



## HUELVA

1 *CNVV DEL GUADIANA* 16,7 KM

Seguindo las huellas de un ferrocarril minero por los montes del Andévalo Occidental, hasta el Puerto de la Laja a orillas del Guadiana.

El Almendro y El Granado



2 *VV DE THARSIS-ODIEL* 30 KM

Recorrido circular por el Parque Natural Marismas del Odiel desde el monumental Muelle ferroviario de Tharsis en Huelva.

Huelva, Aljaraque, Gibrleón



3 *VV DE MOLINOS DEL AGUA* 33 KM

A través de un antiguo tren minero desde la campiña a la Serranía de Huelva, con acceso desde la estación activa de San Juan del Puerto.

San Juan del Puerto, Trigueros, Beas y Valverde del Camino



4 *VV DE RIO TINTO* 5,8 KM

Sobre un antiguo ferrocarril minero, a orillas del impresionante Río Tinto, entre las antiguas estaciones de Los Frailes y Berrocal.

El Campillo, Zalamea la Real



## CÁDIZ

5 *CNVV DE ENTRE RIOS* 16,2 KM

Un recorrido de Rota a Chipiona a través de campos con sabor a mar, junto a Costa Ballena y por caminos a Sanlúcar de Barrameda.

Rota y Chipiona



6 *VV DE MATAGORDA* 3,6 KM

Entre marismas y pinares, en el Parque Metropolitano de Marismas de Los Toruños y Pinar de La Algaida, cerca de El Puerto de Santa María junto a la Universidad de Cádiz, accesible por tren (Las Aletas, Universidad).

Puerto Real



7 *VV PUERTO REAL-SAN FERNANDO* 8,2 KM

Un paseo por el Parque Natural de la Bahía de Cádiz, en paralelo al ferrocarril, entre las Estaciones activas de Puerto Real y San Fernando.

Puerto Real y San Fernando



## CÁDIZ - SEVILLA

8 *CNVV DE LA SIERRA* 36,5 KM

Una vía por donde no circularon trenes, con espectaculares túneles, viaductos y antiguas estaciones rehabilitadas (alojamientos, restaurantes, alquiler de bicis, observación de buitres y estrellas...)

Olvera, Puerto Serrano (Cádiz), Coripe, Montellano, Pruna y El Coronil (Sevilla).



## SEVILLA

9 *VV DE LAS LAGUNAS* 11 KM

Un paseo entre olivares de campiña, con acceso desde la estación activa de Pedrera aprovechando una variante ferroviaria.

La Roda de Andalucía, Estepa, Pedrera



10 *VV DE ITÁLICA* 2,6 KM

Un viejo trazado ferroviario desde la Isla de la Cartuja de Sevilla a Camas, en dirección a las ruinas del Imperio Romano.

Sevilla y Camas



11 *VV EL RONQUILLO* 9,2 KM

Recorrido por la orilla del embalse de la Minilla, entre dehesas y encinas, desde la antigua estación de ferrocarril de El Ronquillo.

El Ronquillo



12 *VV SIERRA MORENA DE SEVILLA* 18,3 KM

En el Parque Natural Sierra Morena de Sevilla, entre la estación de ferrocarril activa de Cazalla-Constantina y el Monumento Natural Cerro del Hierro.

Cazalla de la Sierra, Alanís, San Nicolás del Puerto, Constantina.



## SEVILLA - CÓRDOBA

13 *CNVV DE LA CAMPIÑA* 91,9 KM

Travesía de la campiña sevillana y cordobesa, conectada por vía ciclista con la ciudad de Córdoba y accesible por tren desde Marchena y Córdoba, en ambos extremos.

Córdoba, Guadalcazar, La Rambla, La Carlota, Fuente Palmera (Córdoba), Écija, La Luisiana, Fuentes de Andalucía y Marchena (Sevilla)



## CÓRDOBA

14 *CNVV GUADIATO Y LOS PEDROCHES* 11,5 KM  
(Fuente Obejuna)

Todos a una, paseando entre vestigios mineros y romanos por un tramo de la Vía Verde que unirá Extremadura y Andalucía.

Fuente Obejuna



15 *VV DEL CERCO* 3,2 KM

Recorrido para caminantes entre las ruinas del Cerco de Peñarroya-Pueblonuevo, uno de los referentes de patrimonio industrial más importantes de España.

Peñarroya-Pueblonuevo



16 *CNVV GUADIATO Y LOS PEDROCHES* 42 KM

Un paisaje por descubrir a través del norte de la provincia de Córdoba, con impresionantes restos de su pasado minero y ferroviario, y antiguas estaciones rehabilitadas para usos turísticos.

Belmez, Peñarroya-Pueblonuevo, Villanueva del Duque e Hinojosa del Duque



## CÓRDOBA - JAÉN

17 *VV DEL ACEITE* 128 KM

La más larga de Andalucía, discurre por campiñas, olivares infinitos, agrestes sierras y pueblos blancos a través de las provincias de Jaén y Córdoba. Con acceso por tren en la ciudad de Jaén (y cerca de la estación activa de Puente Genil-Herrera).

Jaén, Torre del Campo, Torredonjimeno, Martos, Alcaudete (Jaén), Luque, Baena, Zuheros, Doña Mencía, Cabra, Lucena, Moriles, Aguilar de la Frontera y Puente Genil (Córdoba).



## JAÉN

18 *VV DE LINARES* 6,6 KM

El sinuoso descenso desde la ciudad de Linares al Guadalimar, cerca de la Estación activa de Ferrocarril de Linares-Baeza.

Linares



19 *CNVV RENACIMIENTO (Guadalimar)* 15,3 KM

Del bosque galería del río Guadalimar a la vega aceitunera del Guadalquivir, con acceso en tren desde la Estación activa de Ferrocarril de Linares-Baeza.

Linares, Ibrós, Lupión, Torreblascopedro y Begíjar



## JAÉN - ALBACETE

20 *CNVV RENACIMIENTO (Segura)* 73,5 KM

Entre infinitos olivares y el Parque Natural de Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, uniendo las provincias de Jaén y Albacete, sobre el antiguo ferrocarril Baeza-Utiel, por donde nunca pasó el tren.

Villanueva del Arzobispo, Sorihuela del Guadalimar, Beas de Segura, Arroyo del Ojanco, Segura de la Sierra, Puente de Génave, La Puerta de Segura, Génave y Villarrodigo



## MÁLAGA

21 *VV DEL RINCÓN DE LA VICTORIA* 8 KM

Un paseo marítimo urbano entre túneles y trincheras, siguiendo la huella de un ferrocarril de vía estrecha.

Rincón de la Victoria



## GRANADA

22 *VV DE SIERRA NEVADA* 1,7 KM

A orillas del Genil, el trazado de un antiguo tranvía pasa por la antigua Estación de Maitena y da acceso al Parque Nacional de Sierra Nevada.

Güejar Sierra



## GRANADA - ALMERÍA

23 *CNVV FC GUÁDIX-ALMENDRICOS* 98,7 KM  
(Baza-Valle del Almanzora)

Conectando las provincias de Granada y Almería, a través de un paisaje estepario en las inmediaciones del Parque Natural Sierra de Baza.

Freila, Zújar, Baza y Caniles (Granada), Alcóntar, Serón, Tijola, Armuña de Almanzora, Purchena, Olula del Río, Fines, Cantoria, y Arboleas (Almería).



## ALMERÍA - MURCIA

24 *CNVV FC GUÁDIX-ALMENDRICOS* 20 KM  
(Huércal-Overa)

Un tramo con vegetación mediterránea sobre blancas tierras de yesos que se adentra desde Almería en la región de Murcia.

Huércal-Overa (Almería), Lorca (Murcia)



## ALMERÍA

25 *VV LUCAINENA DE LAS TORRES* 15,5 KM

A la sombra de la Sierra de Alhamilla por el antiguo ferrocarril Minero que llegaba al cargadero de mineral de Agua Amarga.

Lucainena de las Torres

