

Proyectos de **I+D+i**
2012-2014



Creación de una plataforma de información territorial y soporte tecnológico de vías verdes en Andalucía

Universidad de Sevilla | Fundación de los Ferrocarriles
Españoles



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea

Fondo Europeo
de Desarrollo Regional



Creación de una plataforma de información territorial y soporte tecnológico de vías verdes en Andalucía

© Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. Consejería Fomento y
Vivienda. Junta de Andalucía. 2013

Universidad de Sevilla, Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Sevilla. 25-11-2013

1. Introducción y antecedentes

Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios en desuso, recuperados y reutilizados como itinerarios no motorizados para la práctica de un turismo activo y sostenible, sea caminando, en bicicleta, en patines, o cualquier otro medio no contaminante, contribuyendo así a la movilidad sostenible y a la conservación del medio ambiente, promoviendo una vida sana en los ciudadanos, a la vez que la recuperación del patrimonio ferroviario y el Desarrollo Local. Las Vías Verdes ofrecen condiciones de máxima accesibilidad, facilidad y seguridad, garantizando su utilización por parte de todo tipo de usuarios, incluidas las personas con movilidad reducida (niños, ancianos, personas con discapacidad física...).

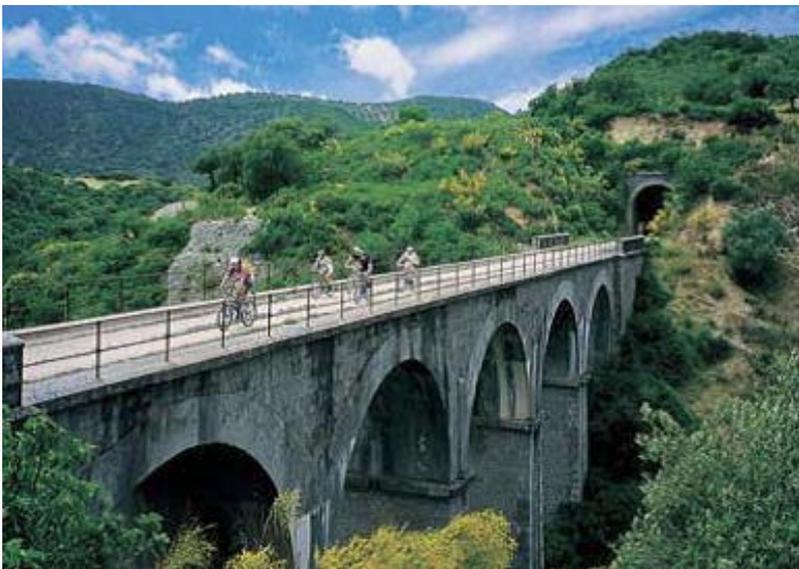


Fig. 1: Reutilización de infraestructuras abandonadas (Vía Verde de la Sierra)

Su implantación en Andalucía y España data del año 1992, cuando la Secretaría General de Planificación y Concertación Territorial del entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente pone en marcha acciones encaminadas a reutilizar las líneas férreas abandonadas. En este marco, el MOPTMA, junto con Renfe y Feve, encargaron en 1993 a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles la elaboración del “Inventario de Líneas Ferroviarias en Desuso”, en el que fueron analizados más de 7.600 km de líneas férreas que comenzaban a sufrir deterioro, una vez que había cesado sobre ellas el tráfico de trenes.

En ese mismo año, la FFE organizó un Seminario en Gijón para conocer y divulgar las principales experiencias internacionales llevadas a cabo hasta entonces para la reconversión del patrimonio ferroviario que se encontraba fuera de servicio. Aquellas iniciativas sirvieron de modelo para la creación del Programa español de Vías Verdes. 20 años después del nacimiento del Programa de Vías Verdes existe una red de casi 2.000 km de Vías Verdes, distribuidas en más de 100 itinerarios por todo el Estado.

En Andalucía, el Plan Andaluz de la Bicicleta ofrece una nueva oportunidad para impulsar la recuperación de este patrimonio, incorporándolo a sus propuestas. Para ello es necesario proceder a su inventario detallado y determinar las actuaciones necesarias para fomentar su uso.

2. Objetivos perseguidos y resultados previsibles

El proyecto que se va a desarrollar pretende crear unas herramientas de información y divulgación sobre las Vías Verdes de Andalucía, haciendo uso de las nuevas tecnologías que actualmente, y de forma creciente, están a disposición de los ciudadanos. Así mismo, se analizarán las fórmulas para la integración de la red actual de Vías Verdes en el Plan Andaluz de la Bicicleta, buscando nuevas actuaciones que permitan incrementar el número de Vías Verdes existentes en la Comunidad de Andalucía y prolongar la longitud de las existentes.

Para todo ello, el presente trabajo persigue seis objetivos básicos, cuya consecución dará lugar a diversos resultados previsibles. A continuación se especifican los principales:

1. OBSERVATORIO, DIAGNÓSTICO Y PLAN DE ACTUACIÓN.

Crear un Observatorio de Vías Verdes y Líneas de Ferrocarril en desuso en Andalucía, que ofrezca información detallada y actualizada sobre estas infraestructuras. A través del análisis de esta información, se realizará un Diagnóstico de la situación actual de las Vías Verdes en Andalucía. Se podrá entonces diseñar un Plan Estratégico de la Red de Vías Verdes e Itinerarios No Motorizados de Andalucía, que permita su integración en otras estrategias de actuación de la Junta de Andalucía, como es el Plan Andaluz de la Bicicleta.

A lo largo de todo este trabajo, se impulsará la creación de un Grupo de Trabajo para el desarrollo de Vías Verdes en Andalucía, en el que se invitará a participar a todos los sectores de la Administración Pública, organizaciones ciudadanas y del sector privado implicados e interesados en el desarrollo de las Vías Verdes en Andalucía.

2. CREACIÓN DE UNA PLATAFORMA DE INFORMACIÓN TERRITORIAL DE VÍAS VERDES.

Se llevará a cabo el diseño y desarrollo de una plataforma web conteniendo toda la información recopilada sobre las Vías Verdes, para lo cual será necesario el establecimiento de los criterios técnicos, producción de contenidos y georreferenciación de los itinerarios, conexión con otras redes sociales, etc.

3. APLICACIONES PARA DISPOSITIVOS MÓVILES.

Se desarrollarán aplicaciones para dispositivos móviles que permitan transmitir al ciudadano todas las informaciones que pueda precisar para recorrer las Vías Verdes y disfrutar de los recursos turísticos de su entorno. Para ello se generarán aplicaciones de uso gratuito, con funcionalidades de fácil comprensión y contenidos de interés general, incluyendo la utilización de códigos QR de las Vías Verdes de Andalucía.



Fig. 2: Ocio saludable y accesible para todos (Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla)

4. MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTERMODALIDAD.

Se realizará una Investigación sobre el extraordinario impacto social y económico que está generando la práctica del turismo en bicicleta en otros países de Europa, en los que ese está convirtiendo en una actividad primordial para promover el desarrollo del turismo rural. Se divulgará esta información entre los responsables políticos y técnicos de las diversas administraciones públicas, organizaciones ciudadanas y empresariales con el ánimo de sensibilizarles sobre la importancia de promover el turismo en bicicleta en Andalucía y sobre el enorme potencial que ofrecen para ello las Vías Verdes andaluzas.

Para facilitar el acceso no contaminante de los ciudadanos a las Vías Verdes, se diseñará e implantará un proyecto piloto de intermodalidad sostenible "Tren + Vía Verde", en la Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla, y se difundirá esta iniciativa entre la ciudadanía.

5. ACCESO DE LA CIUDADANÍA A LA SOCIEDAD DEL CONOCIMIENTO.

A lo largo de todo este proyecto, se realizarán tres Jornadas para la divulgación de la Plataforma Vías Verdes de Andalucía que se va a crear. Igualmente, se desarrollará una amplia campaña de difusión ciudadana para que conozcan y utilicen las Vías Verdes de Andalucía. Para ello se van a

utilizar las redes sociales de la Plataforma Vías Verdes de Andalucía, y se van a realizar diversos vídeos divulgativos y un folleto informativo sobre las Vías Verdes de Andalucía.

6. ACCESIBILIDAD Y SEÑALIZACIÓN.

Con el objetivo de promover la accesibilidad universal de todos los ciudadanos a las Vías Verdes de Andalucía, se practicarán auditorías en algunas de ellas, que permitan diagnosticar los problemas que ofrecen para el tránsito de personas con discapacidad y permitan ir solucionándolos. Se elaborará un manual con recomendaciones para facilitar la accesibilidad en las Vías Verdes a personas con capacidades diferentes (con movilidad reducida, invidentes, etc...). Se llevará a cabo un trabajo de investigación sobre la señalización a instalar en las Vías Verdes, buscando la convivencia con otro tipo de señales utilizadas para itinerarios no motorizados, que culminará con la creación de un Manual de Señalización de Vías Verdes de Andalucía.



Fig. 3: Contacto con la naturaleza y puesta en valor de áreas rurales (Vía Verde del Ronquillo)

3. Aspectos innovadores y justificación del proyecto

La transferencia de resultados de este proyecto es importante, ya que generará información y conocimientos que se harán públicos y visibles, tanto para los profesionales del sector como para los ciudadanos en general. Asimismo, el resultado de esta investigación tiene aplicaciones prácticas y concretas en el mercado, especialmente en lo que se refiere a las empresas vinculadas al desarrollo del turismo rural en Andalucía y a la potenciación de los medios de transporte sostenibles, como la bicicleta. La futura orientación al mercado queda garantizada

con la existencia de un plan de difusión y transferencia de los resultados del proyecto. Otros de los principales destinatarios que se beneficiarán de las acciones que se desarrollarán son las pequeñas y medianas empresas, que se verán reforzadas con la información que se pueda aportar sobre ellas.

Este proyecto pretende ser una herramienta que facilite la inclusión de las Vías Verdes en las estrategias de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía y, en general, en las políticas públicas de la Junta de Andalucía. Habida cuenta de la gran implicación presupuestaria de las administraciones públicas, tanto desde el ámbito estatal como autonómico y local, en el desarrollo del Programa Vías Verdes entre 1993 y 2013, y de las labores de coordinación y dinamización del mismo a nivel nacional que desempeña la FFE, resulta del todo conveniente avanzar en esta línea de colaboración interinstitucional.

Las Vías Verdes tienen ampliamente demostrada su capacidad para actuar como recursos dinamizadores en términos socioeconómicos de los territorios implicados. Además, estos equipamientos mejoran la calidad de vida de los ciudadanos, tanto del medio rural como urbano. Las Vías Verdes son infraestructuras que vertebran el territorio y sus recursos ecoturísticos, actuando como polos de atracción de visitantes hacia territorios que hasta entonces no ofrecían gran atractivo turístico. Además, ofrece alternativas de ocio y de desplazamiento, pues potencia el uso de los medios de transporte no motorizados.



Fig. 4: Espectacular viaducto de la Vía Verde del Aceite, conectando las provincias de Córdoba y Jaén

Asimismo, entre las aportaciones más sustanciales del Programa Vías Verdes cabe destacar una que es inherente a su esencia, ya que las Vías Verdes están permitiendo la puesta en valor y la reutilización por parte de los ciudadanos de un ingente patrimonio ferroviario de enorme importancia histórica y cultural, que había caído en el abandono y en el deterioro progresivo.

De los 2.000 kilómetros operativos de Vías Verdes en España, en Andalucía se localizan 22 itinerarios que suman una longitud total de 425 km, lo que supone el 21,85%. Estas Vías Verdes son el resultado conjunto de las actuaciones desarrolladas por el antiguo Ministerio de Medio Ambiente y por la Junta de Andalucía, así como de diferentes administraciones locales. Además, la FFE sigue promoviendo, en colaboración con otras entidades, el desarrollo de nuevas Vías Verdes sobre otros 6.000 kilómetros de ferrocarriles en desuso adicionales, de los cuales más de 1.000 km se encuentran en la Comunidad Autónoma andaluza. En julio de 2011 la FFE impulsó la constitución de la Asociación de Vías Verdes de Andalucía, con el objetivo de reforzar la cooperación entre las diversas Vías Verdes andaluzas ya existentes y de promover la creación de otras nuevas en esta Comunidad.

En definitiva, con este proyecto se pretende promover el conocimiento y la utilización por parte de todos los ciudadanos de las 22 Vías Verdes acondicionadas para su uso existentes en Andalucía. Del mismo modo, se investigará la posibilidad de crear futuras Vías Verdes y su integración en el Plan Andaluz de la Bicicleta, impulsando la movilidad no motorizada de los ciudadanos a través de infraestructuras ferroviarias en desuso y mejorando la intermodalidad entre medios de transporte público y la bicicleta.



Fig. 5: Diversión y hábitos sostenibles de desplazamiento en familia (Vía Verde del Ronquillo)

