

I JORNADA DIVULGATIVA SOBRE VÍAS VERDES DE ANDALUCÍA: *EL IMPACTO DEL CICLOTURISMO Y LAS VÍAS VERDES*

Sevilla, 17 Junio 2014



LAS VIAS VERDES AVANZAN EN EUROPA

Mercedes MUÑOZ ZAMORA



www.aevv-egwa.org

www.greenwayseurope.org

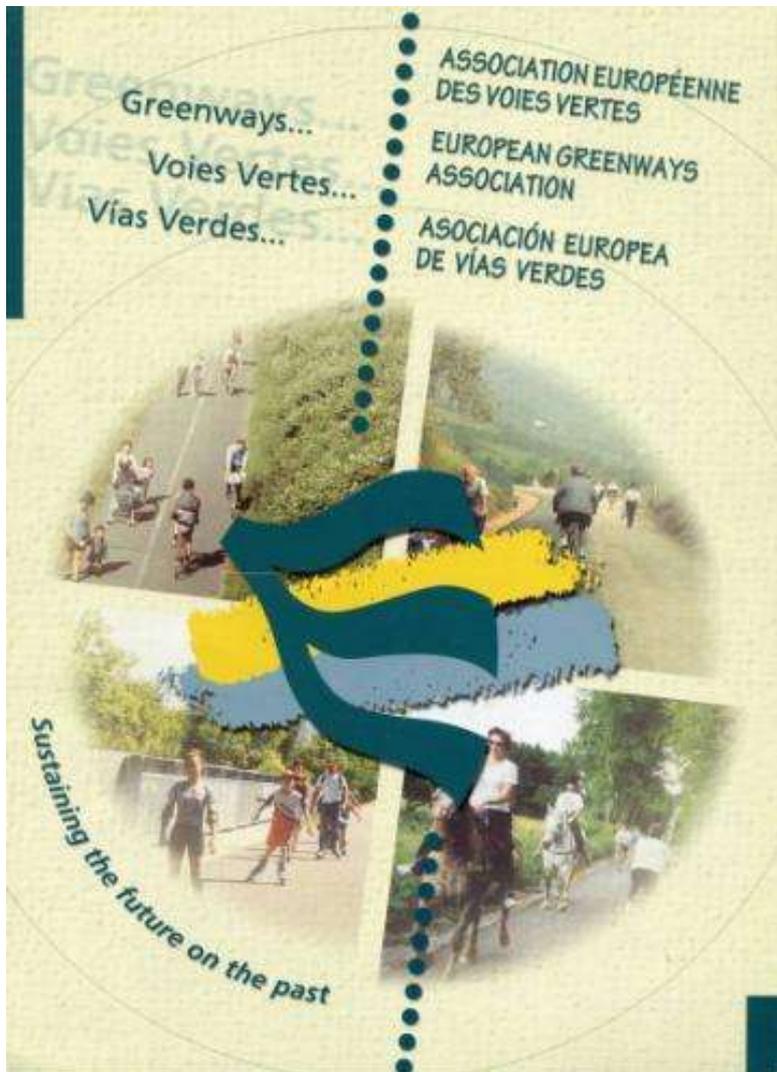


Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



- **Presentación de la AEVV**
- **Actividades para promoción de las Vías Verdes**
- **Vías verdes en Europa, algunos ejemplos y actuaciones recientes vinculadas al cicloturismo**
- **Algunas conclusiones**





- Asociación Europea de Vías Verdes
- Constituida en 1998 en Namur (Wallonia, Bélgica)
- Objetivos: el inventario, la información y la promoción, incluyendo el estímulo para la creación de Vías Verdes.
- Secretaría y oficina ejecutiva en Madrid, desde 2009
- 46 socios de 14 países europeos



www.aevv-egwa.org

EGWA MEMBERS

AUSTRIA : FUTURE BASE WEINVIERTEL (FBW) - **BELGIUM** : CHEMINS DU RAIL (CDR) ; INSTITUT BRUXELLOIS GESTION ENVIRONNEMENT (IBGE) ; REGIERUNG DER DEUTSCHSPRACHIGEN GEMEINSCHAFT ; RÉGION WALLONNE - D.G. OPÉR. ROUTES ET BÂTIMENTS ; RÉGION WALLONNE - D.G. OPÉR. MOBILITÉ ET VOIES HYDRAULIQUES ; RÉGION WALLONNE -D.G. OPÉR. AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DU LOGEMENT, DU PATRIMOINE ET DE L'ÉNERGIE ; VILLE DE CHARLEROI - **CZECH REPUBLIC**:ENVIRONMENTAL PARTNERSHIP for SUSTAINABLE DEVELOPMENT (EPSD) - **FRANCE** : ASSOCIATION DES DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS CYCLABLES (DRC) ; ASSOCIATION FR. VÉLO ROUTES ET VOIES VERTES (AF3V) ; ASSOCIATION FRANÇAISE POUR LE DEVELOPPEMENT ET LA PROMOTION DE L'AVENUE VERTE LONDON/PARIS CLUB DES VILLES CYCLABLES ; MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT (MEDDTL) ; ECO-COMPTEUR; **HUNGARY** : GREENWAYS METHODOLOGY ASSOCIATION (GMA); - **IRELAND**: GREAT SOUTHERN TRAIL; HERITAGE COUNCIL OF IRELAND - **ITALY**: ASSOCIAZIONE ITALIANA GREENWAYS (AIG) - **LATVIA**: VIDZEME TOURISM ASSOCIATION - **LUXEMBOURG**: MINISTÈRE DU TOURISME - **PORTUGAL**: ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE CORREDORES VERDES; CÂMARA MUNICIPAL DE MONTEMOR-O-NOVO; CÂMARA MUNICIPAL DE VALENÇA ; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA REGIÃO DÃO LAFÕES; COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MINHO-LIMA (CIM-ALTO MINHO) MUNICIPIO DE MONÇÃO; REDE FERROVIARIA NACIONAL (REFER); - **SPAIN**: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); BASQUETOUR-AGENCIA VASCA DE TURISMO ; CONSELL COMARCAL DE LA TERRA ALTA ; CONSORCI VIES VERDES DE GIRONA ; CONSORCIO TURISTICO PLAZAOLA; CONSORCIO TURÍSTICO VÍA VERDE DEL NOROESTE ; CONSORCIO VIA VERDE DEL TARAZONICA ; DIPUTACION PROVINCIAL DE JAEN; FUNDACION FERROCARRILES ESPAÑOLES (FFE) ; FUNDACION VIA VERDE DE LA SIERRA ; GENERALITAT VALENCIANA. D. G. DE TRANSPORTES, PUERTOS Y COSTAS; MANCOMUNIDAD VÍA VERDE DE LA JARA - **UNITED KINGDOM**: SUSTRANS.



Honorary members: **BELGIUM**: SNCB-HOLDING - **SPAIN**: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF); MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO; **USA**: RAILS TO TRAILS CONSERVANCY (RTC).

Que son las Vías Verdes?

Vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados.

Condiciones suficientes de:

- anchura,
- pendiente y
- calidad superficial

Utilización principal de vías de ferrocarril en desuso y caminos de servicio de canales y ríos.



Vías verdes características comunes:



✓ **accesibilidad** para todo tipo de usuarios, incluyendo personas con movilidad reducida.

✓ **Facilidad de uso, seguridad y** continuidad.

✓ Respeto por el medio ambiente natural, cultural, histórico y humano de las zonas que se atraviesan



Infraestructura que facilita el acceso

Acondicionamiento de viaductos



Infraestructura que facilita el acceso



Tuneles seguros e iluminados

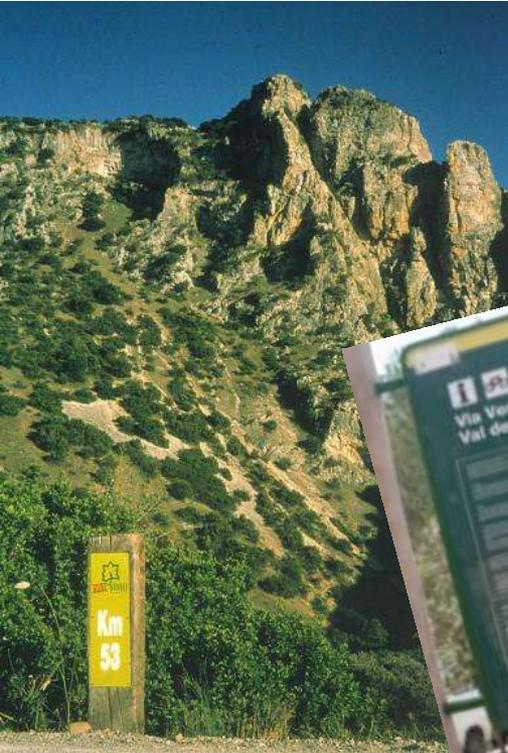


Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar servicios y equipamientos turísticos



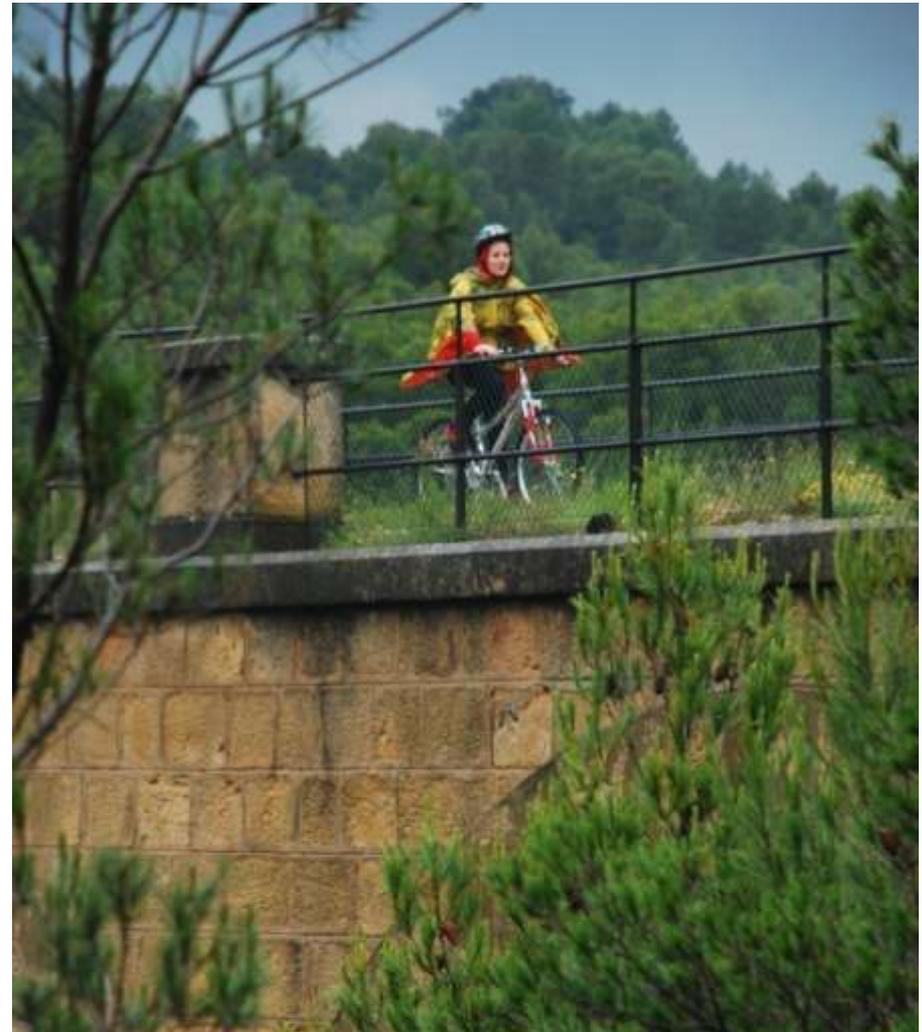
Innumerables ejemplos en Europa.

Vías señalizadas



Vías verdes: un valor añadido para el turismo sostenible

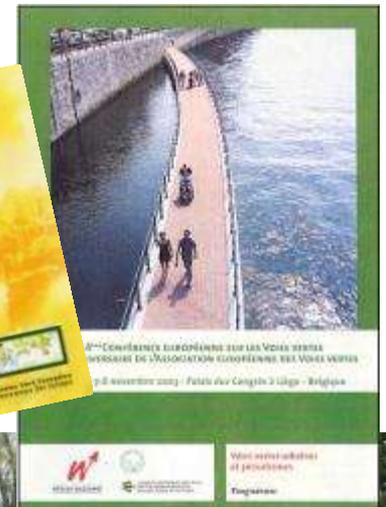
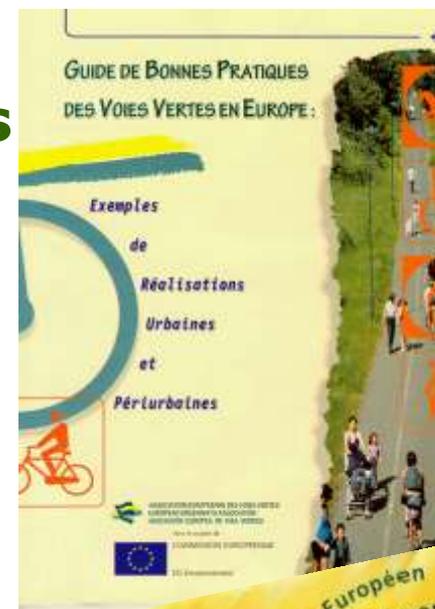
Pendientes inferiores al 3%, trazados rectilíneos, amplias curvas...acceso excepcional y respetuoso a la naturaleza.



Que hace la AEEVV

Para promover las Vías Verdes

- Premios
- Conferencias
- Observatorio
- Día Europeo de las Vías Verdes, Verdes,
- Guías de Buenas Prácticas,
- Proyectos europeos
- Intercambio de información, difusión de iniciativas, redes, cooperación, asesoramiento, **lobby**, (...)
- Participación en Comité de expertos **Senior Tourism** de la Comisión Europea



Premio Europeo de Vías Verdes (Bienal)

2003. I PEVV entregado por la Comisaria de Medioambiente Margot Wallström. (Bruselas).



6th
European
Greenways
Award-2013



Ceremonia de entrega de Premios en Viseu, Portugal, en colaboración con el CIM Dão Lafões.



3 Categorías

- Excelencia
- Iniciativas ejemplares
- Premio Especial (*) Producto turístico vías verdes (*)
Greenways Product project.
- 21 candidaturas de 9 países



Reunión del
jurado
internacional
en Bruselas,
25 June 2013

“Greenways4tour”

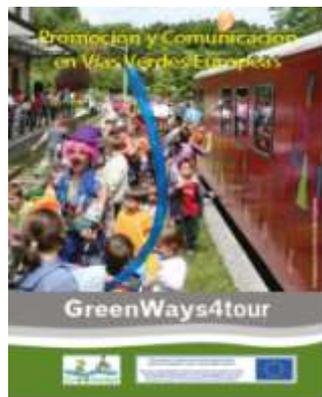


Productos:

- Guías de buenas prácticas,
- folletos,
- Video
- Talleres



GreenWays4Tour



European Greenways Observatory:



www.greenwayeurope.org

Una fuente de información esencial para descubrir miles de kilómetros de vías no motorizadas en Europa.

Promoviendo la actualización de información y la incorporación de nuevas vías verdes, por los socios de la AEVV y otras organizaciones..

Objetivo: convertirse en la referencia europea de vías verdes.



AEVV socio del proyecto Europeo



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Naviki: planificador de rutas ciclistas.

AEVV promueve las vías verdes a través de Naviki.



(*) (Beta version)

- Naviki: 1000 nuevo usuarios por semana!
- Usuarios activos con perfil : 303.000
- Principalmente de Alemania y Holanda.



Greenways Product

Del “Recurso Turístico” al “Producto Turístico”

Greenways product

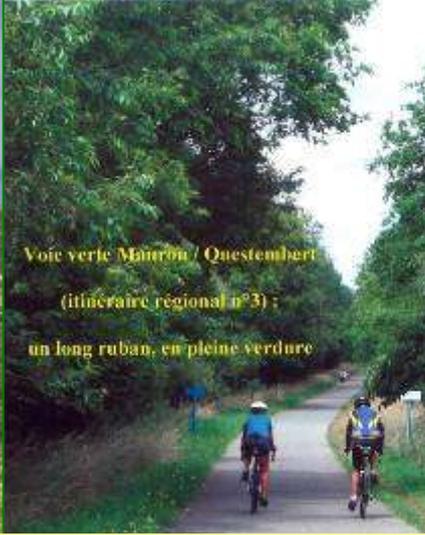
*from “Tourism Resource”
to “Tourism Product”*

Greenway product is an EU-funded project, the main goal of which is to stimulate the creation of a new tourism product, “Greenways of Europe”, helping to establish, promote and market the tourism offer of European Greenways.

www.visitgreenways.org



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union



Voie verte Mairon / Questembert
(itinéraire régional n°3) ;
un long ruban, en pleine verdure

Vías verdes en Europa, algunos ejemplos

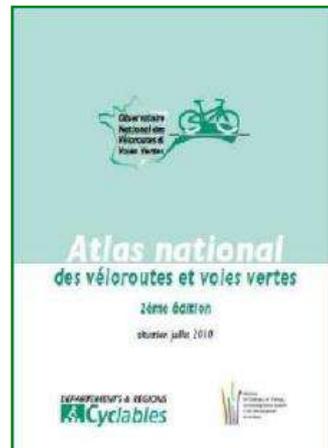


Francia

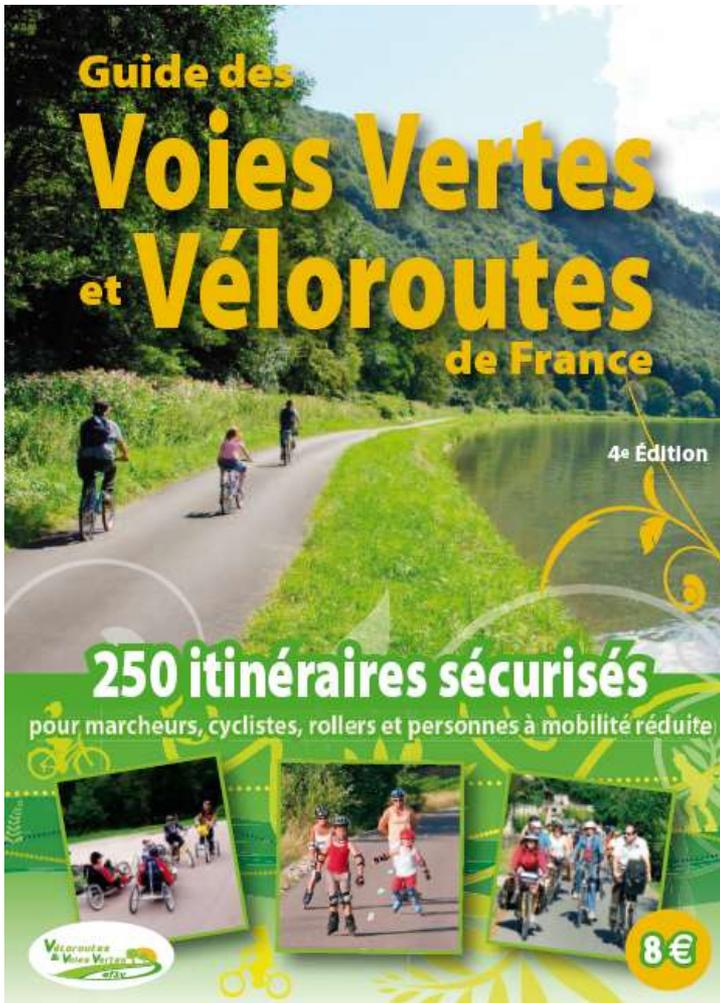
- Definida una red nacional de ciclovías y vías verdes de 19.500 Km., el 35% ya realizados. De ellos:
 - **Vías Verdes** el 63% (4320 Km.).
 - Con revestimiento liso cerca de 4.000 Km. y 1.800 Km. rugoso.

6.150 Km. de la red nacional, forman parte de itinerarios de nivel europeo. (Julio, 2010)

Fuente: Atlas national des Veloroutes et voies vertes. Départements & Régions cyclables de France in partnership with the Minister of the Ecology .



Francia



250 itinerarios seguros, para caminantes, ciclistas, patinadores y personas con movilidad reducida

Les Véloroutes et Voies Vertes de France

Carte nationale interactive

www.af3v.org

Association Française pour le développement des **Véloroutes et Voies Vertes**

www.af3v.com



Francia



- Objetivo claro de posicionarse como país cicloturista
- *Francia es el primer destino programado por los Tour Operadores especializados en circuitos en bicicleta en el mundo* (*Economie du vélo”, Atout France, 2009*)
- Con una inversión de 50 Mill Euros en 10 años, La Loire en Velo a generado sólo en un años 15,3 M €. Teniendo en cuenta los gastos del conjunto de turistas en bici, la repercusión económica se estima en 24,4 M€ (*Étude de fréquentation et des retombées économiques de la Loire à vélo, les chiffres clés de 2010*)

L'Avenue Verte (France)



Por la excelente calidad de la vía verde en su conjunto y su atractivo para los turistas; por sus planes futuros de conexión internacional.



600 km de ciclovías.

120 km construidos sobre antiguas vías de ferrocarril desafectadas.

90 % de las vías desafectadas reconvertidas en vías verdes, para beneficio de los no-motorizados



<http://www.mdt.public.lu/fr/infrastructures/pistes-cyclables/index.html>



A la Une **Luxemburgo « *bed+bike* »**

A la Une



Francine Closener remet le label bed+bike

05-06-2014



Lors de la cérémonie de remise du label touristique « bed+bike » au ministère de l'Économie, le 5 juin 2014, Francine Closener, Secrétaire d'État à l'Économie, a remis le label à 12 établissements d'hébergement touristique. Désormais, 85

établissements portent ce label

[Lire la suite](#)

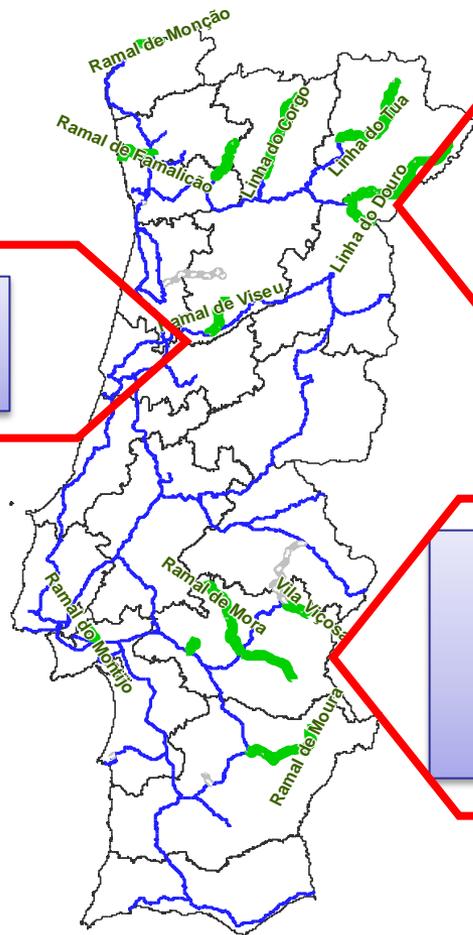
FILMS "IS IT T ABOUT LUXEME

Découvrez nos de l'initiative [pr](#) 10 films à prop

- 85 establecimientos, de los cuales, 39 hoteles, 29 campings, 9 albergues juveniles, 8 casas rurales, cuentan con este sello en Luxemburgo.
- Este gran éxito manifieste el potencial del turismo en bicicleta y el interés por los clientes ciclo turistas

Portugal – “Ecopistas” Nacional Plan”

Promoted by REFER (Railways Infrastructure Manager)



EX-LINHA DO DÃO
RAMAL DE VISEU
EX-LINHA DO VOUGA
RAMAL DE VISEU

EX-LINHA GUIMARÃES
MAIA
GUIMARÃES -FAFE
RAMAL DE MONÇÃO
RAMAL DE FAMALICÃO
LINHA DO TÂMEGA
LINHA DO CORGO
LINHA DO TUA
LINHA DO SABOR

RAMAL DE PORTALEGRE
RAMAL DO MONTIJO
RAMAL DE MONTEMOR
RAMAL DE MORA
RAMAL DE REGUENGOS
RAMAL DE MOURA
RAMAL DE VILA VIÇOSA
EX-LINHA DO SUL- LOUSAL

- 748 Km elegibles
- 449 Km con contrato
- 580 Km con estudios preliminares para proyectos constructivos
- 212 Km en uso como “ecopistas” (2013)**

Portugal



Bélgica: Región Valona / Bruselas



Señalización



Intermodalidad
tren +bici

Vennbahn (Belgium / Bélgica)

Por la creación y comercialización de un producto turístico vinculado con la excelente vía verde transfronteriza Vennbahn, que conecta 3 países. Ofrece paquetes turísticos, incluyendo alojamiento, bicis electricas, transporte de equipajes, y viajes a la demanda. <http://www.vennbahn.eu/>





PREMIO ESPECIAL - PRODUCTO TURÍSTICO VIAS VERDES Vennbahn (Belgica)

Gîte d'Etape des Hautes Fagnes



Rue des Charmilles 69
B-4950 Ovifat

T +32 (0)80 444 677
F +32 (0)80 444 762
gite.ovifat@gitesdetape.be
www.gitesdetape.be/fr/gites/ovifat

MO-SO / MA-ZO / LU-DI
09:00-21:00

Naturparkzentrum Botrange



Route de Botrange 131
B-4950 Robertville

T +32 (0)80 440 300
F +32 (0)80 444 429
info@botrange.be
www.botrange.be

MO-SO / MA-ZO / LU-DI
10:00-18:00



» Route 1: Dwars door het Hertogenwald

Overzicht van de route

Etappe 1: Het oostelijke Hertogenwald, ca. 46 km
Etappe 2: Het westelijke Hertogenwald, ca. 56 km

In de prijs inbegrepen: 2 overnachtingen met ontbijt, VeloTour-wegenkaart, documentatie, lunchpakketten op aanvraag

Prijs: 99,- euro p.p., toeslag halfpension 40,- euro, lunchpakketten 14,- euro, toeslag enkele kamer 27,- euro

Hotline: +32 (0) 80 - 28 09 97

» Route 2: Dwars door de Belgische Eifel

Overzicht van de route

Etappe 1: Bütgenbach – Schönberg, ca. 48 km
Etappe 2: Schönberg – St. Vith, ca. 47 km
Etappe 3: St. Vith – Bütgenbach, ca. 46 km

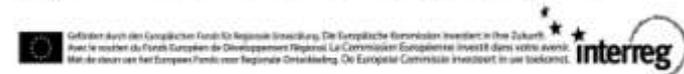
In de prijs inbegrepen: 3 overnachtingen met ontbijt, VeloTour-wegenkaart, documentatie, lunchpakketten op aanvraag

Prijs: 139,- euro p.p., toeslag halfpension 81,50 euro, lunchpakketten 24,- euro, toeslag enkele kamer 40,- euro, bagage-transfer 50,- euro

Hotline: +32 (0) 80 - 28 09 97

» Informatie en boeking

Toeristisch Agentschap Oost-België
Contactpersoon: Mw Caroline Massotte
Hauptstraße 54 - B-4780 St. Vith
Tel.: +32 (0) 80 - 28 09 97
Fax: +32 (0) 80 - 22 65 39
allin@eastbelgium.com



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union





La Meuse en Vélo

- El primer itinerario ciclista de larga distancia en la Región Valona
- Señalización de 155 Km entre la frontera de Francia y de Holanda
- Mayoritariamente utiliza vías verdes (RAVEL); en algunos tramos, compartido con otras vías de tráfico compartido.
- Objetivo promover un itinerario cicloturista transfronterizo, con señalización completa desde el nacimiento en Francia (Haute –Marne) hasta la desembocadura en Holanda (sur de Rotterdam).

La Meuse en Vélo

Completada la señalización en la Región Valona



UK

“National Cycle Network”: mas de 20.000 km,
(1/3 aproximadamente sin coches, incluyendo
i“greenways”

Desarrollada y construida por Sustrans en
colaboración con numerosas autoridades locales y
otros colaboradores



www.sustrans.org.uk/

Sustrans and the National Cycle Network 2010

Since 1985, the 19th anniversary of the National Cycle Network, since 1985, its length and popularity have grown exponentially and the Network now carries more than 1 million walking and cycling journeys every single day.

The Network includes up to 20,000 km of routes for walking and cycling, and links to other cycling routes. It is a mix of greenways, paths, and roads, and is designed to be used by all. The Network is made up of routes and greenways of all types.

As you ride or walk or cycle a long way, before you get to the end, you can help to do more. The greenways of the Network are the best way to get to the end of the road. You can help to do more. The greenways of the Network are the best way to get to the end of the road. You can help to do more. The greenways of the Network are the best way to get to the end of the road.

The National Cycle Network in 1985

Legend:

- Greenway
- Greenway with a road
- Greenway with a road and a cycle lane
- Greenway with a road and a cycle lane and a footpath
- Greenway with a road and a cycle lane and a footpath and a dog lead
- Greenway with a road and a cycle lane and a footpath and a dog lead and a dog lead

What is a greenway anyway?

Sustrans works in three ways:

1. to create and maintain greenways and footpaths
2. to create and maintain greenways and footpaths and to create and maintain greenways and footpaths
3. to create and maintain greenways and footpaths

These greenways include all the greenways of the National Cycle Network. Sustrans works in three ways: to create and maintain greenways and footpaths, to create and maintain greenways and footpaths, and to create and maintain greenways and footpaths.

To find out more, visit our website: www.sustrans.org.uk/

LOTTERY FUNDED

© 2010 Sustrans. All rights reserved. Sustrans is a registered charity. Sustrans is a registered charity. Sustrans is a registered charity.

Holidaying in Europe?

Find out more about the National Cycle Network in Europe. Find out more about the National Cycle Network in Europe. Find out more about the National Cycle Network in Europe.

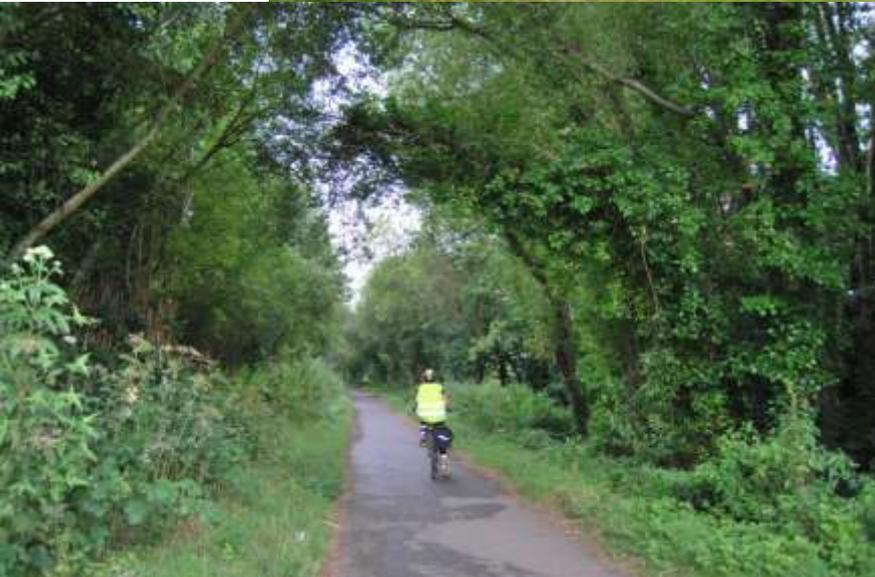


Bristol-Bath primera vía verde de 27 Km a lo largo de un ferrocarril en desuso.

Es la Vía verde más popular del Reino Unido, con más de 2,8 millones de viajes en 2010, en bici.

4 Towards Bristol, Bristol & Bath Railway Path

Vías verdes integradas en itinerarios de largo recorrido, con tramos de uso compartido



de ámbito nacional, y formando parte de itinerarios internacionales

Señalización continuada



En campo y en la ciudad



alertando de incidencias

Señalización clara



Información del permiso de paso para ciclistas, paseantes y sillas de ruedas durante agosto y festivos

Fuerte Implicación Local



Mejora de tramos difíciles.



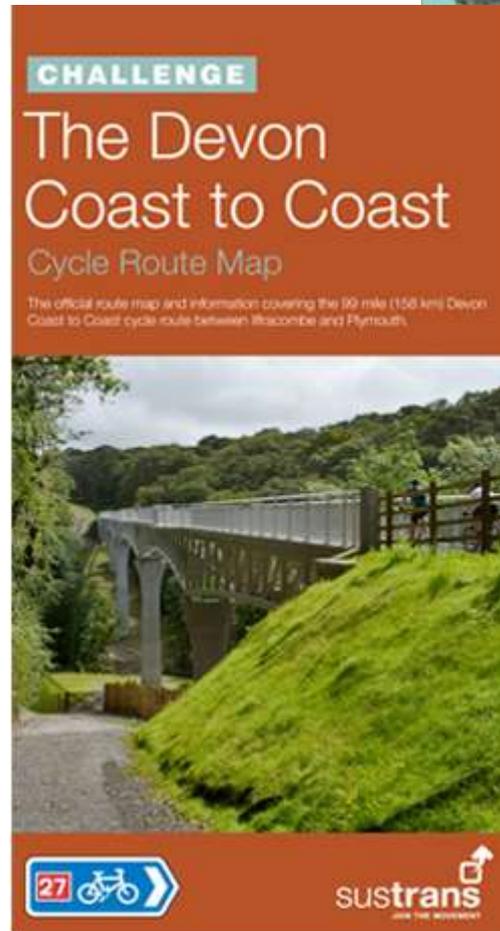
incluye realización de nuevos puentes para ciclistas y peatones.

Guías y mapas de los itinerarios completos

Con cartografía de detalle en puntos complicados.

Especial atención a puntos de inicio y de finalización de la ruta, a los accesos a poblaciones.

A tener en cuenta: **no siempre se conoce el idioma**



Traslado y recogida de bicicletas y equipaje para individuales y grupos pequeños

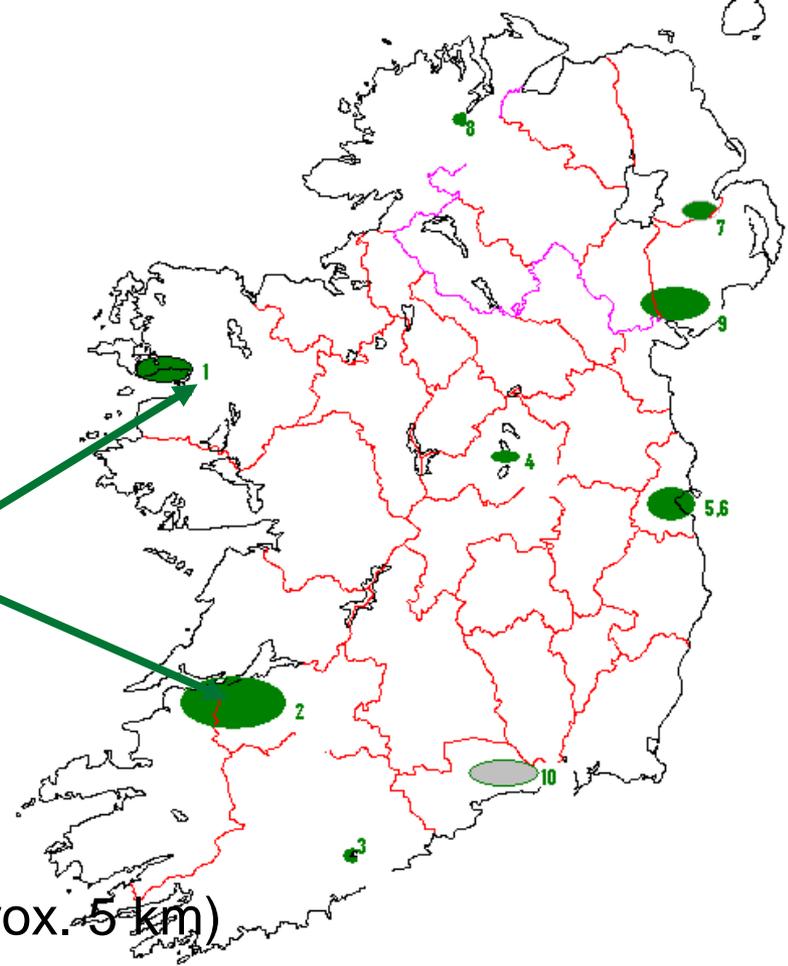


Servicios para ciclistas: alquiler de bicis.

Variedad de modelos, incluyendo carritos para los pequeños; uso mixto : cantina y aseo.



Irlanda



1. Great Western Trail (42 Km)
2. Great Southern Trail (35 km)
3. Cork city to Dougla's estuary (aprox.5km)
4. Mullingar in Royal Canal – (pilot phase, aprox. 5 km)
- 5/6. Grand & Royal Canals in Dublín
7. S2S (Sutton to Sandycove) around Dublin Bay– in phase of planning.
8. Lagan Canal - Belfast – Lisburn (Nord Irland)
9. Foyle - Derry City (4 km) (Nord Irland)
- 10 Newry Canal – Newry to Belfast (Nord Irland)
11. Waterford to Dungarvan - in phase of planning (in grease colour on the map)

Great Western Greenway (Ireland)

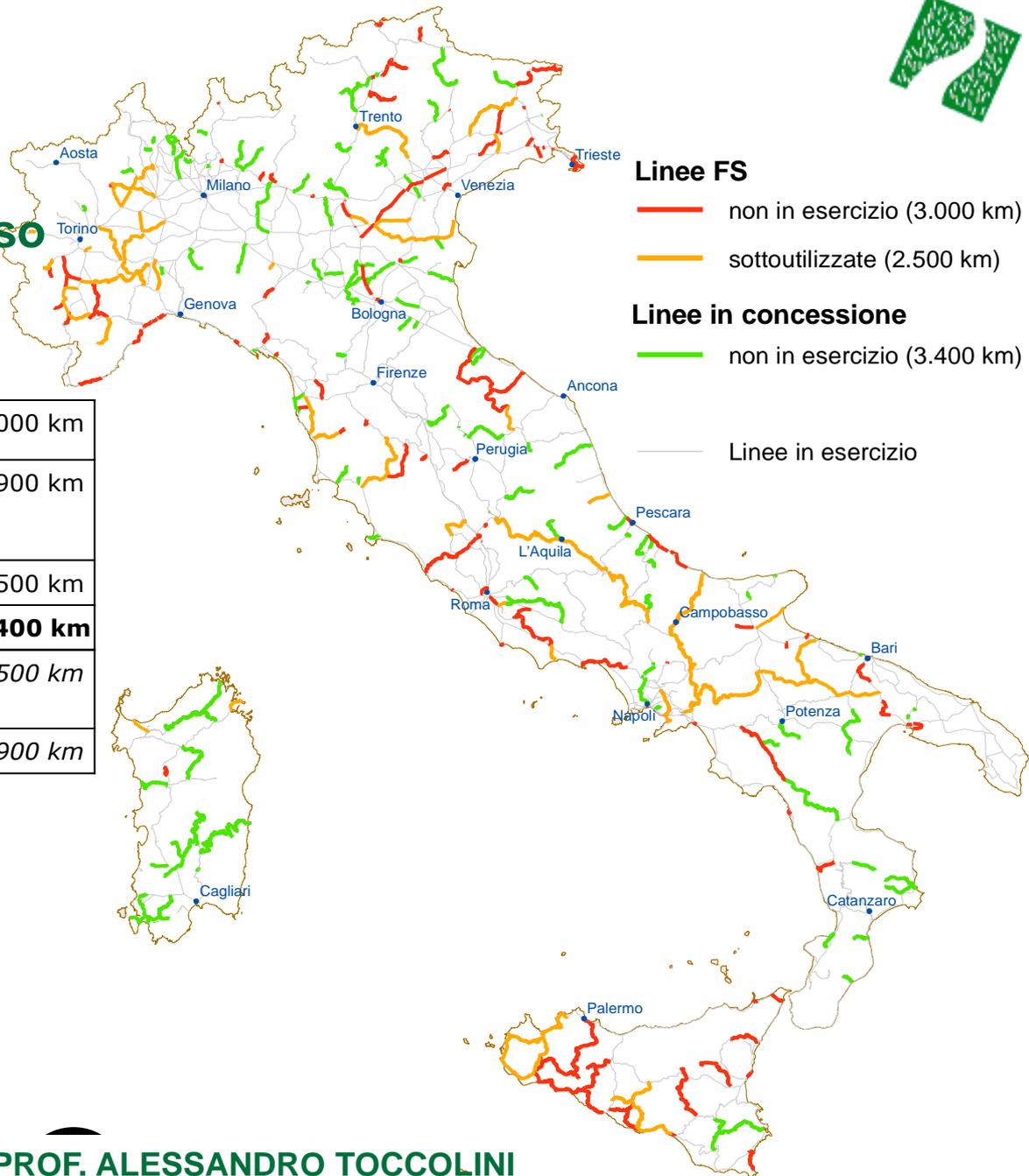
Por la transformación de una línea de ferrocarril abandonada en un excelente vía verde, gracias a un marco de colaboración que está siendo un modelo para otros desarrollos en Irlanda. Permite a la población local y a turistas descubrir los más bellos paisajes del oeste de Irlanda. www.greenway.ie





Italia

Ferrocarriles en desuso



Linea fuera de uso (165)	5.000 km
Tramo abandonado como consecuencia de una variante (50)	900 km
Lineae incompleta (16)	500 km
Total (233)	6.400 km
<i>Linea de escaso trafico y lanzadera</i>	<i>2.500 km</i>
<i>Total</i>	<i>8.900 km</i>



**Excellence
2nd Prize / 2ème Prix**



PARCO COSTIERO DEL PONENTE LIGURE (Italy) / Area 24 SpA



Por la integración de una excelente vía verde en un entorno de gran atractivo y complejidad territorial en la costa del Mediterráneo.

Excellence
2nd Prize / 2ème Prix

PARCO COSTIERO DEL PONENTE LIGURE (Italy)



Vías Verdes en Europa Central





GREENWAYS

Czech Greenways

MAPA GREENWAYS A EUROVELO V ČR

PŘÍRODNÍ ZAJÍMAVOSTI NA GREENWAYS

- 1 - Česká Šumava
- 2 - Labské pískovce
- 3 - Jezebské hory
- 4 - Krkonoše
- 5 - Krušné hory
- 6 - Česká stříbrná
- 7 - Kokořínsko
- 8 - Český ráj
- 9 - Slavkovský les
- 10 - Hřibská
- 11 - Pohádkové údolí
- 12 - Růžohorské rybníky
- 13 - Český les
- 14 - Šumava
- 15 - Třbošsko
- 16 - Novohradské hory
- 17 - Česká H. močala
- 18 - Žďárské vrbky
- 19 - Informační kosa
- 20 - U lesnické Pom. oves
- 21 - Hnězícká poutní
- 22 - Poodří
- 23 - Šačky
- 24 - Podyjí
- 25 - Pálava
- 26 - Šumavské úrodné písky
- 27 - Šačkové mokřiny a Džba



Greenways en Europa Central



FERROCARRILES ABANDONADOS Y VÍAS VERDES EN ESPAÑA



En 1993: 7.600 km de ferrocarriles abandonados.

- 954 estaciones
- 501 tuneles
- 1.070 puentes

In 2014

2100 km

107 greenways



Vías Verdes en España



Algunas conclusiones sobre vías verdes y cicloturismo

- Las vías verdes se extienden crecientemente en Europa
- Son una iniciativa de turismo sostenible de la Unión Europea
- La creación y promoción de las vías verdes puede ayudar de forma notable a la **diversificación** de la **economía** en áreas rurales, atrayendo **visitantes**; también se utilizan por la **población local**.
- El impacto económico del turismo es notable en un número creciente de vías verdes.



Algunas conclusiones

- Señalización y servicios en el entorno son imprescindibles para generar producto turístico.
- Importante la integración de vías verdes en itinerarios más largos.
- Es necesaria la implicación de todos los actores públicos y privados.
- Una oportunidad para los itinerarios internacionales/transfronterizos.
- Oportunidades de financiación europea, que merece la pena aprovechar.

¡Gracias por su atención!

European Greenways Award 2013



!Disfruta las vías verdes!

!Únete a la AEVV!



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES