

INFORME GUIA DE VÍAS VERDES ACCESIBLES EN ANDALUCÍA

VIA VERDE DE LA SUBBÉTICA

Tramo: Entre el río Guadajoz y Lucena.

MUNICIPIOS: Luque, Zuheros, Doña Mencía, Cabra y Lucena.

PROVINCIAS: Córdoba

GESTOR:

Mancomunidad de Municipios de la Comarca de La Subbética

Web: <http://www.turismodelasubbetica.es>

e-mail : turismo@subbetica.org

Telf: 957 70 41 06

Teléfonos de emergencia: 112



Información general

La Vía Verde de la Subbética discurre durante 57,450 km. por el sur de la provincia de Córdoba siguiendo el trazado del antiguo Tren del Aceite.

Hoy este recorrido entre el río Guadajoz en las cercanías de la localidad de Luque y el pueblo de las Navas del Selpillar, perteneciente a Lucena, permite disfrutar a ciclistas y caminantes de los hermosos paisajes del Parque Natural de la Sierra Subbética y de la rica avifauna de la Reserva Natural de la Laguna del Salobral.

La Vía Verde nos acerca a pintorescos pueblos como Luque, Zuheros, Doña Mencía, Cabra y Lucena salpicados de altivos castillos y alguna que otra misteriosa cueva. La prolongación de esta ruta por las vecinas tierras de Jaén completan una increíble Vía Verde de 112 Km.

¿Cómo llegar?

En coche: Si eres usuario de silla de ruedas y llegas en coche propio te recomendamos que accedas a la Vía Verde por los siguientes accesos:

Acceso nº 2: En la antigua estación de Luque, junto a la carretera N-432.

Acceso nº 4: En la antigua estación de ferrocarril de Doña Mencía, a la entrada a la localidad por la carretera A-318.

Acceso nº 5: En la antigua estación de Cabra, en el interior de la localidad.

Acceso nº 7: En la antigua estación de ferrocarril de Lucena, próxima a las carreteras A-340 y la N-331, Córdoba-Málaga.

Acceso nº 8: en la antigua estación de Moriles-Navas, en la localidad de Navas del Serpillar.

Se trata en todos los casos de antiguas estaciones hoy rehabilitadas para usos de restauración, excepto en el caso de las Navas del Serpillar, actualmente sede del Centro de Interpretación Enogastronómica de la Ruta del Vino Moriles-Montilla.

Además es posible incorporarse por los accesos:

Acceso nº 1: en el cruce de la Vía Verde con la carretera que conduce desde la N-432 a la localidad de Albendín, junto a la Laguna del Salobral.

Acceso nº 3: en el cruce de la Vía Verde con la carretera a Zuheros, junto a la casilla existente.

Acceso nº 6: a la salida de Cabra, pasado el puente de la Vía Verde sobre la carretera que conduce al Santuario de la Virgen de la Sierra; aunque está señalizado como “Acceso minusválidos” y equipado con rampas, el comienzo del itinerario presenta fuerte pendiente y el pavimento es malo, en tanto que el acceso está en una zona de aparcamiento mal acondicionada.

En autobús:

- Líneas de Córdoba a todos los pueblos de la ruta: Autobús empresa Carrera S.L.
Teléfono: 957 50 03 02
<http://viajes.autocarescarrera.es>

Discapacidad intelectual

- El recorrido por la vía verde está indicado con rótulos de señalización en toda su longitud.
- En los puntos de decisión, en los que se cruzan varios caminos, existe una señalización que indica hacia dónde conducen cada uno.
- En la Vía Verde hay paneles al comienzo, en puntos intermedios y al final en los que se indica de forma comprensible el recorrido. Estos incluyen hitos que permiten a las personas situarse en el recorrido.
- En la Vía Verde existen zonas de descanso y fuentes. Las zonas de descanso tienen mesas, bancos y papeleras.
- Hay aseos en las estaciones de Luque, Doña Mencía, Cabra y Lucena.

Nivel de accesibilidad de la vía verde

La Vía Verde de la Subbética tiene 5 tramos que pueden ser recorridos por Personas de Movilidad Reducida (PMR). A continuación se detalla su nivel de accesibilidad general.

Nº	Nombre del tramo	Nivel de accesibilidad	Longitud (Km.)	Pavimento
1	Río Guafadajoz – Pasarela de la Vía Verde sobre la carretera N-432	Practicable para PMR	7,4 Km.	Mixto de zahorra compactada y asfalto

				deteriorado
2	Pasarela carreta N-432– Estación de Luque	Apto para PMR	2,8 Km.	Mixto de zahorra compactada y asfalto
3	Estación de Luque- Viaducto “Dientes de la Vieja”	Practicable para PMR	20,0 Km.	Mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado
4	Viaducto “Dientes de la Vieja”– Estación de Lucena	Apto para PMR	14,2 Km.	Mixto de zahorra compactada y asfalto
5	Estación de Lucena – límite municipal Lucena/Moriles	Practicable para PMR	13,050 Km	Mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo 1: Río Guadajoz – Pasarela de la Vía Verde sobre la carretera N-432

Longitud: 7,4 Km (Practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se inicia en el final de la Vía Verde del Aceite, en Jaén, en el viaducto sobre el río Guadajoz, que marca el límite entre las provincias de Jaén y Córdoba.

El recorrido es ascendente desde el río Guadajoz hacia Luque. Pasa muy próximo a la laguna del Salobral o del Conde, de aguas salobres y estacionales, un humedal calificado como Reserva Natural por sus valores como lugar de invernada y nidificación de aves migratorias.

El tramo no tiene ni puentes ni túneles, pero si una pasarela peatonal sobre la carretera N-432, justo el final del tramo, cuyo acceso presenta una rampa de fuerte desnivel del 13 % que llega hasta el 25 % en el estribo de entrada; además hay un Mirador a la laguna; sus características están detalladas al final de este informe. El acceso se puede hacer desde el Acceso 1, en cruce de la Vía Verde con la carretera a Albendín.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: **no, con resaltes y rehundidos**


Antideslizante en seco y en mojado: **sí**

Integrado con el entorno: **sí**

Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: **sí, hay cunetas en los tramos en desmonte**

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas y PMR.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)	
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 310 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm (90 cm en la entrada a la pasarela)
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen
Inclinación de la Vía Verde	
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: la rampa de acceso a la pasarela sobre la carretera N-432, considerada el final del tramo, alcanza el 13% y el 25 % en la cuña de hormigón de entrada a la pasarela.	
Puentes o Viaductos	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Madera
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 120 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: si
Diámetro o ancho del pasamanos: 5 cm	Las barandillas son escalables: no
Comentarios: La barandilla de protección es metálica.	
Túneles	
Comentarios: No hay	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
Obstáculo 1: Presenta baches en el pavimento y grava suelta en muchas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.	
Obstáculo 2: Km 7,250 Rampa de acceso a la pasarela sobre la carretera N-432: pendiente entre el 9 % y 13% .	
Obstáculo 3: Km 7,350 Rampa de 1 m de longitud e inclinación 25% en la entrada a la pasarela; bolardo fijo central que disminuye el ancho disponible a 90 cm. Ancho de la pasarela de 193 cm.	

ACCESIBILIDAD VISUAL 
Tramo 1: Río Guadajoz – Pasarela de la Vía Verde sobre la carretera N-432
Longitud: 7,4 Km (Practicable para PMR)
Este tramo de la Vía Verde se inicia en el final de la Vía Verde del Aceite, en Jaén, en el viaducto sobre el río Guadajoz, que marca el límite entre las provincias de Jaén y Córdoba. El recorrido es ascendente desde el río Guadajoz hacia Luque. Pasa muy próximo a la laguna del Salobral o del Conde, de aguas salobres y estacionales, un humedal calificado como Reserva Natural por sus valores como lugar de invernada y nidificación de aves migratorias. El tramo no tiene ni puentes ni túneles, pero si una pasarela peatonal sobre la carretera N-432,

justo el final del tramo, cuyo acceso presenta una rampa de fuerte desnivel del 13 % que llega hasta el 25 % en el estribo de entrada; además hay un Mirador a la laguna; sus características están detalladas al final de este informe. El acceso se puede hacer desde el Acceso 1, en cruce de la Vía Verde con la carretera a Albendín.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 310 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm (90 cm en la entrada a la pasarela)
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: no
Los túneles tienen iluminación: no hay.	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay.

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para el paseo a pie.

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: Están sólo en zonas de cruces de vehículos y en la entrada a la pasarela peatonal.	Altura de los bolardos: 95 cm
Distancia entre los bolardos: 140 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: si

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo 1: Río Guadajoz – Pasarela de la Vía Verde sobre la carretera N-432

Longitud: 7,4 Km (Practicable para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 60 cm y 210 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 4 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos en el Tramo nº 1

Tramo 1: Río Guadajoz – Pasarela de la Vía Verde sobre la carretera N-432

Longitud: 7,4 Km (Practicable para PMR)

Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Mirador nº 1	Km 4, 2– Laguna del Salobral	No Apto para PMR	Itinerario hasta el mirador: NO apto para PMR Tipo de mirador: al aire libre Tipo de pavimento del mirador: tierra compactada Diámetro libre de giro en el mirador: >150 cm Tipo de mobiliario: bancos fijos sin reposabrazos Altura de la barandilla: 135 cm La barandilla es escalable: sí Espacio de aproximación a la barandilla apto para usuarios de silla de ruedas: no
Aparcamiento nº 1	Km. 4,9 - Casilla del Salobral	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: tierra compactada Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: no hay

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 2: Pasarela carreta N-432– Estación de Luque

Longitud: 2,8 Km (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se desarrolla desde la pasarela sobre la carretera N-432 hasta la antigua Estación de Luque, hoy recuperada para usos de restauración.

El recorrido es mayoritariamente ascendente en dirección a Luque, donde se encuentra el mejor acceso a la Vía Verde del tramo, Acceso 2. El acceso desde/hacia el Tramo 1 se ve dificultado por los pivotes a la entrada y salida de la pasarela y las rampas de acceso.

El tramo no tiene puentes ni túneles; solo hay 1 área de descanso, la estación de Luque; sus características están detalladas al final de este informe.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: **no, con resaltes y rehundidos**

Antideslizante en seco y en mojado: **sí**

Integrado con el entorno: **sí**

Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: **sí, hay cunetas en los tramos en desmonte**

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: **310 cm**

Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: **100 cm**

Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección **>500 cm**

Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección **>150 cm**

Vía Verde con bordillos laterales: **no**

Altura de los bordillos laterales: **no existen**

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. **2 % y 0%**

Pendiente transversal máxima: **2 %**

Comentarios: existen cortos puntos/tramos concretos con pendientes más elevadas.

Puentes o Viaductos

No hay

Túneles

No hay.

Obstáculos relevantes del tramo analizado

Obstáculo 1:

Presenta baches en el pavimento y grava suelta en algunas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.

Obstáculo 2: Km 9,3

Hay una grieta longitudinal a lo largo del terraplén por espacio de unos 50 m.

Obstáculo 3: Km 9,550

Cruce de la carretera CP-198; bien señalizada pero exige precaución.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 2: Pasarela carreta N-432– Estación de Luque

Longitud: 2,8 Km (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se desarrolla desde la pasarela sobre la carretera N-432 hasta la antigua Estación de Luque, hoy recuperada para usos de restauración.

El recorrido es mayoritariamente ascendente en dirección a Luque, donde se encuentra el mejor acceso a la Vía Verde del tramo, Acceso 2. El acceso desde/hacia el Tramo 1 se ve dificultado por los pivotes a la entrada y salida de la pasarela y las rampas de acceso.

El tramo no tiene puentes ni túneles; solo hay 1 área de descanso, la estación de Luque; sus características están detalladas al final de este informe.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 310 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 100 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: no hay	La barandilla es escalable: no hay
Los túneles tienen iluminación: no hay	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje.

Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.


Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: evitar el acceso a la Vía Verde de vehículos sin autorización.	Altura de los bolardos: 50 cm
Distancia entre los bolardos: variable, mayor de 100 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de
---	--

	desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 2: Pasarela carreta N-432– Estación de Luque	
Longitud: 2,8 Km (apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 60 cm y 210 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 4 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 2: Tramo nº 2: Pasarela carreta N-432– Estación de Luque Longitud: 2,8 Km (apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Aparcamiento nº 2	Km. 10,2 - Estación de Luque	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: practicable para PMR Tipo de pavimento: de tierra, homogéneo y antideslizante Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 0
Área de descanso nº 1	Km 10,2 Estación de Luque	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada / hierba sin segar con dificultad para el rodamiento de sillas de ruedas. Desniveles. Mobiliario disponible: mesas con banco, bancos con respaldo y sin apoyabrazos, aparcabicis y papeleras Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 3: Estación de Luque- Viaducto "Dientes de la Vieja"

Longitud: 20,0 Km (practicable para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se desarrolla en todo momento en las cercanías de la carretera A-318.

El recorrido desde la estación de Luque hacia el viaducto es básicamente ascendente. Los mejores accesos son el nº 2, la Estación de Luque, y el nº 4, la estación de Doña Mencía, aunque también es posible acceder por el nº 3, en el cruce de la Vía Verde con la carretera a Zuheros, junto a la casilla existente. Igualmente es posible, aunque no recomendable, acceder por alguno de los cruces de la Vía Verde con carreteras secundarias existentes a lo largo del recorrido; por ejemplo, el existente en el km 11,850, junto al Área de Descanso existente, dotada incluso de zona de aparcamiento.

El tramo tiene 2 puentes, el único túnel de la Vía Verde y 5 áreas de descanso con 3 aparcamiento; sus características están detalladas al final de este informe. Además hay una fuente (Km 11,900) junto al área de descanso existente.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: si	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmante

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad para las sillas de ruedas.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 310 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen


Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: excepcionalmente, hay puntos/tramos concretos con pendientes superiores a las mencionadas.	


Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: hormigón
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 120 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay

Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: si
Diámetro o ancho del pasamanos: 5 cm	Las barandillas son escalables: si
Comentarios: La barandilla de protección es metálica y está remetida 10 cm hacia la vía, disminuyendo ligeramente el ancho disponible, que es de 350 cm pavimentados.	
Túneles	
Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado.
Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: no	Cuenta con iluminación: no.
Comentarios: El pavimento de los túneles permite el flujo del agua por su superficie, que se canaliza a la salida mediante cunetas, pero puede dar lugar a encharcamientos estacionales por falta de capacidad drenante u obstrucción del drenaje exterior.	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
<p>Obstáculo 1: Presenta baches en el pavimento y grava suelta en algunas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.</p> <p>Obstáculo 2: Km 10,8–11,850–13,850–15,800 Cruces a nivel con carreteras locales; en general bien señalizadas pero hay que extremar la precaución porque en algún caso presentan tráfico considerable; en general las intersecciones están enrasadas con la Vía Verde pero en algún caso hay resaltos o tramos con pendiente puntual de hasta el 10 %.</p> <p>Obstáculo 3 Km 28,900: A la salida del Viaducto “de la Sima” existe un resalto en el pavimento de 6 cm de altura y 30 cm de longitud.</p>	

ACCESIBILIDAD VISUAL 
Tramo nº 3: Estación de Luque- Viaducto “Dientes de la Vieja” Longitud: 20,0 Km (practicable para PMR)
<p>Este tramo de la Vía Verde se desarrolla en todo momento en las cercanías de la carretera A-318.</p> <p>El recorrido desde la estación de Luque hacia el viaducto es básicamente ascendente. Los mejores accesos son el nº 2, la Estación de Luque, y el nº 4, la estación de Doña Mencía, aunque también es posible acceder por el nº 3, en el cruce de la Vía Verde con la carretera a Zuheros, junto a la casilla existente. Igualmente es posible, aunque no recomendable, acceder por alguno de los cruces de la Vía Verde con carreteras secundarias existentes a lo largo del recorrido; por ejemplo, el existente en el km 11,850, junto al Área de Descanso existente, dotada incluso de zona de aparcamiento.</p> <p>El tramo tiene 2 puentes, el único túnel de la Vía Verde y 5 áreas de descanso con 3 aparcamiento; sus características están detalladas al final de este informe. Además hay una fuente (Km 11,900) junto al área de descanso existente.</p> <p>A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de</p>

Vía Verde analizado.	
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)	
Tipos de pavimento de la Vía Verde: mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado y con finos.	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 310 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: si
Los túneles tienen iluminación: no	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no
Comentarios: Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección. En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. La abundancia de materiales finos sueltos en el firme pueden suponer una dificultad en el recorrido..	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: si
Cuál es la función de los bolardos: evitar la entrada de vehículos a motor en la Vía Verde	Altura de los bolardos: 50 cm
Distancia entre los bolardos: mayor de 135 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: si
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 3: Estación de Luque- Viaducto "Dientes de la Vieja" Longitud: 20,0 Km (practicable para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 60 cm y 210

	cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 4 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 3			
Tramo nº 3: Estación de Luque- Viaducto "Dientes de la Vieja"			
Longitud: 20,0 Km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Área de descanso nº 2	Km 11,850 junto a fuente de Luque	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: piedras embutidas en solera de hormigón Mobiliario disponible: mesas con banco, bancos con respaldo y sin reposabrazos, papeleras, aparcabicis Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Aparcamiento nº 3	Km. 11,850 junto a fuente de Luque	Practicable para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: de tierra compactada Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 0
Área de descanso nº 3	Km 12,800	NO Apto para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra suelta Mobiliario disponible: mesa con bancos, Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 4	Km 15,850 – casilla "Museo Estudio Farnisco Poyatos"	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: mesas con banco, bancos con respaldo y sin reposabrazos, papeleras, aparcabicis Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 5	Km 16,9 - Apeadero de Zuheros	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada con hierba sin segar Mobiliario disponible: Mesas con bancos Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 6	Km 20,2 - Estación de Doña Mencía	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: Mesas con bancos, bancos con respaldo y sin apoyabrazos, aparcabicis, papeleras. Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Aparcamiento nº 4	Km. 20,2 – Estación de Doña Mencía	Practicable para PMR	El área de descanso invaden la senda peatonal: no Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: de tierra compactada Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 0
-------------------	--	-------------------------	--

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 4: Viaducto “Dientes de la Vieja”– Estación de Lucena

Longitud: 14,2 Km (apto para PMR)

Este tramo de la Vía Verde se desarrolla desde el viaducto de los Dientes de la Vieja, en que el firme de la Vía Verde mejora notablemente, en particular la banda asfaltada, hasta la estación de Lucena.

Los accesos aconsejados son el nº 5, la antigua estación de Cabra, o el nº 7, la estación de Luque; a la salida de Cabra, pasado el puente de la Vía Verde sobre la carretera que conduce al Santuario de la Virgen de la Sierra; aunque hay un acceso, el nº 6, señalado como “Acceso minusválidos” y equipado con rampas, el comienzo del itinerario presenta fuerte pendiente y el pavimento es malo, en tanto que el acceso está en una zona de aparcamiento mal acondicionada.

El tramo tiene 2 puentes, ningún túnel y 2 áreas de descanso; sus características están detalladas al final de este informe. Además, hay sendas fuentes en las estaciones de Cabra y Lucena.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 310 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen


Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: excepcionalmente, hay puntos/tramos concretos con pendientes superiores a las mencionadas.	


Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: hormigón
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no
Altura del pasamanos superior: 120 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: si

Diámetro o ancho del pasamanos: 5 cm	Las barandillas son escalables: si
Comentarios: La barandilla de protección es metálica y está remetida 10 cm hacia la vía, disminuyendo ligeramente el ancho disponible, que es de 350 cm pavimentados.	
Túneles	
No hay.	
Obstáculos relevantes del tramo analizado	
Obstáculo 1: Presenta baches en el pavimento y grava suelta en algunas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.	
Obstáculo 2: Km 36,100 Cruce con la carretera CP-36. Aunque correctamente señalizada, hay que extremar las precauciones. No hay resaltes ni rampas.	
Obstáculo 3: Km 36,200 Tramos en pendiente por desaparición de un drenaje del terraplén, en 50 m de longitud de bajada y otros tanto y con pendiente del 13%.	
Obstáculo 4: Km 38,700 A la salida del viaducto “del Alamedal” hay un resalto entre el pavimento de la Vía Verde y el del viaducto, de 5 cm de profundidad y 15 cm de ancho.	
Obstáculo 5: Km 43,100 Cruce con la carretera de acceso a Luque. Aunque correctamente señalizada y con un paso cebra sobreelevado, hay que extremar las precauciones por el intenso tráfico. No hay resaltes ni rampas.	

ACCESIBILIDAD VISUAL 
Tramo nº 4: Viaducto “Dientes de la Vieja”– Estación de Lucena Longitud: 14,2 Km (apto para PMR)
Este tramo de la Vía Verde se desarrolla desde el viaducto de los Dientes de la Vieja, en que el firme de la Vía Verde mejora notablemente, en particular la banda asfaltada, hasta la estación de Lucena. Los accesos aconsejados son el nº 5, la antigua estación de Cabra, o el nº 7, la estación de Luque; a la salida de Cabra, pasado el puente de la Vía Verde sobre la carretera que conduce al Santuario de la Virgen de la Sierra; aunque hay un acceso, el nº 6, señalizado como “Acceso minusválidos” y equipado con rampas, el comienzo del itinerario presenta fuerte pendiente y el pavimento es malo, en tanto que el acceso está en una zona de aparcamiento mal acondicionada. El tramo tiene 2 puentes, ningún túnel y 2 áreas de descanso; sus características están detalladas al final de este informe. Además, hay sendas fuentes en las estaciones de Cabra y Lucena. A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.
Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: mixto de zahorra compactada y asfalto.	
Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos.	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 310 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: si
Los túneles tienen iluminación: no hay túneles	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay túneles
Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.	
Mobiliario de la Vía Verde	
Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: evitar la entrada de vehículos a motor en la Vía Verde	Altura de los bolardos: 50 cm
Distancia entre los bolardos: 140 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: sí
Referencias accesibles para personas con discapacidad visual	
Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA 	
Tramo nº 4: Viaducto “Dientes de la Vieja”– Estación de Lucena	
Longitud: 14,2 Km (apto para PMR)	
Información y orientación en la Vía Verde	
Existen rótulos de señalización informativos y direccionales: sí	Los rótulos son fácilmente identificables con la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 60 cm y 210 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 4 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 4			
Tramo nº 4: Viaducto "Dientes de la Vieja"– Estación de Lucena			
Longitud: 14,2 Km (apto para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Mirador nº 2	Km 30,250	Apto para PMR	Itinerario hasta el mirador: apto para PMR Tipo de mirador: al aire libre Tipo de pavimento del mirador: el de la Vía Verde Diámetro libre de giro en el mirador: >150 cm Tipo de mobiliario: no hay Altura de la barandilla: 135 cm La barandilla es escalable: sí Espacio de aproximación a la barandilla apto para usuarios de silla de ruedas: no
Área de descanso nº 7	Km 32,900 - Estación de Cabra	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: bancos con respaldo y sin reposabrazos, aparcabicis, papeleras, fuente El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Aparcamiento nº 5	Km 32,900 - Estación de Cabra	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: asfalto Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 2
Área de descanso nº 8	Km 44,400 - Estación de Lucena	Practicable para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: bancos con respaldo y sin reposabrazos, aparcabicis, papeleras, fuente El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Aparcamiento nº 6	Km 44,400 - Estación de Lucena	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: asfalto Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 1

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Tramo nº 5: Estación de Lucena – límite municipal Lucena/Moriles

Longitud: 13,050 Km (practicable para PMR)

El último tramo de la Vía Verde de la Subbética se inicia en la estación de Lucena y acaba prácticamente en el límite municipal entre Lucena y Moriles, en el cruce con un camino rural que conduce a esta última localidad. Desde este punto, la Vía Verde prosigue hasta la estación de Campo Real, en Puente Genil, pero de nuevo con la denominación de Vía Verde del Aceite. A partir de la estación de Lucena el firme de la Vía Verde empeora notablemente, en particular la banda asfaltada, que en algunos tramos prácticamente desaparece. Además, los finos sueltos son abundantes en todo el tramo.

Los accesos aconsejados son el nº 7, la estación de Lucena o el nº 8, la antigua estación de Moriles-Navas; también es posible acceder a la Vía Verde en su final (u origen) a través de la Vía Verde del Aceite, con inicio en la estación de Campo Real. El acceso desde Moriles a través del camino rural antes mencionado no se aconseja por su firme y su distancia a la Vía Verde.

El tramo tiene 2 puentes, ningún túnel y 3 áreas de descanso; sus características están detalladas al final de este informe. Además, hay sendas fuentes en la estación de Moriles-Navas.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Pavimento

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado.**

Homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos	Antideslizante en seco y en mojado: sí
Integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: sí, hay cunetas en los tramos en desmonte

Comentarios: En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. Además, el exceso de finos sueltos puede suponer un problema en algunos puntos.

Circulación horizontal (incluyendo viaductos y túneles)

Ancho medio de paso de la Vía Verde: 310 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm
Distancia aproximada entre cruces y cambios de dirección >500 cm	Diámetro libre de giro en espacios de cambio de dirección >150 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no existen

Inclinación de la Vía Verde

Pendiente longitudinal máx. y mín. 2 % y 0%	Pendiente transversal máxima: 2 %
Comentarios: excepcionalmente, hay puntos/tramos concretos con pendientes superiores a las mencionadas.	

Puentes o Viaductos

Pavimento enrasado con el resto de la Vía verde: sí	Tipo de pavimento: Asfalto/hormigón
Tienen pasamanos: si	Los pasamanos son dobles: no

Altura del pasamanos superior: 120 cm	Altura del pasamanos inferior: no hay
Los pasamanos están prolongados en los extremos: no	La sección de los pasamanos permite el paso continuo de la mano: si
Diámetro o ancho del pasamanos: 6 cm	Las barandillas son escalables: si
Comentarios: La barandilla de protección es metálica y está remetida 10 cm hacia la vía, disminuyendo ligeramente el ancho disponible, que es de 350 cm pavimentados.	
Túneles	
No hay.	

Obstáculos relevantes del tramo analizado

Obstáculo 1:

Presenta baches en el pavimento y grava suelta en algunas partes del recorrido, así como encharcamientos estacionales (con la consiguiente disminución de la anchura útil de la vía) todo lo cuál da lugar a una cierta dificultad y un mayor esfuerzo en el avance con la bicicleta o silla de ruedas.

Obstáculo 2: Km 44,8

El arranque de la pasarela sobre la carretera A-340 presenta sendas rampas del 8% y 60 m de longitud.

Obstáculo 3: Km 47.7

Cruce de la carretera CO-763, adecuadamente señalizado.

Obstáculo 4: Km 48,6

A la entrada y salida del paso bajo la autovía A-45 hay sendas rampas del 5% en 30 m de longitud.

Obstáculo 5: Km 52,6

Cruce con carretera. Aunque correctamente señalizada, en el lado Lucena la cuneta de la carretera ocasiona un resalto en la Vía Verde de 30 cm de profundidad en 1 m de longitud.

Obstáculo 6: Km 55,350

La erosión de un terraplén ha dado lugar a su sientto. Originándose unas rampas del 6% y unas grietas longitudinales en la Vía Verde que limitan el ancho útil a 170 cm.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Tramo nº 5: Estación de Lucena – límite municipal Lucena/Moriles

Longitud: 13,050 Km (practicable para PMR)

El último tramo de la Vía Verde de la Subbética se inicia en la estación de Lucena y acaba prácticamente en el límite municipal entre Lucena y Moriles, en el cruce con un camino rural que conduce a esta última localidad. Desde este punto, la Vía Verde prosigue hasta la estación de Campo Real, en Puente Genil, pero de nuevo con la denominación de Vía Verde del Aceite. A partir de la estación de Lucena el firme de la Vía Verde empeora notablemente, en particular la banda asfaltada, que en algunos tramos prácticamente desaparece. Además, los finos sueltos son abundantes en todo el tramo.

Los accesos aconsejados son el nº 7, la estación de Lucena o el nº 8, la antigua estación de Moriles-Navas; también es posible acceder a la Vía Verde en su final (u origen) a través de la Vía Verde del Aceite, con inicio en la estación de Campo Real. El acceso desde Moriles a través del camino rural antes mencionado no se aconseja por su firme y su distancia a la Vía Verde.

El tramo tiene 2 puentes, ningún túnel y 3 áreas de descanso; sus características están detalladas al final de este informe. Además, hay sendas fuentes en la estación de Moriles-Navas.

A continuación se describen de forma general las características de accesibilidad del tramo de Vía Verde analizado.

Características de la Vía Verde (todo Vía Verde, túneles, puentes, viaductos)

Tipos de pavimento de la Vía Verde: **mixto de zahorra compactada y asfalto deteriorado.**

Pavimento homogéneo sin resaltes ni rehundidos: no, con resaltes y rehundidos.	Pavimento antideslizante en seco y en mojado: sí
Pavimento integrado con el entorno: sí	Sistema de drenaje que evita los encharcamientos: si hay cunetas en los tramos en desmonte
Ancho medio de paso de la Vía Verde: 310 cm	Ancho mínimo en estrechamientos puntuales: 140 cm
Vía Verde con bordillos laterales: no	Altura de los bordillos laterales: no hay
Pendiente longitudinal máx. y mín. 2% y 0%	Pendiente transversal máxima: 2%
Los puentes y viaductos tienen pasamanos y barandillas: si	La barandilla es escalable: si
Los túneles tienen iluminación: no hay túneles	Los túneles tienen franjas fluorescentes de señalización: no hay túneles

Comentarios:

En época de lluvias puede haber problemas puntuales de encharcamiento en algún punto que de lugar a un firme resbaladizo en tanto se efectúe la reparación del drenaje. **Las cunetas laterales no tienen tapa ni rejilla de protección.**

Mobiliario de la Vía Verde

Existen elementos volados que impliquen riesgo para personas con discapacidad visual: no	Hay bolardos en el recorrido de la Vía Verde: sí
Cuál es la función de los bolardos: evitar la entrada de vehículos a motor en la Vía Verde	Altura de los bolardos: 50 cm
Distancia entre los bolardos: 140 cm	Los bolardos son de color contrastado respecto al entorno: si

Referencias accesibles para personas con discapacidad visual

Franjas guía de encaminamiento: no hay	Pavimentos podotáctiles que alertan de desniveles: no hay
Planos y señales con información en altorrelieve y en braille: no hay	Otros recursos disponibles para personas con discapacidad visual: no hay

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Tramo nº 5: Estación de Lucena – límite municipal Lucena/Moriles

Longitud: 13,050 Km (practicable para PMR)

Información y orientación en la Vía Verde

Existen rótulos de señalización informativos y	Los rótulos son fácilmente identificables con
--	---

direccionales: sí	la vista: sí
Rótulos son de mismo formato: no	Altura máx. y mín. de los rótulos: 60 cm y 210 cm
Tamaño máx. y mín. de letra: 1,50 cm y 4 cm	Textos e iconos de color contrastado: sí
Textos e iconos sin altorrelieve y sin braille	Los iconos utilizados son los homologados: no

Equipamientos del tramo nº 5			
Tramo nº 5: Estación de Lucena – límite municipal Lucena/Moriles			
Longitud: 13,050 Km (practicable para PMR)			
Equipamientos	Localización	Clasificación	Características destacables
Mirador nº 3	Km 53,5 – Navas del Serpillar	Apto para PMR	Itinerario hasta el mirador: apto para PMR Tipo de mirador: al aire libre Tipo de pavimento del mirador: piedra Diámetro libre de giro en el mirador: >150 cm Tipo de mobiliario: bancos, papeleras, aparcabicis Altura de la barandilla: 120 cm La barandilla es escalable: no Espacio de aproximación a la barandilla apto para usuarios de silla de ruedas: si
Aparcamiento nº 7	Km 53,5 - Estación de Moriles-Navas	Apto para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: Practicable para PMR Tipo de pavimento: asfalto Número de plazas de estacionamiento reservadas para PMR: 1
Área de descanso nº 9	Km 53,5 - Estación de Moriles-Navas	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: Practicable para PMR Tipo de pavimento del área: gravilla suelta Mobiliario disponible: mesas con bancos, bancos con respaldo y sin reposabrazos, aparcabicis, papeleras, fuente Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 10	Km 54,050	No apta para PMR	Itinerario hasta el área de descanso: No apto para PMR (bordillo) Tipo de pavimento del área: tierra compactada Mobiliario disponible: mesas con bancos, bancos con respaldo y sin reposabrazos, papeleras El área de descanso invaden la senda peatonal: no
Área de descanso nº 11	Km 57,450 - Final de la Vía Verde	No apta para PMR	Itinerario hasta la Vía Verde: No apto para PMR Tipo de pavimento: tierra sin compactar, vegetación Mobiliario disponible: mesa con bancos, banco, papelera Las mesas permiten la aproximación frontal con la silla de ruedas: no El área de descanso invaden la senda peatonal: no