

VIA VERDE DE LA CAMPIÑA CORDOBESA y SEVILLANA

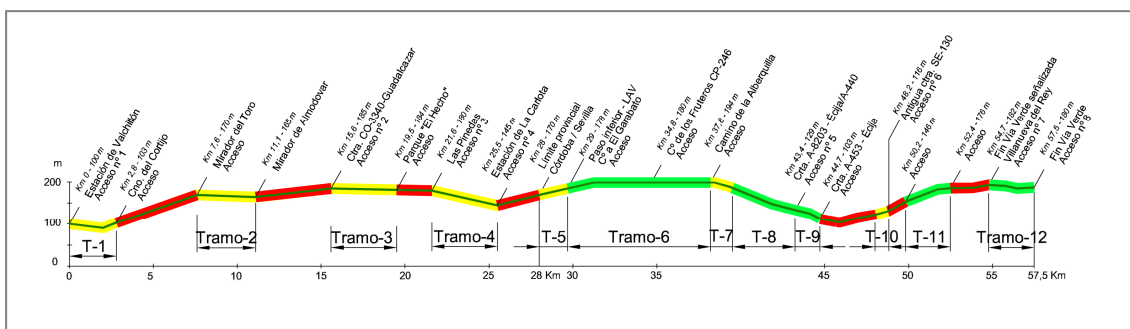
Tramo: Entre la antigua estación de Córdoba-Valchillón, La Carlota (Córdoba) y Écija (Sevilla).

MUNICIPIOS: Córdoba, Guadalcázar y La Carlota, Écija y Fuente Palmera.

PROVINCIA: Sevilla y Córdoba.

GESTOR: Actualmente no hay ente gestor.

Teléfonos de emergencia: 112



Información general

Un sugerente itinerario desde la capital califal, recorriendo la campiña de Córdoba hasta Écija en la provincia de Sevilla.

¿Cómo llegar?

En coche: Si eres usuario de silla de ruedas y llegas en coche propio te recomendamos que accedas a la Vía Verde por los siguientes accesos:

En la provincia de Córdoba:

Acceso nº 1: al comienzo de la Vía Verde, desde la carretera A-3051 que conduce de Córdoba - concretamente del polígono industrial La Torrecilla- hasta Guadalcázar, pasados 750 m de la antigua estación de Córdoba-Valchillón en dirección a Guadalcázar.

Acceso: en el km 7,650 de la Vía Verde, desde el camino rural en tierra que con origen en la carretera A-3051 se desvía a la izquierda a la altura del Cortijo de Don Fernando y conduce al antiguo emplazamiento del apeadero de Las Tablas, situado a la salida del único túnel del recorrido.

Acceso nº 2: en el km 15,6 de la Vía Verde, junto a la antigua estación de ferrocarril de Guadalcázar, a la entrada a dicha localidad por la carretera CO-3304 procedente de la A-4.

Acceso nº 3: en el km 21,6 de la Vía Verde, en el cruce con el camino asfaltado que conduce desde Las Pinedas (localidad perteneciente al término municipal de La Carlota) hacia el cementerio de dicha localidad.

Acceso nº 4: En el km 25,5 de la Vía Verde, desde la carretera A-445 que conduce desde La Carlota hasta Fuencubierta, junto a la antigua estación de ferrocarril de La Carlota, situada en realidad en las inmediaciones de dicha localidad de Fuencubierta.

Estos accesos permiten alcanzar los 4 tramos practicables para PMR en la provincia de Córdoba y consisten en viales asfaltados cómodos y con espacio para aparcar el vehículo en el acceso a la Vía Verde, excepto el Acceso nº 3 (que permite alcanzar el segundo tramo practicable, a la salida del túnel) que se hace por un vial rural sin asfaltar y de mal firme.

Además es posible incorporarse por los accesos:

Acceso: en el cruce de la Vía Verde con el camino rural sin asfaltar del Cortijo de la Reina, en el km 2,8 de la Vía Verde.

Acceso: en el cruce de la Vía Verde con el camino rural sin asfaltar que conduce al Parque Municipal “El Hecho” de Guadalcázar, en el km 19,5.

En la provincia de Sevilla:

Acceso: En el kilómetro 34,8 de la Vía Verde de la Campiña Sevilla, se puede llegar desde el camino rural de los Fruteros (Palma del Río (El Villar)), al que se llega por el lado oeste por la carretera A-8203 (Écija-límite provincial de Córdoba) y por el lado este desde la A-4 (Sevilla-Córdoba-Madrid).

Acceso nº 5: En el kilómetro 43,4 de la Vía Verde se cruza con la carretera A-8203 (Écija-límite provincial de Córdoba), presenta un fácil acceso y arcén para poder parar el coche.

Acceso: En el kilómetro 44,7 de la Vía Verde existe un puente elevado sobre la carretera A-453 se puede acceder con automóvil por los laterales.

Acceso nº 6: En el kilómetro 48,2 de la Vía Verde existe un acceso señalizado pero sin aparcamientos desde la antigua carretera SE-130, cerca de la carretera que lleva al polígono industrial de la Campiña.

Acceso: En el kilómetro 52,4 de la Vía Verde existe un acceso señalizado al que se puede acceder desde el camino de la Argamasilla, cercano al polígono industrial de la Campiña.

Acceso nº 7: En el kilómetro 54,7 de la Vía Verde existe un acceso señalizado al que se puede acceder desde la A-4 por la carretera de acceso a Villanueva del Rey (SE-8104).

Acceso nº 8: Al final de la Vía Verde en el kilómetro 57,5, junto a la vía de servicio del Parque Empresarial La Lusiana, de la Autovía del Sur Kilómetro 464.

Coordenadas GPS (formato decimal): 37.524032°, -5.194659°

Estos accesos permiten alcanzar 1 de los tramos practicables y los 5 tramos aptos para PMR y consisten en viales de zahorra compactada y asfaltados cómodos y con espacio para poder parar el vehículo, ya que no existen aparcamientos delimitados cerca de los diferentes accesos a la Vía Verde.

En autobús (Córdoba):

- Estación de autobuses de Córdoba: autobuses a Guadalcázar, Fuencubierta y La Carlota

Av. Vía Augusta; 14011 Córdoba

Horarios:

Web: <http://www.estacionautobusescordoba.es/>

Contacto:

Avenida de la Libertad S/N; 14011, Córdoba

Teléfono: 957 404 040

Email: info@estacionautobusescordoba.es

- Línea de Córdoba a La Carlota: Autobús empresa Carrera S.L.
C/ Miguel Cruz Cuenca, 3
Teléfono: 957.50.03.02
<http://movil.autocarescarrera.es/>

En autobús (Sevilla):

- Estación de autobuses de Écija: autobuses a Sevilla, Córdoba, Madrid, Carmona, Cañada Rosal, Campillo, Luisiana, Fuentes de Andalucía.

GRUPO VALENZUELA:

Trayectos: Écija-Sevilla y Sevilla-Écija.

Carmona, Cañada Rosal, Campillo, Luisiana, Fuentes de Andalucía.

Teléfonos: 95 483 02 39 - 954 98 82 22

web: www.grupovalenzuela.com

ALSA

Trayectos: Écija-Córdoba, Córdoba-Écija, Écija-Sevilla y Sevilla-Écija

Teléfonos: 902 42 22 42

web: www.alsa.es

SOCIBUS

Trayectos: Écija-Madrid y Madrid-Écija

Teléfonos: 902 22 92 92 – 95 483 03 00

web: www.socibus.com

Discapacidad intelectual

- El recorrido por la vía verde está indicado con rótulos de señalización en toda su longitud.
- En los puntos de decisión, en los que se cruzan varios caminos, existe una señalización que indica hacia dónde conducen cada uno.
- En la Vía Verde hay paneles al comienzo, en puntos intermedios y al final en los que se indica de forma comprensible el recorrido. Estos incluyen hitos que permiten a las personas situarse en el recorrido. No obstante, el último cartel no deja claro la finalización del trazado acondicionado.
- En la Vía Verde existe zona de descanso deteriorada con mesas, bancos y papeleras.
- No hay aseos adaptados ni de ningún tipo.

Nivel de accesibilidad de la Vía Verde en el tramo de Córdoba

La Vía Verde de la Campiña Cordobesa tiene 4 tramos que pueden ser recorridos, aunque con notoria dificultad en algunos puntos, por Personas de Movilidad Reducida (PMR). A continuación se detalla su nivel de accesibilidad general.

Nº	Nombre del tramo	Nivel de accesibilidad	Longitud (Km.)	Pavimento
1	Inicio Estación de Valchillón – Área de Descanso del camino del Cortijo de la Reina	Practicable para PMR	2,1 Km.	Mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado
2	Mirador del Toro - Mirador de Almodóvar del Río	Practicable para PMR	3,5 Km.	Mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado
3	Estación de Guadalcázar – Parque Municipal “El Hecho” en Guadalcázar	Practicable para PMR	3,8 Km.	Mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado
4	Las Pinedas (La Carlota)– Área de Descanso de la estación de La Carlota	Practicable para PMR	3,9 Km.	Mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 1: Inicio junto a Estación de Valchillón – Área de Descanso del camino del Cortijo de la Reina

Longitud: 2,1 Km (Practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia junto a la carretera A-3051 a 750 m de la estación de Valchillón, en el punto en el que el trazado del antiguo ferrocarril a La Carolina y Marchena se separa del que se encamina a Puente Genil.

El recorrido es descendente hacia el río Guadajoz y a partir de ahí, ascendente. El tramo solo presenta un puente, coincidiendo con el cruce sobre dicho río. El acceso se puede hacer cómodamente desde el Acceso 1, empleando la carretera A-3051, o a través de un camino rural sin asfaltar que cruza la traza al final del tramo practicable para PMR, el camino del Cortijo de la Reina.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: **no, con resaltes y rehundidos**

Antideslizante en seco y en mojado: **sí**

Integrado con el entorno: **sí**

Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: **sí, hay cunetas en los tramos en desmonte, que ocasionalmente puede no funcionar correctamente.**

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 125 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
--	--

Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Igual que el del resto del tramo
Tienen pasamanos: sí	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 116 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no
Diámetro o ancho del pasamanos: 5 cm	Las barandillas son escalables: no

Comentarios:

La barandilla de protección es metálica.

Túneles

Comentarios: **No hay**

Obstáculos relevantes del tramo analizado

General:

Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cual da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.

El crecimiento de vegetación herbácea en la traza y cañizo en los márgenes en algunos puntos también supone una dificultad en algunos tramos y un riesgo.

Obstáculo 1: Km 2,050

En el puente sobre el Río Guadajoz **hay tramos de barandilla en mal estado**; además se están produciendo cárcavas a ambos lados que amenazan con alcanzar la traza lo que significarían una reducción del ancho útil disponible.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 1: Inicio junto a Estación de Valchillón – Área de Descanso del camino del Cortijo de la Reina

Longitud: 2,1 Km (Practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia junto a la carretera A-3051 a 750 m de la estación de Valchillón, en el punto en el que el trazado del antiguo ferrocarril a La Carolina y Marchena se separa del que se encamina a Puente Genil.

El recorrido es descendente hacia el río Guadajoz y a partir de ahí, ascendente. El tramo solo presenta un puente, coincidiendo con el cruce sobre dicho río. El acceso se puede hacer cómodamente desde el Acceso 1, empleando la carretera A-3051, o a través de un camino rural sin asfaltar que cruza la traza al final del tramo practicable para PMR, el camino del Cortijo de la Reina.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (toda Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 125 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay túneles.	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay túneles.

Comentarios: Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.

El crecimiento de vegetación herbácea en la traza y cañizo en los márgenes en algunos puntos también supone una dificultad en algunos tramos y un riesgo.

En algunos cruces el bolardo contra el paso de vehículos a motor por la traza ha desaparecido y los restos del anclaje metálico que queda puede suponer un riesgo de enganchón.

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no en el mobiliario (si ocurre en los tramos con cañizo)	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Están sólo en zonas de cruces de vehículos para evitar el ingreso de éstos en la Vía Verde.	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: variable, mayor de 120 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo nº 1: Inicio junto a Estación de Valchillón – Área de Descanso del camino del Cortijo de la Reina

Longitud: 2,1 Km (Practicable para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde


Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 100 cm y 210 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,0 cm y 7 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos en el Tramo nº 1


Inicio Estación de Valchillón – Área de Descanso del camino del Cortijo de la Reina

Longitud: 2,1 Km (Practicable para PMR)


Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 1	Km. 0,750 - Junto a carretera A-3051 a 750 m de la estación de Valchillón	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: tierra compactada Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: no hay
Área de descanso nº 1	Km. 0,750 - Junto a carretera A-3051 a 750 m de la estación de Valchillón	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada con dificultad para el rodamiento de sillas de ruedas. Mobiliario disponible: aparcabicis y señalización Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no hay El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 2	Km 2,800	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: no apto para PMR Tipo de pavimento del área: grava suelta Mobiliario disponible: bancos sin respaldo y sin apoyabrazos Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no hay El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 2: Mirador del Toro - Mirador de Almodóvar del Río	
Longitud: 3,5 Km (practicable para PMR)	
<p>Este tramo de la Vía Verde se desarrolla entre los dos únicos miradores señalizados en la Vía Verde, en un suave descenso desde el espacio que en su día ocupó el desaparecido Apeadero de las Tablas, del que solo quedan restos.</p> <p>El acceso puede hacerse por el camino rural sin asfaltar que, procedente de la carretera A-3051, conducía al Apeadero, situado a la salida del único túnel del recorrido, que no se incluye en el tramo.</p> <p>El tramo presenta un único puente (sobre el arroyo del Temple o de Villafranquilla, en el km 9,5) y los dos miradores señalados, que ofrecen interesantes vistas de la campiña cordobesa, pero no túneles ni áreas de descanso.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante
<p>Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.</p> <p>Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.</p>	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: existen puntos/tramos concretos con pendientes puntualmente más elevadas.	
Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Igual que el del resto del tramo
Tienen pasamanos: sí	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 116 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay

Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no
Diámetro o ancho del pasamanos: 5 cm	Las barandillas son escalables: no
Comentarios: La barandilla de protección es metálica.	
Túneles	
Comentarios: No hay	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
General: Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas. El crecimiento de vegetación herbácea en la traza y cañizo en los márgenes en algunos puntos también supone una dificultad en algunos tramos y un riesgo. Obstáculo 1: Km 8,450 Embarramiento por estar cegadas las cunetas; tramo de 50 m con el firme en muy mal estado. Obstáculo 2: Km 9,5 al km 9,6 El crecimiento de cañizo en las margenes de la traza tras el puente sobre el arroyo del Temple supone un estrechamiento del ancho disponible y un posible riesgo de colisión, a la vez que los restos vegetales sobre la traza la convierten en resbaladiza. Obstáculo 3: Km 9,900 Tramo de 100 m con el pavimento embarrado y en mal estado Obstáculo 4: Km 40,7 Un badén hormigonado para el desagüe de la traza presenta unas pendientes longitudinales del 12% por espacio de 5 m antes y después del cruce.	

ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 2: Mirador del Toro - Mirador de Almodóvar del Río	
Longitud: 3,5 Km (practicable para PMR)	
Este tramo de la Vía Verde se desarrolla entre los dos únicos miradores señalizados en la Vía Verde, en un suave descenso desde el espacio que en su día ocupó el desaparecido Apeadero de las Tablas, del que solo quedan restos. El acceso puede hacerse por el camino rural sin asfaltar que, procedente de la carretera A-3051, conducía al Apeadero, situado a la salida del único túnel del recorrido, que no se incluye en el tramo. El tramo presenta un único puente (sobre el arroyo del Temple o de Villafranquilla, en el km 9,5) y los dos miradores señalados, que ofrecen interesantes vistas de la campiña cordobesa, pero no túneles ni áreas de descanso. A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.	
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni	Pavimento antideslizante en seco y en

rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay
<p>Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.</p> <p>Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.</p> <p>Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.</p>	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no en el mobiliario (si ocurre en los tramos con cañizo)	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si
Cuál es la función de los bolardos: evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización.	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: variable, mayor de 120 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 2: Mirador del Toro - Mirador de Almodóvar del Río	
Longitud: 3,5 Km (practicable para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 130 cm y 155 cm

Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 2: Tramo nº 2: Mirador del Toro - Mirador de Almodóvar del Río Longitud: 3,5 Km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Mirador nº 1	Mirador del Toro Km 7,600	No Apto para PMR	Itinerario hasta el mirador: No apto para PMR (hay un bordillo) Tipo de mirador: al aire libre Tipo de pavimento del mirador: tierra sin compactar Diámetro libre de giro en el mirador: >150 cm Tipo de mobiliario: banco con respaldo y sin apoyabrazos Altura de la barandilla: no hay La barandilla es escalable: no hay Espacio de aproximación a la barandilla apto para usuarios de silla de ruedas: no hay
Mirador nº 2	Mirador de Almodóvar del Río Km 11,100	No Apto para PMR	Itinerario hasta el mirador: No apto para PMR Tipo de mirador: al aire libre Tipo de pavimento del mirador: tierra sin compactar Diámetro libre de giro en el mirador: >150 cm Tipo de mobiliario: un panel interpretativo del entorno Altura de la barandilla: 135 cm La barandilla es escalable: sí Espacio de aproximación a la barandilla apto para usuarios de silla de ruedas: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 3: Estación de Guadalcázar – Parque Municipal “El Hecho” en Guadalcázar

Longitud: 3,8 Km (practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se desarrolla en las inmediaciones de la localidad de Guadalcázar. El recorrido es prácticamente llano. El acceso puede hacerse cómodamente por la carretera CO-3304 que procede de la A-4 conduce a Guadalcázar; en el cruce de la Vía Verde con dicha carretera (Km 15,6 de la Vía Verde), se alza la antigua estación de ferrocarril de Guadalcázar, de la que solo quedan restos, pero en cuya explanación hay acondicionada un área de descanso dotada de aparcamiento (Acceso nº 4). Hay sendas fuentes en el área de descanso junto al aparcamiento y tras el cruce de la carretera.

El tramo tiene un puente (km 17,575, sobre el arroyo de la Marota) y cuatro áreas de descanso, pero no hay túneles; sus características están detalladas al final de este informe.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 120 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen


Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 5 %
Comentarios: excepcionalmente, hay puntos concretos con pendientes superiores a las mencionadas.	

Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: El de la Vía Verde
Tienen pasamanos: sí	Los pasamanos son dobles: no

Altura del pasamanos superior: 116 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no
Diámetro o ancho del pasamanos: 5 cm	Las barandillas son escalables: no
Comentarios: La barandilla de protección es metálica.	
Túneles	
No hay	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
General: Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas. El crecimiento de vegetación herbácea en la traza y cañizo en los márgenes en algunos puntos también supone una dificultad en algunos tramos y un riesgo. Obstáculo 1: Km 15,6 El cruce con la carretera CO-3304 en el comienzo del tramo presenta pendientes longitudinales del 6% y del 8% en 8 m a cada lado, respectivamente. Obstáculo 2: Km 16,7 al km 16,9 Pavimento en mal estado con bastante material fino suelto. Obstáculo 3: Km 17,3 Pavimento embarrado en 15 m Obstáculo 4: Km 17,5 al km 18,0 El crecimiento de cañizo en las margenes de la traza en el entorno del puente sobre el arroyo de la Marota supone un estrechamiento del ancho disponible y un posible riesgo de colisión, a la vez que los restos vegetales sobre la traza la convierten en resbaladiza. Obstáculo 5: Km 18,4 Un badén hormigonado para el desagüe de la traza presenta unas pendientes longitudinales del 11% por espacio de 6 m antes y después del cruce. A continuación, el crecimiento del cañizo en las márgenes de la traza la estrecha y suponen un riesgo. Existencia de grieta en el pavimento de 20 m de longitud y hasta 10 cm de apertura que supone un riesgo para sillas de ruedas. Obstáculo 6: Km 19,150 Presencia de una rejilla que cubre un desagüe transversal a la traza; varios tramos de rejilla han desaparecido, por lo que el ancho disponible se estrecha a 1,5 m.	

ACCESIBILIDAD VISUAL 
Tramo nº 3: Estación de Guadalcázar – Parque Municipal “El Hecho” en Guadalcázar Longitud: 3,8 Km (practicable para PMR)
Este tramo de la Vía Verde se desarrolla en las inmediaciones de la localidad de Guadalcázar. El recorrido es prácticamente llano. El acceso puede hacerse cómodamente por la carretera CO-3304 que procedente de la A-4 conduce a Guadalcázar; en el cruce de la Vía Verde con dicha carretera (Km 15,6 de la Vía Verde), se alzaba la antigua estación de ferrocarril de Guadalcázar, de la que solo quedan restos, pero en cuya explanación hay acondicionada un

área de descanso dotada de aparcamiento (Acceso nº 4). Hay sendas fuentes en el área de descanso junto al aparcamiento y tras el cruce de la carretera.

El tramo tiene un puente (km 17,575, sobre el arroyo de la Marota) y cuatro áreas de descanso, pero no hay túneles; sus características están detalladas al final de este informe.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 120 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no en el mobiliario (si ocurre en los tramos con cañizo)	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: evitar la entrada de vehículos a motor en la Vía Verde	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: mayor de 120 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo nº 3: Estación de Guadalcázar – Parque Municipal “El Hecho” en Guadalcázar

Longitud: 3,8 Km (practicable para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 60 cm y 180 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,0 cm y 4 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 3			
Tramo nº 3: Estación de Guadalcázar – Parque Municipal “El Hecho” en Guadalcázar			
Longitud: 3,8 Km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 2	Km. 15,6 Antigua estación de Guadalcázar	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: de tierra compactada Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 0
Área de descanso nº 6	Km. 15,6 Antigua estación de Guadalcázar	NO Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR (bordillos) Tipo de pavimento del área: tierra suelta y hierba segada Mobiliario disponible: mesas con bancos, bancos con respaldo y sin apoyabrazos, aparcabicis, papeleras, fuente. Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 7	Km 16,0	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta y hierba sin segar Mobiliario disponible: mesas con banco, bancos con respaldo y sin reposabrazos Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 8	Km 17,150	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta y hierba sin segar Mobiliario disponible: mesa con banco Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 9	Km 18,3 – junto al “Lentisco de la Campiña”	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta con hierba sin segar



			<p>Mobiliario disponible: Mesa con banco; banco con respaldo y sin apoyabrazos</p> <p>Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no</p> <p>El área de descanso invaden la senda peatonal: no</p>
--	--	--	---

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 4: Las Pinedas (La Carlota)– Área de Descanso de la estación de La Carlota

Longitud: 3,9 Km (practicable para PMR)

El último tramo practicable de la Vía Verde de la Campiña cordobesa se desarrolla desde la localidad de Las Pinedas, perteneciente a La Carlota, hasta el Área de Descanso de la antigua estación de La Carlota, que en realidad se ubica a bastante distancia de su casco urbano pero muy cercano al de Fuencubierta, otra localidad perteneciente a La Carlota.

El recorrido avanza entre explotaciones agrícolas en plena campiña, paisaje solo roto en el Km 24,7 por el cruce del arroyo de Guadalmazán mediante un puente de tres arcos. Es la única infraestructura reseñable del tramo, junto con el paso inferior bajo la carretera A-445 de La Carlota a Fuencubierta, ya que no hay túneles. El recorrido es eminentemente descendente hasta el citado puente sobre el Guadalmazán y levemente en ascenso desde allí.

El acceso se puede hacer con comodidad desde ambos extremos del recorrido, bien desde Las Pinedas (en el cruce con el camino asfaltado al cementerio o en otro posterior en pleno casco) bien desde el área de descanso de la estación, comunicada con la carretera A-445 por un vial asfaltado. Hay una única área de descanso en el recorrido.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme puede suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 120 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: excepcionalmente, hay puntos concretos con pendientes superiores a las mencionadas.	

Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: El de la Vía Verde
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 120 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no
Diámetro o ancho del pasamanos: 5 cm	Las barandillas son escalables: no
Comentarios: La barandilla de protección es metálica.	
Túneles	
No hay.	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
General: Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas. El crecimiento de vegetación herbácea en la traza y cañizo en los márgenes en algunos puntos también supone una dificultad en algunos tramos y un riesgo.	
Obstáculo 1: Km 22,1 al km 22,5 Pavimento en mal estado con numerosos finos sueltos	
Obstáculo 2: Km 22,650 al km 23,250 Pavimento en mal estado con numerosos finos sueltos	
Obstáculo 3: Km 23,850 Badén hormigonado: rampas del 12% a ambos lados, en 5 m de longitud	
Obstáculo 4: Km 24,4 al km 24,7 En el tramo inmediatamente anterior al puente sobre el arroyo de Guadalmazán el crecimiento del cañizo en los márgenes disminuye el ancho útil y los restos vegetales sobre el pavimento lo convierten en resbaladizo en mojado.	
Obstáculo 5: Km 25,1 El aterramiento de las cunetas provoca que el firme esté embarrado en 25 m de longitud.	
Obstáculo 6: Km 25,350 A la entrada del paso inferior bajo la carretera A-445 las rejillas para la captación del agua de escorrentía están situadas en el sentido de la marcha lo que puede ser un problema para sillas de ruedas. A la salida, el badén de hormigón existente presenta pendientes superiores al 5% en 10 m.	
Obstáculo 7: Km 25,4 al km 25,5 Pavimento en mal estado por exceso de finos sueltos.	
ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 4: Las Pinedas (La Carlota)– Área de Descanso de la estación de La Carlota Longitud: 3,9 Km (practicable para PMR)	
El último tramo practicable de la Vía Verde de la Campiña cordobesa se desarrolla desde la	

localidad de Las Pinedas, perteneciente a La Carlota, hasta el Área de Descanso de la antigua estación de La Carlota, que en realidad se ubica a bastante distancia de su casco urbano pero muy cercano al de Fuencubierta, otra localidad perteneciente a La Carlota.

El recorrido avanza entre explotaciones agrícolas en plena campiña, paisaje solo roto en el Km 24,7 por el cruce del arroyo de Guadalmazán mediante un puente de tres arcos. Es la única infraestructura reseñable del tramo, junto con el paso inferior bajo la carretera A-445 de La Carlota a Fuencubierta, ya que no hay túneles. El recorrido es eminentemente descendente hasta el citado puente sobre el Guadalmazán y levemente en ascenso desde allí.

El acceso se puede hacer con comodidad desde ambos extremos del recorrido, bien desde Las Pinedas (en el cruce con el camino asfaltado al cementerio o en otro posterior en pleno casco) bien desde el área de descanso de la estación, comunicada con la carretera A-445 por un vial asfaltado. Hay una única área de descanso en el recorrido.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos.	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmante
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 120 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: si
Los túneles tienen iluminación: no (paso inferior bajo la carretera A-445 de La Carlota a Fuencubierta)	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no (paso inferior bajo la carretera A-445 de La Carlota a Fuencubierta)


Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme puede suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no en el mobiliario (si ocurre en los tramos con cañizo)	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si
Cuál es la función de los bolardos: evitar la entrada de vehículos a motor en la Vía Verde	Altura de los bolardos: 76 cm

Distancia entre los bolardos: variable, mayor de 140 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 4: Las Pinedas (Guadalcazar)– Área de Descanso de la estación de La Carlota	
Longitud: 3,9 Km (practicable para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 60 cm y 210 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,0 cm y 4 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 4			
Tramo nº 4: Las Pinedas (La Carlota)– Área de Descanso de la estación de La Carlota			
Longitud: 3,9 Km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 11	Km 26,5 - Estación de La Carlota	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta con hierba sin segar Mobiliario disponible: mesa con bancos, bancos con respaldo y sin reposabrazos, aparcabicis El área de descanso invaden la senda peatonal: no

Nivel de accesibilidad de la Vía Verde en el tramo de Sevilla

La Vía Verde de la Campiña sevillana puede ser recorrida con serias limitaciones por Personas de Movilidad Reducida (PMR), habiendo 5 tramos aptos y 3 que pueden considerarse como practicables. A continuación se detalla su nivel de accesibilidad general.

Nº	Nombre del tramo	Nivel de accesibilidad	Longitud (km)	Pavimento
5	Inicio de Vía Verde en el límite provincial Córdoba-Sevilla hasta camino paralelo, pasada vía ferroviaria de Alta Velocidad	Practicable para PMR	1,2 km	Zahorra compactada
6	Camino paralelo pasada vía ferroviaria de Alta Velocidad hasta Camino de la Alberquilla	Apto para PMR	8,9 km	Mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado
7	Camino de la Alberquilla hasta Molino de Mantilla	Practicable para PMR	1,15 km	Zahorra compactada y tierra en mal estado
8	Desde Molino de Mantilla hasta A-8203	Apto para PMR	4,3 km	Zahorra compactada
9	Desde la A-8203 hasta el Puente del Hierro	Apto para PMR	1,6 km	Zahorra compactada, asfalto y cemento
10	De final de núcleo urbano hasta Arroyo de la Argamasilla	Practicable para PMR	0,36 km	Zahorra compactada y asfalto deteriorado
11	Del Polígono Industrial La Campiña hasta Urbanización Año 2000	Apto para PMR	3,0 km	Zahorra compactada y asfalto deteriorado
12	De Villanueva del Rey hasta cruce con A-4 E-5	Apto para PMR	3,3 km	Zahorra compactada

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 5: Límite provincial - inicio de Vía Verde con camino paralelo, pasada vía ferroviaria de Alta Velocidad

Longitud: 1,2 km (Practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia en el límite provincial de Sevilla dentro del término municipal de Écija.

El recorrido es ascendente hasta llegar al trazado ferroviario de Alta Velocidad donde se produce un pequeño descenso con una inclinación de un 4%, 6% y 14%, para adentrarse en el

paso subterráneo bajo las vías del AVE. El acceso se puede hacer cómodamente desde el Acceso 1, empleando la carretera A-445 que conduce desde La Carlota hasta Fuencubierta. A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **zahorra compactada.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte, que ocasionalmente puede no funcionar correctamente.

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 165 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 105 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
--	--

Túneles

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Igual que el del resto del tramo
Tienen pasamanos: no	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: no hay	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no
Diámetro o ancho del pasamanos: no hay	Las barandillas son escalables: no

Obstáculos relevantes del tramo analizado

General:

Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.

El crecimiento de vegetación herbácea en la traza y cañizo en los márgenes en algunos puntos también supone una dificultad en algunos tramos y un riesgo.

Obstáculo 1: Km 29,1

En el paso inferior bajo la línea de Alta Velocidad hay un tramo que llega a una inclinación del 12%.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 5: Límite provincial - inicio de Vía Verde con camino paralelo, pasada vía ferroviaria de Alta Velocidad

Longitud: 1,2 km (Practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia en el límite provincial de Sevilla dentro del término municipal de Écija.

El recorrido es ascendente hasta llegar al trazado ferroviario de Alta Velocidad donde se produce un pequeño descenso con una inclinación de un 4%, 6% y 14%, para adentrarse en el paso subterráneo bajo las vías del AVE. El acceso se puede hacer cómodamente desde el Acceso 1, empleando la carretera A-445 que conduce desde La Carlota hasta Fuencubierta.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (toda Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **zahorra compactada.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte, que ocasionalmente puede no funcionar correctamente.
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 165 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 105 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no

Comentarios: Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cual da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.


El crecimiento de vegetación herbácea en la traza y cañizo en los márgenes en algunos puntos también supone una dificultad en algunos tramos y un riesgo.

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no en el mobiliario (si ocurre en los tramos con cañizo)	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Están sólo en zonas de cruces de vehículos para evitar el ingreso de éstos en la Vía Verde.	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: variable, mayor	Los bolardos son de color contrastado

de 120 cm	respecto al entorno: no
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 5: Límite provincial - inicio de Vía Verde con camino paralelo, pasada vía ferroviaria de Alta Velocidad	
Longitud: 1,2 km (Practicable para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 100 cm y 210 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,0 cm y 7 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 5			
Inicio de Vía Verde en el límite provincial Córdoba-Sevilla hasta camino paralelo, pasada vía ferroviaria de Alta Velocidad			
Longitud: 1,2 km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 11	Km 26,5 - Estación de La Carlota	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta con hierba sin segar Mobiliario disponible: mesa con bancos, bancos con respaldo y sin reposabrazos, aparcabicis El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 6: Camino paralelo pasada vía ferroviaria de Alta Velocidad - Camino de la Alberquilla

Longitud: 8,9 km (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia una vez terminado el paso subterráneo bajo la línea de Alta Velocidad. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima. Presenta un pequeño puente para salvar un pequeño arroyo con barandilla deteriorada. El recorrido finaliza en el cruce con el camino de la Alberquilla.

En el kilómetro 34,8 se puede acceder desde el camino rural de los Fruteros, al que se llega por el lado oeste por la carretera A-8203 (Écija-límite provincial de Córdoba) y por el lado este desde la A-4 (Sevilla-Córdoba-Madrid).

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **asfalto deteriorado y con finos.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
--	---

Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmote
-------------------------------------	---

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en algunas ocasiones en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 270 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 250 cm
--	--

Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
--	---

Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
--	--

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
--	--

Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Igual que el del resto del tramo
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 116 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no
Diámetro o ancho del pasamanos: 5 cm	Las barandillas son escalables: si

Comentarios:

La barandilla de protección es metálica y se encuentra muy deteriorada, con tramos partidos.

Túneles

Comentarios: **No hay**

Obstáculos relevantes del tramo analizado

General:

Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales. El crecimiento de cañizo en los márgenes en algunos puntos también supone una dificultad en algunos tramos y un riesgo.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 6: Camino paralelo pasada vía ferroviaria de Alta Velocidad - Camino de la Alberquilla

Longitud: 8,9 km (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia una vez terminado el paso subterráneo bajo la línea de Alta Velocidad. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima. Presenta un pequeño puente para salvar un pequeño arroyo con barandilla deteriorada. El recorrido finaliza en el cruce con el camino de la Alberquilla.

En el kilómetro 34,8 se puede acceder desde el camino rural de los Fruteros, al que se llega por el lado oeste por la carretera A-8203 (Écija-límite provincial de Córdoba) y por el lado este desde la A-4 (Sevilla-Córdoba-Madrid).

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **asfalto deteriorado y con finos.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 270 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 250 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: si
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que dé lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en algunas ocasiones en el firme puede suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de

restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no en el mobiliario (si ocurre en los tramos con cañizo)	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si
Cuál es la función de los bolardos: evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización.	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: variable, sobre 100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay


ACCESIBILIDAD AUDITIVA 


Tramo nº 6: Camino paralelo pasada vía ferroviaria de Alta Velocidad - Camino de la Alberquilla


Longitud: 8,9 km (apto para PMR)


Información y orientación en la Vía Verde


Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: si	Altura máx. y mín. de los rótulos: 130 cm y 155 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 7: Camino de la Alberquilla hasta Molino de Mantilla	
Longitud: 1,15 km (practicable para PMR) TRAMO 3	
<p>Este pequeño tramo compartido de la Vía Verde se inicia una vez terminado el tramo de firme asfáltico. Comienza a continuación del cruce con el Camino de la Alberquilla y finaliza en la zona de Molino de Mantilla. Todo el recorrido tiene una pendiente mínima.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: zahorra compactada y tierra en mal estado.	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante
<p>Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.</p> <p>Existe un pequeño deslizamiento de ladera de 100 metro de longitud que ocupa la Vía Verde pero que puede ser sorteada gracias al camino paralelo.</p>	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 0 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
<p>General:</p> <p>Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.</p> <p>Obstáculo 1: Km 38,400</p> <p>Firme en tierra en mal estado, baches en una longitud de 100m</p> <p>Obstáculo 2: Km 39,170</p> <p>Deslizamiento rotacional de ladera, desplazamiento de muro de gaviones en pie de talud en 2,00m. Longitud: 100m.</p> <p>Obstáculo 3: Km 39,245</p> <p>Badén rehundido de hormigón.</p>	


ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 7: Camino de la Alberquilla hasta Molino de Mantilla	
Longitud: 1,15 km (practicable para PMR) TRAMO 3	
Este pequeño tramo compartido de la Vía Verde se inicia una vez terminado el tramo de firme asfáltico. Comienza a continuación del cruce con el Camino de la Alberquilla y finaliza en la zona de Molino de Mantilla. Todo el recorrido tiene una pendiente mínima. A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.	
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: tierra en mal estado.	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmante
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay
<p>Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que dé lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme puede suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.</p> <p>Existe un pequeño deslizamiento de ladera de 100 metros de longitud que ocupa la Vía Verde pero que puede ser sorteada gracias al camino paralelo.</p> <p>Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.</p>	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: si, pero faltan o hay muchos rotos	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si
Cuál es la función de los bolardos: evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización y delimitar partes del trazado.	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: variable	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay


ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 7: Camino de la Alberquilla hasta Molino de Mantilla	
Longitud: 1,15 km (practicable para PMR) TRAMO 3	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 130 cm y 155 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 8: Desde Molino de Mantilla hasta A-8203	
Longitud: 4,3 km (apto para PMR)	
<p>Este tramo de la Vía Verde se inicia en la zona de Molino de Mantilla hasta el cruce con la A-8203. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima y descendente. Todo el tramo discurre en una acera peatonal junto a un camino.</p> <p>En el kilómetro 43,4 de la Vía Verde se cruza con la carretera A-8203 (Écija-límite provincial de Córdoba), presenta un fácil acceso y arcén para poder parar el coche.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: zahorra compactada.	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: si	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante
Comentarios: Existen varias lozas de hormigón que dan paso a entradas de fincas o para salvar pequeñas obras de drenaje	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 200 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 200 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: existen puntos/tramos concretos con pendientes puntualmente más elevadas.	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
General:	
Presenta grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales en las zonas de las lozas de hormigón.	

ACCESIBILIDAD VISUAL 	
Tramo nº 8: Desde Molino de Mantilla hasta A-8203	
Longitud: 4,3 km (apto para PMR)	
<p>Este tramo de la Vía Verde se inicia en la zona de Molino de Mantilla hasta el cruce con la A-8203. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima y descendente. Todo el tramo discurre en una acera peatonal junto a un camino.</p> <p>En el kilómetro 43,4 de la Vía Verde se cruza con la carretera A-8203 (Écija-límite provincial de Córdoba), presenta un fácil acceso y arcén para poder parar el coche.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: zahorra compactada.	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: sí	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 200 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 200 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no hay	La barandilla es escalable: no hay
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay
Comentarios: Existen varias losas de hormigón que dan paso a entradas de fincas o para salvar pequeñas obras de drenaje.	
Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización y delimitar trazado.	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: variable, mayor de 120 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 8: Desde Molino de Mantilla hasta A-8203	
Longitud: 4,3 km (apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 130 cm y 155 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 9: Desde la A-8203 hasta el Puente del Hierro	
Longitud: 1,6 km (apto para PMR)	
<p>Este tramo de la Vía Verde se inicia una vez cruzada la A-8203 hasta el inicio del Puente del Hierro. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima, a excepción del paso elevado sobre la carretera A-453 que presenta pendientes superiores al 7%.</p> <p>En el kilómetro 44,7 de la Vía Verde existe un puente elevado sobre la carretera A-453 al que se puede acceder con automóvil por los laterales.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: zahorra compactada, asfalto y cemento.	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante
<p>Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.</p> <p>Igual ocurre en los tramos de ascenso y descenso del paso elevado donde existen pivotes que pueden dificultar el acceso en silla de ruedas y pequeños escalones de acceso a la losa de hormigón en el rasante.</p>	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: existen puntos/tramos concretos con pendientes puntualmente más elevadas, como los cercanos al paso elevado sobre la carretera A-453.	
Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: hormigón
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: si
Altura del pasamanos superior: 120 cm	Altura del pasamanos inferior: 70 cm
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: no
Diámetro o ancho del pasamanos: 5 cm	Las barandillas son escalables: si
Comentarios:	

La barandilla de acceso al paso elevado es de madera y metálica la del paso elevado.

Túneles

Comentarios: **No hay**

Obstáculos relevantes del tramo analizado

General:

Defectos en el rasante en el inicio y final del tramo de hormigón del paso elevado sobre la carretera A-453.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 9: Desde la A-8203 hasta el Puente del Hierro

Longitud: 1,6 km (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia una vez cruzada la A-8203 hasta el inicio del Puente del Hierro. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima, a excepción del paso elevado sobre la carretera A-453 que presenta pendientes superiores al 7%.

En el kilómetro 44,7 de la Vía Verde existe un puente elevado sobre la carretera A-453 al que se puede acceder con automóvil por los laterales.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: zahorra compactada, asfalto y cemento.


Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: sí	La barandilla es escalable: sí
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay


Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que dé lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme puede suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos de ascenso y descenso del paso elevado donde existen pivotes que pueden dificultar el acceso en silla de ruedas y pequeños escalones de acceso a la loza de hormigón en el rasante.

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: sí, el mobiliario se encuentra muy deteriorado, con elementos arrancados o partidos.	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización.	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: variable, mayor de 120 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 9: Desde la A-8203 hasta el Puente del Hierro	
Longitud: 1,6 km (apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí, aunque algunos presentan actos vandálicos que impiden una lectura adecuada	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 130 cm y 155 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 10: De final de núcleo urbano hasta Arroyo de la Argamasilla	
Longitud: 0,36 km (practicable para PMR)	
<p>Este pequeño tramo de la Vía Verde se inicia una vez finalizado el tramo urbano de Écija de la Vía Verde. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima, pero cuenta con un acceso con una pendiente superior al 8%. El recorrido finaliza en las inmediaciones del Arroyo de la Argamasilla.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: zahorra compactada y asfalto deteriorado.	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante
<p>Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.</p> <p>Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.</p> <p>Asimismo, existen pequeños tramos hundidos que puede dificultar el paso de sillas de ruedas.</p>	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 200 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 200 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: existen puntos/tramos concretos con pendientes puntualmente más elevadas, principalmente el acceso a la Vía Verde.	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
General:	
Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.	
Obstáculo 1: Km 48,150	
Desplazamiento de tierras y fractura en el firme.	

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 10: De final de núcleo urbano hasta Arroyo de la Argamasilla
Longitud: 0,36 km (practicable para PMR)

Este pequeño tramo de la Vía Verde se inicia una vez finalizado el tramo urbano de Écija de la Vía Verde. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima, pero cuenta con un acceso con una pendiente superior al 8%. El recorrido finaliza en las inmediaciones del Arroyo de la Argamasilla.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **zahorra compactada y asfalto deteriorado.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmante
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 200 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 200 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no hay	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Asimismo, existen pequeños tramos hundidos que puede dificultar el paso de sillas de ruedas.

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.


Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no hay	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización.	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: variable, mayor de 120 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
---	--

Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay
--	---

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 10: De final de núcleo urbano hasta Arroyo de la Argamasilla	
Longitud: 0,36 km (practicable para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 130 cm y 155 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 11: Del Polígono Industrial La Campiña hasta Urbanización Año 2000

Longitud: 3 km (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia cerca del polígono industrial de La Campiña hasta los alrededores de la Urbanización Año 2000. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima. El recorrido presenta tramos con acera para el paso de la Vía Verde delimitado con pivotes.

En el kilómetro 50,2 existe un acceso señalizado pero sin aparcamientos desde la antigua carretera SE-130, cerca de la carretera que lleva al polígono industrial de la Campiña, en las inmediaciones se puede parar el coche. Asimismo, en el kilómetro 52,4 existe un acceso señalizado al que se puede acceder desde el camino de la Argamasilla, cercano al polígono industrial de la Campiña.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **zahorra compactada y asfalto deteriorado.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
--	--

Comentarios: existen puntos/tramos concretos con pendientes puntualmente más elevadas.

Obstáculos relevantes del tramo analizado

General:

Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cual da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.

El crecimiento de vegetación herbácea en la traza y cañizo en los márgenes en algunos puntos

también supone una dificultad en algunos tramos y un riesgo.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 11: Del Polígono Industrial La Campiña hasta Urbanización Año 2000

Longitud: 3 km (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia cerca del polígono industrial de La Campiña hasta los aledaños de la Urbanización Año 2000. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima. El recorrido presenta tramos con acera para el paso de la Vía Verde delimitado con pivotes.

En el kilómetro 50,2 existe un acceso señalizado pero sin aparcamientos desde la antigua carretera SE-130, cerca de la carretera que lleva al polígono industrial de la Campiña, en las inmediaciones se puede parar el coche. Asimismo, en el kilómetro 52,4 existe un acceso señalizado al que se puede acceder desde el camino de la Argamasilla, cercano al polígono industrial de la Campiña.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **zahorra compactada y asfalto deteriorado.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 300 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no hay	La barandilla es escalable: no hay
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.


Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.


Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no hay	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
---	---

Cuál es la función de los bolardos: evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización.	Altura de los bolardos: 76 cm
Distancia entre los bolardos: variable, mayor de 120 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 11: Del Polígono Industrial La Campiña hasta Urbanización Año 2000	
Longitud: 3 km (apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 130 cm y 155 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA 	
Tramo nº 12: De Villanueva del Rey hasta cruce con A-4 E-5	
Longitud: 3,3 km (apto para PMR)	
<p>Este tramo de la Vía Verde se inicia desde el cruce con el acceso desde la A4 a Villanueva del Rey hasta llegar al camino paralelo de la Autovía A-4 E-5. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima. No presenta señalización en todo el tramo, solamente un panel informativo al inicio del trazado. El trazado se encuentra compartido con tráfico motorizado.</p> <p>En el kilómetro 54,7 de la Vía Verde existe un acceso señalizado al que se puede acceder desde la A-4 por la carretera de acceso a Villanueva del Rey (SE-8104).</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.</p>	
Pavimento	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: zahorra compactada.	
Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte
<p>Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.</p> <p>Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.</p>	
Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 400 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 400 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: existen puntos/tramos concretos con pendientes puntualmente más elevadas.	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
<p>General:</p> <p>Presenta mucha grava suelta lo que puede dar lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.</p>	

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 12: De Villanueva del Rey hasta cruce con A-4 E-5

Longitud: 3,3 km (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia desde el cruce con el acceso desde la A4 a Villanueva del Rey hasta llegar al camino paralelo de la Autovía A-4 E-5. Todo el recorrido presenta una pendiente que es mínima. No presenta señalización en todo el tramo, solamente un panel informativo al inicio del trazado. El trazado se encuentra compartido con tráfico motorizado.

En el kilómetro 54,7 de la Vía Verde existe un acceso señalizado al que se puede acceder desde la A-4 por la carretera de acceso a Villanueva del Rey (SE-8104).

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: zahorra compactada.

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 400 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no hay	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme puede suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR. Igual ocurre en los tramos que presentan crecimiento de cañizos en los márgenes de la traza, tanto por crecimiento lateral de ramas que alcancen el ancho de la Vía como por presencia de restos vegetales en el firme que lo conviertan en resbaladizo.

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.


Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no hay mobiliario	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: no
Cuál es la función de los bolardos: no hay	Altura de los bolardos: no hay
Distancia entre los bolardos: no hay	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: no

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
---	--

Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay
--	---

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 12: De Villanueva del Rey hasta cruce con A-4 E-5	
Longitud: 3,3 km (apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 130 cm y 155 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 5 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no