

## INFORME GUIA DE VÍAS VERDES ACCESIBLES EN ANDALUCÍA

### VIA VERDE DE LUCAINENA DE LAS TORRES (ALMERÍA)

**Tramo:** Lucainena de las Torres-Puente del Saltador en Rambla Honda

**MUNICIPIOS:** Lucainena de las Torres

**PROVINCIA:** Almería

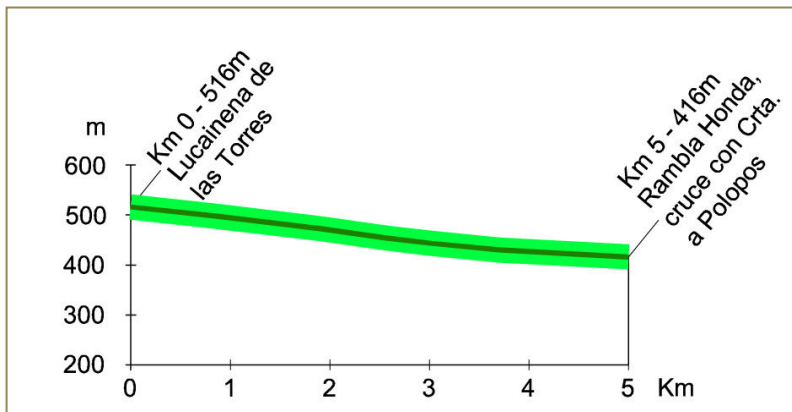
**GESTOR:** Ayuntamiento de Lucainena de las Torres

Web: <http://www.viaverdelucainenadelastorres.org/>

e-mail : [culturaydeportes@lucainenadelastorres.es](mailto:culturaydeportes@lucainenadelastorres.es)

Telf: 950 364 068.

Teléfono de emergencia: 112



### Información general

Del antiguo tren minero entre Lucainena de las Torres y Agua Amarga heredamos uno de los itinerarios más auténticos por el interior almeriense. A la sombra de la sierra de Alhamilla y al compás de la rambla de Lucainena recorreremos las tierras del sol entre cortijadas, silencio, desierto, soledad, montañas y barrancos, alabando todo color y vegetación que sale al paso.

### Lo que no te puedes perder

A la sombra de un farallón rocoso colosal, Lucainena de las Torres domina un amplio y seco espacio desde su privilegiada posición al pie del Paraje Natural Sierra Alhamilla. Bañada de solo todo el año, Lucainena luce un caserío de blanco impoluto salpicado por floreadas macetas. Geranios de todos los colores perfuman los sentidos, refrescan la mirada en los días de calor y embellecen unas calles estrechas que trepan por la ladera de la montaña. La esencia morisca impregna cada poro de su urbanidad, invita perderse en su laberinto interior y a descubrir rincones llenos de encanto, no es de extrañar que este considerado como unos de los pueblos más bonitos de Almería.

### ¿Cómo llegar?

**En coche:** Si eres usuario de silla de ruedas y llegas en coche propio te recomendamos que accedas a la Vía Verde por los siguientes accesos:

Acceso nº 1: Por la entrada norte de Lucainena de las Torres, cruce con las carreteras ALP-130 y ALP-721, puedes aparcar en el parking situado al comienzo de la Vía Verde.

**Acceso nº 2:** Si accedes a Lucainena de las Torres por la carretera ALP-102 desde el suroeste, después de abandonar el núcleo urbano, por las calles Almería o Eras llegas al parking situado al comienzo de la Vía Verde.

**Acceso nº 3:** Al final de la Vía Verde en el km 5, junto al puente del Saltador en la Rambla Honda puedes acceder a la misma desde la carretera que parte de Rambla Honda a la pedanía de Polopos.

#### En autobús:

Empresa Alsa: Línea Almería – Murcia con parada en Lucainena de las Torres en el cruce de la carretera N-340.

### Discapacidad intelectual

- Se puede obtener información sobre la Vía Verde en la oficina de turismo situada en el edificio de la antigua estación de Lucainena de las Torres junto a la Vía Verde, más información en la web: <http://www.viaverdelucainenadelastorres.org/>
- El recorrido por la vía verde está indicado con rótulos de señalización en toda su longitud.
- En los puntos de decisión, en los que se cruzan varios caminos, existe una señalización que indica hacia dónde conducen cada uno.
- En la Vía Verde hay paneles al comienzo y al final en los que se indica de forma comprensible el recorrido. Estos incluyen hitos que permiten a las personas situarse en el recorrido.
- En la Vía Verde existen zonas de descanso. Las zonas de descanso tienen mesas, bancos y papeleras.
- No hay aseos adaptados, aunque la Vía Verde es muy corta, el comienzo se sitúa próximo al entorno urbano de Lucainena de las Torres.

### Nivel de accesibilidad de la vía verde

La Vía Verde de Lucainena de las Torres es accesible y puede ser recorrida por Personas de Movilidad Reducida (PMR). A continuación se detalla su nivel de accesibilidad general.

Nº	Nombre del tramo	Nivel de accesibilidad	Longitud (Km.)	Pavimento
1	Km 0. Lucainena de las Torres - Km 5. Puente del Saltador en Rambla Honda	Apto para PMR	5,0 Km.	Mixto zahorra compactada y asfalto

### ACCESIBILIDAD FÍSICA

**Tramo. Km 0. Lucainena de las Torres. Accesos nº1 / nº 2 - Puente del Saltador en Rambla Honda. Acceso nº 3. Longitud: 5 Km. (apto para PMR)**

Este único tramo de la Vía Verde tiene 4 pasarelas de madera y 10 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en Lucainena de las Torres, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido descendente, por el contrario si se inicia en las proximidades del Puente del Saltador en Rambla Honda, en el Km 5, el itinerario se hace en sentido ascendente, con una suave pendiente, la excepción la constituye la rampa del extremo más cercano al

acceso nº 3, con una longitud de 12 metros y una inclinación que varía entre el 4% y 6%. Este tramo también tiene 4 áreas de descanso y 1 parking, sus características están detalladas al final de este informe

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

### Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto zahorra compactada y asfalto, para caminantes y ciclistas con un ancho de 120 cm y 280 cm respectivamente.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>si</b>	Antideslizante en seco y en mojado: <b>sí</b>
Integrado con el entorno: <b>sí</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>sí, hay cunetas en zona de trincheras</b>

### Comentarios:

#### Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>350 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>280 cm</b>
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección <b>&gt;500 cm</b>	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección <b>&gt;150 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>no existen</b>

#### Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>2 %</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2 %</b>
---	--

#### Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: <b>si</b>	Tipo de pavimento: <b>Tablones de madera de 12 cm de ancho</b>
Tienen pasamanos: <b>si</b>	Los pasamanos son dobles: <b>si</b>
Altura del pasamanos superior: <b>135 cm</b>	Altura del pasamanos inferior: <b>100 cm</b>
Los pasamanos están prolongados en los extremos: <b>si</b>	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: <b>si</b>
Diámetro o ancho del pasamanos: <b>8cm</b>	Las barandillas son escalables: <b>si</b>

#### Comentarios:

#### Obstáculos relevantes del tramo analizado

##### Obstáculo 1: Km 5 final de la Vía Verde

Hay una rampa de 12 m de longitud con una inclinación que varía entre 4% y 6%, para acceder a la Vía.

### ACCESIBILIDAD VISUAL

**Tramo. Km 0. Lucainena de las Torres. Accesos nº1 /nº 2 - Puente del Saltador en Rambla Honda. Acceso nº 3. Longitud: 5 Km. (apto para PMR)**

Este único tramo de la Vía Verde tiene 4 pasarelas de madera y 10 tramos que discurren entre trincheras. Si el recorrido se inicia en Lucainena de las Torres, el itinerario se hace la mayor parte del tiempo en sentido descendente, por el contrario si se inicia en las proximidades del Puente del Saltador en Rambla Honda, en el Km 5, el itinerario se hace en sentido ascendente, con una suave pendiente, la excepción la constituye la rampa del extremo más cercano al acceso nº 3, con una longitud de 12 metros y una inclinación que varía entre el 4% y 6%.

Este tramo también tiene 4 áreas de descanso y 1 parking, sus características están detalladas al final de este informe

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

#### Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **Mixto zahorra compactada y asfalto, para caminantes y ciclistas con un ancho de 120 cm y 280 cm respectivamente.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: <b>si</b>	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: <b>si</b>
Pavimento integrado con el entorno: <b>si</b>	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: <b>si hay cunetas en zona de trincheras</b>
Ancho medio de paso de la Vía Verde: <b>350 cm</b>	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: <b>280 cm</b>
Vía Verde con bordillos laterales: <b>no</b>	Altura de los bordillos laterales: <b>no existen</b>
Pendiente longitudinal máx. y mín. <b>2%</b>	Pendiente transversal máxima: <b>2%</b>
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: <b>si</b>	La barandilla es escalable: <b>si</b>

Comentarios:

#### Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: <b>no</b>	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: <b>si, en las proximidades de todos los cruces con caminos</b>
Cuál es la función de los bolardos: <b>Impedir el acceso a vehículos motorizados</b>	Altura de los bolardos: <b>80 cm</b>
Distancia entre los bolardos: <b>130 cm</b>	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: <b>si</b>

#### Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: <b>no hay</b>	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: <b>no hay</b>
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: <b>no hay</b>	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: <b>no hay</b>

Comentarios:

### ACCESIBILIDAD AUDITIVA

**Tramo. Km 0. Lucainena de las Torres. Accesos nº1 /nº 2 - Puente del Saltador en Rambla Honda. Acceso nº 3. Longitud: 5 Km. (apto para PMR)**

#### Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: <b>si</b>	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: <b>si</b>
Rótulos son de mismo formato: <b>si</b>	Altura máx. y mín. de los rótulos: <b>190 cm y 80 cm</b>
Tamaño máx. y mín. de letra: <b>4 cm y 1,5 cm</b>	Textos e iconos de color contrastado: <b>si</b>
Textos e iconos <b>sin</b> altorrelieve y <b>sin</b> braille	Los iconos utilizados son los homologados: <b>si</b>

Tramo. Km 0. Lucainena de las Torres. Accesos nº1 / nº 2 - Puente del Saltador en Rambla Honda. Acceso nº 3. Longitud: 5 Km. (apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 1	Km. 0 Lucainena de las Torres	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: <b>apto para PMR</b> Tipo de pavimento: <b>tierra compactada , homogéneo y antideslizante .</b> Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: <b>no hay</b>
Área de descanso nº 1	Km. 0,050 Edificio antigua estación de Lucainena. Oficina de información	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>apto para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>asfalto</b> Mobiliario disponible: <b>bancos con respaldo y sin reposabrazos, papeleras, aparcabicis.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no hay</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>si</b>
Área de descanso nº 2	Km. 1,32 Área de descanso, junto a pasarela nº 2	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>apto para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>asfalto</b> Mobiliario disponible: <b>bancos con respaldo y sin reposabrazos y aparcabicis.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no hay</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>
Área de descanso nº 3	Km. 2,3 Área de descanso de la cueva	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>apto para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>zahorra compactada</b> Mobiliario disponible: mesas y <b>bancos con respaldo y sin reposabrazos, aparcabicis, papeleras, fuente de agua potable y pérgola con sombra.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no solo lateral</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>
Área de descanso nº 4	Km. 4,8 Área de descanso, junto a pasarela nº 4	Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: <b>apto para PMR</b> Tipo de pavimento del área: <b>asfalto</b> Mobiliario disponible: <b>bancos con respaldo y sin reposabrazos y aparcabicis.</b> Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: <b>no hay</b> El área de descanso invaden la senda peatonal: <b>no</b>