dos claros ejemplos para la puesta en marcha de sistemas sostenibles de bicicleta pública en torno a las vías verdes y en territorios rurales donde también cabe iniciar la puesta en marcha

de modelos de movilidad intermunicipal sostenible a través de bicicletas públicas compartidas, que son perfectamente compatibles con la utilización por parte de los visitantes foráneos que en fines de semana y otras fechas recorren las vías verdes.

Asimismo, en otras vías verdes, como en la Vía Verde de La Jara (Toledo), gracias al Plan de Dinamización Turística en marcha 2009-2011 se ha dotado a este itinerario con cargo a este plan de un importante parque de bicicletas y complementos (sillas de bebé, cascos, etc.) que gestiona una empresa local.

3.3. OCIO Y TURISMO PARA TODOS: ACCESIBILIDAD UNIVERSAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD



Hay que hacer constar las enormes dificultades que encuentra el colectivo de las personas con movilidad reducida, - especialmente en el caso de los más pequeños- , para ocupar su tiempo libre de una forma medianamente normalizada. Las personas con discapacidad, no sue-

len disfrutar de una oferta nutrida de ocio, lo que es especialmente grave en los niños y adolescentes. Esta falta de recursos provoca un empobrecimiento tanto físico como intelectual, que no hace sino influir de forma negativa en su recuperación y, en consecuencia, en su posterior integración social en todas las facetas de la vida.

En España existen 4 millones de personas con discapacidad, lo que representa un 9% de la población en 2010. Eso, sin contar las eventuales circunstancias que toda persona vive a lo largo de su vida y que la posiciona en el grupo de personas de movilidad reducida (bebés, niños pequeños, embarazadas, personas mayores, personas con movilidad reducida de manera transitoria, etc.).

Las personas con discapacidad suelen encontrar barreras en casi todos los aspectos de su vida. Desde organismos públicos y entes privados quizá se promueva más la integración educativa y laboral, pero existe un gran vacío en la integración social a través del ocio, el aspecto que, quizás, incida más en la felicidad, y por ende, en la mejora de la calidad de vida de las personas. Las opciones de tiempo libre de las personas con discapacidad se reduce habitualmente a actividades más pasivas que activas.

Sin embargo, el ocio al aire libre y el deporte proporciona un gran número de beneficios:

- Físicos: mejora el estado corporal de salud y la forma física
- Psicológicos: libera ansiedad, previene la depresión, supone un reto, fomenta el afán de superación, favorece la aceptación y una mejor

valoración del propio cuerpo y mejora la autoestima

- Sociales: fomenta las relaciones sociales, el trabajo en equipo y el desarrollo de valores como el compañerismo o la solidaridad

Accesibilidad en el sector turístico: una oportunidad de negocio

“El Turismo será accesible cuando el conjunto de entornos, servicios y productos que se ofrecen en la oferta turística, permitan a todas las personas el acceso, utilización y disfrute de estos, de manera autónoma, normalizada, segura y eficiente”, define PREDIF, la Plataforma Representativa Estatal de Discapacitados Físicos.

Algunas de las razones para fomentar la accesibilidad:

- Es un derecho de nuestra sociedad que todos los ciudadanos puedan acceder, utilizar y disfrutar de todos los servicios y productos
- No conlleva una gran inversión económica (aumenta el presupuesto en apenas un 1%)

— Se trata de un factor de integración social

— Se trata de una oportunidad de negocio. El 9% de la población mundial tiene algún tipo de discapacidad

— ¿Cuánto se gastan en turismo las personas con discapacidad? Existe una gran disparidad entre el gasto medio de la población española en general

en sus viajes turísticos (cuya media está en 49,8 €/día) y la población con discapacidad física (89,3 €/día). Esto significa que las personas con disca-



pacidad se gastan un 79,3% más que las personas sin discapacidad, lo cual representa un claro nicho de negocio y de actividad económica en torno a servicios de turismo para todos y al ocio inclusivo.

El “estudio sobre hábitos y actitudes hacia el turismo de las personas con gran discapacidad física” (PREDIF, 2004) arroja algunos otros datos esclarecedores:

— Las personas con discapacidad utilizan con mayor frecuencia la oferta turística comercial. Mientras que el alojamiento al que más recurre la población general en sus viajes es la casa de familiares o amigos (52,1% de las ocasiones), para las personas con discapacidad física es el hotel de 4 y 5 estrellas (60% de las ocasiones), mientras que los turistas españoles lo utiliza en el 25,8% de los casos.

— Se reduce la capacidad de elección. El 63% de los encuestados manifiestan que tienen una gran fidelidad a los destinos accesibles y hacia aquellos que ya conocen.

En conclusión el turismo accesible favorece el aumento de la cuota de mercado (recordemos que existen 4 millones de personas con discapacidad y potenciales clientes en España), que además son “multiclientes”, pues cada viaje que realiza una persona con discapacidad atrae a 1,5 acompañantes, favorece la desestacionalización, y mejora la imagen de las empresas y del destino turístico, además de la lógica generación de ingresos económicos directos e indirectos y de generación de empleo.

No obstante la realidad es que la oferta de turismo accesible es escasa, lo cual vuelve a incidir en la oportunidad de aprovechar las vías verdes como espacios únicos accesibles de acceso a la naturaleza para la creación de negocio y e empresas en torno a ellas que tengan en cuenta las necesidades y demandas de las personas con discapacidad.

Ciclismo y senderismo adaptado en las Vías Verdes

Las vías verdes son algunos de los escenarios de las actividades de cicloturismo y senderismo adaptado de la Fundación También -organización que trabaja desde el año 2001 en la integración social de las personas con discapacidad a través del deporte adaptado- y de otras asociaciones y colectivos que buscan espacios al aire libre y accesibles para el desarrollo de sus actividades.

En el verano de 2002 la Fundación También puso en marcha, un programa de ciclismo y senderismo adaptado para personas con discapacidad con material innovador, para que independientemente de las limitaciones funcionales de la persona, éstas puedan disfrutar del ciclismo. Este programa, desde su puesta en marcha ha contado con miles de beneficiarios que se han acercado a las vías verdes a través de esta modalidad adaptada.

A iniciativa de la Fundación Antena 3, y con la colaboración de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, de la Fundación También y la Asociación Area Adaptada, se ha desarrollado en 2010-2011 un proyecto de inspección y análisis del grado de accesibilidad para personas con movilidad reducida de 20 vías verdes. Los resultados de este análisis permitirán identificar problemas existentes en estos itinerarios, y propiciar su resolución.



De forma pionera (a partir de 2007) y además de la puesta en marcha del Plan de mejora de las vías verdes que lleva a cabo el Consorci Vies Verdes de Girona, donde uno de sus importantes apartados es la adopción de soluciones en los puntos más conflictivos de los itinerarios, gracias a una subvención procedente del Departamento de Turismo de la Generalitat de Catalunya, las vías verdes de Girona son más accesibles. Se han adquirido 10 unidades de bicicletas adaptadas para personas de movilidad reducida, las cuales, son propiedad del



consorcio, y se rentan a través de los puntos de alquiler habitual de las tres rutas. Además, se aporta a los usuarios de estas bicicletas información sobre los tramos más accesibles de los itinerarios y para promocionar esta actividad y dar a conocer las características accesibles de las vías verdes, se organiza cada año una salida en bicicleta adaptada para las personas con alguna discapacidad y sus familias.

Mediante el proyecto "Huella Sanitas" una iniciativa solidaria de la empresa Sanitas destinada a promover el deporte adaptado, a través de un acuerdo con la Fundación También y con la colaboración de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, varias vías verdes españolas cuentan con bicicletas adaptadas.

Entre el 1 de diciembre de 2009 y el 31 de enero de 2010 se consiguió la participación de cerca de 10.000 clientes de esta empresa, que con un solo click de ratón, y a través de una votación por internet a este proyecto a la que se les invitaba a participar en la campaña navideña, hicie-

ron posible la donación por parte de Sanitas de 30 bicicletas adaptadas para personas con discapacidad a la Fundación También. A su vez, esta Fundación que trabaja por la inclusión social de las personas con discapacidad a través del deporte adaptado las ha entregado a 10 Vías Verdes

españolas para el uso gratuito por parte de los usuarios.

Las bicis se han distribuido en las vías verdes teniendo en cuenta criterios de distribución territorial, para cubrir la mayor parte de la geografía española; de implicación local, tanto de la administración como de

los colectivos locales; y de accesibilidad, habiéndose descartado aquellos recorridos que cuentan con dificultades para personas con movilidad reducida.

Diez Vías Verdes han recibido estas bicicletas adaptadas handbikes:

- Vía Verde del Tajuña (Madrid)
- Vía Verde de la Jara (Toledo)
- Vía Verde de la Senda del Oso (Asturias)
- Vía Verde del Laciana (León)
- Vía Verde del Plazaola (Navarra-Guipuzcoa)
- Vía Verde de la Terra Alta (Tarragona)
- Vía Verde de Ojos Negros (Castellón-Valencia)
- Vía Verde del Noroeste (Murcia)
- Vía Verde del Aceite (Jaén)
- Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)

Toda la información sobre los lugares donde están disponibles estas bicicletas en:

www.viasverdes.com.

En 2007 también en la Vía Verde de la Sierra se adquirieron recientemente 8 bicicletas eléctricas que se ofrecen a las personas con determinados

problemas de movilidad o que se encuentren en escasa forma física. Una manera de contribuir a un turismo accesible y para todos, uno de los objetivos siempre presentes en las iniciativas desarrolladas en esta vía verde que viene desde hace años organizando Encuentro de Discapacitados en la Vía Verde de la Sierra, con muchos participantes de los municipios vecinos.

Vía Verde de la Terra Alta. Un caso de adaptación de la Vía Verde

En 2010 finalizaron las obras de adecuación de la Vía Verde de la Terra Alta (tramo Bot-La Fontcalda), para hacerla accesible a todo tipo de personas sea cuál sea su capacidad.

Esta actuación está incluida en el Programa de Ayudas complementarias del Plan de Dinamización Turística de la Terra Alta, desarrollado por el Consell Comarcal de la Terra Alta con la colaboración de la Secretaría General de Turismo del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y la Generalitat de Catalunya. El coste de la actuación realizada es de 155.000 €.

En este tramo de la Vía Verde de 5 km se ha delimitado por la parte derecha del recorrido en sentido Bot - la Fontcalda el trazado con bordillos de 12 cm de altura, que sirven de guías para el recorrido por parte de personas con deficiencia visual. También cuenta con la instalación de barandillas de protección en los tramos considerados peligrosos y dispone de pavimento táctil que avisa de la llegada a los túneles y cruces de caminos, así como bandas rugosas durante los cruces. Además, se ha dispuesto de pavimento de piedra natural para indicar al usuario que se encuentra en una zona de descanso. Se han instalado tres señales orientativas adaptadas en las estaciones de Bot, de Prat de Comte y a la altura de la Fontcalda y 3 señales direccionales situadas en los ac-

cesos a la Vía Verde que indican la dirección a seguir dentro del tramo adaptado. Igualmente se han instalado señales a la entrada de los túneles que indican su longitud, otras acerca de los puntos de interés de la vía verde y señales en las áreas de descanso con indicaciones de la disposición del mobiliario del área. Las señales, todas en braille, se localizan mediante un relieve situado en el bordillo. Adicionalmente se ha editado un folleto sobre este tramo de vía verde plenamente adaptado y se ha publicado una guía en braille.

Con estos ejemplos de acciones concretas encaminadas a promover el ocio inclusivo a través de las vías verdes se quiere hacer ver de manera palpable y demostrativa que el Turismo para TODOS es una importante oportunidad de negocio y un nuevo yacimiento de empleo verde en el entorno de estos itinerarios accesibles, que



como muy pocos, permiten adentrarse a todas las personas en los rincones más insólitos de nuestra naturaleza de una forma cómoda y posible que de otro modo, sería impensable para las personas de movilidad reducida y otras discapacidades.

OBRA DE TEATRO DE CREACIÓN COLECTIVA

SALIDA ESTACIÓN DE
CALERA Y CHOZAS
VÍA VERDE DE LA JARA

EL TREN QUE
NUNCA FUE



1^{RA} CLASE

SÁBADO 4 DE SEPTIEMBRE



APÉNDICE

INSTRUMENTOS NORMATIVOS SOBRE VÍAS VERDES

La preservación de los caminos de uso público a través de instrumentos normativos es un factor que, aunque se encuentra aún en una fase muy incipiente de su desarrollo, resulta de suma importancia. Existe una carencia general de normas reguladoras, que sería preciso solventar mediante la creación de algunas disposiciones legislativas, preferentemente de ámbito estatal pero, cuando menos y entretanto, de aplicación en la escala autonómica y local. En lo que respecta a las vías verdes, son itinerarios con unas condiciones muy específicas, ya que todas ellas – que suman en 2010 una longitud de 1.800 km distribuidos en 80 itinerarios – discurren sobre

trazados ferroviarios en desuso.

Desde los inicios del Programa Vías Verdes se ha preservado la singularidad del término acuñado para denominar a estas actuaciones, de modo que “Vías Verdes” es una marca registrada y protegida desde 1994 por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles en la Oficina Española de Patentes y Marcas cuyo uso está legalmente restringido a los itinerarios ecoturísticos que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.

La confluencia de diversas circunstancias en estas infraestructuras puso de manifiesto hacia el año 1996 la necesidad y oportunidad de crear una Ley de Vías Verdes. Uno de estos factores fue la extraordinaria riqueza de este vasto patrimonio ferroviario que se encontraba desafectado del uso (7.600 km de líneas abandonadas, con 954 estaciones, 1.070 viaductos, 501 túneles, y puentes, según el Inventario de Líneas Ferroviarias en Des-

uso elaborado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles en 1993), la mayor parte del cual eran bienes de dominio público, adscritos a Renfe, Feve y Ministerio de Fomento.

En aquellas fechas en las que surgían las primeras iniciativas de vías verdes, se llegó a disponer de un Anteproyecto de Ley, consensuado entre las diferentes instancias implicadas (Ministerio de Fomento y Ministerio de Medio Ambiente, empresas públicas ferroviarias, etc.), pero quedó finalmente relegado al olvido sin llegar a hacerse realidad. Posteriormente, el 4 de junio de 2001, el pleno del Senado aprobó una Moción en la que se instaba al Gobierno a potenciar el uso alternativo de los trazados ferroviarios en desuso, como "vía verde" poniendo de manifiesto la necesidad de dotarles de un marco normativo específico. Esta Moción del Senado fue elevada para su aprobación al pleno de la Cámara, que la refrendó por unanimidad. En esta Moción: "El Senado insta al Gobierno a adoptar todas las medidas que sean precisas para potenciar como medio de promoción del Turismo rural, del transporte no motorizado, del deporte seguro y del ocio accesible en la naturaleza, la utilización alternativa de los trazados ferroviarios que en la actualidad estén en desuso en todo el territorio español, para su acondicionamiento como «Vía Verde», así como en el marco de sus competencias, al desarrollo normativo necesario para la regulación de su uso".

Acuerdo de Consejo de Ministros para impulsar el Programa Vías Verdes

El 24 de julio de 2009 se celebró en Palma de Mallorca un Consejo de Ministros dedicado monográficamente al Turismo, en el que las vías verdes estuvieron presentes. El Consejo de Ministros aprobó un conjunto de medidas para reorientar al sector turístico hacia la sostenibilidad energé-

tica, a través de una economía sostenible y respeto al medio ambiente. El Ministerio de Fomento, a instancias de Adif, propuso al Consejo de Ministros que se apoye expresamente a las vías verdes como un recurso de turismo activo, sostenible, accesible y de calidad. Por su parte, el ejecutivo mostró su apoyo a estos itinerarios incluyéndolos en una de las medidas aprobadas:

"Fomento, también a través de ADIF, está reforzando el Programa Vías Verdes, que reconvierte en corredores ecoturísticos de gran valor medioambiental aquellas líneas ferroviarias que han quedado en desuso. Se trata de un rico patrimonio de gran valor histórico y cultural que abarca ya casi 1.700 km de Vías Verdes operativas, distribuidas en setenta itinerarios, y que puede incrementarse en otros 6.000 km atendiendo al resto de líneas sin uso que hay repartidas por todo el Estado."

Por otra parte, a instancias del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, bajo el epígrafe de "Fomento del Desarrollo Turístico sostenible del medio rural" el ejecutivo indicó que:

- Se pretende la consolidación de la Red Nacional de itinerarios no motorizados (camino naturales y vías verdes), en el marco de un uso turístico responsable de nuestro patrimonio natural y cultural.
- El Acuerdo contempla crear una marca que reúna aquellos productos turísticos / alojamientos de turismo rural vinculados a la Red Nacional.

El Consejo de Ministros aprobó un Acuerdo para la adopción de medidas para el fomento del desarrollo turístico sostenible del medio rural, a cargo de los Ministerios de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, e Industria, Turismo y Comercio.

El Acuerdo ratifica la validez del conjunto de actuaciones hasta ahora emprendidas por ambos Departamentos, avala su continuidad de forma

armónica, coherente e integrada e incorpora dichas actuaciones a la consolidación de la Red Nacional de itinerarios no motorizados (caminos naturales y vías verdes) como una trama activa de espacios de alto nivel de acogida para los ciudadanos, en el marco de un uso turístico responsable de nuestro patrimonio natural y cultural.

Con ello se pretende dar uso alternativo a aquellas infraestructuras (vías pecuarias, líneas de ferrocarril, carreteras abandonadas o caminos históricos) en las que ha caído en desuso la finalidad con la que fueron creadas, con el objetivo de mantenerlas funcionales, dar respuesta a la demanda social de servicios turísticos alternativos y favorecer el desarrollo sostenible de la zona de actuación. En este sentido, los itinerarios de los caminos naturales y vías verdes poseen un potencial que permite el desarrollo turístico sostenible de las zonas que recorren.

Acondicionamiento de infraestructuras

Según establece el Acuerdo, los resultados de esta nueva línea serán realizar, en el marco del consenso y la colaboración entre administraciones y sectores implicados, el acondicionamiento de las infraestructuras formulando en su conjunto una malla trabada que permita definir una Red Nacional coherente, armónica y equilibrada.

También se realizarán inventarios de los recursos naturales y culturales a lo largo de los itinerarios, que aseguren su plena integración en los espacios naturales y paisajes que atraviesan. Asimismo, se propone la creación de una marca de carácter voluntario que reúnan aquellos productos turísticos/alojamientos de turismo rural vinculados a la Red Nacional de itinerarios no motorizados y que contribuyan de una manera eficaz al desarrollo sostenible del medio rural en que se ubiquen.

Otro aspecto que contempla es promover y di-

vulgar los recursos turísticos vinculados a los caminos naturales y a las vías verdes, fomentando el empleo y la diversificación de actividades en el medio rural”.

Consejo de Ministros 24 de julio de 2009

Proposición No de Ley relativa a las Vías Verdes en 2010

Más recientemente, en la Proposición no de Ley presentada por el Grupo Socialista a la Comisión de Medio Ambiente, Agricultura y Pesca del Congreso de los Diputados el 4 de marzo de 2010, se consideraba “necesario reforzar jurídica y administrativamente las actuaciones del Programa Vías Verdes”. Fue aprobada con modificaciones el 20 de abril de 2010, en este sentido:

«El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. Impulsar y promover, conjuntamente con las Comunidades Autónomas, todas las iniciativas dirigidas al desarrollo de nuevas vías verdes y a la mejora y promoción de las ya existentes.
2. Consignar en los Presupuestos Generales del Estado una partida presupuestaria concreta para financiar las actuaciones que se programen anualmente.
3. Elaborar una reglamentación específica con el rango legislativo oportuno que permita dotar de respaldo jurídico a la calificación de “Vía Verde”, delimitándola principalmente a los itinerarios que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios y a las actuaciones necesarias para su adecuación y puesta en funcionamiento.
3. Promover acuerdos con otras administraciones, y conveniar con CC.AA. y entes locales el marco por el cual el Ministerio de Fomento, a través de Feve y ADIF, pondrá a disposición de este programa los terrenos y edificios fuera de uso ferroviario.»



DIRECTORIO DE ENTES GESTORES DE LAS VÍAS VERDES ESPAÑOLAS



ANDALUCÍA

ALMERÍA

Vía Verde de Olula

Localización: Olula del Río (Almería)

Longitud: 1,6 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Olula del Río

Tel: 950 441 000

Web: www.oluladelrio.es

Vía Verde de Lucainena de las Torres

Localización: Lucainena de las Torres - Rambla Honda (Almería)

Longitud: 5,5 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Lucainena de las Torres

Persona de Contacto: Jose Miguel Torrecillas. Concejal de Turismo, Cultura y Deporte

Tel: 950 364 068

E-mail: info@viaverdelucainenadelastorres.org

[/culturaydeportes@lucainenadelastorres.es](mailto:culturaydeportes@lucainenadelastorres.es)

Web: www.viaverdedelucainenadelastorres.org

Vía Verde del Almanzora

Localización: Serón (Almería)

Longitud: 11,5 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Serón

Persona de Contacto: Juan Antonio Lorenzo Cazorla. Alcalde

Tel: 950 426 001

E-mail: alcaldeseron@gmail.com

Web: www.seron.es

CÁDIZ

Vía Verde de Costa Ballena

Localización: Rota – Chipiona (Cádiz)

Longitud: 12 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Rota y Ayuntamiento de Chipiona

Persona de Contacto: Carlos Amador. Ayuntamiento de Rota

Tel: 956 829 134

E-mail: carlosad@arquitectosdecadiz.com

Web: www.aytorota.es

Persona de Contacto: Manuel González Caro. Ayuntamiento de Chipiona

Tel: 956 377 013

E-mail: manumedioambiente@chipiona.org

Web: aytochipiona.es



Cádiz-Sevilla

Vía Verde de la Sierra

Localización: Olvera – Puerto Serrano (Cádiz-Sevilla)

Longitud: 36 Km.

Órgano Gestor:

Fundación Vía Verde de la Sierra

Persona de Contacto: María Jiménez Rodríguez.

Gerente

Telf: 956 136 372

E-mail: gerencia@fundacionviaverdedelasierra.com

Web: www.fundacionviaverdedelasierra.com

CÓRDOBA

Vía Verde de la Subbética

Localización: Río Guadajoz - Las Navas del Se-pillar (Córdoba)

Longitud: 56 Km.

Órgano Gestor: Mancomunidad de Municipios de la Subbética

Persona de Contacto: Catalina Molina. Coordinadora del área de turismo

Telf: 957 704 106

E-mail: turismo@subbetica.org

Web: www.turismodelasubbetica.com

Vía Verde de Guadajoz - Subbética

Localización: Guadajoz - Baena (Córdoba)

Longitud: 7,7 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Baena

Persona de Contacto: M^a Jesús Serrano. Concejala de Medio Ambiente

Telf. 957 670 212

E-mail: deleurbanismo@ayto-baena.es

Web: www.ayto-baena.es / www.baena.es

CÓRDOBA - SEVILLA

Vía Verde de la Campiña

Localización: Córdoba-Valchillón – Villanueva del Rey (Córdoba-Sevilla)

Longitud: 51 Km.

Órgano Gestor: Consorcio Vía Verde de la Campiña

Persona de Contacto: Ana María Lopez Losilla. Jefa del Departamento de Medio Ambiente. Diputación Provincial de Córdoba

Telf: 957 211 335

E-mail: amll01@dipucordoba.es

Web: www.dipucordoba.es / www.prodetur.es

HUELVA

Vía Verde de Los Molinos del Agua

Localización: San Juan del Puerto - Valverde del Camino (Huelva)

Longitud: 36 Km.

Órgano Gestor: Mancomunidad de Desarrollo Local Campiña-Andévalo

Persona de Contacto: Francisco Rodríguez Do-naire. Presidente

Telf: 959 308 336

E-mail: mancomunidad@mancomunidad.net / presidencia@mancomunidad.net

Web: www.mancomunidad.net

Vía Verde del Litoral

Localización: Gibraleón – Ayamonte (Huelva)
Longitud: 47 Km.
Órgano Gestor:
Consortio de la Vía Verde del Litoral
(en proceso de disolución)
Persona de Contacto: Enrique Botello. Técnico
del Área de Medio Ambiente. Ayuntamiento de
Isla Cristina
Telf: 959 331 912
E-mail: medioambiente@islacristina.org

Vía Verde del Guadiana

Localización: Puerto de La Laja - Mina La Isabel
(Huelva)
Longitud: 17 Km.
Órgano Gestor: Mancomunidad de Municipios
de Beturia
Persona de Contacto:
Francisco Santana. Gerente
Telf: 959 387 281 / 959 38 52 44
E-mail: gerente@beturia.org
Web: www.beturia.es



JAÉN

Vía Verde del Aceite

Localización: Jaén - río Guadajoz (Jaén)
Longitud: 55 Km.
Órgano Gestor: Consortio Vía Verde del Aceite
Persona de Contacto: Manuel Vera. Jefe de Ser-
vicio del área de Desarrollo Local Sostenible.
Diputación provincial de Jaén
Telf: 953 294 750 / 953 248 000
E-mail: manuelvera@promojaen.es / viaverde-
delaceite@promojaen.es
Web: www.promojaen.es

Vías Verdes de Linares, del Plomo y Vadollano

Localización: Linares - Estación de Linares-
Baeza. (Jaén)
Longitud: 6 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Linares
Persona de Contacto: Ignacio Rodríguez. Téc-
nico de Medio Ambiente
Telf: 953 691 198
E-mail: ayuntalinares@terra.es
Web: www.ayuntamientodelinares.org

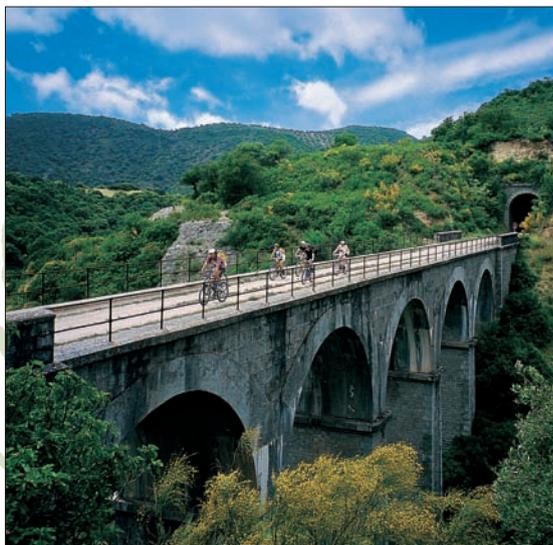
SEVILLA

Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla

Localización: Estación de Cazalla-Constantina -
Cerro del Hierro (Sevilla)
Longitud: 15 Km.
Órgano Gestor: Prodetur
Persona de Contacto: Rafael Ruiz. Jefe de de-
partamento. Creación de nuevos productos
Telf: 954 486 800
E-mail: rruiz@prodetur.es
Web: www.prodetur.es

Vía Verde de Itálica

Localización: Camas (Sevilla)
Longitud: 2 Km.



Órgano Gestor: Ayuntamiento de Camas
Persona de Contacto: Ana Ramírez Moreno. Delegación de turismo
Telf: 955 980 352
E-mail: anaramirez@ayto-camas.org
Web: www.ayto-camas.org

SEVILLA-CÁDIZ

Vía Verde de la Sierra

Localización: Olvera – Puerto Serrano (Cádiz-Sevilla)
Longitud: 36 Km.
Órgano Gestor: Fundación Vía Verde de la Sierra
Persona de Contacto: María Jiménez Rodríguez.
Gerente
Telf: 956 136 372
E-mail: gerencia@fundacionviaverdedelasierra.com
Web: www.fundacionviaverdedelasierra.com

SEVILLA - CÓRDOBA

Vía Verde de la Campiña

Localización: Córdoba-Valchillón – Villanueva del Rey (Córdoba-Sevilla)
Longitud: 51 Km.
Órgano Gestor: Consorcio Vía Verde de la Campiña
Persona de Contacto: Ana María Lopez Losilla. Jefa del Departamento de Medio Ambiente. Diputación provincial de Córdoba
Telf: 957 21 13 35
E-mail: amll01@dipucordoba.es
Web: www.dipucordoba.es / www.prodetur.es

ARAGÓN

HUESCA

Vía Verde de Huesca - Alerre

Localización: Huesca
Longitud: 4 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Huesca
Telf: 974 292 100
E-mail: info@ayuntamientohuesca.es
Web: www.ayuntamientohuesca.es

TERUEL

Vía Verde de Val de Zafán

Localización: Estación de Valdealgofra (Teruel) - Estación de Arnes - Lledó (Tarragona)
Longitud: 34 Km.
Órgano Gestor: Comarca del Matarranya
Persona de Contacto: Eli Díez Urquizu. Técnico de Gestión Turística
Telf: 978 890 886
E-mail: info@matarranya.org
Web: www.matarranya.org

Vía Verde de Ojos Negros (tramo Teruel)

Localización: Albentosa (Límite provincial con Castellón) - Santa Eulalia (Teruel)

Longitud: 92 Km.

Órgano Gestor: Diputación General de Aragón
Persona de Contacto: Eva Sierra. Departamento de Obras Públicas. Dirección General de Transportes
Telf: 976 714 545
E-mail: esierra@aragon.es
Web: www.aragon.es

ZARAGOZA

Vía Verde del Corredor Valdefierro

Localización: Zaragoza
Longitud: 1,4 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Zaragoza
Persona de Contacto: Antonio Gaspar. Concejalía de Transporte y Urbanismo
Telf: 976 721 100
E-mail: turbanismo@ayto-zaragoza.es

ZARAGOZA - NAVARRA

Vía Verde del Tarazonica

Localización: Tarazona -Tudela (Zaragoza-Navarra)
Longitud: 22 Km.
Órgano Gestor: Consorcio Vía Verde del Tarazonica
Persona de Contacto: Francisco José Lamata. Presidente. Mancomunidad de la Comarca de Tarazona y el Moncayo
Telf: 976 644 640
E-mail: comarca@tarazonayelmoncayo.es
Web: www.tudela.com/
www.tarazonayelmoncayo.es

ASTURIAS

Vía Verde de Fuso

Localización: Oviedo - Fuso de la Reina (Asturias)



Longitud: 7,8 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Oviedo
Persona de Contacto: Paloma Gázquez Collado. Concejalía de Parques y Jardines
Telf: 984 086 063
E-mail: parquesyjardines@ayto-oviedo.es
Web: www.ayto-oviedo.es

Vía Verde de la Senda del Oso

Localización: Entrago – Trubia (Asturias) / Caranga de Abajo y Santa Marina (Asturias)
Longitud: 47 Km.
Órgano Gestor: Mancomunidad de los Valles del Oso
Persona de Contacto: Ramón Fernández García. Gerente
Telf: 985 761 616
E-mail: manco@vallesdeloso.org

Vía Verde de la Camocha

Localización: Mina de La Camocha - Barrio de Tremañes (Asturias)
Longitud: 8 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Gijón
Persona de Contacto: Juan Carlos Martínez. Jefe de Parques y Jardines. Concejalía de Medio Ambiente



Telf: 985 181 143

E-mail: jcmartinez@gijon.es

Web: www.gijon.es

Vía Verde del Tranquero

Localización: Perlora – Xivares (Asturias)

Longitud: 1,2 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Carreño

Persona de Contacto: Amelia Fernández. Concejalía de Desarrollo Local

Telf: 985 870 205

E-mail: ameliafernandez@carrenodigital.net / medioambiente@ayto-carreno.es

Web:

www.ayto-carreno.es / www.carrenodigital.net

Vía Verde del Ferrocarril Estratégico

Localización: Carreño (Asturias)

Longitud: 8.8 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Carreño

Persona de Contacto: Amelia Fernández. Concejalía de Desarrollo Local

Telf: 985 87 02 05 / 06

E-mail: ameliafernandez@carrenodigital.net / medioambiente@ayto-carreno.es

Web: www.ayto-carreno.es /

www.carrenodigital.net

Vía Verde del Rioturbio

Localización: Mieres – Rioturbio (Asturias)

Longitud: 3 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Mieres

Persona de Contacto: Belén Bouza. Técnico de Turismo

Telf: 985 466 111

E-mail: turismo@ayto-mieres.es

Web: www.ayto-mieres.es

Vía Verde del Valle de Turón

Localización: Reicastro (Ujo) - La Molinera (Urbiés de Turón) Asturias

Longitud: 14 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Mieres

Persona de Contacto: Belén Bouza. Técnico de Turismo

Telf: 985 466 111

E-mail: turismo@ayto-mieres.es

Web: www.ayto-mieres.es

Vía Verde del Valle de Loredo

Localización: La Pereda - La Vega de San Pedro (Asturias)

Longitud: 7 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Mieres

Persona de Contacto: Belén Bouza. Técnico de Turismo

Telf: 985 466 111

E-mail: turismo@ayto-mieres.es

Web: www.ayto-mieres.es

ASTURIAS - GALICIA

Vía Verde del Eo

Localización: San Tirso de Abrés (Asturias) - Vilaoudriz (Lugo)

Longitud: 12 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de San Tirso de Abres

Persona de Contacto: M^a Goretti Quintana Rey,
Alcaldesa
Ayuntamiento de San Tirso de Abres
Telf: 985 634 402
E-mail: ayuntasantirso@hotmail.com
Web: www.santirsodeabres.es

CANTABRIA

Vía Verde del Pas

Localización: Astillero – Ontaneda (Cantabria)
Longitud: 34 Km.
Órgano Gestor: Mancomunidad de los Valles Pasiegos
Persona de Contacto: Natalia Perojo Arco,
Agente de Desarrollo Local
Telf: 942 591 999
E-mail: nataliaperoyo@vallespasiegos.org
Web: www.vallespasiegos.org

CANTABRIA - PAÍS VASCO

Vía Verde del Piquillo - Paseo Itsaslur

Localización:
Ontón. Castro Urdiales (Cantabria) - Kobarón
(Vizcaya)
Longitud: 3,5 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Castro Urdiales
(Cantabria) / Ayuntamiento de Muskiz
(Vizcaya)
Persona de Contacto: Juan Antonio Bazán, Di-
rector de Escuelas Taller (Castro Urdiales)
Telf: 942 863 949
E-mail: jbazan@castro-urdiales.net
Web: www.viasverdescastrourdiales.es /
www.castro-urdiales.net
Persona de Contacto: Arantza Landeta, Técnico
de Turismo (Muskiz)



Telf: 946 706 000 (Muskiz)
E-mail: arantzialandeta@hotmail.com
Web: www.muskiz.org

Vía Verde de Minas de Dícido

Localización: Castro Urdiales (Cantabria)
Longitud: 1 Km.
Órgano Gestor:
Ayuntamiento de Castro Urdiales
Persona de Contacto: Juan Antonio Bazán,
Director de Escuelas Taller
Telf: 942 863 949
E-mail: jbazan@castro-urdiales.net
Web: www.viasverdescastrourdiales.es /
www.castro-urdiales.net

CASTILLA - LA MANCHA

ALBACETE

Vía Verde de la Sierra de Alcaraz

Localización: Albacete – Alcaraz (Albacete)
Longitud: 74 Km.

Órgano Gestor: Diputación Provincial de Albacete
Persona de Contacto: Juan Gualda. Jefe del Servicio Energía y Medio Ambiente
Telf: 967 595 300
E-mail: j.gualda@dipualba.es
Web: www.dipualba.es / www.viaverdeab.es

CIUDAD REAL

Vía Verde de Poblete

Localización: Ciudad Real - Poblete (Ciudad Real)
Longitud: 5 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Ciudad Real
Persona de Contacto: Juan Caballero de la Calle. Concejal de Sostenibilidad
Telf: 926 211 044
E-mail: sostenibilidad@ayto-ciudadreal.es
Web: www.ayto-ciudadreal.es

TOLEDO

Vía Verde de la Jara

Localización: Calera y Chozas - Santa Quiteria (Toledo)
Longitud: 52 Km.



Órgano Gestor: Mancomunidad de la Vía Verde de la Jara
Persona de Contacto: Emilio Gamino. Presidente
Telf: 925 455 739
E-mail: emilio@ayto-campillo.com
Web: www.viaverdedelajara.com

Vía Verde Villacañas – Quintanar de la Orden

Localización: Villacañas – Quintanar (Toledo)
Longitud: 26 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento Villacañas / Ayuntamiento Quintanar
Telf. 925 560 342 / 925 180 750
Web: www.aytovillacanas.com / www.ayto-quintanar.org

CASTILLA Y LEÓN

BURGOS

Vía Verde Sierra de la Demanda

Localización: Arlanzón - Monterrubio de la Demanda (Burgos)
Longitud: 54 Km.
Órgano Gestor: Mancomunidad Vía Verde Sierra de la Demanda
Persona de Contacto: Sonia Manso Arecha. Agente de Desarrollo Local
Telf: 947 424 028
E-mail: demandaviaverde@gmail.com
Web: www.sierradelademanda.com

Vía Verde del Ferrocarril Santander-Mediterráneo (tramo Burgos - Cojóbar)

Localización: Burgos - Cojóbar (Modúbar de la Emparedada). Burgos
Longitud: 13 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Burgos /

Ayuntamiento de Modúbar de la Emparedada
Persona de Contacto: Sebastián Sardiña. Alcalde Modúbar de la Emparedada
Telf: 947 423 050

E-mail: aytomodubar@terra.es

Web: www.modubardelaemparedada.es

Persona de Contacto: M^a Jesús Montes. Ayuntamiento de Burgos
Telf. 947 288 800

E-mail: mjmontes@aytoburgos.es

Web: www.aytoburgos.es

Vía Verde del Ferrocarril Santander-Mediterráneo (tramo La Engaña)

Localización: Pedrosa de Valdeporres (Burgos)

Longitud: 7,3 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Merindad de Valdeporres

Persona de Contacto: Jesús Puente. Concejal

Telf: 947 138 010

E-mail: leva@intelnet.net.gt

Web: www.valdeporres.com

LEÓN

Vía Verde del Esla

Localización: Valencia de Don Juan – Castrofuerte (León)

Longitud: 11 Km

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Valencia de Don Juan / Ayuntamiento de Castrofuerte

Persona de Contacto: M^a Angeles Negro. Agente de Desarrollo Local. Valencia de Don Juan

Telf: 987 750 100

E-mail: agenteindustrial@valenciadedonjuan.es

Web: www.aytovalenciadedonjuan.org

Vía Verde de Laciaña

Localización: Villablino - Caboalles de Arriba (León)

Longitud: 7,2 Km.



Órgano Gestor: Ayuntamiento de Villablino

Persona de Contacto: Manuel Castro Méndez.

Concejal de Medio Ambiente

Telf: 987 470 001

E-mail: manolo@aytovillablino.com /

medioambiente@aytovillablino.com

Web: www.aytovillablino.com

VALLADOLID

Vía Verde de Tierra de Campos

Localización: Cuenca de Campos - Villalón de Campos (Valladolid)

Longitud: 4.5 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Villalón de Campos

Persona de Contacto: Trinidad Blanco. Agente de Desarrollo Local

Telf: 983 740 011

E-mail: aedl.villalon@dip-valladolid.es

CATALUÑA

BARCELONA

Vía Verde del Vallés

Localización: Bosque de Can Oriol de Rubí - zona escolar de Sant Joan-Universidad Autónoma de Bellaterra hasta Sant Quirze (Barcelona)

Longitud: 2 Km.

Órgano Gestor: Associació Cami Verd

Web: www.camiverd.org

GIRONA

Vía Verde del Ferro i del Carbó

Localización: Ripoll - Cargadero de Toralles (Girona)

Longitud: 12 Km.

Órgano Gestor:

Consorci Vies Verdes de Girona

Persona de Contacto: Emili Mató. Gerente

Telf: 972 486 950

E-mail: emato@ddgi.es

Web: www.viasverdesdegirona.org

Vía Verde del Carrilet Olot - Girona

Localización: Olot - Girona

Longitud: 55 Km.

Órgano Gestor: Consorci Vies Verdes de Girona

Persona de Contacto: Emili Mató. Gerente

Telf: 972 486 950

E-mail: emato@ddgi.es

Web: www.viasverdesdegirona.org

Vía Verde del Carrilet Girona-Sant Feliu de Guixols

Localización: Girona - Sant Feliu de Guixols

Longitud: 39 Km.

Órgano Gestor: Consorci Vies Verdes de Girona

Persona de Contacto: Emili Mató. Gerente

Telf: 972 486 950



E-mail: emato@ddgi.es

Web: www.viasverdesdegirona.org

TARRAGONA

Vía Verde de la Terra Alta

Localización: Estación de Arnes-Lledó - Estación El Pinell de Brai (Tarragona)

Longitud: 23 Km.

Órgano Gestor: Consell Comarcal Terra Alta

Persona de Contacto: Montserrat Pellisa Escoda. Area de Dinamización Económica

Telf: 977 420 018

E-mail: ccterra-alta@altanet.org

Web: www.terra-alta.altanet.org

Vía Verde del Baix Ebre

Localización: Estación de El Pinell de Brai - Roquetes (Tarragona)

Longitud: 28 Km.

Órgano Gestor: Consell Comarcal del Baix Ebre

Persona de Contacto: Roser Anguera. Técnico de Turismo

Telf: 977 445 308

E-mail: ranguera@baixebre.altanet.org

Web: www.baixebre.cat



COMUNIDAD DE MADRID

Vía Verde del Tajuña

Localización: Arganda del Rey – Ambite (Madrid)

Longitud: 49 Km.

Órgano Gestor: Dirección General de Carreteras. Consejería de Transportes e Infraestructuras. Comunidad de Madrid

Persona de Contacto: Belén de Diego. Responsable de conservación de Carreteras

Tel: 91 580 28 18

E-mail: belen.dediego@madrid.org

Web: www.madrid.org

Vía Verde del Tren de los Cuarenta Días

Localización: Carabaña – Estremera (Madrid)

Longitud: 14 Km.

Órgano Gestor: Dirección General de Carreteras. Consejería de Transportes e Infraestructuras. Comunidad de Madrid

Persona de Contacto: Belén de Diego.

Responsable de conservación de Carreteras

Tel: 91 580 28 18

E-mail: belen.dediego@madrid.org

Web: www.madrid.org

Vía Verde de la Gasolina

Localización: Barrios Ciudad Pegaso - Alameda de Osuna (Madrid)

Longitud: 3.2 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Madrid

Persona de Contacto: Mónica Bustillos. Directora General de Coordinación de Programas. Área de Gobierno de Obras y Espacios Públicos.

Tel: 91 480 06 73

E-mail: dgcoordinacionprog@munimadrid.es

Web: www.munimadrid.es

Vía Verde del río Guadarrama

Localización: Móstoles (Madrid)

Longitud: 4,5 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Móstoles

Persona de Contacto: Alejandro de Utrilla. Concejal de Obras y Medio Ambiente

Tel: 91 664 70 43

E-mail:

cobrasymedioambiente@ayto-mostoles.es

Web: www.ayto-mostoles.es

COMUNIDAD VALENCIANA

ALICANTE

Vía Verde de Alcoi

Localización: Alcoi - La Canal (Alicante)

Longitud: 12 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Alcoi

Persona de Contacto: Carlos Samper Sánchez. Concejal

Tel: 965 537 100

E-mail: csamper@alcoi.org

Web: www.ajualcoi.org
Vía Verde de Torrevieja
Localización: Torrevieja -
Ctra de los Montesinos (Alicante)
Longitud: 7 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Torrevieja
Persona de Contacto: Pedro Hernández Mateo.
Alcalde
Telf: 965 710 250
E-mail: buzon@cv.gva.es
Web: www.ayto.torrevieja.infoville.net

Vía Verde de Denia

Localización: Dénia - Els Poblets (Alicante)
Longitud: 6,5 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Denia
Persona de Contacto: Rafael Urios. Técnico de Medio Ambiente
Telf: 966 431 938
E-mail: rurios@ayto-denia.es
Web: www.denia.es

Vía Verde del Xixarra

Localización: Santuario de las Virtudes – Biar (Alicante)
Longitud: 15 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamientos de Biar y Villena
Persona de Contacto: Mariví Puerto. Técnico de turismo. Biar
Telf: 965 811 177
E-mail: biar@touristinfo.net
Web: www.biar.es

Vía Verde de Maigmó

Localización: Apeadero de Agost - Puerto del Maigmó (Alicante)
Longitud: 22 Km.
Órgano Gestor: Diputación Provincial de Alicante
Persona de Contacto: Juan Romero. Área de Medio Ambiente

Telf: 965 107 400
E-mail: jromeror@dip-alicante.es
Web: <http://medioambiente.ladipu.com/>

CASTELLÓN

Vía Verde Oropesa - Benicassim

Localización: Oropesa - Benicassim
Longitud: 5.5 Km.
Órgano Gestor: Generalitat Valenciana. Consejería de Infraestructuras y Transporte.
Persona de Contacto: Luis Llorens. Dirección General de Transportes y Logística
Telf: 963 862 444
E-mail: llorens_luisan@gva.es
Web: www.gva.es

CASTELLÓN – VALENCIA

Vía Verde de Ojos Negros

Localización: Algimia de Alfara – Barracas (Castellón-Valencia)
Longitud: 70 Km.
Órgano Gestor: Generalitat Valenciana. Consejería de Infraestructuras y Transporte.





Persona de Contacto: Luis Llorens. Dirección General de Transportes y Logística
Telf: 963 862 444
E-mail: llorens_luisan@gva.es
Web: www.gva.es

VALENCIA

Vía Verde de la Safor

Localización: Gandía - Oliva (Valencia)
Longitud: 7 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamientos de Gandía y Oliva
Telf. 962 959 400 / 962 850 250
Web: www.gandia.org / www.oliva.es

Vía Verde de Xurra

Localización: Valencia - Puçol
Longitud: 15 Km.
Órgano Gestor: Ayuntamiento de Puçol
Telf: 961 421 303
Web: www.puçol.es

VALENCIA - CASTELLÓN

Vía Verde de Ojos Negros I

Localización: Algimia de Alfara – Barracas

(Castellón-Valencia)

Longitud: 70 Km.

Órgano Gestor: Generalitat Valenciana. Consejería de Infraestructuras y Transporte.

Persona de Contacto: Luis Llorens. Dirección General de Transportes y Logística

Telf: 963 862 444

E-mail: llorens_luisan@gva.es

Web: www.gva.es

EXTREMADURA

Vía Verde de las Vegas del Guadiana y las Villuercas

Localización: Villanueva de la Serena – Logroñán (Cáceres – Badajoz)

Longitud: 55 Km.

Órgano Gestor: Consorcio Vía Verde del Guadiana y las Villuercas

Persona de Contacto: Gabriel Archilla. Presidente
Telf. 927 366 002

E-mail: secretaria@villadealia.com

Web: www.turismoextremadura.com

LA RIOJA

Vía Verde del Río Oja

Localización: Casalarreina – Ezcaray (La Rioja)

Longitud: 28 Km.

Órgano Gestor: Gobierno de La Rioja. Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial

Persona de Contacto:

Patricia Ilundain.

Jefa de sección de Itinerarios Verdes

Telf: 942 291 100

E-mail: patricia.ilundain@larioja.org

Web: www.larioja.org

Vía Verde de Préjano

Localización: Arnedillo – Préjano (La Rioja)

Longitud: 5 Km.

Órgano Gestor: Gobierno de La Rioja. Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial

Persona de Contacto: Patricia Ilundain. Jefa de sección de Itinerarios Verdes

Tel: 942 291 100

E-mail: patricia.ilundain@larioja.org

Web: www.larioja.org

Vía Verde del Cidacos

Localización: Calahorra – Arnedillo (La Rioja)

Longitud: 34 Km.

Órgano Gestor: Gobierno de La Rioja. Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial

Persona de Contacto: Patricia Ilundain. Jefa de sección de Itinerarios Verdes

Tel: 942 291 100

E-mail: patricia.ilundain@larioja.org

Web: www.larioja.org

Vía Verde del Cortijo

Localización: Barrio del Cortijo. Logroño (La Rioja)

Longitud: 3 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Logroño

Persona de Contacto: Concepción Arribas Llorente. Concejala de Medio Ambiente e Igualdad

Tel: 941 277 000

E-mail: carribas@logro-o.org

Web: www.logro-o.org

REGIÓN DE MURCIA

Vía Verde del Noroeste

Localización: Baños de Mula - Caravaca de la



Cruz (Murcia)

Longitud: 48 Km.

Órgano Gestor: Consorcio Vía Verde del Noroeste

Persona de Contacto: Juan Soria Martínez. Gerente

Tel: 968 703 234

E-mail: jsoriamartinez@hotmail.com

Web: www.turismodelnoroestedemurcia.com

Vía Verde del Campo de Cartagena

Localización: Barrio del Peral. Cartagena (Murcia)

Longitud: 1,8 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Cartagena

Persona de Contacto: Joaquín Segado Martínez. Concejala de Urbanismo y Desarrollo Sostenible

Tel: 968 128 800

E-mail: urbanismo@aytocartagena.es

Web: www.ayto-cartagena.es

NAVARRA

Vía Verde del Irati ó Foz de Lumbier

Localización: Liédena – Lumbier (Navarra)

Longitud: 58 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamientos de Lumbier y

Liédena
Persona de Contacto:
Telf: 948 870 022.
E-mail: ayto.liedena@cniebla.com

NAVARRA-PAÍS VASCO

Vía Verde del Plazaola

Localización: Mugiro – Andoain (Navarra-Guipúzcoa)

Longitud: 40 Km.

Órgano Gestor: Consorcio Turístico del Plazaola / Ayuntamiento de Andoain

Persona de Contacto: Maitena Ezkutari. Gerente. Consorcio Turístico Plazaola

Telf: 948 507 205

E-mail: maitena@plazaola.org

Web: www.plazaola.org

Persona de Contacto: José Luis Vela Arburua. Primer Teniente Alcalde. Ayuntamiento de Andoain

Telf: 943 300 830

E-mail: leitzaran31@andoain.org

Web: www.andoain.org

Vía Verde del Bidasoa

Localización: Santesteban - Irún

Longitud: 33 Km.

Órgano Gestor: Consorcio Turístico de Bertiz / Agencia de Desarrollo Comarcal Bidasoa Activa

Persona de Contacto: Izaskun Goñi Rasquin. Gerente. Consorcio Turístico de Bertiz

Telf: 948 592 323

E-mail: izaskungoni@consorciobertiz.org

Web: www.consorciobertiz.org

Persona de Contacto: Agencia de Desarrollo Comarcal Bidasoa Activa

Telf: 943 633 076

E-mail: bidasoa-activa@bidasoa-activa.com

Web: www.bidasoa-activa.com

Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro (tramo Murieta - Túnel Laminoria)

Localización: Murieta (Navarra) - Ermita Santo Toribio - Alecha (Álava)

Longitud: 37 Km.

Órgano Gestor: Asociación Vía Verde del FC Vasco Navarro - TEDER Tierra Estella / Diputación Foral de Álava

Persona de Contacto:

Fidel Muguerza. Presidente. Asociación Vía Verde del FC Vasco Navarro - TEDER Tierra Estella

Telf: 948 552 850



E-mail: asociacion.teder@montejurra.com

Web: www.teder.org

Persona de Contacto: Elena Gómez Chico. Jefa de servicio de Medio Ambiente y Biodiversidad. Diputación Foral de Álava

Telf: 945 181 872

E-mail: egomez@alava.net

Web: www.alava.net

NAVARRA - ZARAGOZA

Vía Verde del Tarazonica

Localización: Tudela – Tarazona (Navarra - Zaragoza)

Longitud: 22 Km.

Órgano Gestor: Consorcio Vía Verde del Tarazonica

Persona de Contacto: Francisco José Lamata. Presidente. Mancomunidad de la Comarca de Tarazona y el Moncayo

Telf: 976 644 640

E-mail: comarca@tarazonayelmoncayo.es

Web: www.tudela.com / www.tarazonayelmoncayo.es



PAÍS VASCO

ALAVA

Vía Verde del Ferrocarril Vasco - Navarro (tramo Vitoria-Gasteiz - Puerto Arlabán y Vitoria-Gasteiz - Túnel Laminoria)

Localización: Vitoria-Gasteiz - Puerto de Arlabán (Álava)

Longitud: 15 Km.

Órgano Gestor: Diputación Foral de Álava

Persona de Contacto: Elena Gómez Chico. Jefa de servicio de Medio Ambiente y Biodiversidad.

Telf: 945 181 872

E-mail: egomez@alava.net

Web: www.alava.net

ALAVA - NAVARRA

Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro (tramo Túnel Laminoria - Murieta)

Localización: Ermita Santo Toribio - Alecha (Álava) - Murieta (Navarra)

Longitud: 37 Km.

Órgano Gestor: Diputación Foral de Álava / Asociación Vía Verde del FC Vasco Navarro - TEDER Tierra Estella

Persona de Contacto: Elena Gómez Chico. Jefa de servicio de Medio Ambiente y Biodiversidad. Diputación Foral de Álava

Telf: 945 181 872

E-mail: egomez@alava.net

Web: www.alava.net

Persona de Contacto:

Fidel Muguerza. Presidente. Asociación Vía Verde del FC Vasco Navarro - TEDER Tierra Estella

Telf: 948 552 850

E-mail: asociacion.teder@montejurra.com

Web: www.teder.org

GIPÚZCOA

Vía Verde de Morlans - Ibaeta

Localización: Donostia-San Sebastián

Longitud: 2,3 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián

Persona de Contacto: Gerardo Letxundi. Director de Movilidad

Telf: 943 481 000

Web: www.donostia.org

Vía Verde del FC Mutiloa – Ormaitzegi

Localización: Minas de Mutiloa y Zerain – Ormaitzegi (Guipuzcoa)

Longitud: 4.5 Km.

Órgano Gestor: Goitur - Sociedad para la promoción y la dinamización turística del Goierri

Persona de Contacto: Nikolas Osinalde. Director

Telf: 943 161 823
E-mail: goierri@goierriturismo.com
Web: www.goierri.com

Vía Verde del Urola

Localización: Azpeitia y Legazpi (Guipuzcoa)
Longitud: 25 Km.
Órgano Gestor: UGASSA Agencia de Desarrollo de Urola Garaia
Persona de Contacto: Itziar Salaberria. Gerente.
Telf: 943 725 829
E-mail: isaberria@ugassa.com
Web: www.ugassa.net

Vía Verde de Arditurri

Localización: Lezo - minas de Arditurri (Guipuzcoa)
Longitud: 11 Km.
Órgano Gestor: Agencia de Desarrollo Comarcal Oarsoaldea
Persona de Contacto: Eider Calderón. Directora de Turismo
Telf: 943 494 129
E-mail: eider@oarsoaldea.net / oarsoaldea@oarsoaldea.net
Web: www.oarsoaldea.net

Guipuzcoa – Navarra

Vía Verde del Bidasoa
Localización: Irún – Santesteban (Guipuzcoa – Navarra)
Longitud: 33 Km.
Órgano Gestor: Agencia de Desarrollo Comarcal Bidasoa Activa / Consorcio Turístico de Bertiz
Persona de Contacto: Agencia de Desarrollo Comarcal Bidasoa Activa
Telf: 943 633 076
E-mail: bidaso-activa@bidaso-activa.com
Web: www.bidasoa-activa.com
Persona de Contacto: Izaskun Goñi Rasquin.

Gerente. Consorcio Turístico de Bertiz
Telf: 948 592 323
E-mail: izaskungoni@consorciobertiz.org
Web: www.consorciobertiz.org

VIZCAYA

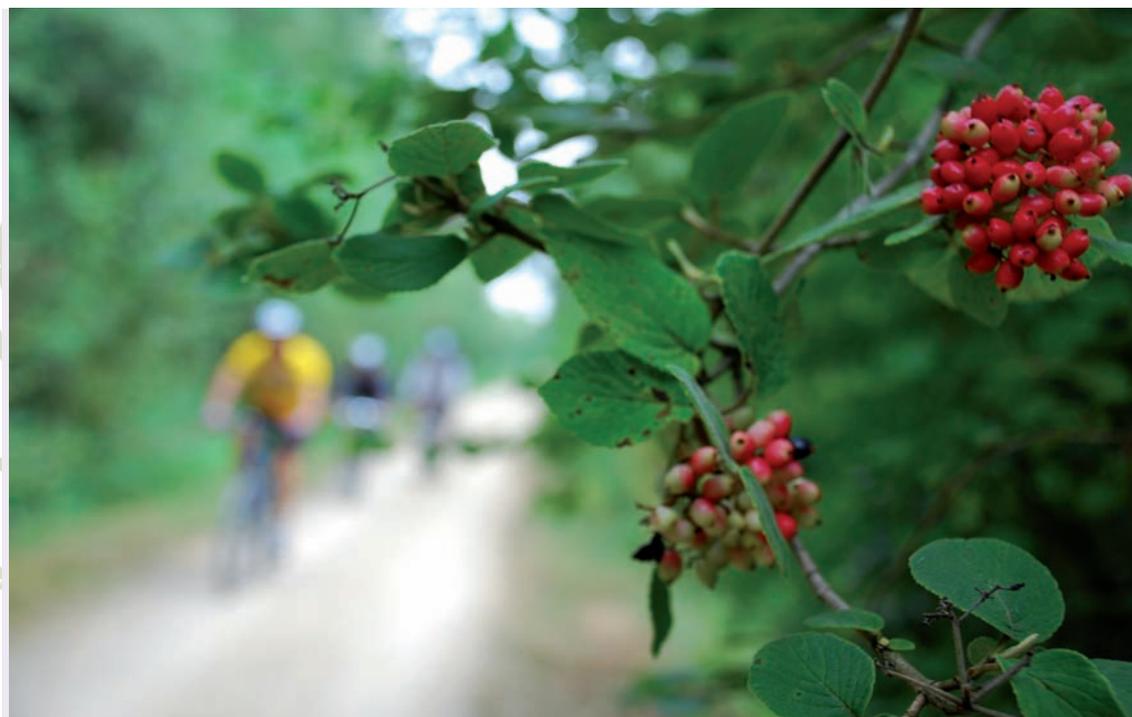
Vía Verde de Galdames

Localización: Entre Urioste - La Aceña (Vizcaya)
Longitud: 22 Km.
Órgano Gestor: Asociación de Desarrollo de Rural Enkarterrialde
Diputación Foral de Vizcaya
Persona de Contacto: Txus Gómez. Gerente
Telf: 946 109 590
E-mail: enkarterrialde@enkarterrialde.org
Web: www.enkarterrialde.org

Vía Verde de Arrazola

Localización: Apatamonasterio - Atxondo (Vizcaya)
Longitud: 5 Km.
Órgano Gestor: Consorcio de Turismo Rural Durangaldea
Telf: 94 682 01 64
E-mail: infoconsorcio@durangaldea.com
Web: www.durangaldea.com





Vía Verde de Atxuri

Localización: Barrio de Maurola de Artebakarra – Mungia (Vizcaya)

Longitud: 3,7 Km.

Órgano Gestor: Diputación Foral de Vizcaya

Persona de Contacto: Javier Merino. Departamento de Medio Ambiente

Telf: 946 109 590

E-mail: javier.merino@bizkaia.net

Web: www.bizkaia.net

VIZCAYA – CANTABRIA

Vía Verde Paseo Itsasur – Vía Verde del Piquillo

Localización: Kobarón (Vizcaya) – Ontón. Cas-

tro Urdiales (Cantabria)

Longitud: 3,5 Km.

Órgano Gestor: Ayuntamiento de Muskiz (Vizcaya)

/ Ayuntamiento de Castro Urdiales (Cantabria)

Persona de Contacto: Arantza Landeta. Técnico de Turismo (Muskiz)

Telf: 946 706 000

E-mail: arantzalandeta@hotmail.com

Web: www.muskiz.org

Persona de Contacto: Juan Antonio Bazán. Director de Escuelas Taller (Castro Urdiales)

Telf: 942 863 949

E-mail: jbazan@castro-urdiales.net

Web: www.viasverdescastrourdiales.es /

www.castro-urdiales.net



www.viasverdes.com





DE LAS ARBRESAS

VIAS VERDE

Km

e

www.viasdeempleoverde.com